

平成27年度 第1回
新発田市
地域公共交通活性化協議会

当日配布資料

【第4号 議案追加資料】

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

平成28年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持 事業に要 する国庫 補助額 (千円)	国庫補助 金内定申 請額(千 円)	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
						乗合バス型/デ マンド型の別	基準口 で該当 する要 件	接続する補助 対象地域間幹 線系統等と接 続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
新潟県(新 発田市)	新潟交通観光バス株式会社	(1) 外回り(大栄町2丁目経由)	3,012.5	13,592		乗合バス型	①	地域間幹線 系統(新潟 ~木崎~新 発田線)と 新発田駅前 停留所にて 近接	③
	新潟交通観光バス株式会社	(2) 外回り(豊浦病院前経由)	1,250.5			乗合バス型	①		③
	新潟交通観光バス株式会社	(3) 内回り(大栄町2丁目経由)	2,666.0			乗合バス型	①		③
	新潟交通観光バス株式会社	(4) 内回り(豊浦病院前経由)	1,298.0			乗合バス型	①		③
	新潟交通観光バス株式会社	(5) 外回り(東新町2丁目経由)	565.0			乗合バス型	①		③
	新潟交通観光バス株式会社	(6) 外回り(豊浦病院経由、緑町経由なし)	920.0			乗合バス型	①		③
	新潟交通観光バス株式会社	(7) 内回り(城北町ニュータウン起点、大栄町2丁目経由)	350.0			乗合バス型	①		③
	新潟交通観光バス株式会社	(8) 川東コミバス(外回り市街地循環路線)	2,336.5			乗合バス型	①		③
	新潟交通観光バス株式会社	(9) 川東コミバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田駅)	798.0			乗合バス型	①		③
	新潟交通観光バス株式会社	(10) 川東コミバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田営業所)	779.0			乗合バス型	①		③
	新潟交通観光バス株式会社	(11) 川東コミバス(上板山方面、川東小経由新発田営業所)	538.5			乗合バス型	①		③
	新潟交通観光バス株式会社	(12) 川東コミバス(上三光方面、川東小経由新発田駅)	750.5			乗合バス型	①		③

新潟交通観光バス株式会社	(13) 川東コミバス(下三光、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	363.5	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(14) 川東コミバス(上中江、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	393.0	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(15) 川東コミバス(川東小、新発田駅)	797.5	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(16) 川東コミバス(川東小、新発田営業所)	542.0	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(17) 川東コミバス(川東小、五斗入口経由新発田営業所)	1,453.5	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(18) 川東コミバス(新発田駅～石喜～新発田営業所(川東循環))	549.0	乗合バス型	①	③
合 計		13,592			
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)		13,592	国庫補助 上限額 (千円)		13,592

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1/2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

平成29年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持 事業に要 する国庫 補助額 (千円)	国庫補助 金内定申 請額(千 円)	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
						乗合バス型/デ マンド型の別	基準口 で該当 する要 件	接続する補助 対象地域間幹 線系統等と接 続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
新潟県(新 発田市)	新潟交通観光バス株式会社	(1) 外回り(大栄町2丁目経由)	3,008.5	13,592		乗合バス型	①	地域間幹線 系統(新潟 ~木崎~新 発田線)と 新発田駅前 停留所にて 近接	③
	新潟交通観光バス株式会社	(2) 外回り(豊浦病院前経由)	1,247.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(3) 内回り(大栄町2丁目経由)	2,667.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(4) 内回り(豊浦病院前経由)	1,294.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(5) 外回り(東新町2丁目経由)	569.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(6) 外回り(豊浦病院経由、緑町経由なし)	927.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(7) 内回り(城北町ニュータウン起点、大栄町2丁目経由)	353.0		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(8) 川東コミバス(外回り市街地循環路線)	2,336.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(9) 川東コミバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田駅)	798.0		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(10) 川東コミバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田営業所)	779.0		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(11) 川東コミバス(上板山方面、川東小経由新発田営業所)	538.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(12) 川東コミバス(上三光方面、川東小経由新発田駅)	750.5		乗合バス型	①	③		

新潟交通観光バス株式会社	(13) 川東コミバス(下三光、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	363.5	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(14) 川東コミバス(上中江、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	393.0	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(15) 川東コミバス(川東小、新発田駅)	797.5	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(16) 川東コミバス(川東小、新発田営業所)	539.0	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(17) 川東コミバス(川東小、五斗入口経由新発田営業所)	1,455.0	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(18) 川東コミバス(新発田駅～石喜～新発田営業所(川東循環))	549.0	乗合バス型	①	③
合 計		13,592			
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)		13,592	国庫補助 上限額 (千円)	13,592	

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1/2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

平成30年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持 事業に要 する国庫 補助額 (千円)	国庫補助 金内定申 請額(千 円)	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
						乗合バス型/デ マンド型の別	基準口 で該当 する要 件	接続する補助 対象地域間幹 線系統等と接 続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
新潟県(新 発田市)	新潟交通観光バス株式会社	(1) 外回り(大栄町2丁目経由)	3,007.0	13,592		乗合バス型	①	地域間幹線 系統(新潟 ~木崎~新 発田線)と 新発田駅前 停留所にて 近接	③
	新潟交通観光バス株式会社	(2) 外回り(豊浦病院前経由)	1,247.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(3) 内回り(大栄町2丁目経由)	2,664.0		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(4) 内回り(豊浦病院前経由)	1,294.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(5) 外回り(東新町2丁目経由)	567.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(6) 外回り(豊浦病院経由、緑町経由なし)	924.0		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(7) 内回り(城北町ニュータウン起点、大栄町2丁目経由)	351.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(8) 川東コミバス(外回り市街地循環路線)	2,329.0		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(9) 川東コミバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田駅)	796.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(10) 川東コミバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田営業所)	777.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(11) 川東コミバス(上板山方面、川東小経由新発田営業所)	535.5		乗合バス型	①	③		
	新潟交通観光バス株式会社	(12) 川東コミバス(上三光方面、川東小経由新発田駅)	749.0		乗合バス型	①	③		

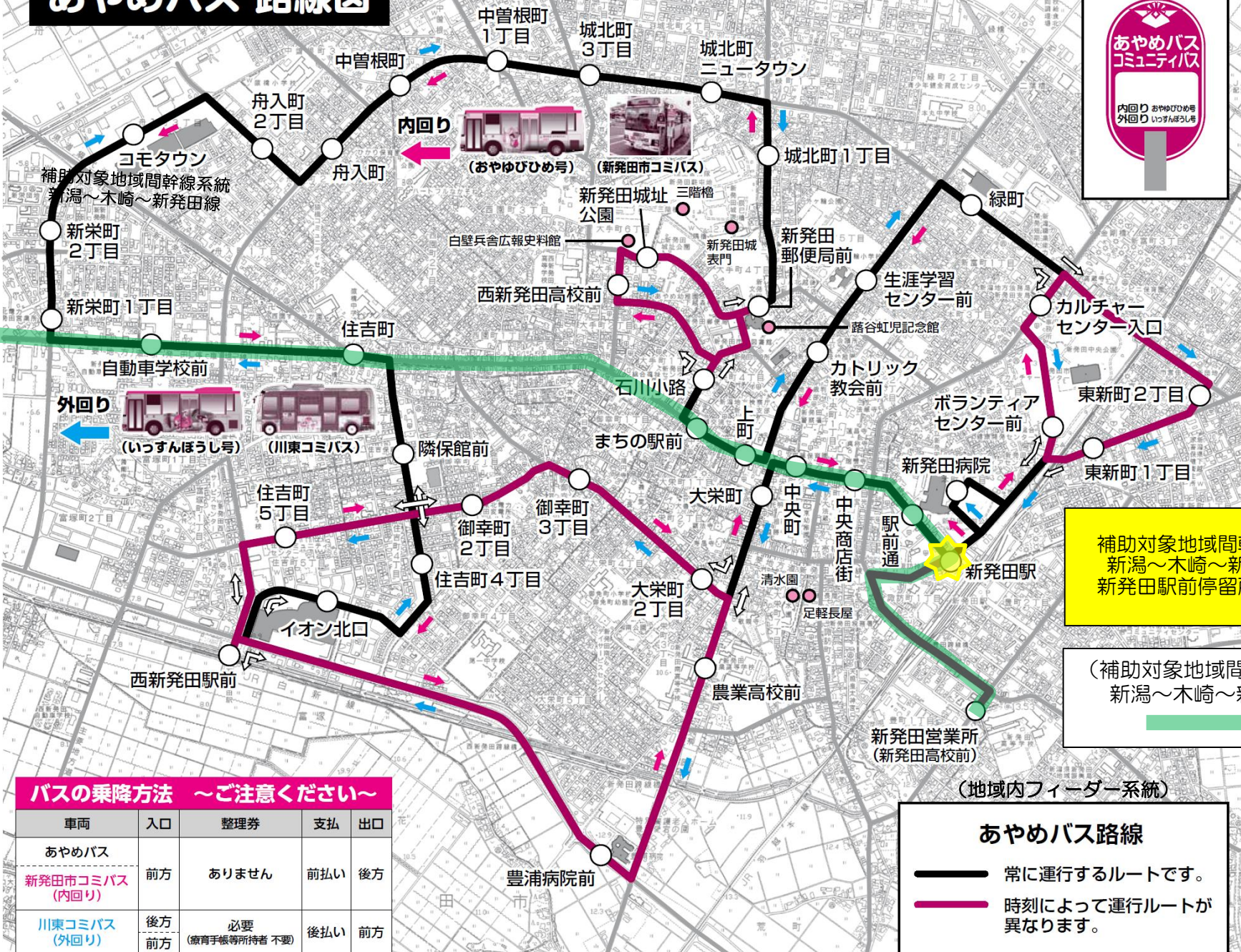
新潟交通観光バス株式会社	(13) 川東コミバス(下三光、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	361.0	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(14) 川東コミバス(上中江、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	391.5	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(15) 川東コミバス(川東小、新発田駅)	797.5	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(16) 川東コミバス(川東小、新発田営業所)	538.0	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(17) 川東コミバス(川東小、五斗入口経由新発田営業所)	1,449.0	乗合バス型	①	③
新潟交通観光バス株式会社	(18) 川東コミバス(新発田駅～石喜～新発田営業所(川東循環))	547.0	乗合バス型	①	③
合 計		13,592			
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)		13,592	国庫補助 上限額 (千円)		13,592

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1/2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

