

【第1号議案】(1)




平成25年度事業報告

1 協議会の開催

時期	事業	内容
平成25年 5月31日	第1回協議会	(1)規約の改正について (2)平成24年度事業報告及び決算報告について 会計監査報告 (3)平成25年度事業計画(案)及び予算(案)について (4)新発田市生活交通ネットワーク計画 新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
平成25年 7月23日	第2回協議会 (書面協議)	(1)地域公共交通確保維持改善事業(バリアフリー化設置等整備事業)における生活交通改善事業計画(案)について ・福祉タクシー車両(新発田観光タクシー(株)) ・小型ノンステップバス(新潟交通観光バス(株))
平成25年 11月7日	第3回協議会	(1)川東地区の公共交通の見直し(案)について (2)あやめバスの一部運行見直し(案)について
平成26年 2月18日	第4回協議会	(1)地域公共交通確保維持改善事業について あやめバス見直しに伴う地域内フィーダー系統確保維持計画修正(案) 地域協働推進事業計画(案)(川東地域) (2)平成26年度事業計画(案)について (3)規約の改正について (4)新発田市コミュニティバスのバス停追加及び増便(案)について(地域公共交通会議案件)



2 公共交通活性化事業

事業	内容
川東地区の公共交通見直し	<p>平成 26 年 4 月の統合小学校開校に向け、地域と共に見直しの検討及び準備、調整を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通検討部会・・・11回開催 ・川東地域課題検討委員会（公共交通検討と統合小学校検討部会、コミュニティセンター検討部会の全体会議）・・・2回開催 <p>安全祈願祭・運行セレモニー</p> <p>平成 26 年 3 月 25 日（火）</p> <p>川東地区自治連合会主催の安全祈願祭の後、テープカットなどの運行セレモニーを実施した。</p> <p>また、閉会後に試走及び体験乗車を実施した。</p> <p>出席者・・・64人（うち、地域から45人）</p>  <p>平成 26 年 4 月 1 日から川東コミュニティバス運行開始</p>
市街地循環バス（あやめバス）の利用促進	<p>サマーフェスティバルでの車両展示</p> <p>平成 25 年 7 月 27 日（土）</p> <p>あやめバスのさらなる周知を目的に、毎年夏に開催されるサマーフェスティバル（ジャンボ歩行者天国）に参加した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加内容・・・おやゆびひめ号の展示、体験乗車 ぬり絵の実施 ・実績・・・体験乗車約300人、ぬり絵45枚 <p>ぬり絵は、8月1日から9月30日まで、あやめバス車内へ展示</p>  

事業	内容												
市街地循環バス（あやめバス）の利用促進	<p>あやめバス【内回り】の車両変更を実施 平成25年12月2日（月） ～平成26年2月28日（金）【平日のみ】 通学利用による車内の混雑解消のため、内回りの始発便から3便を専用車両から中型車両に変更した。</p> <p>あやめバスの車両変更を実施 平成26年1月12日（日）～城下町しばた全国雑煮合戦～ 昨年度、利用者の積み残しが発生したため、専用車内から中型車両に変更した。</p> <p>時刻表配布の拡充 周知と利用促進を目的に時刻表を積極的に配布し、新たな施設等へ設置させていただいた。 ・あやめバス沿線の各家庭 ・市内6高等学校 ・ウオロク緑店、コモ店 ・白壁兵舎広報史料館（陸上自衛隊）など</p> <p>あやめバスの利用状況 運行期間：平成25年4月1日～平成26年3月31日 利用者数：（単位：人）</p> <table border="1" data-bbox="550 1350 1190 1594"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>乗車人数</th> <th>一便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>98,647</td> <td>15.9</td> </tr> <tr> <td>平成24年度</td> <td>96,746</td> <td>15.6</td> </tr> <tr> <td>増減</td> <td>1,901</td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>詳細については、【別紙】を参照 年間目標人数：100,000人 達成率：98.6%</p>	年度	乗車人数	一便平均	平成25年度	98,647	15.9	平成24年度	96,746	15.6	増減	1,901	0.3
年度	乗車人数	一便平均											
平成25年度	98,647	15.9											
平成24年度	96,746	15.6											
増減	1,901	0.3											
市街地循環バス（あやめバス）の見直し	<p>あやめバス動態調査の実施 目的・・・年齢層、利用ニーズの把握のため 始発便・夕方便の調査 ・平成25年4月22日（月）～26日（金） ・平成25年7月1日（月）、3日（水）、4日（木）、5日（金） 午後便の調査 ・平成25年7月22日（月）、23日（火）</p>												

