

【第2号議案】(1)

## 平成26年度事業報告

### 1 協議会の開催

時期	事業	内容
平成26年 6月24日	第1回協議会	(1)平成25年度事業報告及び決算報告について (2)平成26年度事業計画及び予算について (3)川東コミュニティバスルート変更について (4)地域内フィーダー系統確保維持計画について (5)新発田市コミュニティバス更新登録について（地域公共交通会議案件）
平成27年 1月26日	書面協議	地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
平成27年 2月17日	第2回協議会	(1)川東コミュニティバスの一部運行の見直し（案）について (2)あやめバスの一部運行見直し（案）について (3)地域内フィーダー系統確保維持計画修正（案） (4)平成27年度事業計画（案）について

### 2 公共交通活性化事業

事業	内容
川東コミュニティバスの見直し・利用促進	<p><b>(1)川東コミュニティバスの運行見直し</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>川東地区コミュニティバス検討部会での協議や利用状況等を踏まえ、運行の一部見直しを行った</li> </ul> <p>《平成27年4月からの変更概要》</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>川東小学校へ乗換場所を変更</li> <li>小学生の下校時間帯の増便（1便）</li> <li>冬期ダイヤにおける中学生の登校時間帯の増便（2便）</li> <li>部活動行う高校生のため、最終便を繰り下げ</li> <li>利用状況の低い便の減便（4便）</li> </ol> <p><b>(2)乗り方教室の実施</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域住民の利用促進を図るため、実際にバスに乗り利用体験する説明会を実施</li> </ul> <p>○日時：平成27年3月17日（火）</p> <p>○参加人数：14名</p>



	<p>◆<b>川東コミュニティバスの利用状況</b></p> <p>○運行期間：平成 26 年 4 月 1 日～平成 27 年 3 月 31 日</p> <p>○利用者数（単位：人） ※詳細は【別紙 1、P13】参照</p> <table border="1" data-bbox="550 367 1190 488"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>乗車人数</th> <th>一便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成 26 年度</td> <td>36,327 人</td> <td>2.5 人</td> </tr> </tbody> </table> <p>（参考）H26 スクールバス交付者：94 人</p> <p>○年間目標人数：43,380 人 達成率：83.7%</p> <p>○梅雨期（7 月）、冬期（12 月～3 月頃）に利用者が増加</p>	年度	乗車人数	一便平均	平成 26 年度	36,327 人	2.5 人		
年度	乗車人数	一便平均							
平成 26 年度	36,327 人	2.5 人							
<p>地区説明会等の開催</p>	<p><b>東中学校区の公共交通見直し</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第 6 回東中学校区統合小学校開校準備協議会へ参加し、統合小学校開校に伴う遠距離通学支援と公共交通の整備の方向性について説明を行った</li> </ul> <p>○日時：平成 27 年 3 月 13 日（金）</p>								
<p>市街地循環バス（あやめバス）の利用促進</p>	<p><b>(1) サマーフェスティバルでの車両展示</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・毎年夏に開催されるサマーフェスティバル（ジャンボ歩行者天国）に参加し、PR を行った</li> </ul> <p>○実施日：平成 26 年 7 月 26 日（土）</p> <table border="1" data-bbox="507 1178 1428 1480"> <thead> <tr> <th>参加内容</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市街地循環路線に乗り入れている川東コミュニティバス車両の展示、体験乗車</td> <td>体験乗車:約 300 人</td> </tr> <tr> <td>あやめバス時刻表を入れたポケットティッシュの配布</td> <td>配布:500 個</td> </tr> <tr> <td>回数利用券の販売</td> <td>販売:1,000 円券 2 枚</td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p><b>(2) 市内 6 高等学校への時刻表配布</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通学利用を促進するため新入生に対し時刻表を配布した</li> </ul>	参加内容	実績	市街地循環路線に乗り入れている川東コミュニティバス車両の展示、体験乗車	体験乗車:約 300 人	あやめバス時刻表を入れたポケットティッシュの配布	配布:500 個	回数利用券の販売	販売:1,000 円券 2 枚
参加内容	実績								
市街地循環路線に乗り入れている川東コミュニティバス車両の展示、体験乗車	体験乗車:約 300 人								
あやめバス時刻表を入れたポケットティッシュの配布	配布:500 個								
回数利用券の販売	販売:1,000 円券 2 枚								