あやめバス 路線図

あやめバスの
バス停です



補助対象地域間幹線系統
新潟～木崎～新発田線
新発田駅前停留所と近接

(補助対象地域間幹線系統)
新潟～木崎～新発田線

バスの乗降方法 ~ご注意ください~

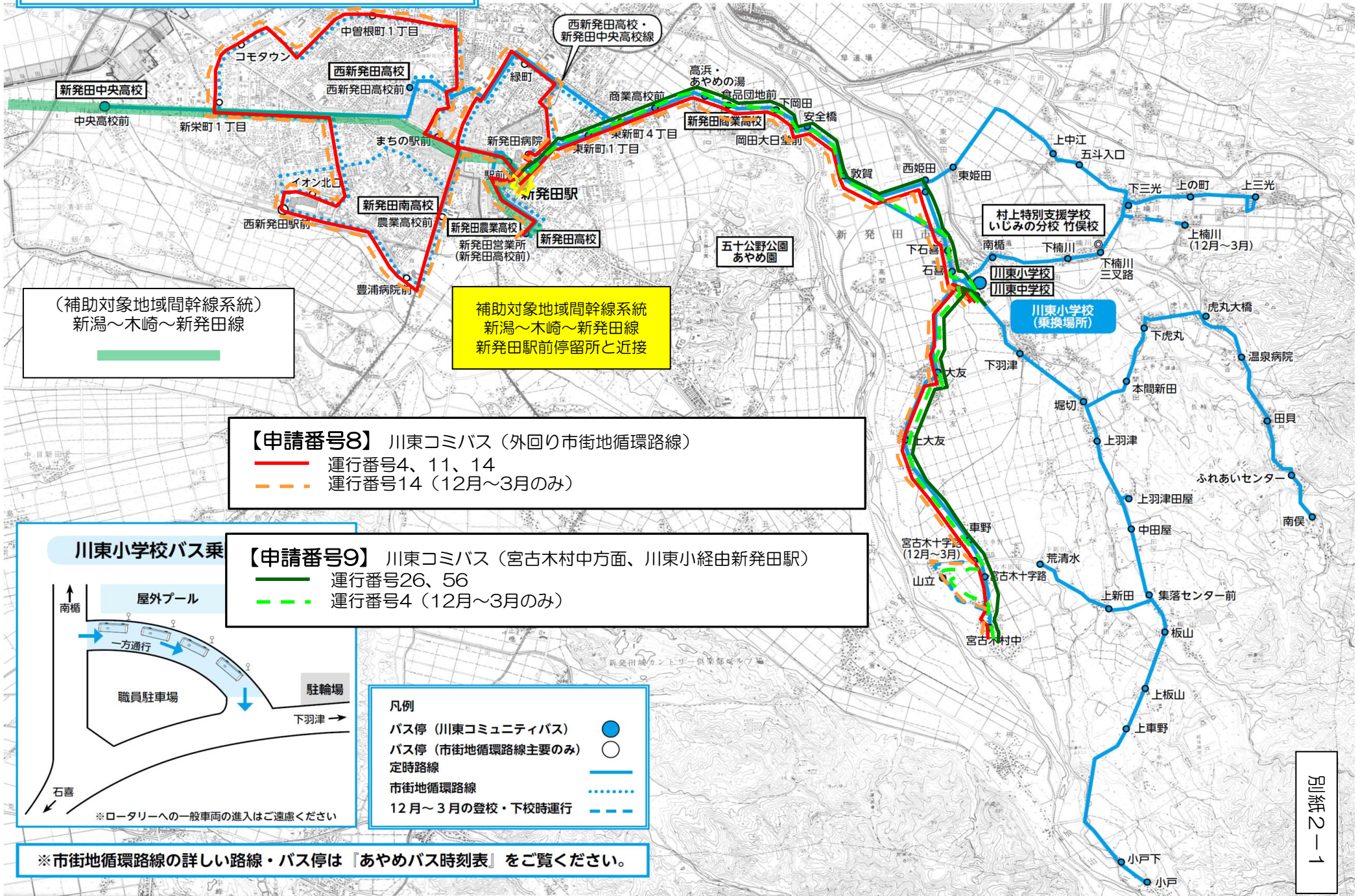
車両	入口	整理券	支払	出口
あやめバス				
新発田市コミバス (内回り)	前方	ありません	前払い	後方
川東コミバス (外回り)	後方 前方	必要 (療育手帳等所持者 不要)	後払い	前方

あやめバス路線

- 常に運行するルートです。
- 時刻によって運行ルートが異なります。

川東コミュニティバス 路線図

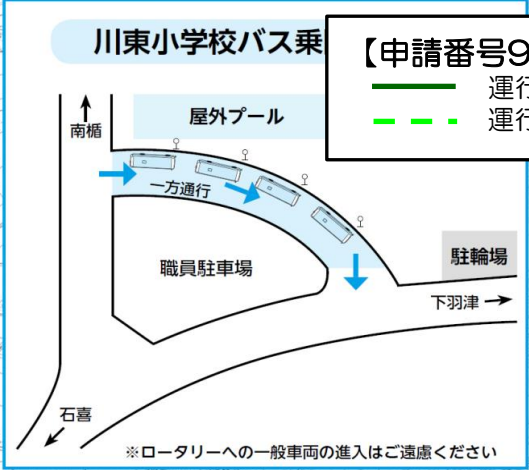
平成 27 年 4 月 1 日～



(補助対象地域間幹線系統)
新湊～木崎～新発田線

補助対象地域間幹線系統
新湊～木崎～新発田線
新発田駅前停留所と近接

【申請番号8】 川東コミバス (外回り市街地循環路線)
 — 運行番号4、11、14
 - - - 運行番号14 (12月～3月のみ)



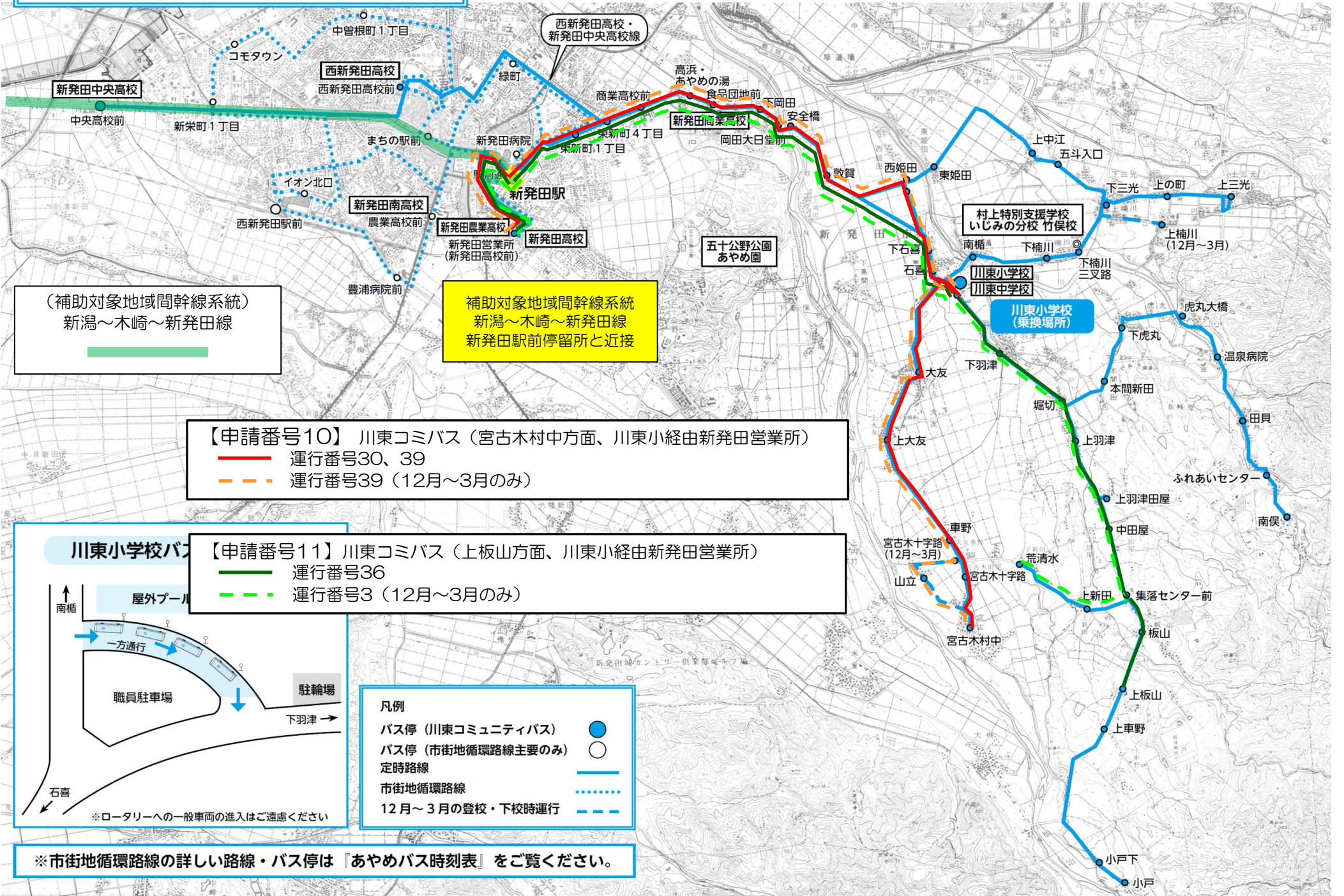
【申請番号9】 川東コミバス (宮古木村中方面、川東小経由新発田駅)
 — 運行番号26、56
 - - - 運行番号4 (12月～3月のみ)

凡例
 川東コミュニティバス ●
 市街地循環路線主要のみ ○
 定時路線 —
 市街地循環路線 - - -
 12月～3月の登校・下校時運行 - - -

※市街地循環路線の詳しい路線・バス停は『あやめバス時刻表』をご覧ください。

川東コミュニティバス 路線図

平成 27 年 4 月 1 日～

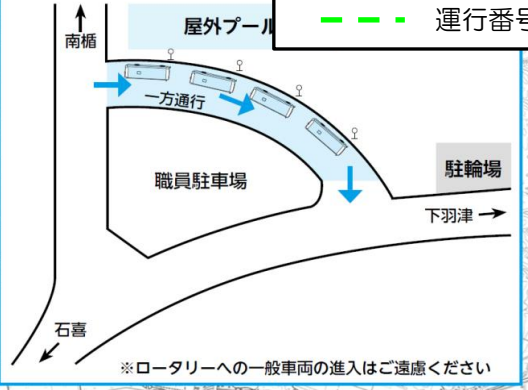


(補助対象地域間幹線系統)
新潟～木崎～新発田線

補助対象地域間幹線系統
新潟～木崎～新発田線
新発田駅前停留所と近接

【申請番号10】 川東コミバス (宮古木村中方面、川東小経由新発田営業所)
 運行番号30、39
 運行番号39 (12月～3月のみ)

川東小学校バス (申請番号11) 川東コミバス (上板山方面、川東小経由新発田営業所)
 運行番号36
 運行番号3 (12月～3月のみ)