事業	内容																								
市街地循環バス（あやめバス）の見直し	<p>結果・・・ 高校生や高齢者などの利用者からの意見を伺うことができ、また利用状況を把握することができた。</p> <p><u>JR 西新発田駅乗降調査の実施</u></p> <p>目的・・・駅を利用する帰宅者数の把握のため ・平成25年8月22日（木）、9月5日（木）、17日（火）</p> <p>結果・・・駅の利用状況や自家用車による送迎状況を把握。</p> <p><u>事業者による動態調査</u></p> <p>新潟交通観光バス（株）新発田営業所による動態調査を年4回（4月、7月、10月、1月）実施。</p> <p><u>あやめバスの見直し</u></p> <p>以上の調査結果を踏まえ、また、川東コミュニティバスの市街地循環路線への乗り入れに合わせ、あやめバスの見直しを行い、平成26年4月から運行からダイヤ、一部ルートを変更した。</p> <p>外回り</p> <ul style="list-style-type: none"> ・川東コミュニティバスの乗り入れ（平日3便） ・東新町2丁目・1丁目バス停を新設 ・最終便を、西新発田駅の列車ダイヤに合わせた <p>内回り</p> <ul style="list-style-type: none"> ・朝の便の時刻を調整した結果、1便減便とした <p>共通</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発、夕方便を各高校の始業、終業時間に合わせた ・西新発田高校前、新発田城址公園、新栄町1丁目バス停を新設 																								
市街地循環バス（あやめバス）運行状況システムの利用状況	<p>あやめバスの路線見直し、川東コミュニティバスの循環路線運行にあたり、システムの利便性を高めるため、GPS 発信装置を、据置型からポータブル型へ更新を行った。</p> <p>運行状況システム（バスどこ）の利用状況</p> <p>アクセスユーザー数 （単位：件）</p> <table border="1" data-bbox="531 1666 1410 1946"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>パソコン</th> <th>携帯電話</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">H25</td> <td>4月～7月</td> <td>1,797</td> <td>1,397</td> <td>3,194</td> </tr> <tr> <td>8月～3月</td> <td>5,076</td> <td>4,655</td> <td>9,731</td> </tr> <tr> <td>H24</td> <td>8月～3月</td> <td>4,460</td> <td>7,146</td> <td>11,606</td> </tr> <tr> <td colspan="2">増減（8月～3月分）</td> <td>616</td> <td>2,491</td> <td>1,875</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">詳細については、【別紙】を参照</p>			パソコン	携帯電話	合計	H25	4月～7月	1,797	1,397	3,194	8月～3月	5,076	4,655	9,731	H24	8月～3月	4,460	7,146	11,606	増減（8月～3月分）		616	2,491	1,875
		パソコン	携帯電話	合計																					
H25	4月～7月	1,797	1,397	3,194																					
	8月～3月	5,076	4,655	9,731																					
H24	8月～3月	4,460	7,146	11,606																					
増減（8月～3月分）		616	2,491	1,875																					