### (3) まちづくりフェスタでのパネル展示

- ・バスを周知するパネルを展示した

○期間：平成 27 年 2 月 2 日（月）

～13 日（金）

○会場：イオンモール新発田

2 階モールブリッジ



### (4) FM しばたへの番組出演

- ・番組出演を通じてコミュニティバスについて PR を行った

○番組名 「小林俊之助の新発田探訪」

○放送日 平成 26 年 11 月 8 日（土）、14 日（金）

### (5) 西新発田駅への案内看板設置

- ・駅利用者への利用促進を図るため、駅構内にあやめバスの方法等を紹介する看板を新たに掲示した



### ◆あやめバスの利用状況

○運行期間：平成 26 年 4 月 1 日～平成 27 年 3 月 31 日

○利用者数（単位：人） ※詳細は【別紙 2.3P14.15】参照

年度	乗車人数	一便平均
平成 26 年度	81,750	14.2
平成 25 年度	98,647	15.9
増減	△16,897	△1.7

○年間目標人数：92,000 人 達成率：88.9%

○冬期（12～3 月頃）に利用者が増加

市街地循環バス（あやめバス）の見直し

### (1) 運行事業者による動態調査

- ・運行見直し等の基礎資料となる詳細なバス利用状況（1 週間分）を計測した ※川東コミュニティバス路線でも実施

○新潟交通観光バス（株）新発田営業所による調査

○年 4 回（4 月、7 月、10 月、1 月）

《結果》

- ・身体障がい者手帳等の提示者の利用状況、バス停ごと、系統ごとの利用状況等を把握できた

## **(2)あやめバス始発便・夕方便の動態調査**

- ・利用者年齢層、ニーズ等を把握するため、通勤・通学時間帯の便について動態調査を実施した

○実施日：平成27年1月16日（金）

《結果》

- ・高校生の通学利用状況等を把握できた

## **(3)振動調査**

- ・「石川小路」「西新発田高校前」間の沿線にお住いの方々から、バスが通るたびに揺れを感じるというご意見があり、沿線の四つの地点にて振動の調査実施した（述べ4日間）

《結果》

- ・いずれの地点においても人体に感じるレベルの振動が計測されたため、運行の一部見直し（平成27年4月～）において、バスの通過速度を落とし、一部系統で「西新発田高校前」「新発田城址公園」経由を廃止した

## **(4)運行の一部見直し**

- ・上記調査の結果等を踏まえ、運行の一部見直しを行った

《平成27年4月からの変更概要》

- ①JRダイヤ改正に対応し、「新発田駅」「西新発田駅」での停車時間を延長等による接続性の向上
- ②ルート変更により、一部系統で「西新発田高校前」「新発田城址公園」経由を廃止（9便）

市街地循環バス（あやめバス）運行状況システム運用	<b>運行状況システムの運用</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・パソコン、携帯電話、街角情報端末等からバスの運行状況を確認できるサービスを提供し、利便性向上と利用促進を図った</li> </ul>		
	<b>◆運行状況システム（バスどこ）の利用状況</b>		
	○アクセスユーザー数（単位：件）		
	※詳細は【別紙 4.5P 16.17】参照		
	パソコン・スマートフォン	携帯電話	合計
年度			
H26	13,607	4,152	17,759
H25	6,873	6,052	12,925
増減	6,734	△1,900	4,834