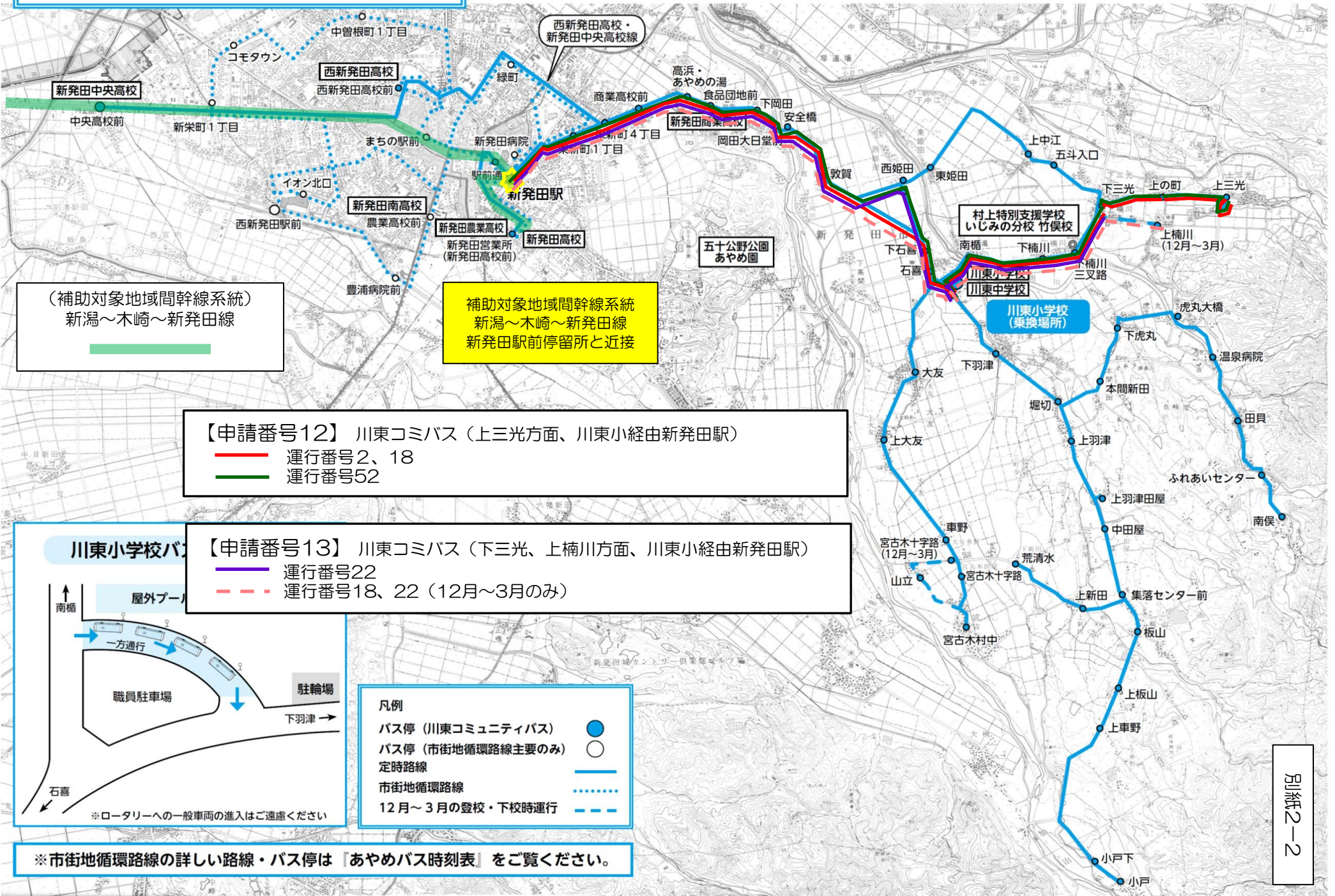


- 凡例
- バス停 (川東コミュニティバス) ●
 - バス停 (市街地循環路線主要のみ) ○
 - 定時路線 —
 - 市街地循環路線 ……
 - 12月～3月の登校・下校時運行 - - -

※市街地循環路線の詳しい路線・バス停は『あやめバス時刻表』をご覧ください。

川東コミュニティバス 路線図

平成 27 年 4 月 1 日～

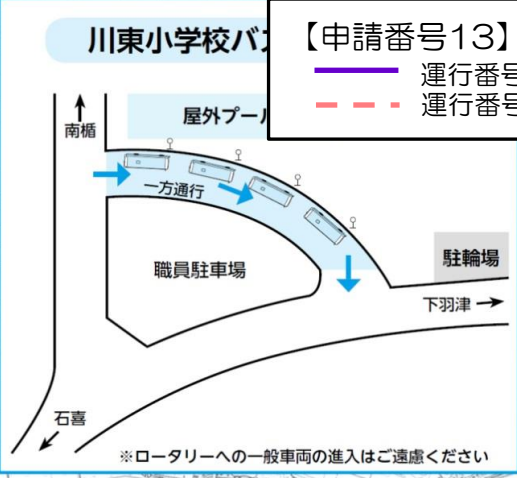


(補助対象地域間幹線系統)
新潟～木崎～新発田線

補助対象地域間幹線系統
新潟～木崎～新発田線
新発田駅前停留所と近接

【申請番号12】 川東コミバス（上三光方面、川東小経由新発田駅）
 運行番号2、18
 運行番号52

【申請番号13】 川東コミバス（下三光、上楠川方面、川東小経由新発田駅）
 運行番号22
 運行番号18、22（12月～3月のみ）

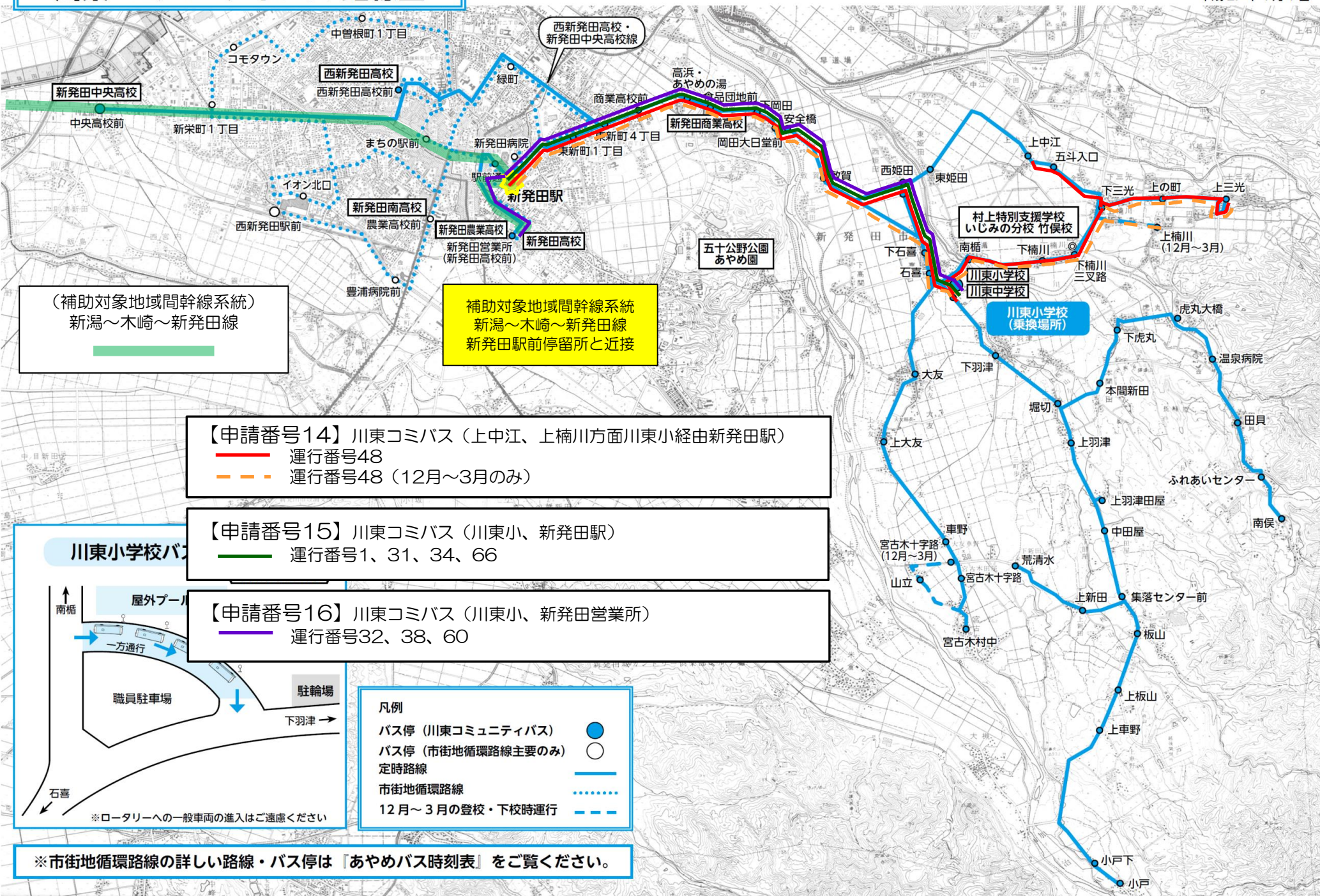


- 凡例
- バス停（川東コミュニティバス） ●
 - バス停（市街地循環路線主要のみ） ○
 - 定時路線 ————
 - 市街地循環路線 ……
 - 12月～3月の登校・下校時運行 - - - -

※市街地循環路線の詳しい路線・バス停は『あやめバス時刻表』をご覧ください。

川東コミュニティバス 路線図

平成 27 年 4 月 1 日～



(補助対象地域間幹線系統)
新湊～木崎～新発田線

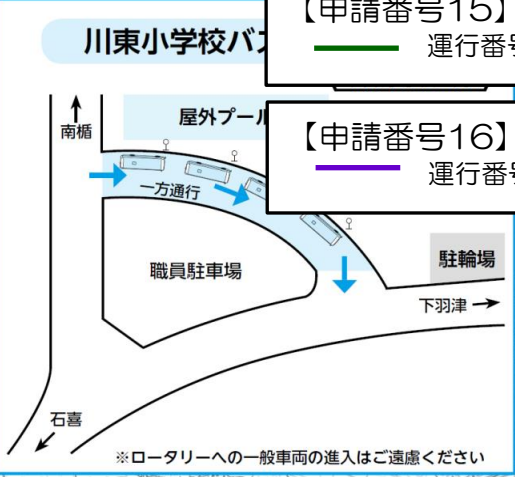
補助対象地域間幹線系統
新湊～木崎～新発田線
新発田駅前停留所と近接

【申請番号14】川東コミバス (上中江、上楠川方面川東小経由新発田駅)
 運行番号48
 運行番号48 (12月～3月のみ)

【申請番号15】川東コミバス (川東小、新発田駅)
 運行番号1、31、34、66

【申請番号16】川東コミバス (川東小、新発田営業所)
 運行番号32、38、60

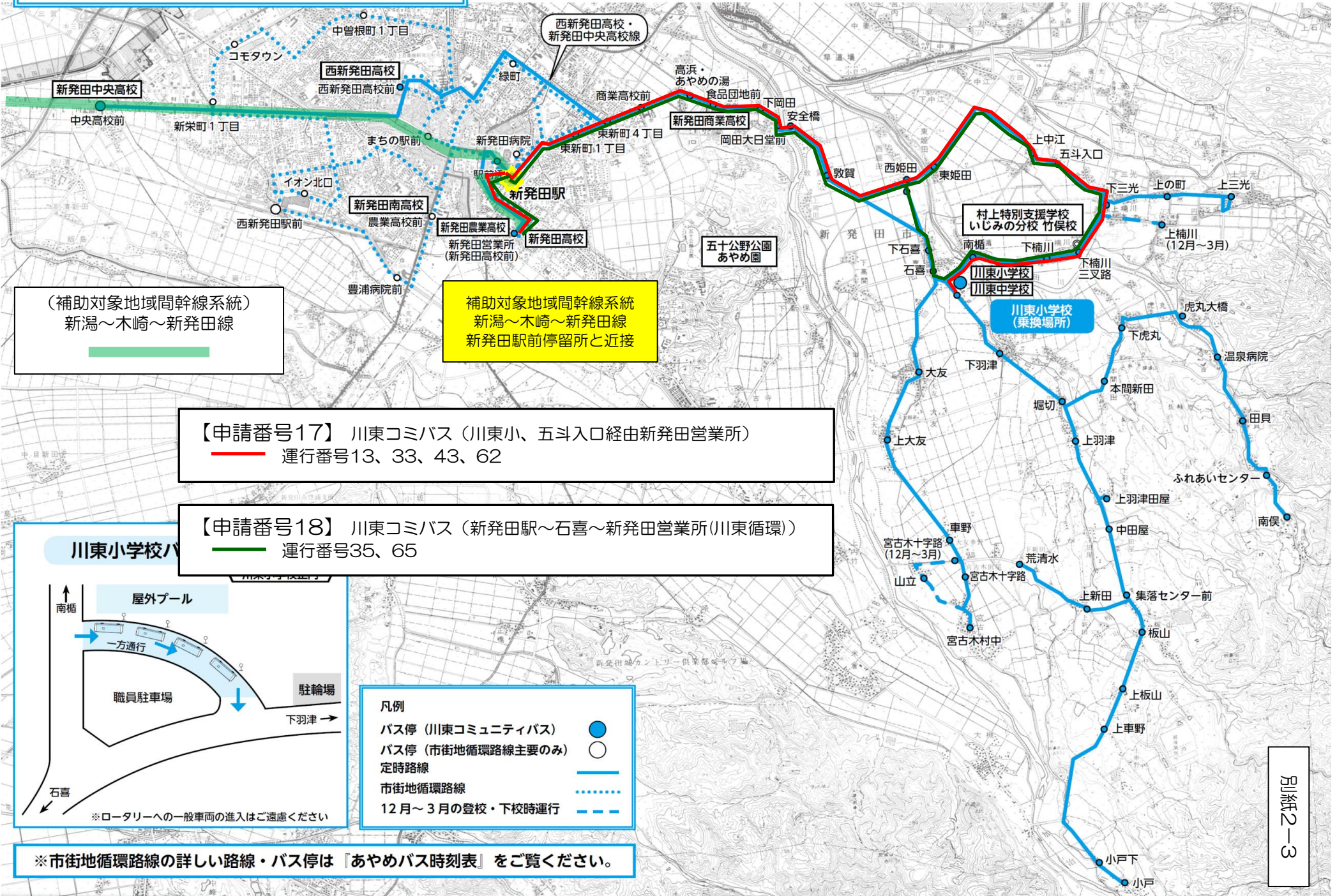
- 凡例
- バス停 (川東コミュニティバス) ●
 - バス停 (市街地循環路線主要のみ) ○
 - 定時路線 ———
 - 市街地循環路線 (dotted line)
 - 12月～3月の登校・下校時運行 - - - (dashed line)