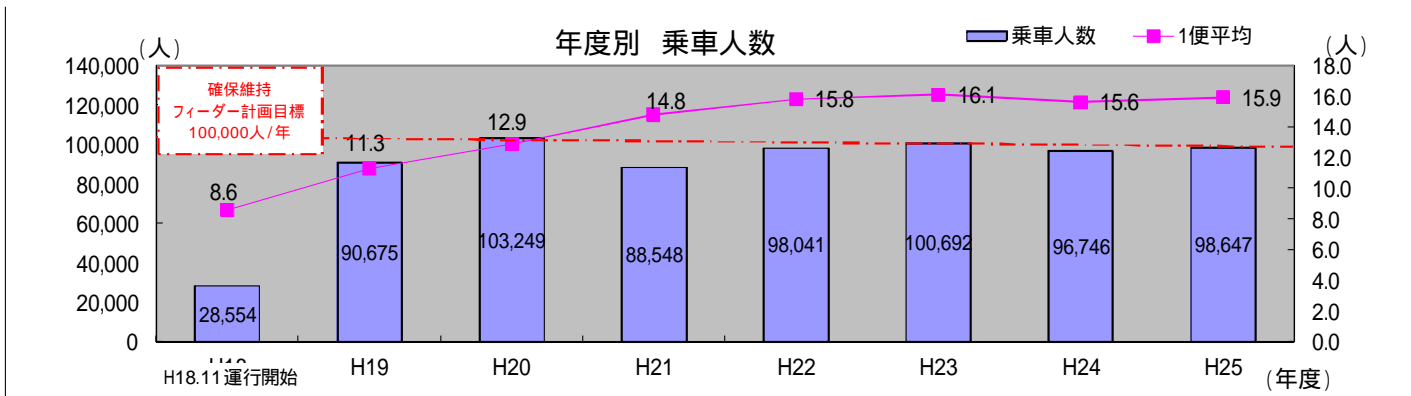
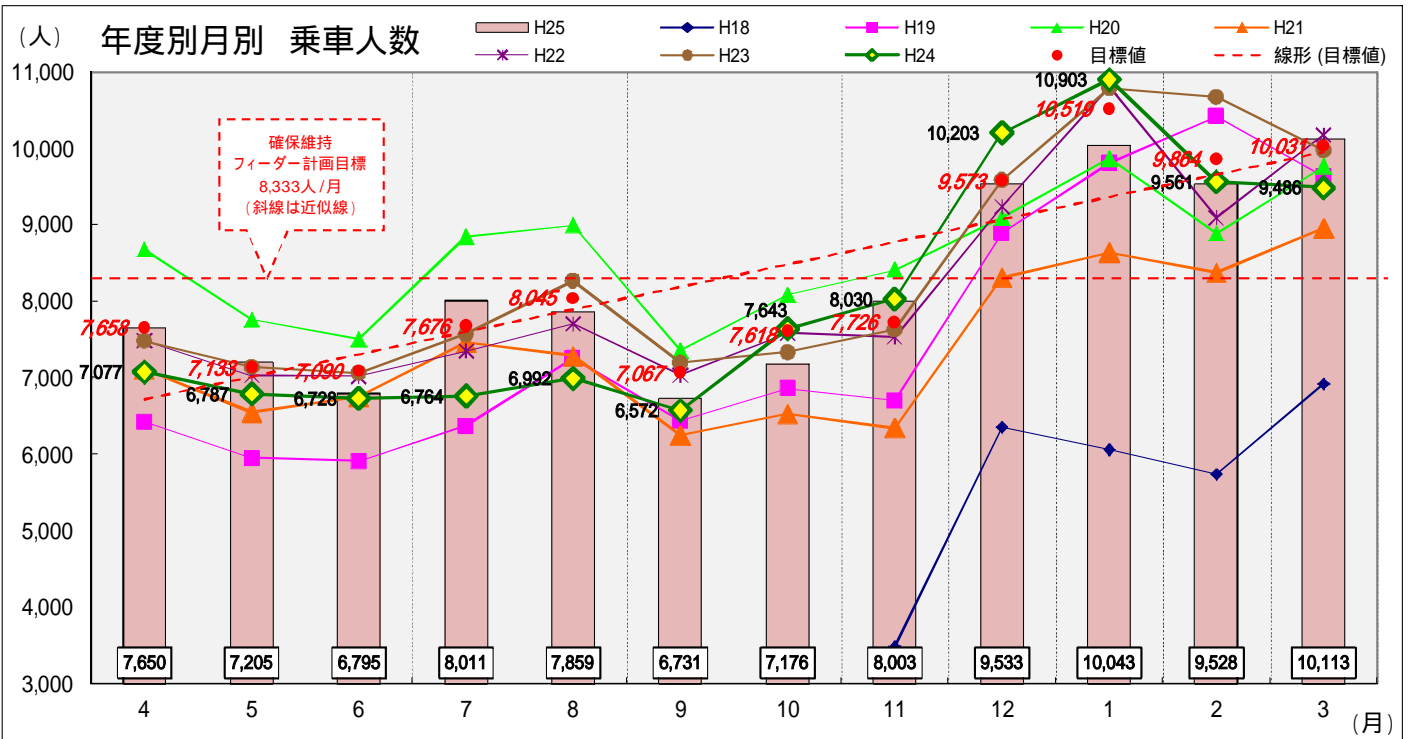
あやめバス利用状況