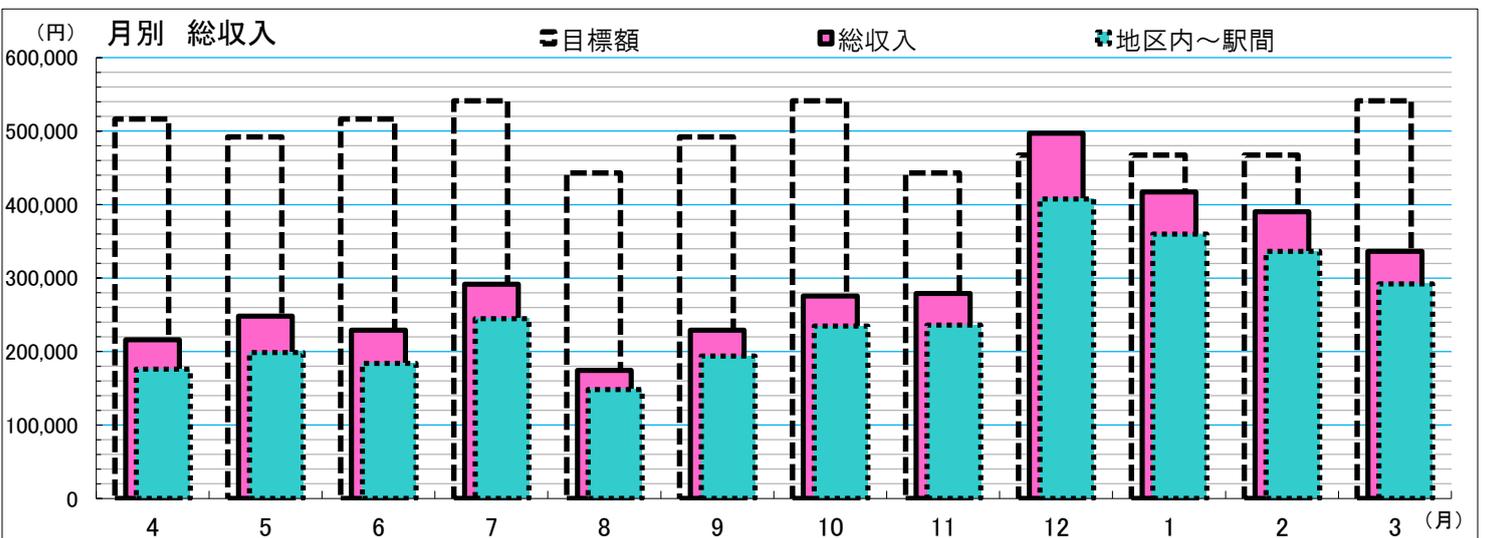
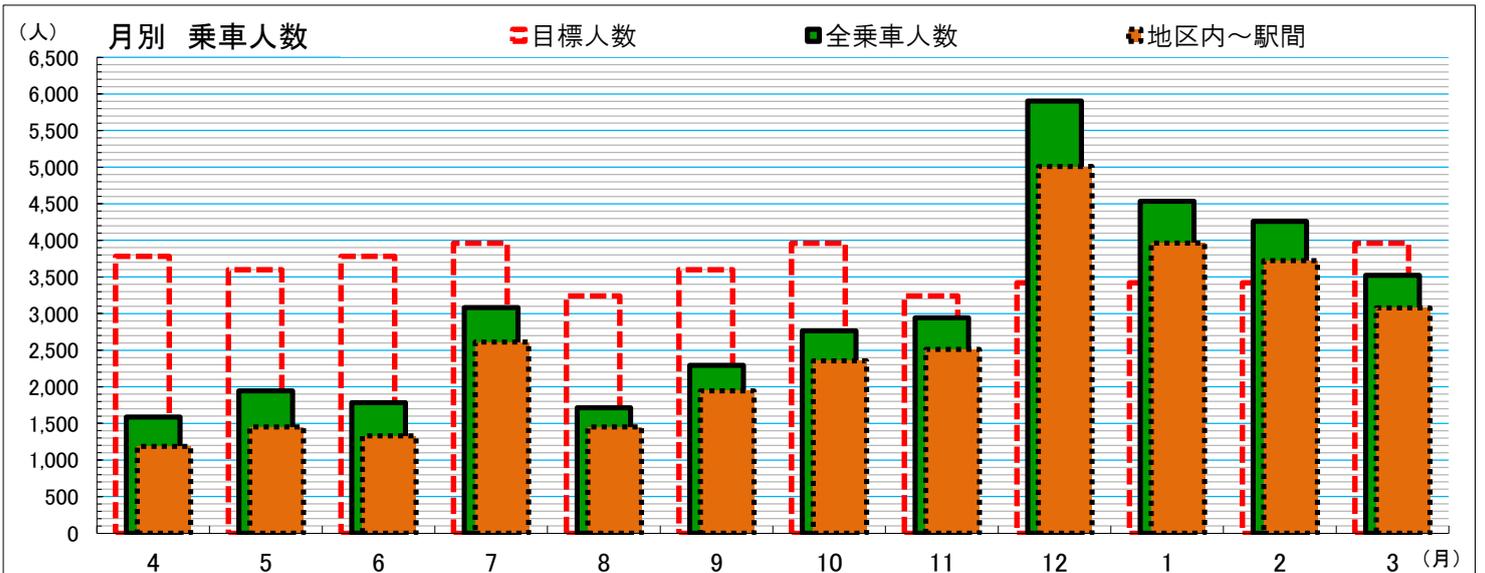
# 川 東 コ ミ ュ ニ テ イ バ ス 利 用 状 況

