

【第2号議案】

## 平成24年度事業報告

### 1 協議会の開催

時期	事業	内容
平成24年 5月31日	第1回協議会	(1)平成23年度事業報告及び決算報告について 会計監査報告 (2)平成24年度事業計画（案）及び予算（案）について (3)新発田市生活交通ネットワーク計画 新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
平成25年 2月21日	第2回協議会	(1)平成24年度事業の進捗状況について (2)平成25年度事業の予定内容について (3)市街地循環バス（あやめバス）のバス停移動について

### 2 公共交通活性化事業

事業	内容
市街地循環バスの本格運行	①本格運行セレモニー ●平成24年4月1日（日） 市民公募で決定した愛称「あやめバス」として本格運行し、セレモニーに併せて愛称採用者への賞品贈呈式を実施した。 参列者・・・33名（事務局除く）
市街地循環バス（あやめバス）の利用促進	①音声案内対応の時刻表をホームページに掲載 ●平成24年10月末～ 視覚障がい者のボランティア団体との打合せをした結果、「点字」より「音声」による情報発信のニーズが高いことが分かった。  ②あやめバス時刻表の配布 ●平成24年11月22日（木） ・平成18年11月運行開始路線沿線 （76町内会・自治会等：配布数14,445枚） ・平成23年4月運行開始路線沿線 （10町内会：回覧数304戸、配布数2,414枚）  ③あやめバスの動態調査（始発便、夕方便）を実施 ●平成25年1月10日（木）、11日（金）、15日（火）、 16日（水）、28日（月）、29日（火） 利用者の年代層や利用ニーズ等の把握のため、調査を実施し「内回り始発便」は、乗車定員30名に迫る状況が見受けられた。

事業	内容																
市街地循環バス（あやめバス）の利用促進	<p>④あやめバス【内回り】の車両変更を実施</p> <p>●平成25年2月1日（金）～2月28日（木）【平日のみ】</p> <p>③の結果から、車内の混雑解消等が必要であると判断し、内回りの始発便から3便について車両を変更した。</p> <p>⑤市内6高等学校への時刻表配布</p> <p>●平成25年3月</p> <p>新入学生に対して、通学利用促進のために時刻表を配布した。</p> <p>○運行期間：平成24年4月1日～平成25年3月31日</p> <p>利用者数：（単位：人）</p> <table border="1" data-bbox="544 763 1185 1005"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>乗車人数</th> <th>一便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成24年度</td> <td>96,746</td> <td>15.6</td> </tr> <tr> <td>平成23年度</td> <td>100,692</td> <td>16.1</td> </tr> <tr> <td>増減</td> <td>▲3,946</td> <td>▲0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>※詳細については、【別紙】を参照</p> <p>年間目標人数：100,000人 達成率：96.7%</p>	年度	乗車人数	一便平均	平成24年度	96,746	15.6	平成23年度	100,692	16.1	増減	▲3,946	▲0.5				
年度	乗車人数	一便平均															
平成24年度	96,746	15.6															
平成23年度	100,692	16.1															
増減	▲3,946	▲0.5															
川東地区の公共交通見直し	<p>平成26年4月の統合小学校開校に合わせ地域と共に検討中</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通検討部会・・・6回開催</li> <li>・川東地域課題検討委員会（公共交通検討と統合小学校検討部会の全体会議）・・・6回開催</li> </ul> <p>※分科会（部会・委員会）にて、全ての区間において路線バス事業者に委託することを決定</p>																
市街地循環バス（あやめバス）運行状況システムの利用状況	<p>運行状況システム（バスどこ）の利用状況</p> <p>○調査期間：8月1日～3月31日（8か月間）</p> <p>アクセスユーザー数（単位：件）</p> <table border="1" data-bbox="544 1603 1390 1845"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>パソコン</th> <th>携帯電話</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成24年度</td> <td>4,460</td> <td>7,146</td> <td>11,606</td> </tr> <tr> <td>平成23年度</td> <td>3,486</td> <td>7,276</td> <td>10,762</td> </tr> <tr> <td>増減</td> <td>974</td> <td>▲130</td> <td>844</td> </tr> </tbody> </table> <p>※詳細については、【別紙】を参照</p>	年度	パソコン	携帯電話	合計	平成24年度	4,460	7,146	11,606	平成23年度	3,486	7,276	10,762	増減	974	▲130	844
年度	パソコン	携帯電話	合計														
平成24年度	4,460	7,146	11,606														
平成23年度	3,486	7,276	10,762														
増減	974	▲130	844														