(平成18年11月実証実験運行開始 平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通対策係

年度	月	総収入 (円)			運行		乗車人数 (人)	乗車人数				目標値との比較		
		= +	現金	回数券	回数券利用率 = /	日数 (日)		便数 (便)	うち手帳提示者 ア	手帳提示者乗車率 ア/	1日平均 (人) = /	1便平均 (人) = /	目標数 (人)	達成率 /
H18	合計	2,855,435	2,071,535	783,900	27.5%	151	3,322	28,554	-	-	189.1	8.6	-	-
H19	合計	9,067,448	4,436,748	4,630,700	51.1%	366	8,052	90,675	-	-	247.7	11.3	過去の実績 人数から算出	-
H20	合計	9,223,091	5,021,891	4,201,200	45.6%	365	8,030	103,249	9,789	9.5%	282.9	12.9		-
H21	合計	7,667,513	4,778,513	2,889,000	37.7%	365	5,965	88,548	10,908	12.3%	242.6	14.8		-
H22	合計	8,248,585	5,286,515	2,962,070	35.9%	365	6,221	98,041	14,659	15.0%	268.6	15.8		-
H23	合計	8,259,451	5,272,551	2,986,900	36.2%	366	6,240	100,692	16,882	16.8%	275.1	16.1		-
H24	合計	7,938,597	4,966,247	2,972,350	37.4%	365	6,221	96,746	16,191	16.7%	265.1	15.6		100,000
H25	4	621,755	388,205	233,550	37.6%	30	516	7,650	1,359	17.8%	255.0	14.8	7,658	99.9%
	5	574,252	356,552	217,700	37.9%	31	529	7,205	1,404	19.5%	232.4	13.6	7,133	101.0%
	6	539,797	340,297	199,500	37.0%	30	510	6,795	1,359	20.0%	226.5	13.3	7,090	95.8%
	7	656,591	404,241	252,350	38.4%	31	535	8,011	1,298	16.2%	258.4	15.0	7,676	104.4%
	8	638,047	400,197	237,850	37.3%	31	535	7,859	1,298	16.5%	253.5	14.7	8,045	97.7%
	9	541,990	327,690	214,300	39.5%	30	504	6,731	1,256	18.7%	224.4	13.4	7,067	95.2%
	10	575,907	345,457	230,450	40.0%	31	535	7,176	1,368	19.1%	231.5	13.4	7,618	94.2%
	11	660,490	415,740	244,750	37.1%	30	510	8,003	1,324	16.5%	266.8	15.7	7,726	103.6%
	12	807,212	502,512	304,700	37.7%	31	523	9,533	1,368	14.4%	307.5	18.2	9,573	99.6%
	1	826,950	507,000	319,950	38.7%	31	523	10,043	1,687	16.8%	324.0	19.2	10,519	95.5%
	2	796,485	482,635	313,850	39.4%	28	478	9,528	1,524	16.0%	340.3	19.9	9,864	96.6%
	3	834,467	525,567	308,900	37.0%	31	523	10,113	1,687	16.7%	326.2	19.3	10,031	100.8%
	合計		8,073,943	4,996,093	3,077,850	38.1%	365	6,221	98,647	16,932	17.2%	270.3	15.9	100,000

