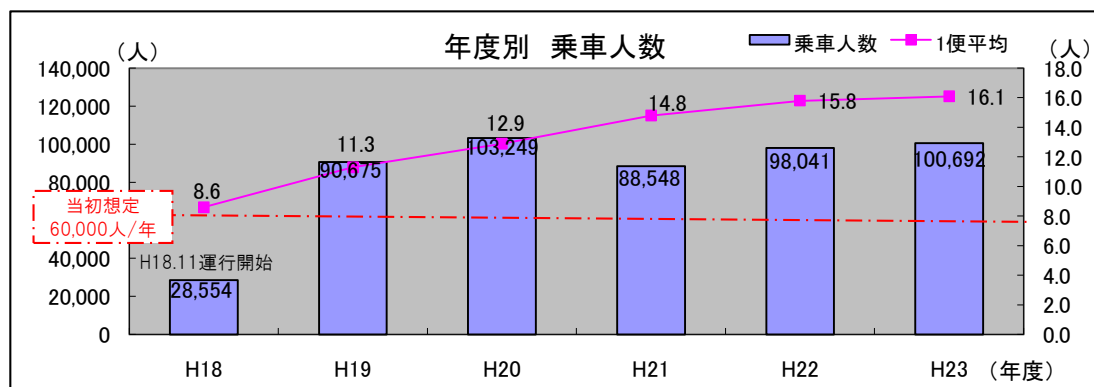
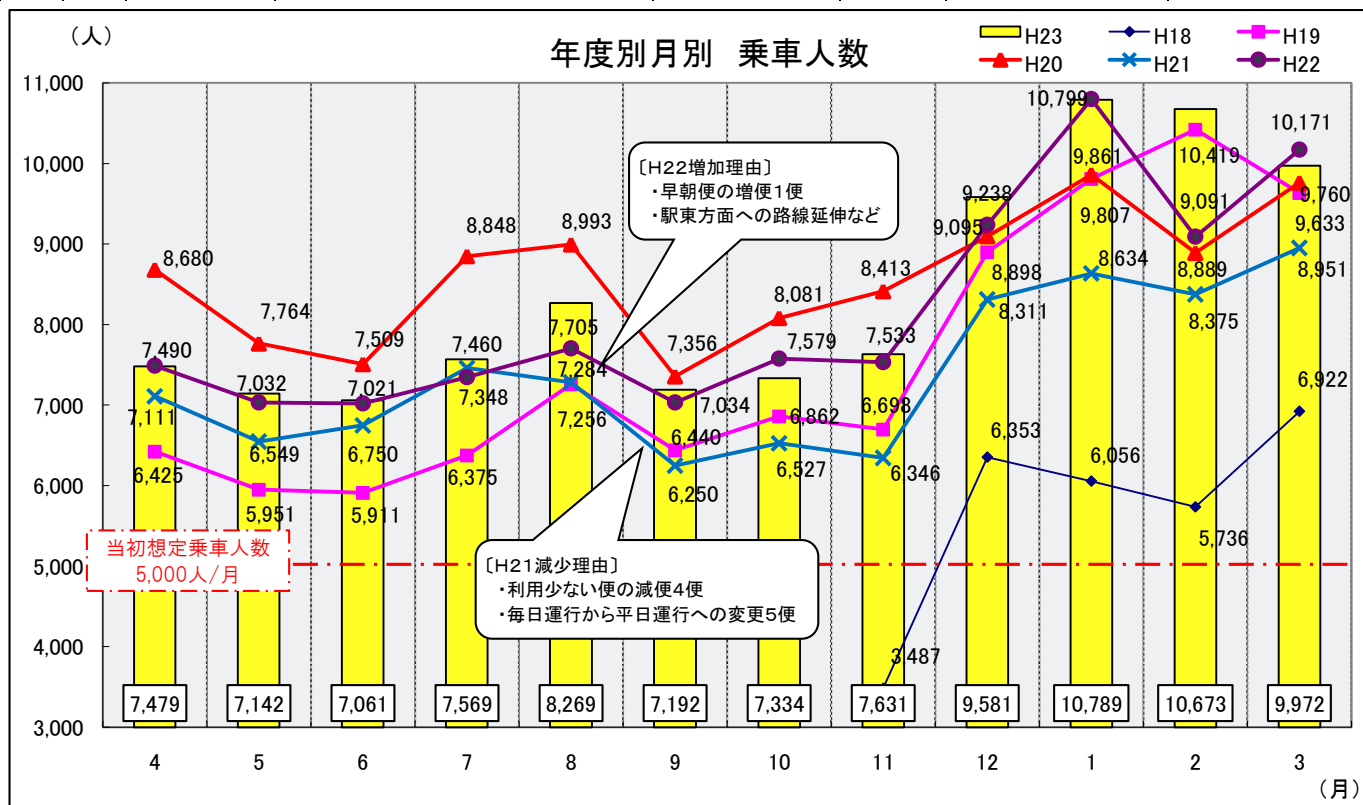