(平成26年4月運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通対策係

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数					目標との比較			
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	便数 (便)	(人)	うち手帳 提示者※ ア	うち循環 利用者※ イ	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥	180人/日 (人) ⑩	対計画比 ⑪=⑦/⑩	24,600円 /日 (円) ⑫	対計画比 ⑬=①/⑫
H26	4	216,215	120,865	95,350	44.1%	21	1,239	1,588	164	402	75.6	1.3	3,780	42.0%	516,600	41.9%
	5	248,031	125,381	122,650	49.4%	20	1,185	1,943	195	493	97.2	1.6	3,600	54.0%	492,000	50.4%
	6	229,290	122,540	106,750	46.6%	21	1,260	1,781	176	453	84.8	1.4	3,780	47.1%	516,600	44.4%
	7	291,736	162,586	129,150	44.3%	22	1,320	3,081	700	470	140.0	2.3	3,960	77.8%	541,200	53.9%
	8	174,401	117,151	57,250	32.8%	18	1,062	1,713	395	260	95.2	1.6	3,240	52.9%	442,800	39.4%
	9	229,141	126,891	102,250	44.6%	20	1,200	2,294	517	351	114.7	1.9	3,600	63.7%	492,000	46.6%
	10	275,391	159,041	116,350	42.2%	22	1,320	2,762	666	406	125.5	2.1	3,960	69.7%	541,200	50.9%
	11	279,150	166,150	113,000	40.5%	18	1,080	2,941	713	431	163.4	2.7	3,240	90.8%	442,800	63.0%
	12	497,090	314,990	182,100	36.6%	19	1,231	5,904	1,276	896	310.7	4.8	3,420	172.6%	467,400	106.4%
	1	416,995	248,195	168,800	40.5%	19	1,229	4,536	638	571	238.7	3.7	3,420	132.6%	467,400	89.2%
	2	390,140	231,040	159,100	40.8%	19	1,235	4,260	588	538	224.2	3.4	3,420	124.6%	467,400	83.5%
	3	336,440	181,840	154,600	46.0%	22	1,421	3,524	492	444	160.2	2.5	3,960	89.0%	541,200	62.2%
	合計	3,584,020	2,076,670	1,507,350	42.1%	241	14,782	36,327	6,520	5,715	150.7	2.5	43,380	83.7%	5,928,600	60.5%

※ 循環路線利用者および手帳提示者は、年4回（4月、7月、10月、1月の各5日間）実施する動態調査の結果から換算した。



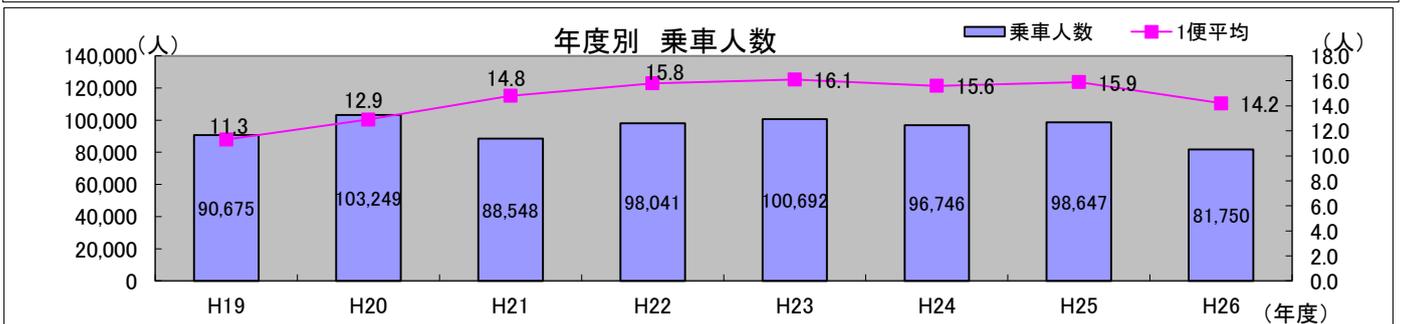
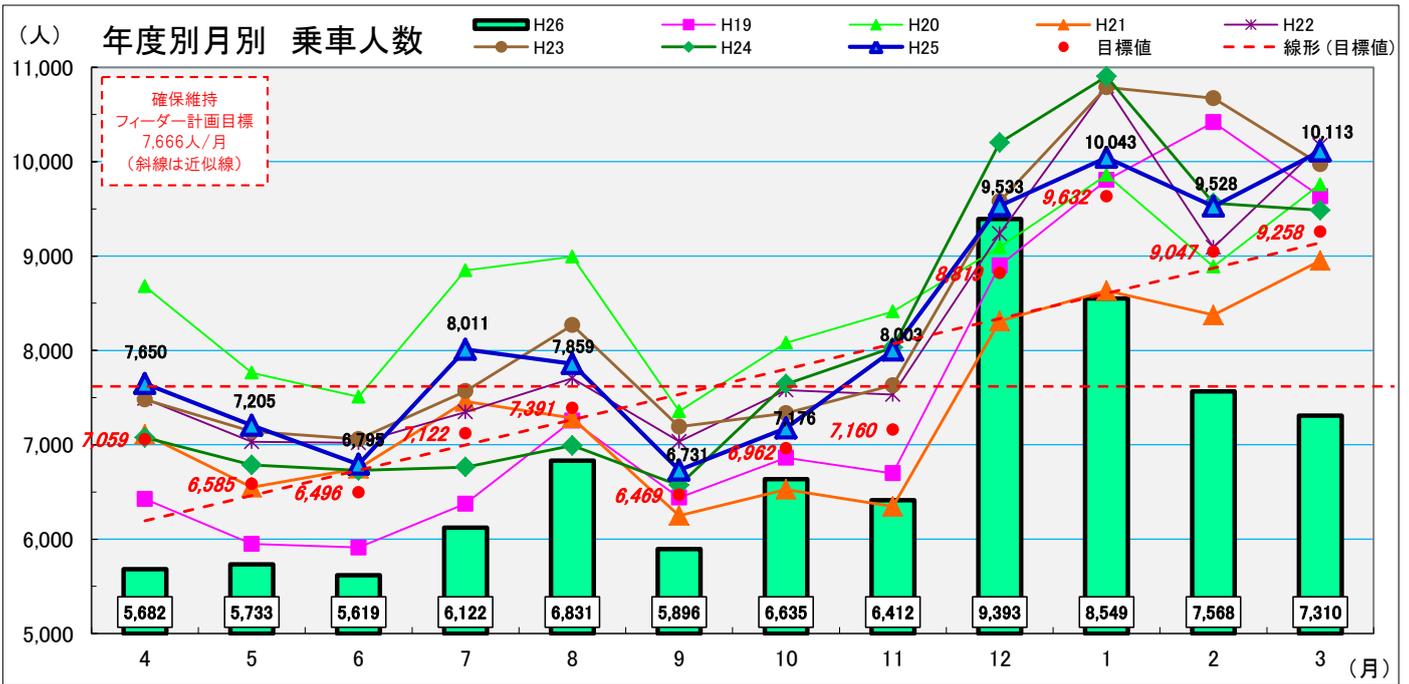
## あやめバス利用状況