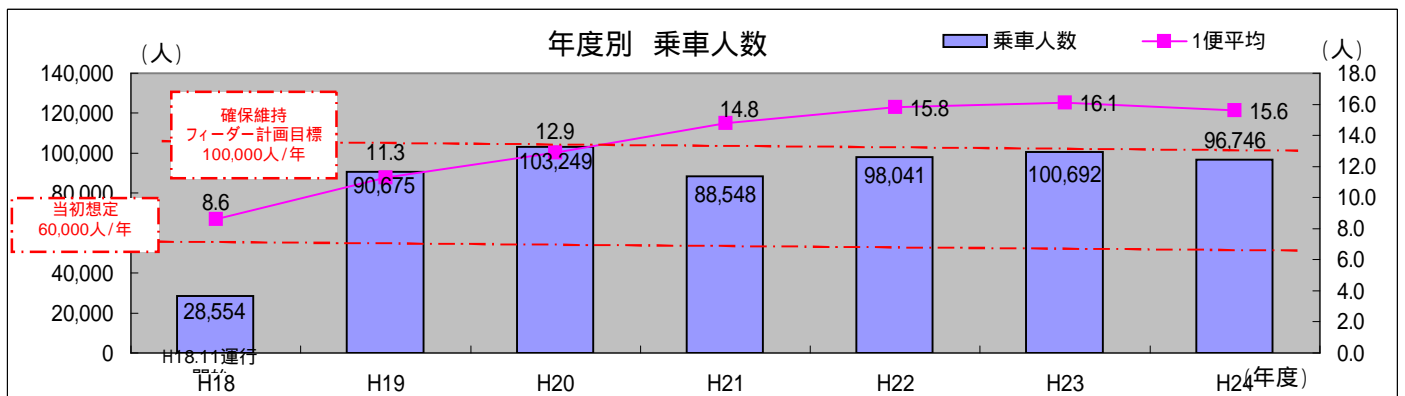
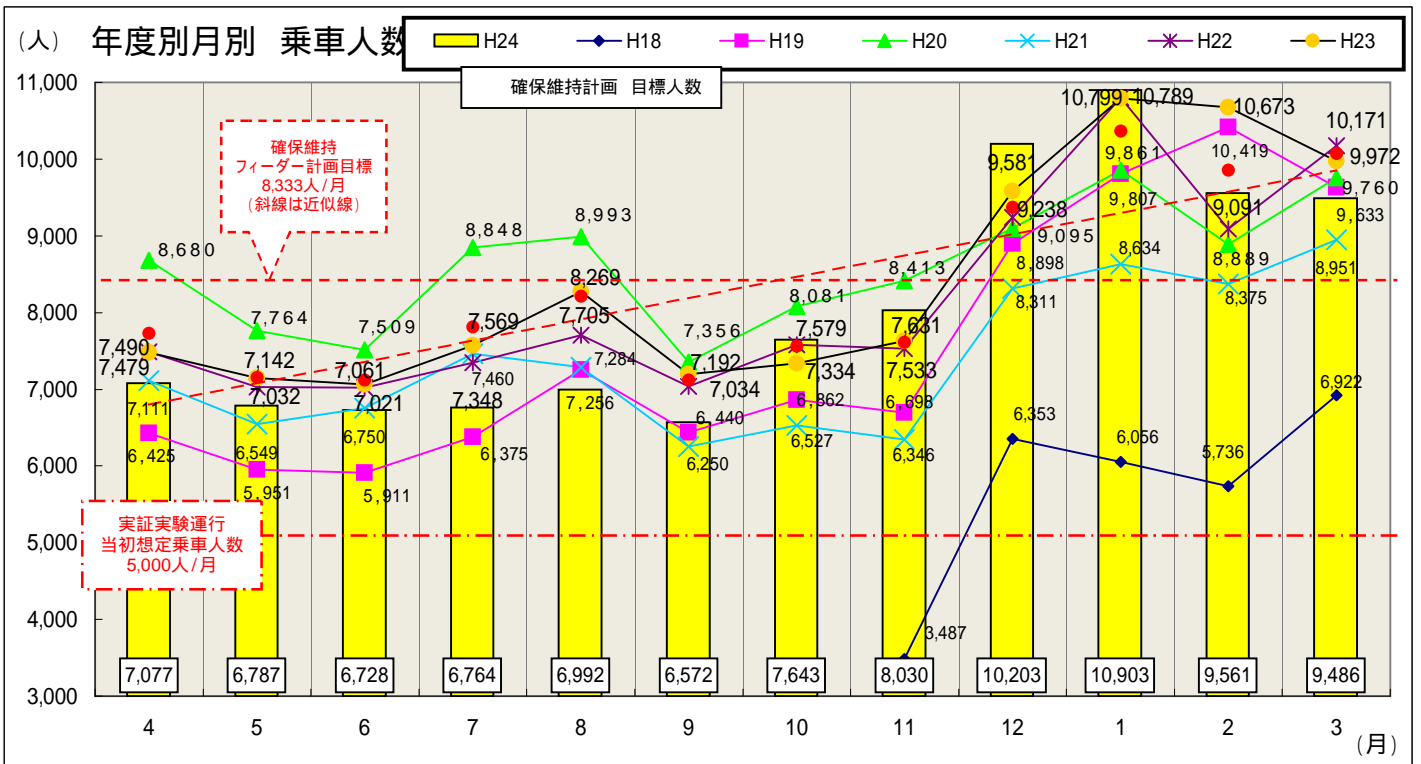
# あやめバス利用状況