市街地循環バス利用状況

(平成18年11月実証実験運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通対策係

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)			当初計画との比較	
		①=②+③	②	③	回数券利用率 ④=③/①	⑤	⑥	⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	1ヶ月平均 ⑦/月数	対計画比 5,000人/月
H18	合計	2,855,435	2,071,535	783,900	27.5%	151	3,322	28,554	189.1	8.6	5,711	114.2%
H19	合計	9,067,448	4,436,748	4,630,700	51.1%	366	8,052	90,675	247.7	11.3	7,556	151.1%
H20	合計	9,223,091	5,021,891	4,201,200	45.6%	365	8,030	103,249	282.9	12.9	8,604	172.1%
H21	合計	7,667,513	4,778,513	2,889,000	37.7%	365	5,965	88,548	242.6	14.8	7,379	147.6%
H22	合計	8,248,585	5,286,515	2,962,070	35.9%	365	6,221	98,041	268.6	15.8	8,170	163.4%
H23	4	602,116	390,066	212,050	35.2%	30	510	7,479	249.3	14.7	-	149.6%
	5	565,455	371,355	194,100	34.3%	31	517	7,142	230.4	13.8	-	142.8%
	6	563,226	356,426	206,800	36.7%	30	522	7,061	235.4	13.5	-	141.2%
	7	608,057	376,107	231,950	38.1%	31	523	7,569	244.2	14.5	-	151.4%
	8	667,808	431,008	236,800	35.5%	31	541	8,269	266.7	15.3	-	165.4%
	9	577,869	365,169	212,700	36.8%	30	510	7,192	239.7	14.1	-	143.8%
	10	591,361	373,361	218,000	36.9%	31	523	7,334	236.6	14.0	-	146.7%
	11	627,008	396,358	230,650	36.8%	30	510	7,631	254.4	15.0	-	152.6%
	12	809,546	506,346	303,200	37.5%	31	529	9,581	309.1	18.1	-	191.6%
	1	912,770	589,370	323,400	35.4%	31	523	10,789	348.0	20.6	-	215.8%
	2	908,430	582,530	325,900	35.9%	29	503	10,673	368.0	21.2	-	213.5%
	3	825,255	533,905	291,350	35.3%	31	529	9,972	321.7	18.9	-	199.4%
		合計	8,258,901	5,272,001	2,986,900	36.2%	366	6,240	100,692	275.1	16.1	8,391



市街地循環バス実績（運行費、収支率等）

年度	運行委託費 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	乗車人数の内訳		運行費に対する1人当たりの経費 ①/③	1便あたりの平均乗車人数 ③/②	現金+回数券収入 ⑤	経常赤字 ①-⑤	収支率 ⑤/①	備考
				うち手帳提示者 ④	手帳提示者乗車率 ④/③						
H18	10,536,520円	3,322便	28,554人	—	—	369.0円	8.6人	2,855,435円	7,681,085円	27.1%	運行開始 11月から
H19	32,041,066円	8,052便	90,675人	—	—	353.4円	11.3人	9,067,448円	22,973,618円	28.3%	
H20	31,407,022円	8,030便	103,249人	9,789人	9.5%	304.2円	12.9人	9,223,091円	22,183,931円	29.4%	
H21	26,415,364円	5,965便	88,548人	10,908人	12.3%	298.3円	14.8人	7,667,513円	18,747,851円	29.0%	
H22	27,635,467円	6,221便	98,041人	14,659人	15.0%	281.9円	15.8人	8,248,585円	19,386,882円	29.8%	
H23	27,541,246円	6,240便	100,692人	16,882人	16.8%	273.5円	16.1人	8,259,451円	19,281,795円	30.0%	