(平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通対策係

年度	月	総収入(円)				運行		乗車人数(人)	手帳提示者*		1日平均(人)	1便平均(人)	目標値との比較	
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数(日)	便数(便)		うち手帳提示者	手帳提示者乗車率			目標数(人)	達成率
H18	合計	2,855,435	2,071,535	783,900	27.5%	151	3,322	28,554	—	—	189.1	8.6	—	—
H19	合計	9,067,448	4,436,748	4,630,700	51.1%	366	8,052	90,675	—	—	247.7	11.3	—	—
H20	合計	9,223,091	5,021,891	4,201,200	45.6%	365	8,030	103,249	9,789	9.5%	282.9	12.9	過去の実績 人数から算出	—
H21	合計	7,667,513	4,778,513	2,889,000	37.7%	365	5,965	88,548	10,908	12.3%	242.6	14.8		—
H22	合計	8,248,585	5,286,515	2,962,070	35.9%	365	6,221	98,041	14,659	15.0%	268.6	15.8		—
H23	合計	8,259,451	5,272,551	2,986,900	36.2%	366	6,240	100,692	16,882	16.8%	275.1	16.1		—
H24	合計	7,938,597	4,966,247	2,972,350	37.4%	365	6,221	96,746	16,191	16.7%	265.1	15.6		100,000
H25	合計	8,073,943	4,996,093	3,077,850	38.1%	365	6,221	98,647	16,932	17.2%	270.3	15.9	100,000	98.6%
H26	4	464,163	283,763	180,400	38.9%	30	477	5,682	981	17.3%	189.4	11.9	7,059	80.5%
	5	466,710	285,310	181,400	38.9%	31	481	5,733	1,014	17.7%	184.9	11.9	6,585	87.1%
	6	460,070	283,020	177,050	38.5%	30	477	5,619	981	17.5%	187.3	11.8	6,496	86.5%
	7	505,271	310,171	195,100	38.6%	31	495	6,122	1,005	16.4%	197.5	12.4	7,122	86.0%
	8	562,176	348,526	213,650	38.0%	31	488	6,831	1,005	14.7%	220.4	14.0	7,391	92.4%
	9	487,342	291,542	195,800	40.2%	30	470	5,896	973	16.5%	196.5	12.5	6,469	91.1%
	10	546,747	326,947	219,800	40.2%	31	495	6,635	1,125	17.0%	214.0	13.4	6,962	95.3%
	11	526,680	326,930	199,750	37.9%	30	456	6,412	1,089	17.0%	213.7	14.1	7,160	89.6%
	12	818,686	504,686	314,000	38.4%	31	488	9,393	1,125	12.0%	303.0	19.2	8,819	106.5%
	1	725,265	428,815	296,450	40.9%	31	474	8,549	1,244	14.6%	275.8	18.0	9,632	88.8%
	2	642,208	367,758	274,450	42.7%	28	441	7,568	1,124	14.9%	270.3	17.2	9,047	83.7%
	3	599,353	374,953	224,400	37.4%	31	495	7,310	1,244	17.0%	235.8	14.8	9,258	79.0%
	合計		6,804,671	4,132,421	2,672,250	39.3%	365	5,737	81,750	12,910	15.8%	224.0	14.2	92,000

