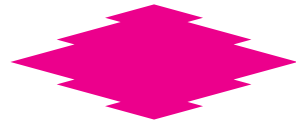


# 新発田市を紹介します

●市章



**五階菱**  
新発田藩歴代藩主溝口家の紋章を市章にしました

●市の木：サクラ



●市の花：アヤメ

●友好都市

ウィジョンブ  
大韓民国議政府市  
チョンゴウブ  
大韓民国全谷邑  
石川県加賀市

●姉妹都市

アメリカ合衆国オレンジシティ  
アメリカ合衆国セントジェームズ市  
長野県須坂市

新発田市は、越後平野(新潟平野)の北部に位置し、県都新潟市に隣接する県の中核都市です。面積532.82km<sup>2</sup>、人口10万3,507人(平成22年6月末現在)です。

北西には白砂青松と形容される美しい海岸が広がり、南東の山岳地帯には豊かな自然景観に恵まれた磐梯朝日国立公園、胎内二王子県立自然公園があります。また、かつて東洋一といわれた堤桜を有する加治川の水系によって潤う肥沃な土地が広がっており、県内有数の良質米コシヒカリの産地でもあります。

江戸時代には10万石の城下町として栄えた新発田。現在も国の重要文化財となっている新発田城や足軽長屋など、城下町新発田の文化遺産をまちの随所にとどめています。そして平成16年には、城下町

新発田の新しいシンボルとして、また、未来を担う子どもたちへの贈り物として、新発田城三階櫓・辰巳櫓が復元されました。

昭和22年に市制を施行してから、昭和30年に五十公野、米倉、赤谷、松浦、菅谷、川東の6村、昭和31年に加治川村の一部、昭和34年に佐々木村と合併しました。平成に入り、15年7月7日に豊浦町と、また17年5月1日には紫雲寺町・加治川村と合併しました。

城下町の歴史と文化、全国的にも有名な月岡温泉、山から海までの豊かな自然など、たくさんの魅力を持つ新発田市は、「愛せるまち 誇れるまち ふるさと新発田の創造」を目指し、これからも発展していきます。

# 各地区の紹介

- 紫雲寺地区の花: れんぎょう, きく, ムクゲ
- 加治川地区の花: さくら草, 秋桜, 芝ざくら
- 紫雲寺地区の木: 松
- 加治川地区の木: 桜

**地区の花・木とは**  
合併後、新発田市の花・木はそれぞれ「アヤメ」と「サクラ」で統一されました。これにより、合併前の豊浦町・紫雲寺町・加治川村の花・木は、今後、それぞれの「地区の花・木」として伝承していくこととなりました。

# 新発田市へのアクセス



|    |                       |                             |
|----|-----------------------|-----------------------------|
| JR | 秋田方面から                | 羽越本線－新発田駅下車                 |
|    | 東京方面から                | 上越新幹線－新潟駅－白新線－新発田駅下車        |
|    | 大阪方面から                | 信越本線－新潟駅－白新線－新発田駅下車         |
| 空路 | 新潟空港より車で30分           |                             |
|    | 新潟空港→シャトルバス(約20分)→新潟駅 |                             |
| 車  | 北陸自動車道                | 関越・北陸自動車道－日本海東北自動車道－聖籠新発田IC |
|    | 磐越自動車道                | 安田IC－国道290号－新発田市            |

## ●日本海沿岸東北自動車道

区間は新潟～青森間322km。昭和49年に新潟、青森、秋田、山形の4県で建設促進期成同盟会を結成、58年には県北24市町村で同様の建設促進新潟地区期成同盟会(平成20年4月1日現在8市町村)を結成し、早期実現に向けて積極的な運動を展開しています。

新潟県分は、平成5年11月に新潟～中条間27.5kmに施行命令が出され、8年8月建設工事に着手。また、10年4月には中条～荒川間9.8kmの施行命令が出されました。14年5月には同自動車道の県内初の開通となる新潟空港IC～聖籠新発田IC間(日本海東北自動車道)の供用が開始され、さらに同年10月には、中条IC間まで開通し、21年7月には、荒川胎内IC間まで開通。22年3月には神林岩船港ICまで開通しました。

## ●磐越自動車道

昭和60年2月、建設大臣から日本道路公団総裁に新潟～津川間の施行命令が出され、平成元年建設工事に着手、6年7月には新潟～安田間の供用が開始されました。9年10月には最後の未供用区間であった西会津～津川間が開通し、全線開通しました。現在は、新潟県と福島県、仙台をはじめとする東北地方、北関東など、たくさんの方に利用され、産業、交通の大動脈となっています。