※市街地循環路線の詳しい路線・バス停は『あやめバス時刻表』をご覧ください。

川東コミュニティバス 路線図

平成 27 年 4 月 1 日～

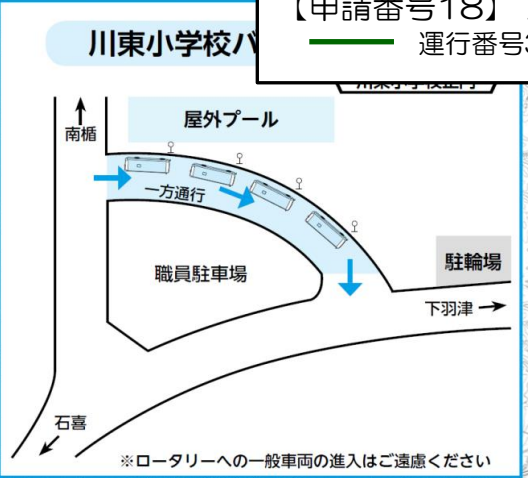


(補助対象地域間幹線系統)
新潟～木崎～新発田線

補助対象地域間幹線系統
新潟～木崎～新発田線
新発田駅前停留所と近接

【申請番号17】川東コミバス (川東小、五斗入口経由新発田営業所)
— 運行番号13、33、43、62

【申請番号18】川東コミバス (新発田駅～石喜～新発田営業所(川東循環))
— 運行番号35、65



- 凡例
- バス停 (川東コミュニティバス) ●
 - バス停 (市街地循環路線主要のみ) ○
 - 定時路線 —
 - 市街地循環路線 (dotted line)
 - 12月～3月の登校・下校時運行 - - - (dashed line)

※市街地循環路線の詳しい路線・バス停は『あやめバス時刻表』をご覧ください。

川東コミュニティバス時刻表

平成27年11月 日
 ●土曜・日曜日、祝日、8月13日～16日及び12月29日～1月3日は運行休止します。

平成27年12月1日～平成28年3月31日ダイヤ

新発田駅方面行き

宮古木村中方面から

運行番号	4	11	14	19	23	26	30
出発地	宮古木村中						
川東バスの乗降所	2番・3番・5番						
川東小	7:45	9:45	12:35	15:35	16:30	17:32	18:38
山立	7:46	9:46	12:36	15:36	16:31	17:33	18:39
宮古木十字路	7:47	9:47	12:37	15:37	16:32	17:34	18:40
車野	7:48	9:49	12:38	15:38	16:33	17:35	18:41
上大友	7:50	9:49	12:40	15:40	16:35	17:37	18:43
大友	7:51	9:50	12:41	15:41	16:36	17:38	18:44
川東小	8:00	10:00	12:50	15:45	16:40	17:42	18:48
石巻	8:01	10:01	12:51	17:44	18:50		
下石巻	8:02	10:02	12:51	17:45	18:51		
西坂田	8:03	10:03	12:53	17:46	18:52		
敦賀	8:04	10:06	12:55	17:49	18:55		
安全橋	8:05	10:07	12:55	17:49	18:55		
岡田大日堂前	8:06	10:08	12:56	17:51	18:57		
下岡田	8:07	10:09	12:56	17:51	18:57		
食品団地前	8:08	10:09	12:57	17:52	18:58		
高取・あやめの湯	8:09	10:11	12:58	17:53	18:59		
商業高校前	8:10	10:12	12:59	17:54	19:00		
東新町4丁目	8:11	10:13	12:59	17:55	19:01		
東新町1丁目	8:12	10:14	13:00	17:56	19:02		
新発田駅	8:15	10:17	13:05	18:00	19:06		
市街地循環	乗換不要	乗換不要					
JR(新潟)	8:31	10:30	13:58	18:13	19:20		
JR(村上)	8:23	10:22	14:21	18:43	19:39		
JR(新潟)	8:22	11:29	15:55	19:49			
駅前通	10:18	13:08		19:07			
農業高校前	10:22	13:12					
新発田営業所 (新発田高校前)	11:19	14:09					19:11

上板山・荒清水・小戸方面から

運行番号	67	3	10	20	24	28
出発地	小戸	荒清水	上板山	荒清水	上板山	
川東バスの乗降所	2番・3番・5番					
荒清水	7:45	7:45	10:35	16:35		
上板山	7:46	7:46	15:36	16:36		
小戸	7:20					
小戸下	7:20					
上車野	7:23					
上板山	7:25		9:45	15:40	16:40	17:35
板山	7:26		9:46	15:41	16:41	17:36
繁巻セーター前	7:27	7:47	9:47	15:42	16:42	17:37
中田屋	7:28	7:48	9:48	15:43	16:43	17:38
上羽津田屋	7:29	7:49	9:49	15:44	16:44	17:39
上羽津	7:30	7:50	9:50	15:45	16:45	17:40
堀切	7:31	7:51	9:51	15:46	16:46	17:41
下羽津	7:32	7:52	9:52	15:48	16:48	17:42
川東小	7:34	8:00	9:54	15:50	16:50	17:44
石巻	8:01					
下石巻	8:02					
西坂田	8:04					
敦賀	8:05					
安全橋	8:05					
岡田大日堂前	8:06					
下岡田	8:07					
食品団地前	8:08					
高取・あやめの湯	8:09					
商業高校前	8:10					
東新町4丁目	8:11					
東新町1丁目	8:12					
新発田駅	8:15					
JR(新潟)	8:31	8:31				
JR(村上)	8:23	8:23				
JR(新潟)	8:22	8:22				
駅前通		8:16				
新発田営業所 (新発田高校前)		8:20				

南俣方面から

運行番号	61	64	12	21	25	29
出発地	成丸大橋	南俣				
川東バスの乗降所	2番・3番・5番					
南俣	7:28	9:35	16:35	16:35	17:40	
ふれあいセンター	7:29	9:36	16:36	16:36	17:41	
田貝	7:31	9:38	16:38	16:38	17:43	
温泉病院	7:33	9:40	16:40	16:40	17:45	
成丸大橋	7:53	9:41	16:41	16:41	17:36	
下成丸	7:55	9:43	16:43	16:43	17:48	
本間新田	7:57	9:45	16:45	16:45	17:50	
堀切	7:59	9:47	16:47	16:47	17:52	
下羽津	8:00	7:41	9:48	16:48	17:53	
川東小	8:02	7:43	9:50	16:50	17:55	
石巻						
下石巻						
西坂田						
敦賀						
安全橋						
岡田大日堂前						
下岡田						
食品団地前						
高取・あやめの湯						
商業高校前						
東新町4丁目						
東新町1丁目						
新発田駅						
JR(新潟)						
JR(村上)						
JR(新潟)						
駅前通						
新発田営業所 (新発田高校前)						

三光方面から

運行番号	2	68	9	18	22	27
出発地	上の町	上楡川	上楡川	上楡川	上三光	
川東バスの乗降所	2番・3番・5番					
上楡川	7:25		15:32	16:32		
上の町	7:45		9:45		17:32	
上三光	7:46		9:46		17:30	
下三光	7:50		9:50		17:34	
下楡川三叉路	7:51	7:27	9:51	15:34	16:34	17:35
下楡川	7:52	7:28	9:52	15:35	16:35	17:36
南橋	7:53	7:29	9:53	15:36	16:36	17:37
川東小	8:00	7:31	9:56	15:38	16:40	17:39
石巻	8:01		15:39	16:41		
下石巻	8:02		15:40	16:42		
西坂田	8:03					
敦賀	8:06		15:42	16:44		
安全橋	8:07		15:43	16:45		
岡田大日堂前	8:08		15:44	16:46		
下岡田	8:09		15:45	16:47		
食品団地前	8:09		15:45	16:47		
高取・あやめの湯	8:11		15:47	16:49		
商業高校前	8:12		15:48	16:50		
東新町4丁目	8:13		15:49	16:51		
東新町1丁目	8:14		15:50	16:52		
新発田駅	8:17		15:53	16:55		
市街地循環	乗換不要					
JR(新潟)	8:31		16:11	17:22		
JR(村上)	8:23		16:26	17:38		
JR(新潟)	8:22		17:06	17:06		
駅前通	8:18					
農業高校前	8:22					
新発田営業所 (新発田高校前)	9:19					

川東小・石巻方面から

運行番号	1	5	65	13	62	63	31
川東小	7:00	8:00		12:05	15:20	16:20	19:30
石巻	7:01	8:01	8:38				19:31
下石巻	7:02	8:02	8:38				19:32
南橋			8:40	12:07	15:22	16:22	
下楡川			8:41	12:08	15:23	16:23	
下楡川三叉路			8:42	12:09	15:24	16:24	
下三光			8:45	12:11	15:26	16:26	
五斗入口			8:46	12:12	15:27	16:27	
上中江			8:47	12:13	15:28	16:28	
東坂田			8:50	12:16	15:31	16:31	
西坂田	7:03	8:03	8:51	12:17	15:32	16:32	19:33
敦賀	7:06	8:06	8:53	12:19	15:34	16:34	19:36
安全橋	7:07	8:07	8:54	12:20	15:35	16:35	19:37
岡田大日堂前	7:08	8:08	8:55	12:21	15:36	16:36	19:38
下岡田	7:08	8:09	8:56	12:22	15:37	16:37	19:38
食品団地前	7:09	8:09	8:56	12:23	15:38	16:38	19:39
高取・あやめの湯	7:10	8:11	8:57	12:24	15:39	16:39	19:40
商業高校前	7:12	8:12	8:58	12:25	15:40	16:40	19:41
東新町4丁目	7:12	8:13	8:59	12:26	15:41	16:41	19:42
東新町1丁目	7:14		9:00	12:27	15:42	16:42	19:43
新発田駅	7:17		9:03	12:30	15:45	16:45	19:46
JR(新潟)	7:38		9:29	12:59	16:35	17:22	19:56
JR(村上)	7:24		9:29	14:21	16:26	17:38	20:22
JR(新潟)	8:22		11:29	13:21	15:55	17:06	20:25
駅前通						16:46	
新発田営業所 (新発田高校前)						16:50	
農業高校前							
中央高校前							8:37

乗換イメージ図



時刻表や路線図については、

時刻表や路線図については、
 時刻は運送予定時刻です。天候や交通状況、乗降数などにより遅れる場合がありますのでご了承ください。
 新発田営業所 (新発田高校前)
 TEL 23-2111
 新発田市 市民まちづくり支援課 公共交通情報係
 TEL 22-3101