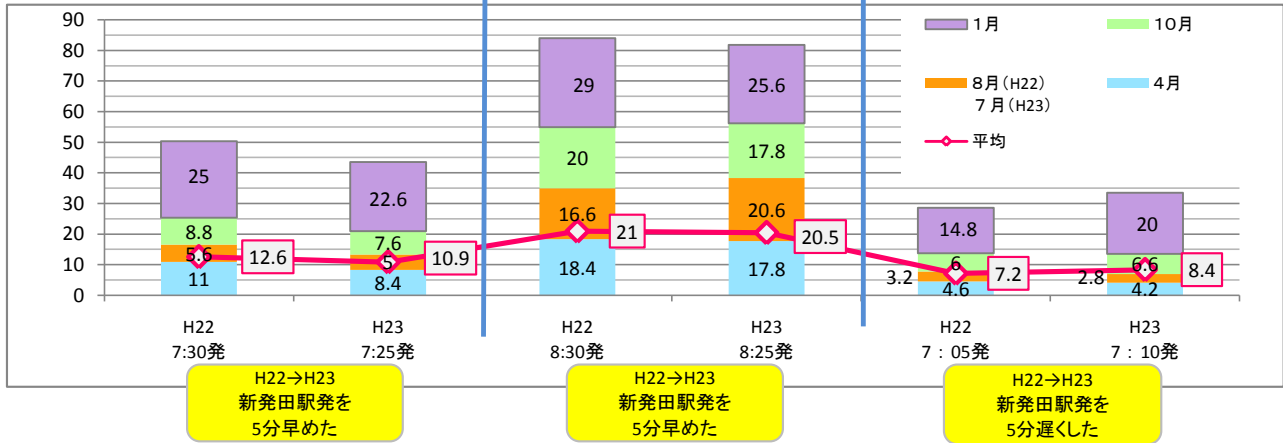
※ 手帳提示者は、養育手帳、身体障害者手帳、精神障害者手帳提示者の乗車人数（H18、H19は未集計）