(平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通対策係

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車人数				目標値との比較		
		= +	現金	回数券	回数券利用率 = /	日数	便数		うち手帳提示者 ア	手帳提示者乗車率 ア/	1日平均 = /	1便平均 = /	目標人数	達成率 /	
H18	合計	2,855,435	2,071,535	783,900	27.5%	151	3,322	28,554	-	-	189.1	8.6			
H19	合計	9,067,448	4,436,748	4,630,700	51.1%	366	8,052	90,675	-	-	247.7	11.3	実証運行実績人数から算出		
H20	合計	9,223,091	5,021,891	4,201,200	45.6%	365	8,030	103,249	9,789	9.5%	282.9	12.9			
H21	合計	7,667,513	4,778,513	2,889,000	37.7%	365	5,965	88,548	10,908	12.3%	242.6	14.8			
H22	合計	8,248,585	5,286,515	2,962,070	35.9%	365	6,221	98,041	14,659	15.0%	268.6	15.8			
H23	合計	8,259,451	5,272,551	2,986,900	36.2%	366	6,240	100,692	16,882	16.8%	275.1	16.1			
本格的な運行初年度	H24	4	587,831	387,181	200,650	34.1%	30	510	7,077	1,127	15.9%	235.9	13.9	7,727	91.6%
	5	558,245	355,895	202,350	36.2%	31	529	6,787	1,165	17.2%	218.9	12.8	7,157	94.8%	
	6	553,680	351,330	202,350	36.5%	30	516	6,728	1,127	16.8%	224.3	13.0	7,118	94.5%	
	7	562,841	348,891	213,950	38.0%	31	529	6,764	1,063	15.7%	218.2	12.8	7,814	86.6%	
	8	576,210	360,860	215,350	37.4%	31	541	6,992	1,063	15.2%	225.5	12.9	8,210	85.2%	
	9	548,710	341,110	207,600	37.8%	30	504	6,572	1,029	15.7%	219.1	13.0	7,122	92.3%	
	10	589,718	362,618	227,100	38.5%	31	535	7,643	1,590	20.8%	246.5	14.3	7,561	101.1%	
	11	641,248	387,948	253,300	39.5%	30	516	8,030	1,539	19.2%	267.7	15.6	7,610	105.5%	
	12	850,146	531,546	318,600	37.5%	31	517	10,203	1,590	15.6%	329.1	19.7	9,377	108.8%	
	1	909,502	562,902	346,600	38.1%	31	523	10,903	1,687	15.5%	351.7	20.8	10,368	105.2%	
	2	795,161	495,061	300,100	37.7%	28	478	9,561	1,524	15.9%	341.5	20.0	9,860	97.0%	
	3	765,305	480,905	284,400	37.2%	31	523	9,486	1,687	17.8%	306.0	18.1	10,076	94.1%	
		合計	7,938,597	4,966,247	2,972,350	37.4%	365	6,221	96,746	16,191	16.7%	265.1	15.6	100,000	96.7%

注 手帳提示者は、養育手帳、身体障がい者手帳、精神障がい者手帳提示者の乗車人数 (H18、19は未集計)  
手帳提示者乗車人数は、新潟交通観光バス㈱が年4回実施する動態調査の結果から換算