時刻表や路線図については、
 ホームページでも確認できます。

新発田市 バス路線

検索

●運行番号2-11-14は、ご乗車のまま市街地循環路線を運行します。時刻表にについては、「あやめのバス時刻表」をご覧ください。

小型低床バス (イラス)

マイクロバス (イラス)

※平成27年9月14日改正の時刻です。詳しい時刻については、JR東日本新潟支社の駅等でご確認ください。

川東コミュニティバス時刻表

平成27年11月 日

【平成27年12月1日～平成28年3月31日ダイヤ】

川東地区方面行き

新発田駅②番のりば

宮古木村中方面行き			
JR(新潟)	11:26	14:21	15:21
JR(村上)	10:30	13:53	15:42
JR(新潟)	11:13	14:47	15:39
運行番号	39	46	50
出発地	川東小	川東小	新発田駅
行き先	宮古木村中		
川東小での乗換	44番から46番から	50番から	56番から
新発田営業所(新発田高校前) 駅前通	11:34	()	()
新発田駅	11:38	()	18:03
東新町1丁目	11:40	44番から	48番から
東新町4丁目	11:43	48番から	52番から
商業高校前	11:44	52番から	56番から
高浜・あやめの湯	11:45	乗換可	乗換可
食品団地前	11:46	乗換可	乗換可
下岡田	11:47	川東小で乗換	川東小で乗換
岡田大日堂前	11:48	川東小で乗換	川東小で乗換
安全橋	11:49	川東小で乗換	川東小で乗換
敦賀	11:50	川東小で乗換	川東小で乗換
西塚田	11:51	川東小で乗換	川東小で乗換
下石巻	11:53	川東小で乗換	川東小で乗換
石巻	11:54	川東小で乗換	川東小で乗換
川東小	11:55	川東小で乗換	川東小で乗換
大友	12:00	15:15	16:15
上六友	12:03	15:18	16:18
車野	12:04	15:19	16:19
宮古木十字路	12:07	15:22	16:22
山立	12:08	15:23	16:23
宮古木村中	12:09	15:24	16:24
	12:11	15:26	16:26
			17:30
			18:35

上板山・荒清水・小戸方面行き			
JR(新潟)	8:55	11:26	14:21
JR(村上)	8:21	10:30	13:52
JR(新潟)	8:18	11:13	14:47
運行番号	36	40	45
出発地	上板山	荒清水	上板山
行き先	小戸		
川東小での乗換	39番から	44番から	48番から
新発田営業所(新発田高校前) 駅前通	8:54	()	()
新発田駅	8:58	()	18:06
東新町1丁目	9:00	39番から	44番から
東新町4丁目	9:03	44番から	48番から
商業高校前	9:04	48番から	52番から
高浜・あやめの湯	9:05	乗換可	乗換可
食品団地前	9:06	乗換可	乗換可
下岡田	9:07	川東小で乗換	川東小で乗換
岡田大日堂前	9:08	川東小で乗換	川東小で乗換
安全橋	9:09	川東小で乗換	川東小で乗換
敦賀	9:10	川東小で乗換	川東小で乗換
西塚田	9:11	川東小で乗換	川東小で乗換
下石巻	9:13	川東小で乗換	川東小で乗換
石巻	9:14	川東小で乗換	川東小で乗換
川東小	9:16	12:00	15:15
下羽津	9:16	12:01	15:16
堀切	9:17	12:03	15:18
上羽津	9:18	12:04	15:19
上羽津田原	9:20	12:05	15:20
中田屋	9:20	12:06	15:21
兼業センター前	9:22	12:07	15:22
板山	9:23	12:08	15:23
上板山	9:24	12:10	15:25
上車野	()	()	()
小戸下	()	()	()
小戸	()	()	()
上新田	()	()	()
荒清水	()	()	()
			12:13
			15:28
			16:28
			18:36
			18:39
			18:40

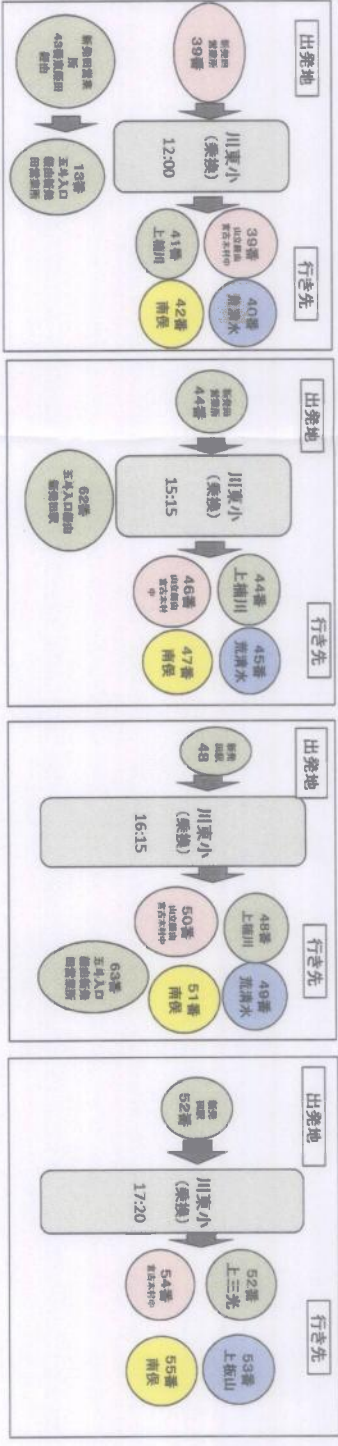
南俣方面行き			
JR(新潟)	11:26	14:21	15:21
JR(村上)	10:30	13:53	15:41
JR(新潟)	11:13	14:47	15:39
運行番号	42	47	51
出発地	川東小	川東小	南俣
行き先	南俣		
川東小での乗換	39番から	44番から	48番から
新発田営業所(新発田高校前) 駅前通	()	()	()
新発田駅	()	()	18:23
東新町1丁目	()	39番から	44番から
東新町4丁目	()	44番から	48番から
商業高校前	()	48番から	52番から
高浜・あやめの湯	()	乗換可	乗換可
食品団地前	()	乗換可	乗換可
下岡田	()	川東小で乗換	川東小で乗換
岡田大日堂前	()	川東小で乗換	川東小で乗換
安全橋	()	川東小で乗換	川東小で乗換
敦賀	()	川東小で乗換	川東小で乗換
西塚田	()	川東小で乗換	川東小で乗換
下石巻	()	川東小で乗換	川東小で乗換
石巻	()	川東小で乗換	川東小で乗換
川東小	12:00	15:15	16:15
下羽津	12:01	15:16	16:16
堀切	12:03	15:18	16:18
本間新田	12:04	15:19	16:19
下虎丸	12:06	15:21	16:21
虎丸大橋	12:08	15:23	16:23
温泉病院	12:09	15:24	16:24
田貝	12:11	15:26	16:26
南俣	12:13	15:28	16:28
	12:14	15:29	16:29
			17:34
			18:39

三光方面行き			
JR(新潟)	8:11	11:26	14:21
JR(村上)	8:01	10:30	13:53
JR(新潟)	8:18	11:13	14:47
運行番号	35	41	44
出発地	川東小	川東小	上三光
行き先	上三光		
川東小での乗換	39番から	()	()
新発田営業所(新発田高校前) 駅前通	14:49	()	()
新発田駅	8:23	14:55	15:57
東新町1丁目	8:26	14:58	16:00
東新町4丁目	8:27	14:59	16:01
商業高校前	8:28	15:00	16:02
高浜・あやめの湯	8:29	15:01	16:03
食品団地前	8:31	15:03	16:04
下岡田	8:31	15:03	16:05
岡田大日堂前	8:32	15:04	16:06
安全橋	8:33	15:05	16:07
敦賀	8:34	15:06	16:08
西塚田	8:36	15:08	16:10
下石巻	8:38	15:10	16:11
石巻	8:38	15:10	16:11
川東小	8:40	15:12	16:13
南郷	8:40	15:16	16:16
下楠川	8:41	15:18	16:18
下楠川三叉路	8:42	15:19	16:19
下三光	8:43	15:20	16:20
上の町	12:06	15:21	16:20
上三光	12:08	15:23	16:21
五斗入口	()	()	()
上中江	()	()	()
上楠川	()	()	()
	12:13	15:28	16:26

川東小行き			
JR(新潟)	6:46	6:46	7:23
JR(村上)	6:21	6:49	6:49
JR(新潟)	6:45	6:45	6:45
運行番号	32	33	34
出発地	新発田営業所(新発田高校前)	新発田駅	新発田営業所(新発田高校前)
行き先	川東小		
新発田営業所(新発田高校前) 駅前通	6:49	7:04	9:39
新発田駅	6:53	7:08	11:29
東新町1丁目	6:55	7:10	11:33
東新町4丁目	6:58	7:13	11:38
商業高校前	6:59	7:14	11:39
高浜・あやめの湯	7:00	7:15	11:40
食品団地前	7:01	7:16	11:41
下岡田	7:02	7:17	11:42
岡田大日堂前	7:03	7:18	11:43
安全橋	7:04	7:19	11:44
敦賀	7:05	7:20	11:45
西塚田	7:06	7:21	11:46
下石巻	7:08	7:23	11:48
石巻	7:09	7:24	11:49
川東小	7:10	7:25	11:50
			11:52
			11:53
			11:55
			11:56
			11:57
			11:59
			19:24
			20:04
			20:05
			20:07

運行番号38番は、毎週金曜日のみの運行となりますので、ご注意ください。

乗換イメージ図



JR(新潟)は、すべて「白新線 普通列車」新発田方面から新発田駅の到着時刻です。
 JR(村上)は、すべて「羽越線 普通列車」村上方面から新発田駅の到着時刻です。
 JR(新潟)は、すべて「羽越線 普通列車」新潟方面から新発田駅の到着時刻です。
 ※投資額時刻については、列車到着時刻、新発田駅又は停からのバス乗車まで5分以上ある時刻を記載しています。
 ※平成27年3月14日改正の時刻です。新しい時刻については、JR東日本新潟支社の駅等でご確認ください。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統【乗合バス型(路線定期・路線不定期)運行】用)

事業者名	新潟交通観光バス株式会社
------	--------------

平成28年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間*)の損益状況	乗合バス事業		自家用有償旅客運送			
	営業収益	917,426 千円	営業外収益	643 千円	経常収益(イ)	918,069 千円
	営業費用	1,099,296 千円	営業外費用	116 千円	経常費用(ロ)	1,099,412 千円
	営業損益	▲ 181,870 千円	営業外損益	527 千円	経常損益	▲ 181,343 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	4,001,472.6 km			経常収支率	83.50 %	

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業		自家用有償旅客運送			
	営業収益	824,126 千円	営業外収益	303 千円	経常収益(イ')	824,429 千円
	営業費用	998,390 千円	営業外費用	490 千円	経常費用(ロ')	998,880 千円
	営業損益	▲ 174,264 千円	営業外損益	△ 187 千円	経常損益	▲ 174,451 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	3,697,841.0 km			経常収支率	82.53 %	