手帳提示者は、養育手帳、身体障がい者手帳、精神障がい者手帳提示者の乗車人数 (H18、19は未集計) であり、新潟交通観光バス(株)が年4回実施する動態調査の結果から換算している

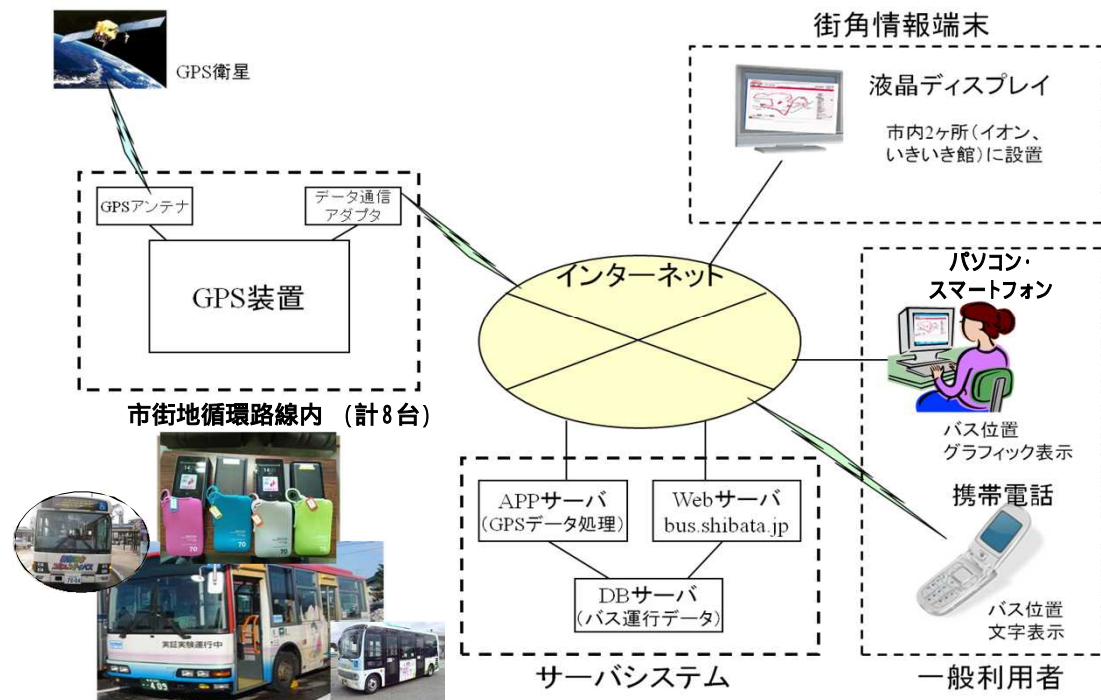


市街地循環バス実績（運行費、収支率等）

年度	運行委託費	運行便数	乗車人数	うち手帳提示者 ¹	手帳提示者乗車率	運行費に対する1人当たりの経費	1便あたりの平均乗車人数	現金+回数券収入	経常赤字 ³	収支率	備考
					/	/	/				
H18	10,536,520円	3,322便	28,554人	-	-	369.0円	8.6人	2,855,435円	7,681,085円	27.1%	運行開始 11月から
H19	32,041,066円	8,052便	90,675人	-	-	353.4円	11.3人	9,067,448円	22,973,618円	28.3%	
H20	31,407,022円	8,030便	103,249人	9,789人	9.5%	304.2円	12.9人	9,223,091円	22,183,931円	29.4%	
H21	26,415,364円	5,965便	88,548人	10,908人	12.3%	298.3円	14.8人	7,667,513円	18,747,851円	29.0%	
H22	27,635,467円	6,221便	98,041人	14,659人	15.0%	281.9円	15.8人	8,248,585円	19,386,882円	29.8%	
H23	27,541,246円	6,240便	100,692人	16,882人	16.8%	273.5円	16.1人	8,259,451円	19,281,795円	30.0%	
H24	27,790,749円 ²	6,221便	96,746人	16,191人	16.7%	287.3円	15.6人	7,938,597円	19,852,152円	28.6%	
H25	24,684,174円 ²	6,221便	98,647人	16,932人	17.2%	250.2円	15.9人	8,073,943円	16,610,231円	32.7%	