## 市街地循環バス実績（運行費、収支率等）

年度	運行委託費	運行便数	乗車人数	手帳提示者乗車率		運行費に対する1人当たりの経費	1便あたりの平均乗車人数	現金+回数券収入	経常赤字 <sup>3</sup>	収支率	備考
				うち手帳提示者 <sup>1</sup>	/						
H18	10,536,520円	3,322便	28,554人	-	-	369.0円	8.6人	2,855,435円	7,681,085円	27.1%	運行開始 11月から
H19	32,041,066円	8,052便	90,675人	-	-	353.4円	11.3人	9,067,448円	22,973,618円	28.3%	
H20	31,407,022円	8,030便	103,249人	9,789人	9.5%	304.2円	12.9人	9,223,091円	22,183,931円	29.4%	
H21	26,415,364円	5,965便	88,548人	10,908人	12.3%	298.3円	14.8人	7,667,513円	18,747,851円	29.0%	
H22	27,635,467円	6,221便	98,041人	14,659人	15.0%	281.9円	15.8人	8,248,585円	19,386,882円	29.8%	
H23	27,541,246円	6,240便	100,692人	16,882人	16.8%	273.5円	16.1人	8,259,451円	19,281,795円	30.0%	
H24	27,790,749円 <sup>2</sup>	6,221便	96,746人	16,191人	16.7%	287.3円	15.6人	7,938,597円	19,852,152円	28.6%	

1 手帳提示者は、養育手帳、身体障害者手帳、精神障害者手帳提示者の乗車人数（H18、H19は未集計）

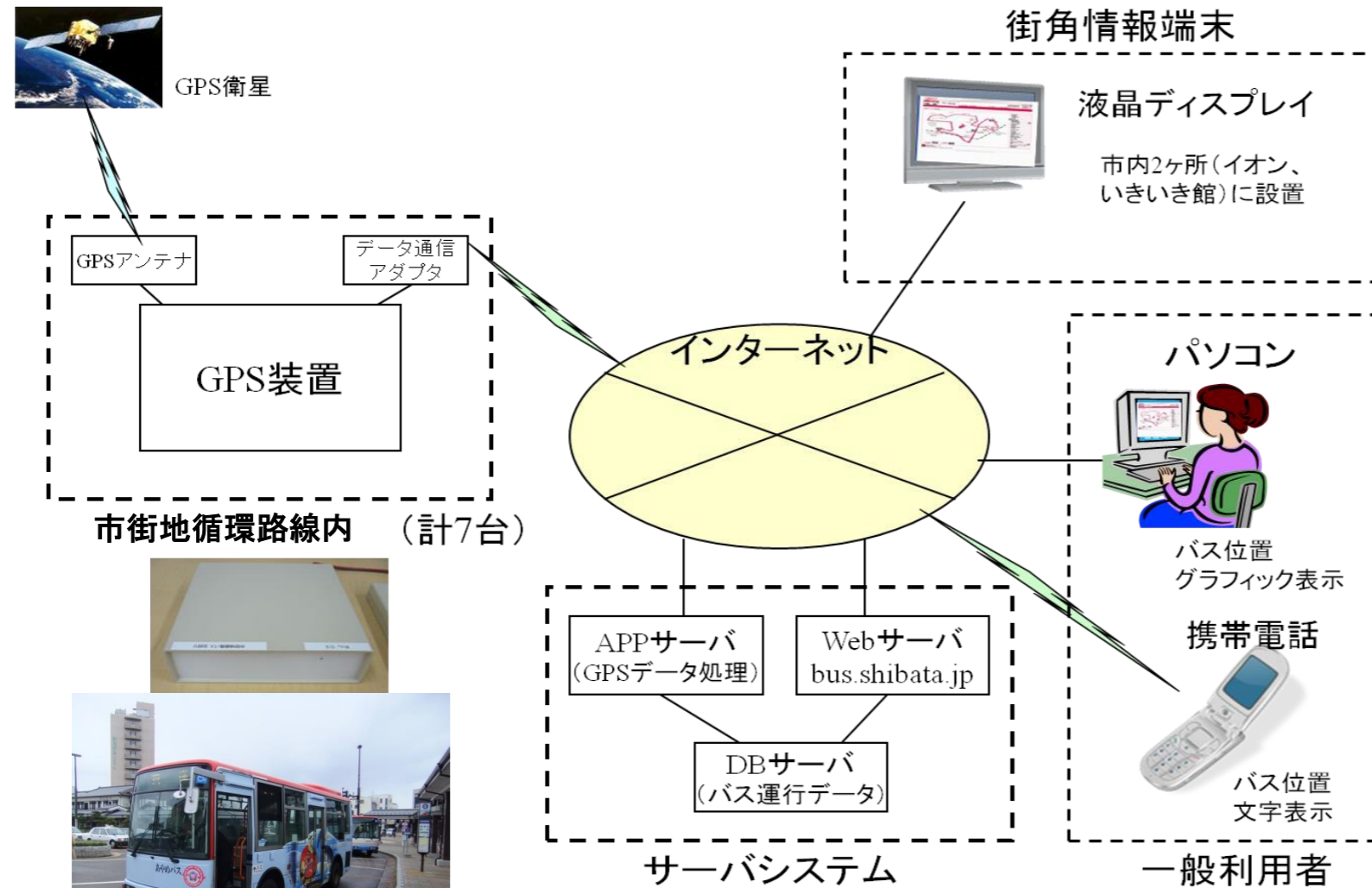
また、手帳提示者乗車人数は、新潟交通観光バス（株）が年4回実施する動態調査の結果から換算