※ 手帳提示者は、養育手帳、身体障がい者手帳、精神障がい者手帳提示者の乗車人数（H18、19は未集計）であり、新潟交通観光バス㈱が年4回実施する動態調査の結果から換算している



## 市街地循環バス実績（運行費、収支率等）

年度	運行委託費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	うち手帳 提示者 ※2 ④		手帳提示 者乗車率 ④/③	運行費に対す る1人当たりの 経費 ①/③	1便あたりの 平均乗車人数 ③/②	現金+回数券 収入 ⑤	経常赤字 ※3 ①-⑤	収支率 ⑤/①	備考
				④	④/③							
H18	10,536,520円	3,322便	28,554人	-	-	-	369.0円	8.6人	2,855,435円	7,681,085円	27.1%	運行開始 11月から
H19	32,041,066円	8,052便	90,675人	-	-	-	353.4円	11.3人	9,067,448円	22,973,618円	28.3%	
H20	31,407,022円	8,030便	103,249人	9,789人	9.5%		304.2円	12.9人	9,223,091円	22,183,931円	29.4%	
H21	26,415,364円	5,965便	88,548人	10,908人	12.3%		298.3円	14.8人	7,667,513円	18,747,851円	29.0%	
H22	27,635,467円	6,221便	98,041人	14,659人	15.0%		281.9円	15.8人	8,248,585円	19,386,882円	29.8%	
H23	27,541,246円	6,240便	100,692人	16,882人	16.8%		273.5円	16.1人	8,259,451円	19,281,795円	30.0%	
H24	27,790,749円	6,221便	96,746人	16,191人	16.7%		287.3円	15.6人	7,938,597円	19,852,152円	28.6%	
H25	24,684,174円	6,221便	98,647人	16,932人	17.2%		250.2円	15.9人	8,073,943円	16,610,231円	32.7%	
H26	<b>24,011,799円</b>	5,737便	81,750人	12,910人	15.8%		<b>293.7円</b>	14.2人	6,804,671円	<b>17,207,128円</b>	<b>28.3%</b>	

## 川東コミュニティバス実績（運行費、収支率等）

年度	運行委託費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	うち手帳 提示者 ※2 ④		手帳提示 者乗車率 ④/③	運行費に対す る1人当たりの 経費 ①/③	1便あたりの 平均乗車人数 ③/②	現金+回数券 収入 ⑤	経常赤字 ※3 ①-⑤	収支率 ⑤/①	備考
				④	④/③							
H26	<b>47,720,478円</b>	14,782便	36,327人	6,520人	17.9%		<b>1,313.6円</b>	2.5人	3,584,020円	<b>44,136,458円</b>	<b>7.5%</b>	