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業		自家用有償旅客運送			
	営業収益	811,096 千円	営業外収益	2,378 千円	経常収益(イ'')	813,474 千円
	営業費用	945,048 千円	営業外費用	313 千円	経常費用(ロ'')	945,361 千円
	営業損益	▲ 133,952 千円	営業外損益	2,065 千円	経常損益	▲ 131,887 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	3,663,876.0 km			経常収支率	86.04 %	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'' = a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ' = b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ = c	平均増減率 (((b÷a)-1)+((c÷b)-1))÷2 = d
羽越(一般乗合)	258円.02銭	270円.12銭	274円.75銭	3.20 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 c × (1+(d÷2)) = ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
羽越(一般乗合)	283円61銭	323円04銭	283円61銭	229円43銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程		補助ブロック外乗り入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗り入れ部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ))÷チ=ル	計画実車走行キロ
			起点	主な経由地	終点			チ	リ	ヌ	ヲ				
羽越(一般乗合)	1	外回り(大栄町2丁目経由)	新発田駅	大栄町2丁目	新発田営業所	366	日 1,709.0	回 往 16.8km 復 0.0km	(平均) 16.8km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	100.000%	28,977.7km
羽越(一般乗合)	2	外回り(豊浦病院前経由)	新発田駅	農業高校前	新発田営業所	366	日 732.0	回 往 17.2km 復 0.0km	17.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	12,261.0km
羽越(一般乗合)	3	内回り(大栄町2丁目経由)	新発田駅	大栄町2丁目	新発田営業所	366	日 1,588.0	回 往 16.6km 復 0.0km	16.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	26,176.9km
羽越(一般乗合)	4	内回り(豊浦病院前経由)	新発田駅	農業高校前	新発田営業所	366	日 732.0	回 往 17.0km 復 0.0km	17.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	12,444.0km
羽越(一般乗合)	5	外回り(東新町2丁目経由)	新発田営業所	東新町2丁目	新発田駅	245	日 245.0	回 往 17.8km 復 0.0km	17.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	4,361.0km
羽越(一般乗合)	6	外回り(豊浦病院経由、緑町経由なし)	新発田駅	農業高校前	新発田営業所	245	日 490.0	回 往 14.6km 復 0.0km	14.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	6,933.5km
羽越(一般乗合)	7	内回り(城北町ニュータウン起点、大栄町2丁目経由)	城北町ニュータウン	大栄町2丁目	新発田駅	245	日 245.0	回 往 10.6km 復 0.0km	10.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	2,597.0km
羽越(一般乗合)	8	川東コバス(外回り市街地循環路線)	宮古木村中	川東小	新発田営業所	241	日 643.0	回 往 26.7km 復 0.0km	26.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	17,224.1km
羽越(一般乗合)	9	川東コバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田駅)	宮古木村中	川東小	新発田駅	241	日 281.0	回 往 10.4km 復 10.4km	10.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,884.8km
羽越(一般乗合)	10	川東コバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田営業所)	宮古木村中	川東小	新発田営業所	241	日 241.0	回 往 11.8km 復 11.8km	11.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,743.6km
羽越(一般乗合)	11	川東コバス(上板山方面、川東小経由新発田営業所)	上板山	川東小	新発田営業所	241	日 160.5	回 往 12.3km 復 12.3km	12.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	3,972.3km
羽越(一般乗合)	12	川東コバス(上三光方面、川東小経由新発田駅)	上三光	川東小	新発田駅	241	日 281.5	回 往 9.6km 復 9.6km	9.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,533.6km
羽越(一般乗合)	13	川東コバス(下三光、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	下三光/上楠川	川東小	新発田駅	241	日 160.5	回 往 8.2km 復 8.2km	8.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	2,680.2km
羽越(一般乗合)	14	川東コバス(上中江、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	新発田駅	川東小	上中江/上楠川	241	日 120.5	回 往 12.2km 復 12.2km	12.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	2,900.2km
羽越(一般乗合)	15	川東コバス(川東小、新発田駅)	川東小	西姫田/下岡田	新発田駅	241	日 482.0	回 往 6.1km 復 6.1km	6.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,880.4km
羽越(一般乗合)	16	川東コバス(川東小、新発田営業所)	川東小	西姫田	新発田営業所	241	日 266.5	回 往 7.5km 復 7.5km	7.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	3,997.5km
羽越(一般乗合)	17	川東コバス(川東小、五斗入口経由新発田営業所)	新発田営業所	五斗入口	川東小	241	日 472.0	回 往 11.3km 復 11.4km	11.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	10,715.4km
羽越(一般乗合)	18	川東コバス(新発田駅～石喜～新発田営業所(川東循環))	新発田駅	石喜	新発田営業所	241	日 241.0	回 往 16.8km 復 0.0km	16.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	4,048.8km
合計		系統						往 243.5km 復 89.5km	243.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		192,554.5km

補助ブロック名	申請番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ヲ以下の額:ワ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 ト	補助対象 系統の経 常収益の 見込額 ト×ヲ以上 の額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 ワ-カ=ヨ	ヨのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック市区町 村外乗入部分以 外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちい ずれか少ないほうの額) ラ
羽越(一般 乗合)	1	8,218,365 円	75円.68銭	2,193,033 円	6,025,332 円	6,025,332 円	6,025 千円	3,012.5 千円		
羽越(一般 乗合)	2	3,477,342 円	79円.56銭	975,486 円	2,501,856 円	2,501,856 円	2,501 千円	1,250.5 千円		
羽越(一般 乗合)	3	7,424,030 円	79円.91銭	2,091,797 円	5,332,233 円	5,332,233 円	5,332 千円	2,666.0 千円		
羽越(一般 乗合)	4	3,529,242 円	74円.98銭	933,052 円	2,596,190 円	2,596,190 円	2,596 千円	1,298.0 千円		
羽越(一般 乗合)	5	1,236,823 円	24円.34銭	106,147 円	1,130,676 円	1,130,676 円	1,130 千円	565.0 千円		
羽越(一般 乗合)	6	1,966,409 円	18円.14銭	125,774 円	1,840,635 円	1,840,635 円	1,840 千円	920.0 千円		
羽越(一般 乗合)	7	736,535 円	13円.95銭	36,229 円	700,306 円	700,306 円	700 千円	350.0 千円		
羽越(一般 乗合)	8	4,884,927 円	12円.27銭	211,340 円	4,673,587 円	4,673,587 円	4,673 千円	2,336.5 千円		
羽越(一般 乗合)	9	1,668,988 円	12円.27銭	72,207 円	1,596,781 円	1,596,781 円	1,596 千円	798.0 千円		
羽越(一般 乗合)	10	1,628,942 円	12円.27銭	70,474 円	1,558,468 円	1,558,468 円	1,558 千円	779.0 千円		
羽越(一般 乗合)	11	1,126,584 円	12円.27銭	48,741 円	1,077,843 円	1,077,843 円	1,077 千円	538.5 千円		
羽越(一般 乗合)	12	1,569,384 円	12円.27銭	67,898 円	1,501,486 円	1,501,486 円	1,501 千円	750.5 千円		
羽越(一般 乗合)	13	760,131 円	12円.27銭	32,887 円	727,244 円	727,244 円	727 千円	363.5 千円		
羽越(一般 乗合)	14	822,525 円	12円.27銭	35,586 円	786,939 円	786,939 円	786 千円	393.0 千円		
羽越(一般 乗合)	15	1,667,740 円	12円.27銭	72,153 円	1,595,587 円	1,595,587 円	1,595 千円	797.5 千円		
羽越(一般 乗合)	16	1,133,730 円	12円.27銭	49,050 円	1,084,680 円	1,084,680 円	1,084 千円	542.0 千円		
羽越(一般 乗合)	17	3,038,994 円	12円.27銭	131,478 円	2,907,516 円	2,907,516 円	2,907 千円	1,453.5 千円		
羽越(一般 乗合)	18	1,148,280 円	12円.27銭	49,679 円	1,098,601 円	1,098,601 円	1,098 千円	549.0 千円		
合計		46,038,971 円		7,303,011 円	38,735,960 円	38,735,960 円	38,726 千円	19,363.0 千円	13,592 千円	13,592 千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ラーカーム	損失額から国庫補助額を控除した額 ムーラ=ウ	ウの負担者とその負担割合									
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要	
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
羽越(一般乗合)	1	6,025,332 円											
羽越(一般乗合)	2	2,501,856 円											
羽越(一般乗合)	3	5,332,233 円											
羽越(一般乗合)	4	2,596,190 円											
羽越(一般乗合)	5	1,130,676 円											
羽越(一般乗合)	6	1,840,635 円											
羽越(一般乗合)	7	700,306 円											
羽越(一般乗合)	8	4,673,587 円											
羽越(一般乗合)	9	1,596,781 円											
羽越(一般乗合)	10	1,558,468 円											
羽越(一般乗合)	11	1,077,843 円											
羽越(一般乗合)	12	1,501,486 円											
羽越(一般乗合)	13	727,244 円											
羽越(一般乗合)	14	786,939 円											
羽越(一般乗合)	15	1,595,587 円											
羽越(一般乗合)	16	1,084,680 円											
羽越(一般乗合)	17	2,907,516 円											
羽越(一般乗合)	18	1,098,601 円											
合計		38,735,960 円	25,143,960 円	円	%	25,143,960 円	100.0%	円	%	円	%	0	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統【乗合バス型(路線定期・路線不定期)運行】用)

事業者名	新潟交通観光バス株式会社
------	--------------

平成29年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業		自家用有償旅客運送		乗合バス事業		自家用有償旅客運送	
	営業収益	917,426 千円	営業外収益	643 千円	経常収益(イ')	918,069 千円	営業収益	824,126 千円
	営業費用	1,099,296 千円	営業外費用	116 千円	経常費用(ロ')	1,099,412 千円	営業費用	998,390 千円
	営業損益	▲ 181,870 千円	営業外損益	527 千円	経常損益	▲ 181,343 千円	営業損益	▲ 174,264 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	4,001,472.6 km				経常収支率	83.50 %		

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業		自家用有償旅客運送		乗合バス事業		自家用有償旅客運送	
	営業収益	824,126 千円	営業外収益	303 千円	経常収益(イ')	824,429 千円	営業収益	811,096 千円
	営業費用	998,390 千円	営業外費用	490 千円	経常費用(ロ')	998,880 千円	営業費用	945,048 千円
	営業損益	▲ 174,264 千円	営業外損益	△ 187 千円	経常損益	▲ 174,451 千円	営業損益	▲ 133,952 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	3,697,841.0 km				経常収支率	82.53 %		

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業		自家用有償旅客運送		乗合バス事業		自家用有償旅客運送	
	営業収益	811,096 千円	営業外収益	2,378 千円	経常収益(イ'')	813,474 千円	営業収益	811,096 千円
	営業費用	945,048 千円	営業外費用	313 千円	経常費用(ロ'')	945,361 千円	営業費用	945,048 千円
	営業損益	▲ 133,952 千円	営業外損益	2,065 千円	経常損益	▲ 131,887 千円	営業損益	▲ 133,952 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	3,663,876.0 km				経常収支率	86.04 %		