2 市街地循環バス（あやめバス）車両・施設整備費は、含まれていません。

3 国・県の補助金は含まれていません。

# バス位置情報提供システム全体構成図

実施主体 新発田市地域公共交通活性化協議会



【パソコン画面】



【携帯電話画面】

2012年5月16日 19:05  
 新発田市「あやめバス」情報  
 内回り(あやゆびひめ号・コミバス)

19:05 新発田郵便局前  
 ↓  
 19:06 城北町1丁目  
 ↓  
 19:07 城北町ニュータウン  
 ↓  
 19:08 城北町3丁目  
 ↓  
 19:09 中菅根町1丁目

更新  
[外回りでいっすんばうし号へ](#)  
[▲トップへ戻る](#)

Q. 今、バスどこ?  
 ↓  
 A. 携帯でチェック!

バスどこ? 携帯版 稼働中!  
 バス停に貼ってある  
 QRコードを携帯で読み取れば、  
 携帯からバスの位置を確認できます。

【街角情報端末】2台設置

イオン新発田ショッピングセンター(北口)  
 バス停名: イオン北口



新発田市総合健康福祉センター いきいき館  
 バス停名: 石川小路

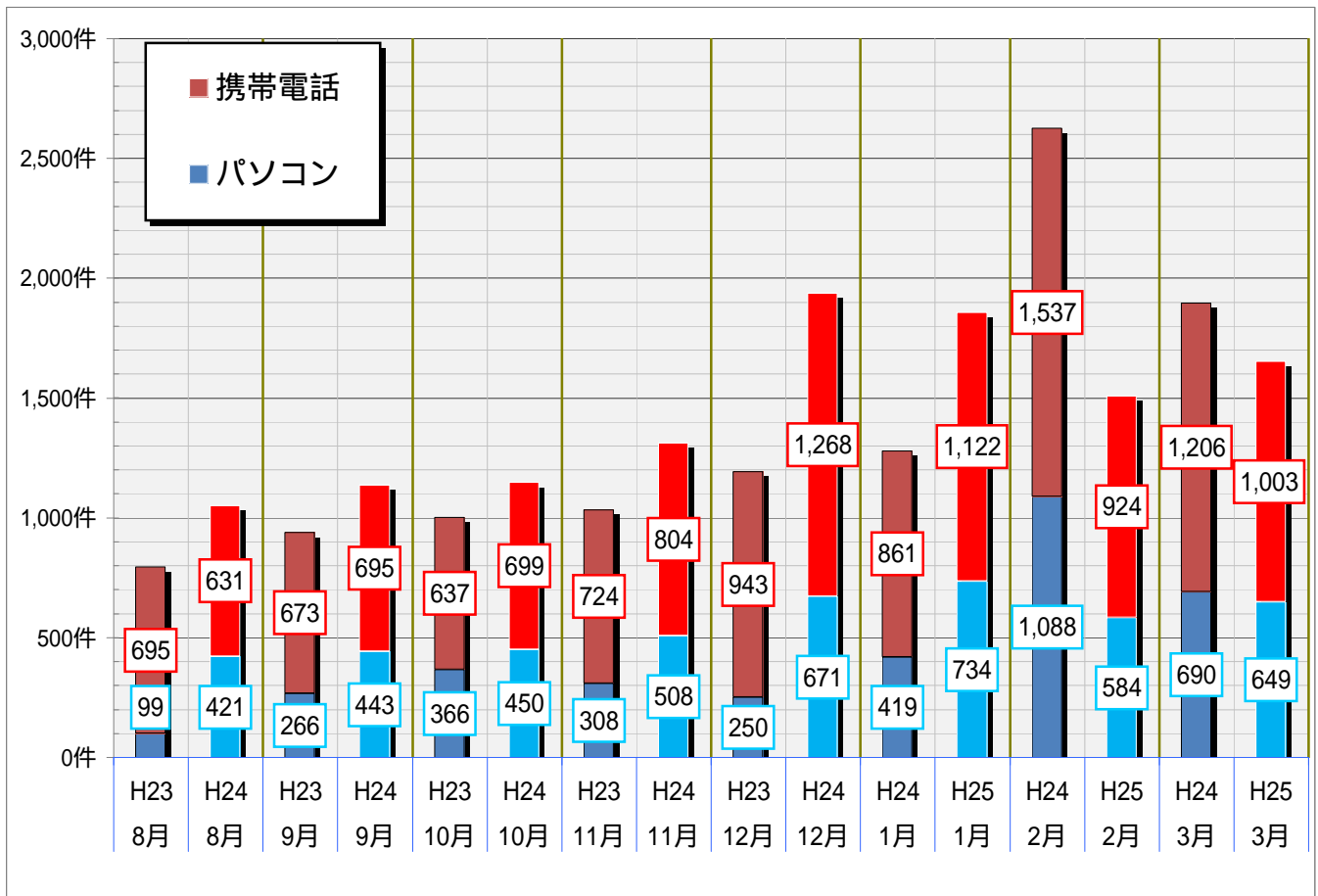


## あやめバス運行状況システム利用状況（アクセスユーザー数）

（単位：件）

年度	区分	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成24年度	パソコン	421	443	450	508	671	734	584	649	4,460
	携帯電話	631	695	699	804	1,268	1,122	924	1,003	7,146
	計	1,052	1,138	1,149	1,312	1,939	1,856	1,508	1,652	11,606
平成23年度	パソコン	99	266	366	308	250	419	1,088	690	3,486
	携帯電話	695	673	637	724	943	861	1,537	1,206	7,276
	計	794	939	1,003	1,032	1,193	1,280	2,625	1,896	10,762
差 (H24-H23)	パソコン	322	177	84	200	421	315	504	41	974
	携帯電話	64	22	62	80	325	261	613	203	130