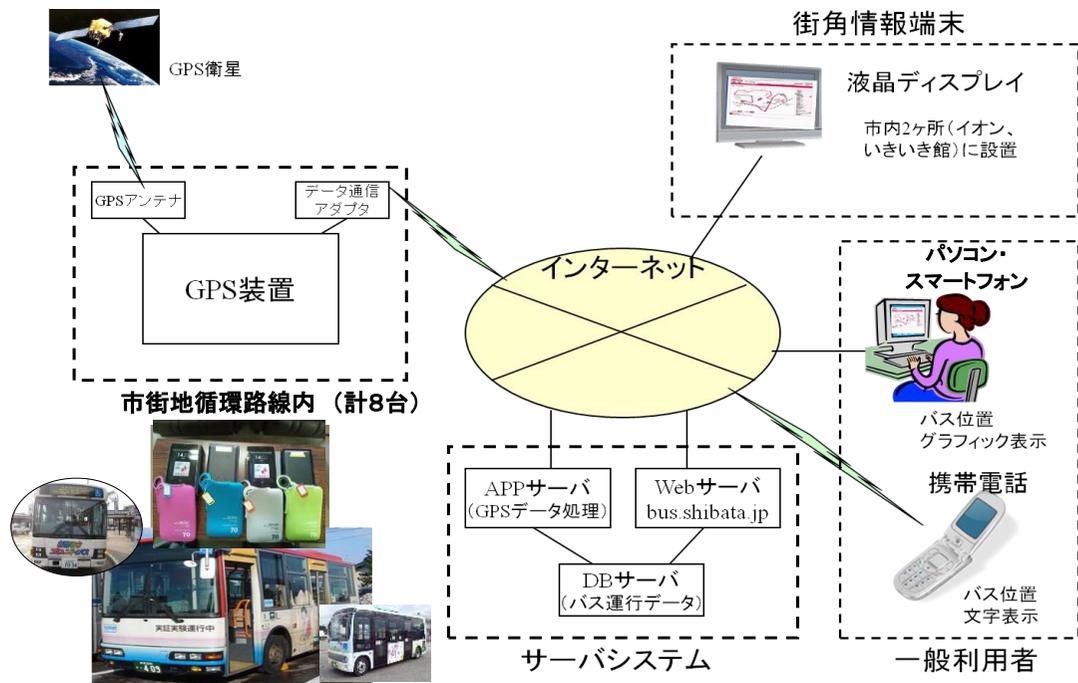
※1 H24以降の運行委託費は車両・施設整備費相当額を除いたものとなっています。

※2 手帳提示者は、養育手帳、身体障害者手帳、精神障害者手帳提示者の乗車人数（H18、H19は未集計）  
また、手帳提示者乗車人数は、新潟交通観光バス（株）が年4回実施する動態調査の結果から換算

※3 国・県の補助金は含まれていません。

●赤字：今回修正部分

# バス位置情報提供システム全体構成図



実施主体 新発田市地域公共交通活性化協議会

## 【街角情報端末】2台設置

イオン新発田ショッピングセンター(北口)  
バス停名: イオン北口



新発田市総合健康福祉センター いきいき館  
バス停名: 石川小路



## 【パソコン・スマートフォン画面】



## 【携帯電話画面】



バスの運行に関するお問い合わせ …新発田市市民まちづくり支援課 / 0254-22-3101 (代表)  
本ホームページに関するお問い合わせ …株式会社 新潟通信サービス / 0120-34-0388