(補助対象事業者の「基準期間※」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1) \div 2 = \text{d}$
羽越(一般乗合)	258円.02銭	270円.12銭	274円.75銭	3.20 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ \div ハ
羽越(一般乗合)	283円61銭	323円04銭	283円61銭	229円43銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程		補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ)÷チニル)	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な経由地	終点			チ	リ	ヌ	ヌ				
羽越(一般乗合)	1	外回り(大栄町2丁目経由)	新発田駅	大栄町2丁目	新発田営業所	365	日 1,707.0	回 往 16.8km (平均) 復 0.0km	16.8km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0km	100.000%	28,938.3km
羽越(一般乗合)	2	外回り(豊浦病院前経由)	新発田駅	農業高校前	新発田営業所	365	日 730.0	回 往 17.2km 復 0.0km	17.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	12,227.5km
羽越(一般乗合)	3	内回り(大栄町2丁目経由)	新発田駅	大栄町2丁目	新発田営業所	365	日 1,589.0	回 往 16.6km 復 0.0km	16.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	26,191.6km
羽越(一般乗合)	4	内回り(豊浦病院前経由)	新発田駅	農業高校前	新発田営業所	365	日 730.0	回 往 17.0km 復 0.0km	17.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	12,410.0km
羽越(一般乗合)	5	外回り(東新町2丁目経由)	新発田営業所	東新町2丁目	新発田駅	247	日 247.0	回 往 17.8km 復 0.0km	17.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	4,396.6km
羽越(一般乗合)	6	外回り(豊浦病院経由、緑町経由なし)	新発田駅	農業高校前	新発田営業所	247	日 494.0	回 往 14.6km 復 0.0km	14.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	6,990.1km
羽越(一般乗合)	7	内回り(城北町ニュータウン起点、大栄町2丁目経由)	城北町ニュータウン	大栄町2丁目	新発田駅	247	日 247.0	回 往 10.6km 復 0.0km	10.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	2,618.2km
羽越(一般乗合)	8	川東コバス(外回り市街地循環路線)	宮古木村中	川東小	新発田営業所	241	日 643.0	回 往 26.7km 復 0.0km	26.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	17,224.1km
羽越(一般乗合)	9	川東コバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田駅)	宮古木村中	川東小	新発田駅	241	日 281.0	回 往 10.4km 復 10.4km	10.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,884.8km
羽越(一般乗合)	10	川東コバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田営業所)	宮古木村中	川東小	新発田営業所	241	日 241.0	回 往 11.8km 復 11.8km	11.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,743.6km
羽越(一般乗合)	11	川東コバス(上板山方面、川東小経由新発田営業所)	上板山	川東小	新発田営業所	241	日 160.5	回 往 12.3km 復 12.3km	12.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	3,972.3km
羽越(一般乗合)	12	川東コバス(上三光方面、川東小経由新発田駅)	上三光	川東小	新発田駅	241	日 281.5	回 往 9.6km 復 9.6km	9.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,533.6km
羽越(一般乗合)	13	川東コバス(下三光、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	下三光/上楠川	川東小	新発田駅	241	日 160.5	回 往 8.2km 復 8.2km	8.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	2,680.2km
羽越(一般乗合)	14	川東コバス(上中江、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	新発田駅	川東小	上中江/上楠川	241	日 120.5	回 往 12.2km 復 12.2km	12.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	2,900.2km
羽越(一般乗合)	15	川東コバス(川東小、新発田駅)	川東小	西姫田/下岡田	新発田駅	241	日 482.0	回 往 6.1km 復 6.1km	6.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,880.4km
羽越(一般乗合)	16	川東コバス(川東小、新発田営業所)	川東小	西姫田	新発田営業所	241	日 265.0	回 往 7.5km 復 7.5km	7.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	3,975.0km
羽越(一般乗合)	17	川東コバス(川東小、五斗入口経由新発田営業所)	新発田営業所	五斗入口	川東小	241	日 472.5	回 往 11.3km 復 11.4km	11.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	10,726.7km
羽越(一般乗合)	18	川東コバス(新発田駅～石喜～新発田営業所(川東循環))	新発田駅	石喜	新発田営業所	241	日 241.0	回 往 16.8km 復 0.0km	16.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	4,048.8km
合計		系統						往 243.5km 復 89.5km	243.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		192,553.3km

補助ブロック名	申請番号	補助対象 経常費用 の見込額	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益	補助対象 系統の経 常収益の 見込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額	ヨのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック市区町 村外乗入部分以 外に係るもの	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助 上限額	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちい ずれか少ないほうの額)
		ヘ×ヲ以下の額:ワ	ト	ト×ヲ以上の 額:カ	ワ-カ=ヨ	ヨ×ル=ソ	ツ	ツ×1/2=ネ	ナ	ラ
羽越(一般 乗合)	1	8,207,191 円	75円.68銭	2,190,051 円	6,017,140 円	6,017,140 円	6,017 千円	3,008.5 千円		
羽越(一般 乗合)	2	3,467,841 円	79円.56銭	972,820 円	2,495,021 円	2,495,021 円	2,495 千円	1,247.5 千円		
羽越(一般 乗合)	3	7,428,199 円	79円.91銭	2,092,971 円	5,335,228 円	5,335,228 円	5,335 千円	2,667.5 千円		
羽越(一般 乗合)	4	3,519,600 円	74円.98銭	930,502 円	2,589,098 円	2,589,098 円	2,589 千円	1,294.5 千円		
羽越(一般 乗合)	5	1,246,919 円	24円.34銭	107,014 円	1,139,905 円	1,139,905 円	1,139 千円	569.5 千円		
羽越(一般 乗合)	6	1,982,462 円	18円.14銭	126,801 円	1,855,661 円	1,855,661 円	1,855 千円	927.5 千円		
羽越(一般 乗合)	7	742,547 円	13円.95銭	36,524 円	706,023 円	706,023 円	706 千円	353.0 千円		
羽越(一般 乗合)	8	4,884,927 円	12円.27銭	211,340 円	4,673,587 円	4,673,587 円	4,673 千円	2,336.5 千円		
羽越(一般 乗合)	9	1,668,988 円	12円.27銭	72,207 円	1,596,781 円	1,596,781 円	1,596 千円	798.0 千円		
羽越(一般 乗合)	10	1,628,942 円	12円.27銭	70,474 円	1,558,468 円	1,558,468 円	1,558 千円	779.0 千円		
羽越(一般 乗合)	11	1,126,584 円	12円.27銭	48,741 円	1,077,843 円	1,077,843 円	1,077 千円	538.5 千円		
羽越(一般 乗合)	12	1,569,384 円	12円.27銭	67,898 円	1,501,486 円	1,501,486 円	1,501 千円	750.5 千円		
羽越(一般 乗合)	13	760,131 円	12円.27銭	32,887 円	727,244 円	727,244 円	727 千円	363.5 千円		
羽越(一般 乗合)	14	822,525 円	12円.27銭	35,586 円	786,939 円	786,939 円	786 千円	393.0 千円		
羽越(一般 乗合)	15	1,667,740 円	12円.27銭	72,153 円	1,595,587 円	1,595,587 円	1,595 千円	797.5 千円		
羽越(一般 乗合)	16	1,127,349 円	12円.27銭	48,774 円	1,078,575 円	1,078,575 円	1,078 千円	539.0 千円		
羽越(一般 乗合)	17	3,042,199 円	12円.27銭	131,617 円	2,910,582 円	2,910,582 円	2,910 千円	1,455.0 千円		
羽越(一般 乗合)	18	1,148,280 円	12円.27銭	49,679 円	1,098,601 円	1,098,601 円	1,098 千円	549.0 千円		
合計		46,041,808 円		7,298,039 円	38,743,769 円	38,743,769 円	38,735 千円	19,367.0 千円	13,592 千円	13,592 千円

補助ブ ロック名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ラーカ=ム	損失額から国 庫補助額を控 除した額 ムーラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の 者」の具体的 概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越(一般 集合)	1	6,017,140 円										
羽越(一般 集合)	2	2,495,021 円										
羽越(一般 集合)	3	5,335,228 円										
羽越(一般 集合)	4	2,589,098 円										
羽越(一般 集合)	5	1,139,905 円										
羽越(一般 集合)	6	1,855,661 円										
羽越(一般 集合)	7	706,023 円										
羽越(一般 集合)	8	4,673,587 円										
羽越(一般 集合)	9	1,596,781 円										
羽越(一般 集合)	10	1,558,468 円										
羽越(一般 集合)	11	1,077,843 円										
羽越(一般 集合)	12	1,501,486 円										
羽越(一般 集合)	13	727,244 円										
羽越(一般 集合)	14	786,939 円										
羽越(一般 集合)	15	1,595,587 円										
羽越(一般 集合)	16	1,078,575 円										
羽越(一般 集合)	17	2,910,582 円										
羽越(一般 集合)	18	1,098,601 円										
合計		38,743,769 円	25,151,769 円	円	%	25,151,769 円	100.0%	円	%	円	%	0

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統【乗合バス型(路線定期・路線不定期)運行】用)

事業者名	新潟交通観光バス株式会社
------	--------------

平成30年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間 [※])の損益状況	乗合バス事業		自家用有償旅客運送			
	営業収益	917,426 千円	営業外収益	643 千円	経常収益(イ)	918,069 千円
	営業費用	1,099,296 千円	営業外費用	116 千円	経常費用(ロ)	1,099,412 千円
	営業損益	▲ 181,870 千円	営業外損益	527 千円	経常損益	▲ 181,343 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	4,001,472.6 km				経常収支率	83.50 %

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業		自家用有償旅客運送			
	営業収益	824,126 千円	営業外収益	303 千円	経常収益(イ')	824,429 千円
	営業費用	998,390 千円	営業外費用	490 千円	経常費用(ロ')	998,880 千円
	営業損益	▲ 174,264 千円	営業外損益	△ 187 千円	経常損益	▲ 174,451 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	3,697,841.0 km				経常収支率	82.53 %

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業		自家用有償旅客運送			
	営業収益	811,096 千円	営業外収益	2,378 千円	経常収益(イ'')	813,474 千円
	営業費用	945,048 千円	営業外費用	313 千円	経常費用(ロ'')	945,361 千円
	営業損益	▲ 133,952 千円	営業外損益	2,065 千円	経常損益	▲ 131,887 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	3,663,876.0 km				経常収支率	86.04 %

(補助対象事業者の「基準期間[※]を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1)}{2} = \text{d}$
羽越(一般乗合)	258円.02銭	270円.12銭	274円.75銭	3.20 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ \div ハ
羽越(一般乗合)	283円61銭	323円04銭	283円61銭	229円43銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程		補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チー	計画実車走行キロ
			起点	主な経由地	終点			チ	リ	ヌ	チー				
羽越(一般乗合)	1	外回り(大栄町2丁目経由)	新発田駅	大栄町2丁目	新発田営業所	365	日 1,706.0	回 往 16.8km (平均) 復 0.0km	16.8km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0km	100.000%	28,923.4km
羽越(一般乗合)	2	外回り(豊浦病院前経由)	新発田駅	農業高校前	新発田営業所	365	日 730.0	回 往 17.2km 復 0.0km	17.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	12,227.5km
羽越(一般乗合)	3	内回り(大栄町2丁目経由)	新発田駅	大栄町2丁目	新発田営業所	365	日 1,587.0	回 往 16.6km 復 0.0km	16.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	26,159.3km
羽越(一般乗合)	4	内回り(豊浦病院前経由)	新発田駅	農業高校前	新発田営業所	365	日 730.0	回 往 17.0km 復 0.0km	17.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	12,410.0km
羽越(一般乗合)	5	外回り(東新町2丁目経由)	新発田営業所	東新町2丁目	新発田駅	246	日 246.0	回 往 17.8km 復 0.0km	17.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	4,378.8km
羽越(一般乗合)	6	外回り(豊浦病院経由、緑町経由なし)	新発田駅	農業高校前	新発田営業所	246	日 492.0	回 往 14.6km 復 0.0km	14.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	6,961.8km
羽越(一般乗合)	7	内回り(城北町ニュータウン起点、大栄町2丁目経由)	城北町ニュータウン	大栄町2丁目	新発田駅	246	日 246.0	回 往 10.6km 復 0.0km	10.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	2,607.6km
羽越(一般乗合)	8	川東コバス(外回り市街地循環路線)	宮古木村中	川東小	新発田営業所	240	日 641.0	回 往 26.7km 復 0.0km	26.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	17,170.0km
羽越(一般乗合)	9	川東コバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田駅)	宮古木村中	川東小	新発田駅	240	日 279.5	回 往 10.4km 復 10.4km	10.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,873.9km
羽越(一般乗合)	10	川東コバス(宮古木村中方面、川東小経由新発田営業所)	宮古木村中	川東小	新発田営業所	240	日 240.0	回 往 11.8km 復 11.8km	11.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,731.1km
羽越(一般乗合)	11	川東コバス(上板山方面、川東小経由新発田営業所)	上板山	川東小	新発田営業所	240	日 159.5	回 往 12.3km 復 12.3km	12.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	3,947.4km
羽越(一般乗合)	12	川東コバス(上三光方面、川東小経由新発田駅)	上三光	川東小	新発田駅	240	日 281.0	回 往 9.6km 復 9.6km	9.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,524.0km
羽越(一般乗合)	13	川東コバス(下三光、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	下三光/上楠川	川東小	新発田駅	240	日 159.5	回 往 8.2km 復 8.2km	8.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	2,663.2km
羽越(一般乗合)	14	川東コバス(上中江、上楠川方面、川東小経由新発田駅)	新発田駅	川東小	上中江/上楠川	240	日 120.0	回 往 12.2km 復 12.2km	12.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	2,888.5km
羽越(一般乗合)	15	川東コバス(川東小、新発田駅)	川東小	西姫田/下岡田	新発田駅	240	日 480.0	回 往 6.1km 復 6.1km	6.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	5,880.4km
羽越(一般乗合)	16	川東コバス(川東小、新発田営業所)	川東小	西姫田	新発田営業所	240	日 264.5	回 往 7.5km 復 7.5km	7.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	3,967.5km
羽越(一般乗合)	17	川東コバス(川東小、五斗入口経由新発田営業所)	新発田営業所	五斗入口	川東小	240	日 470.5	回 往 11.3km 復 11.4km	11.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	10,681.3km
羽越(一般乗合)	18	川東コバス(新発田駅～石喜～新発田営業所(川東循環))	新発田駅	石喜	新発田営業所	240	日 240.0	回 往 16.8km 復 0.0km	16.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100.000%	4,032.0km
合計		系統						往 243.5km 復 89.5km	243.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		162,027.7km