	計	258	199	146	280	746	576	1,117	244	844

パソコンの集計は、同一日内の同一パソコンからのアクセスは1カウントとしている  
データ提供元：株式会社新潟通信サービス



# 平成24年度決算報告

## 1 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額 (A)	決算額 (B)	比較 (B - A)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	24,290,496	21,687,637	-2,602,859	生活交通再生事業費補助金 (県補) 1,000,000円 地域公共交通活性化協議会補助金 (市補) 20,687,637円
3	諸収入	1 雑入	1,000	93	-907	利息 93円
合 計			24,291,496	21,687,730	-2,603,766	

## 2 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額 (A)	決算額 (B)	比較 (B - A)	備考
1	運営費	1 会議費	0	0	0	
	2 事務費	1 事務費	2,100	2,100	0	振込手数料 420円×2回×1業者 420円×3回×1業者
2	事業費	1 事業費	24,288,396	21,685,630	-2,602,766	市街地循環バス(あやめバス) 本格運行セレモニ 経費 58,848円 市街地循環バス(あやめバス)車両 ・施設整備 2,564,121円 市街地循環バス(あやめバス)運行 18,513,280円 市街地循環バス(あやめバス)運行 状況システム 549,381円
3	予備費	1 予備費	1,000	0	-1,000	
合 計			24,291,496	21,687,730	-2,603,766	

(歳入) 21,687,730円 - (歳出) 21,687,730円 = 0円



## 会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、平成24年度歳入歳出の出納状況について、監査を行い関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

平成25年5月23日

監査員

長嶋孝夫



監査員

馬場恭市



新発田市地域公共交通活性化協議会  
会長 下妻 勇 様