- 1 手帳提示者は、養育手帳、身体障害者手帳、精神障害者手帳提示者の乗車人数（H18、H19は未集計）
また、手帳提示者乗車人数は、新潟交通観光バス（株）が年4回実施する動態調査の結果から換算
- 2 市街地循環バス（あやめバス）車両・施設整備費は、含まれていません。
- 3 国・県の補助金は含まれていません。

バス位置情報提供システム全体構成図



実施主体 新発田市地域公共交通活性化協議会

【街角情報端末】2台設置

イオン新発田ショッピングセンター(北口)
バス停名: イオン北口



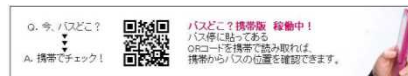
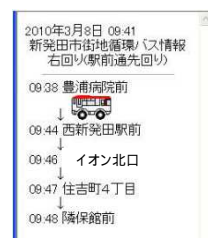
新発田市総合健康福祉センター いきいき館
バス停名: 石川小路



【パソコン・スマートフォン画面】



【携帯電話画面】

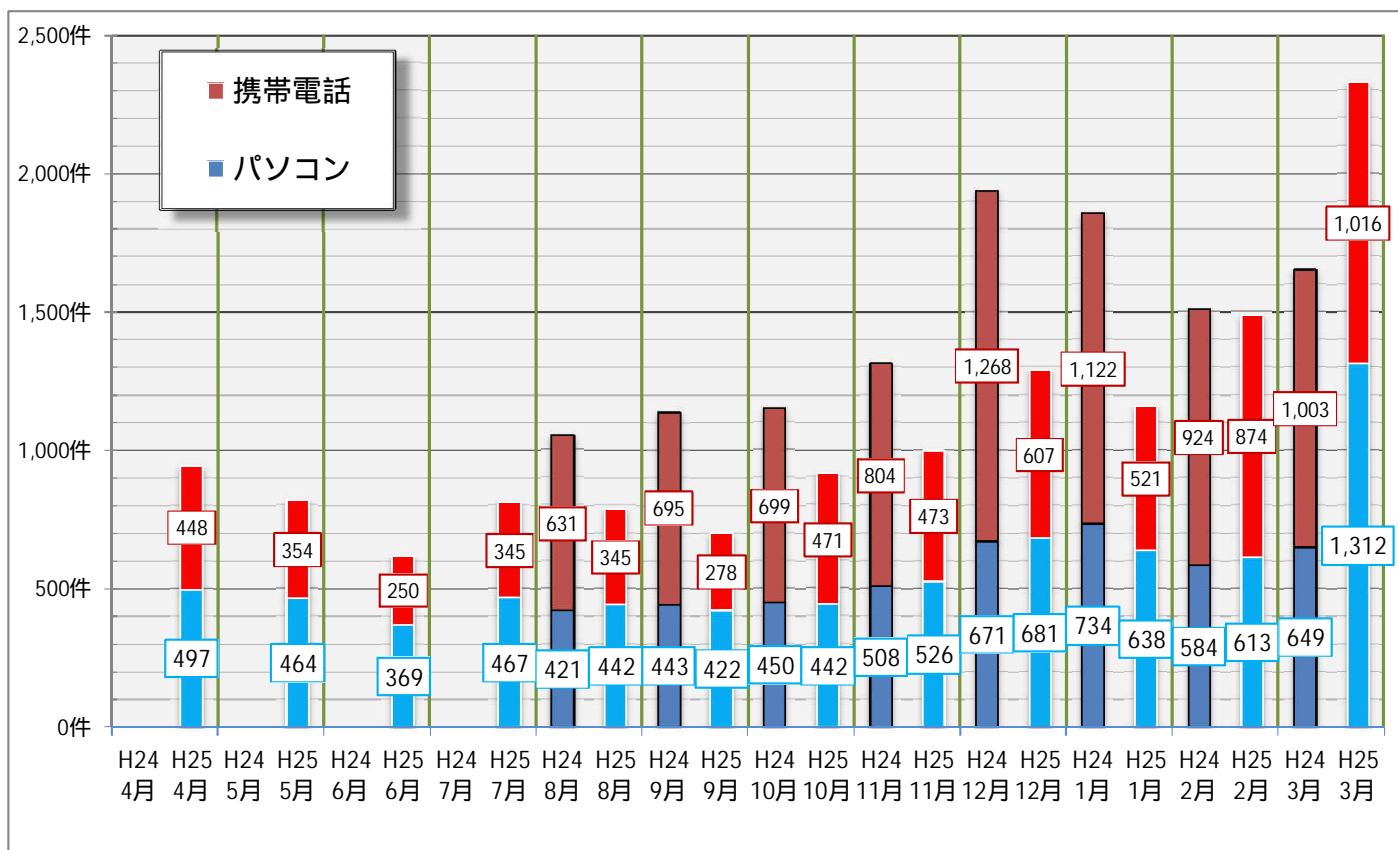


あやめバス運行状況システム利用状況（アクセスユーザー数）

（単位：件）

年度	区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成25年度	パソコン	497	464	369	467	442	422	442	526	681	638	613	1,312	6,873
	携帯電話	448	354	250	345	415	278	471	473	607	521	874	1,016	6,052
	計	945	818	619	812	857	700	913	999	1,288	1,159	1,487	2,328	12,925
平成24年度	パソコン	—	—	—	—	421	443	450	508	671	734	584	649	4,460
	携帯電話	—	—	—	—	631	695	699	804	1,268	1,122	924	1,003	7,146
	計	—	—	—	—	1,052	1,138	1,149	1,312	1,939	1,856	1,508	1,652	11,606
差 (H25-H24)	パソコン	—	—	—	—	21	21	8	18	10	96	29	663	616
	携帯電話	—	—	—	—	216	417	228	331	661	601	50	13	2,491
	計	—	—	—	—	195	438	236	313	651	697	21	676	1,875