補助ブロック名	申請番号	補助対象 経常費用 の見込額	補助対象 系統のキ口 当たり 経常収益	補助対象 系統の経 常収益の 見込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額	ヨのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック市区町 村外乗入部分以 外に係るもの	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助 上限額	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちいずれ か少ないほうの額)
		ヘ×ヲ以下の額:フ	ト	ト×ヲ以上 の額:カ	ワ-カ=ヨ	ヨ×ル=ソ	ツ	ツ×1/2=ネ	ナ	ラ
羽越(一般乗合)	1	8,202,965 円	75円.68銭	2,188,923 円	6,014,042 円	6,014,042 円	6,014 千円	3,007.0 千円		
羽越(一般乗合)	2	3,467,841 円	79円.56銭	972,820 円	2,495,021 円	2,495,021 円	2,495 千円	1,247.5 千円		
羽越(一般乗合)	3	7,419,039 円	79円.91銭	2,090,390 円	5,328,649 円	5,328,649 円	5,328 千円	2,664.0 千円		
羽越(一般乗合)	4	3,519,600 円	74円.98銭	930,502 円	2,589,098 円	2,589,098 円	2,589 千円	1,294.5 千円		
羽越(一般乗合)	5	1,241,871 円	24円.34銭	106,580 円	1,135,291 円	1,135,291 円	1,135 千円	567.5 千円		
羽越(一般乗合)	6	1,974,436 円	18円.14銭	126,288 円	1,848,148 円	1,848,148 円	1,848 千円	924.0 千円		
羽越(一般乗合)	7	739,541 円	13円.95銭	36,377 円	703,164 円	703,164 円	703 千円	351.5 千円		
羽越(一般乗合)	8	4,869,583 円	12円.27銭	210,676 円	4,658,907 円	4,658,907 円	4,658 千円	2,329.0 千円		
羽越(一般乗合)	9	1,665,896 円	12円.27銭	72,073 円	1,593,823 円	1,593,823 円	1,593 千円	796.5 千円		
羽越(一般乗合)	10	1,625,397 円	12円.27銭	70,321 円	1,555,076 円	1,555,076 円	1,555 千円	777.5 千円		
羽越(一般乗合)	11	1,119,522 円	12円.27銭	48,435 円	1,071,087 円	1,071,087 円	1,071 千円	535.5 千円		
羽越(一般乗合)	12	1,566,661 円	12円.27銭	67,780 円	1,498,881 円	1,498,881 円	1,498 千円	749.0 千円		
羽越(一般乗合)	13	755,310 円	12円.27銭	32,678 円	722,632 円	722,632 円	722 千円	361.0 千円		
羽越(一般乗合)	14	819,207 円	12円.27銭	35,442 円	783,765 円	783,765 円	783 千円	391.5 千円		
羽越(一般乗合)	15	1,667,740 円	12円.27銭	72,153 円	1,595,587 円	1,595,587 円	1,595 千円	797.5 千円		
羽越(一般乗合)	16	1,125,222 円	12円.27銭	48,682 円	1,076,540 円	1,076,540 円	1,076 千円	538.0 千円		
羽越(一般乗合)	17	3,029,323 円	12円.27銭	131,060 円	2,898,263 円	2,898,263 円	2,898 千円	1,449.0 千円		
羽越(一般乗合)	18	1,143,515 円	12円.27銭	49,473 円	1,094,042 円	1,094,042 円	1,094 千円	547.0 千円		
合計		45,952,669 円		7,290,653 円	38,662,016 円	38,662,016 円	38,655 千円	19,327.0 千円	13,592 千円	13,592 千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ヲーカーム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ムーラニウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の 者」の具体的 概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越(一般乗合)	1	6,014,042 円										
羽越(一般乗合)	2	2,495,021 円										
羽越(一般乗合)	3	5,328,649 円										
羽越(一般乗合)	4	2,589,098 円										
羽越(一般乗合)	5	1,135,291 円										
羽越(一般乗合)	6	1,848,148 円										
羽越(一般乗合)	7	703,164 円										
羽越(一般乗合)	8	4,658,907 円										
羽越(一般乗合)	9	1,593,823 円										
羽越(一般乗合)	10	1,555,076 円										
羽越(一般乗合)	11	1,071,087 円										
羽越(一般乗合)	12	1,498,881 円										
羽越(一般乗合)	13	722,632 円										
羽越(一般乗合)	14	783,765 円										
羽越(一般乗合)	15	1,595,587 円										
羽越(一般乗合)	16	1,076,540 円										
羽越(一般乗合)	17	2,898,263 円										
羽越(一般乗合)	18	1,094,042 円										
合計		38,662,016 円	25,070,016 円	円	%	25,070,016 円	100.0%	円	%	円	%	0

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	新発田市
------	------

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	52,961
交通不便地域	—

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法

国庫補助上限額の算定

対象人口	算定式	国庫補助上限額

(1)記載要領

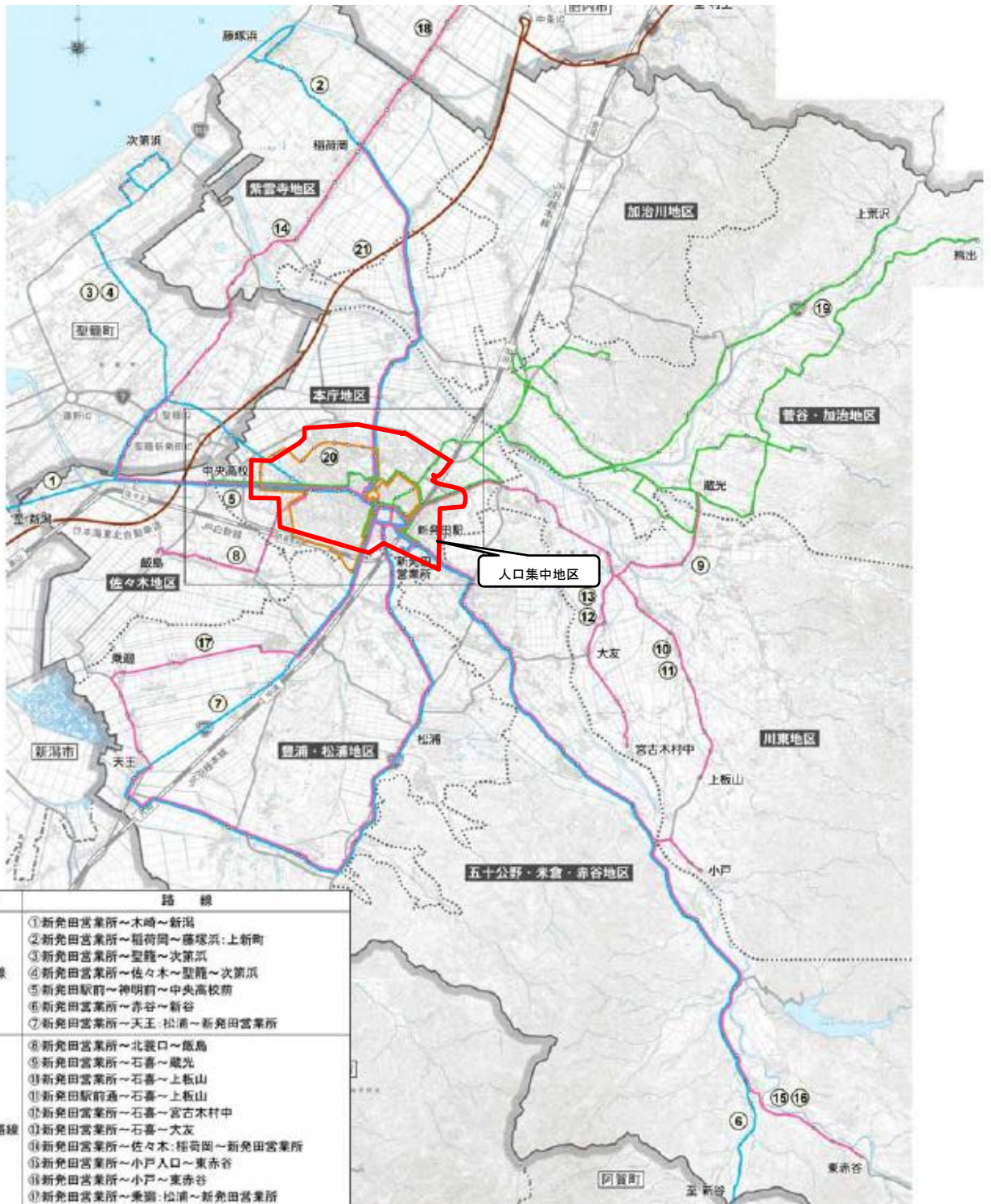
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する事業年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2.(1)⑫)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

新発田市バス路線図

人口集中地区以外の地区



区分	路線
営業路線	①新発田営業所～木崎～新潟 ②新発田営業所～稲荷岡～藤塚浜:上新町 ③新発田営業所～聖籠～次第浜 ④新発田営業所～佐々木～聖籠～次第浜 ⑤新発田駅前～神明前～中央高校前 ⑥新発田営業所～赤谷～新谷 ⑦新発田営業所～天王:松浦～新発田営業所
廃止代替路線	⑧新発田営業所～北狭口～飯島 ⑨新発田営業所～石巻～蔵光 ⑩新発田営業所～石巻～上板山 ⑪新発田駅前通～石巻～上板山 ⑫新発田営業所～石巻～宮古木村中 ⑬新発田営業所～石巻～大友 ⑭新発田営業所～佐々木:稲荷岡～新発田営業所 ⑮新発田営業所～小戸入口～東赤谷 ⑯新発田営業所～小戸～東赤谷 ⑰新発田営業所～兼園:松浦～新発田営業所 ⑱新発田営業所～築地～中受営業所
コミュニティバス	⑲上荒沢:熊出～加治:黒岩～新発田駅:市街地
市街地循環バス	⑳新発田駅～西新発田駅～新栄町～正ちの駅～新発田駅
高速バス	㉑村上～新潟

図バス路線網図