※ 手帳提示者乗車人数は、新潟交通観光バス（株）が年4回実施する動態調査の結果から換算

平成23年度の変更後の利用状況について

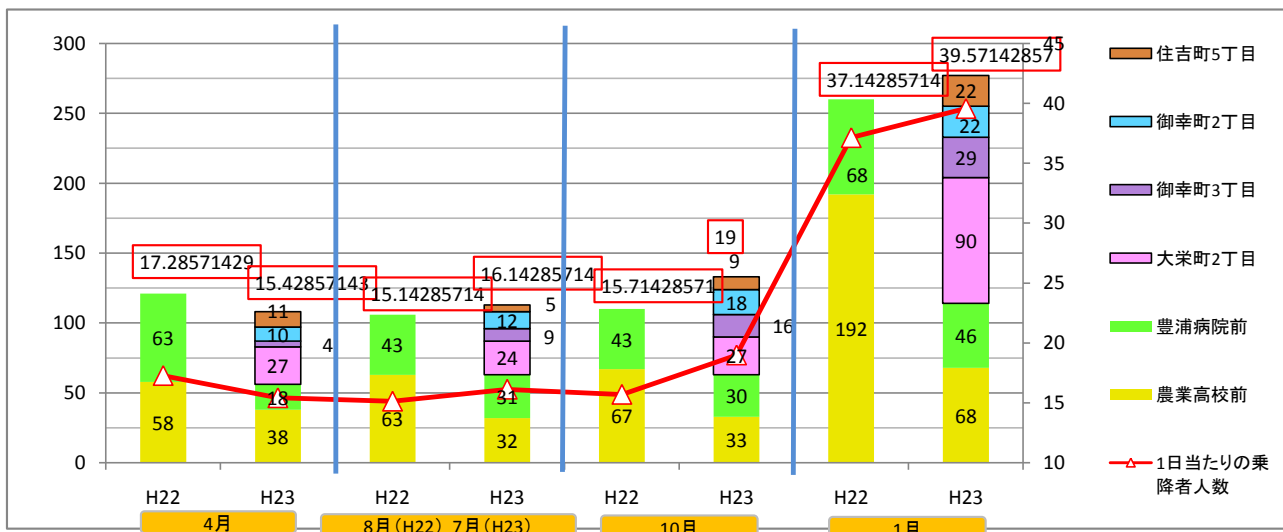
◆変更1◆ 高校の始業時刻に合わせたダイヤの微調整

区分	調査月	右回り						左回り		
		H22年度	H23年度	増減	H22年度	H23年度	増減	H22年度	H23年度	増減
		7:30発	7:25発		8:30発	8:25発		7:05発	7:10発	
1日当たりの乗車人数	4月	11.0人	8.4人	▲ 2.6人	18.4人	17.8人	▲ 0.6人	4.6人	4.2人	▲ 0.4人
	8月(H22) 7月(H23)	5.6人	5.0人	▲ 0.6人	16.6人	20.6人	4.0人	3.2人	2.8人	▲ 0.4人
	10月	8.8人	7.6人	▲ 1.2人	20.0人	17.8人	▲ 2.2人	6.0人	6.6人	0.6人
	1月	25.0人	22.6人	▲ 2.4人	29.0人	25.6人	▲ 3.4人	14.8人	20.0人	5.2人
	合計	50.4人	43.6人	▲ 6.8人	84.0人	81.8人	▲ 2.2人	28.6人	33.6人	5.0人
	平均	12.6人	10.9人	▲ 1.7人	21.0人	20.5人	▲ 0.5人	7.2人	8.4人	1.3人



◆変更2◆ 新発田下新町線（通称：まち裏バイパス）の路線追加

	H22年度					H23年度				
	4月	8月	10月	1月	4か月計	4月	7月	10月	1月	4か月計
農業高校前	58人	63人	67人	192人	380人	38人	32人	33人	68人	171人
豊浦病院前	63人	43人	43人	68人	217人	18人	31人	30人	46人	125人
大栄町2丁目						27人	24人	27人	90人	168人
御幸町3丁目						4人	9人	16人	29人	58人
御幸町2丁目						10人	12人	18人	22人	62人
住吉町5丁目						11人	5人	9人	22人	47人
1週間の乗降者人数計	121人	106人	110人	260人	597人	108人	113人	133人	277人	631人
1日当たりの乗降者人数	17.3人	15.1人	15.7人	37.1人	21.3人	15.4人	16.1人	19.0人	39.6人	22.5人



※各乗車人数等は、年4回、各1週間の正確な乗降者人数を把握する「動態調査」の結果に基づく。

市街地循環バス運行状況システム利用状況（アクセスユーザー数）

（単位：件）

年度	区分	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	計
										9月 ～ 2月	8月 ～ 3月
平成23年度	パソコン	99	266	366	308	250	419	1,088	690	2,697	3,486
	携帯電話	695	673	637	724	943	861	1,537	1,206	5,375	7,276
	計	794	939	1,003	1,032	1,193	1,280	2,625	1,896	8,072	10,762
平成22年度	パソコン	—	374	356	388	440	445	482	—	2,485	—
	携帯電話	—	481	435	427	730	1,174	826	—	4,073	—
	計	—	855	791	815	1,170	1,619	1,308	—	6,558	—
差 (H23-H22)	パソコン	—	▲ 108	10	▲ 80	▲ 190	▲ 26	606	—	212	—
	携帯電話	—	192	202	297	213	▲ 313	711	—	1,302	—
	計	—	84	212	217	23	▲ 339	1,317	—	1,514	—

※ パソコンの集計は、同一日内の同一パソコンからのアクセスは1カウントとしている