Q. 今、バスどこ？  
▼  
A. 携帯でチェック！



**バスどこ？携帯版 稼働中！**  
バス停に貼ってある  
QRコードを携帯で読み取れば、  
携帯からバスの位置を確認できます。

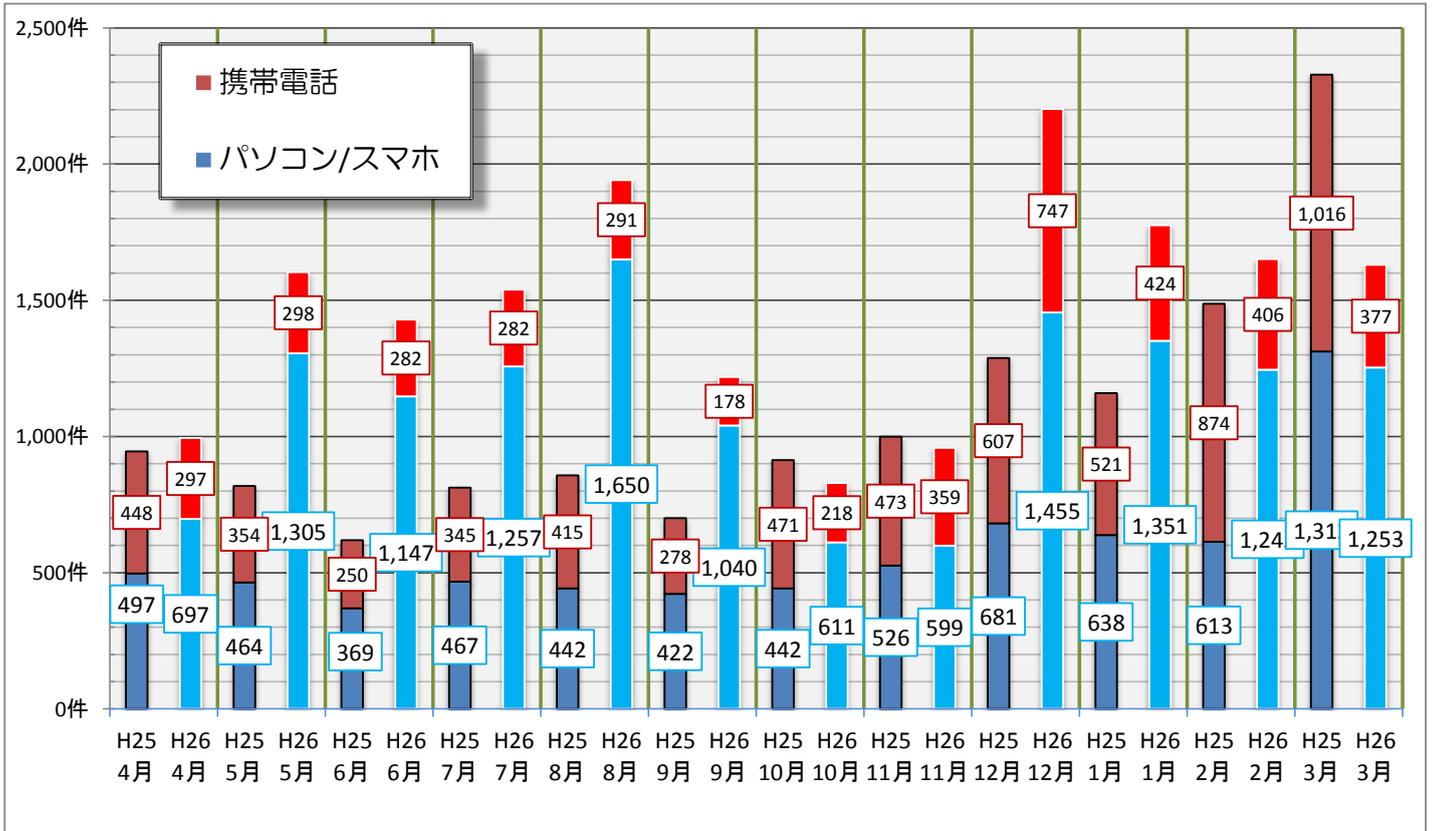


## 市街地循環バス（あやめバス）運行状況システム利用状況

アクセスユーザー数 (単位：件)

年度	区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成26年度	パソコン/スマホ	694	1,305	1,147	1,257	1,650	1,040	611	599	1,455	1,351	1,245	1,253	13,607
	携帯電話	297	298	282	282	291	171	218	359	747	424	406	377	4,152
	計	991	1,603	1,429	1,539	1,941	1,211	829	958	2,202	1,775	1,651	1,630	17,759
平成25年度	パソコン/スマホ	497	464	369	467	442	422	442	526	681	638	613	1,312	6,873
	携帯電話	448	354	250	345	415	278	471	473	607	521	874	1,016	6,052
	計	945	818	619	812	857	700	913	999	1,288	1,159	1,487	2,328	12,925
差 (H26-H25)	パソコン/スマホ	197	841	778	790	1,208	618	169	73	774	713	632	▲ 59	6,734
	携帯電話	▲ 151	▲ 56	32	▲ 63	▲ 124	▲ 107	▲ 253	▲ 114	140	▲ 97	▲ 468	▲ 639	▲ 1,900
	計	46	785	810	727	1,084	511	▲ 84	▲ 41	914	616	164	▲ 698	4,834

パソコンの集計は、同一日内の同一パソコンからのアクセスは1カウントとしている  
 データ提供元：株式会社新潟通信サービス



【第2号議案】 (2)

平成26年度決算報告

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	決算額 (A)	予算額 (B)	比較 (A-B)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	53,208,999	57,069,997	-3,860,898	地域公共交通活性化協議会補助金（市補助金） ※国補助金は運行事業者へ直接交付
3	諸収入	1 雑入	0	100	-100	
合 計			53,208,999	57,069,997	-3,860,998	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	決算額 (A)	予算額 (B)	比較 (A-B)	備考
1	1	会議費	0	0	0	
	2	事務費	2,592	2,592	0	振込手数料 432円×2回（(株)新潟通信サービス） 432円×4回（新潟交通観光バス(株)）
2	事業費	1 事業費	53,206,407	57,067,405	-3,860,998	①あやめバス運行経費 10,849,157円 ②あやめバス運行状況システム運用経費 515,376円 ③川東コミュニティバス運行経費 41,804,128円 ④利用促進費 ・ポケットティッシュ ・あやめバス時刻表（A4版） 37,746円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	
合 計			53,208,999	57,069,997	-3,860,998	

(歳入) 53,208,999円 - (歳出) 53,208,999円 = 0円

## 会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、平成26年度歳入歳出の出納状況について、監査を行い関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

平成27年5月21日

監査員 長谷川 芳三 

監査員 鈴木 再昭 

新発田市地域公共交通活性化協議会  
会長 下妻 勇 様