パソコンの集計は、同一日内の同一パソコンからのアクセスは1カウントとしている
 データ提供元：株式会社新潟通信サービス



【第1号議案】(2)

平成25年度決算報告

1 歳入

(単位:円)

款	項	目	決算額 (A)	予算額 (B)	比較 (A - B)	備考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	0	0	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	23,140,047	26,897,000	-3,756,953	地域公共交通活性化協議会補助金 (市補助金) 23,140,047円
3 諸収入	1 雑入	1 雑入	22	1,000	-978	利息 22円
合 計			23,140,069	26,898,000	-3,757,931	

2 歳出

(単位:円)

款	項	目	決算額 (A)	予算額 (B)	比較 (A - B)	備考
1 運営費	1 会議費	1 会議費	0	0	0	
	2 事務費	1 事務費	1,716	3,000	-1,284	振込手数料 432円×1回((株)新潟通信サービス) 420円×1回(新潟交通観光バス(株)) 432円×2回(新潟交通観光バス(株))
2 事業費	1 事業費	1 事業費	23,138,353	26,894,000	-3,755,647	あやめバス運行経費 10,926,043円 あやめバス運行状況システム運用経費 599,394円 川東コミュニティバス運行準備経費 11,612,916円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	1,000	-1,000	
合 計			23,140,069	26,898,000	-3,757,931	


(歳入) 23,140,069円 - (歳出) 23,140,069円 = 0円

会計監査報告書


新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、平成25年度歳入歳出の出納状況について、監査を行い関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

平成26年 6月10日

監査員

長谷川 芳三 

監査員

大浦 孝一 

新発田市地域公共交通活性化協議会

会長 下妻 勇 様