

## 1 協議会の開催

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」に基づく計画の作成及び実施に係る協議、並びに、「道路運送法（昭和26年法律第183号）」に基づく地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行った。

## ＜開催状況＞

開催日	協議会	議事
平成29年 4月25日付け	書面協議①	「平成29年度 新発田市生活交通改善事業計画（案）」について
平成29年 6月23日	第1回協議会	(1)新発田市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について (2)平成28年度事業報告及び決算報告について (3)平成29年度事業計画（案）及び予算（案）について (4)地域公共交通確保維持改善事業について (5)川東コミュニティバスの運行区間延伸について (6)新発田市コミュニティバスの更新登録について (7)乗合バス路線の見直しについて
平成29年 8月23日付け	書面協議②	新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画（平成30年度～32年度）（案）について
平成29年 10月19日付け	書面協議③	川東コミュニティバス運行内容の一部変更に係る「新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画（平成30年度～32年度）」の変更について
平成30年 1月5日付け	書面協議④	新発田市地域内フィーダー計画(H29～H31)の事業評価について
平成30年 1月26日	第2回協議会	(1)東赤谷線の見直しについて (2)乗廻・松浦線の見直しについて (3)松浦地区デマンド乗合タクシーの実証運行について (4)川東コミュニティバスの路線新設について (5)新発田市コミュニティバスの停留所の廃止について
平成30年 3月15日	第3回協議会	(1)平成29年度補正予算(案)について (2)平成30年度事業計画(案)及び予算(案)について

## 2 協議会事業の実施

「地域と地域をつなぎ、人が行き交う、暮らしやすいまち」を公共交通の目指すべき将来像として、「新発田市地域公共交通網形成計画」に基づく次の事業を実施した。

### <実施状況>

事業	内容																		
市街地循環バス（あやめバス）運行	<p>市中心部内の移動手段を確保するため、市街地を循環するバスを運行した。</p> <p><b>(1)運行状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運行内容：外回り…平日 10 便、土休日 6 便 内回り…平日 8 便、土休日 5 便</li> </ul> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙 1、別紙 2 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 701 1246 949"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H29</td> <td>81,661</td> <td>14.2</td> <td>25.4%</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>76,253</td> <td>13.3</td> <td>24.9%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+5,408</td> <td>+0.9</td> <td>+0.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>(2)動態調査</b> 年 4 回実施（4 月、7 月、10 月、1 月）</p> <p><b>(3)利用実態調査</b> 平成 29 年 12 月（3日間）</p>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1 便平均	H29	81,661	14.2	25.4%	H28	76,253	13.3	24.9%	前年度比	+5,408	+0.9	+0.5%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1 便平均																	
H29	81,661	14.2	25.4%																
H28	76,253	13.3	24.9%																
前年度比	+5,408	+0.9	+0.5%																
川東コミュニティバス運行	<p>地域との協働によるコミュニティバス運行により、川東地区と市中心部を結ぶ移動手段の確保及び川東小・中学校への通学支援を行った。</p> <p><b>(1)運行状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運行内容：4 月～11 月…平日 52 便 12 月～3 月…平日 58 便</li> </ul> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙 1、別紙 3 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 1373 1246 1621"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H29</td> <td>56,113</td> <td>4.5</td> <td>9.6%</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>48,657</td> <td>3.6</td> <td>9.0%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+7,456</td> <td>+0.9</td> <td>+0.6%</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>(2)動態調査</b> 年 4 回実施（4 月、7 月、10 月、1 月）</p> <p><b>(3)運行内容の見直し</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>南俣バス停の移動に伴う運行区間の延伸(平成 29 年 8 月 1 日変更)</li> <li>新発田営業所～下高関 線の新設。(平成 30 年 4 月 1 日から運行)</li> <li>4～11 月時刻表…一部便のルート変更、減便等</li> <li>12～3 月時刻表…一部便の減便 等</li> </ul>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1 便平均	H29	56,113	4.5	9.6%	H28	48,657	3.6	9.0%	前年度比	+7,456	+0.9	+0.6%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1 便平均																	
H29	56,113	4.5	9.6%																
H28	48,657	3.6	9.0%																
前年度比	+7,456	+0.9	+0.6%																

事業	内容																			
市街地循環バス（あやめバス）運行状況システム運用	<p><b>(1)市街地循環バス運行状況システム（バスどこ？）による情報発信</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市街地循環路線を運行するバス車両の位置情報をホームページに表示することで、利用者の利便性向上を図った。</li> </ul> <p>＜利用状況＞ ＊詳細は別紙 4 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 421 1246 667"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">アクセスユーザー件数（件）</th> </tr> <tr> <th>携帯電話</th> <th>PC・スマホ</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H29</td> <td>3,145</td> <td>28,953</td> <td>32,098</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>2,590</td> <td>21,960</td> <td>24,550</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+555</td> <td>+6,993</td> <td>+7,548</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>車載 GPS 機器の更新</li> <li>運行情報を速やかに発信できるよう「バスどこ？」ホームページの編集機能を改善</li> </ul> <p><b>(2)市内公共施設等と連携した情報発信</b></p> <p>市内公共施設や大型商業施設（イオンモール新発田）でのホームページ画面の表示により、情報発信の充実を図った。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>専用端末の設置：イオンモール新発田、総合健康福祉センター（いきいき館）</li> <li>施設内デジタルサイネージの活用：新発田駅前複合施設（イクネスしばた）、市役所本庁舎（ヨリネスしばた）</li> </ul>	年度	アクセスユーザー件数（件）			携帯電話	PC・スマホ	合計	H29	3,145	28,953	32,098	H28	2,590	21,960	24,550	前年度比	+555	+6,993	+7,548
年度	アクセスユーザー件数（件）																			
	携帯電話	PC・スマホ	合計																	
H29	3,145	28,953	32,098																	
H28	2,590	21,960	24,550																	
前年度比	+555	+6,993	+7,548																	
松浦地区 デマンド交通運行準備	<p><b>(1) 松浦地区公共交通予約センターの開設</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>松浦地区公共交通予約センターの開設</li> <li>松浦地区公共交通予約センターの管理運営</li> </ul> <p>予約時間：月曜日から金曜日まで（土日・祝日、年末年始は除く。）の午前8時30分から午後5時まで</p> <p><b>(2) 停留所等の設置、車両マグネットの作成</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>停留所標識（計32か所）：自立型支柱27基、ステッカー5か所</li> <li>松岡入口三叉路バス停に待合所移設</li> <li>車両（3台）：1台当たり：ボンネット1枚、車両側面2枚</li> </ul>																			

事業	内容
利用促進	<p><b>(1)車両展示等によるPR活動</b>  車両展示等の広報活動により、公共交通の周知及び利用促進を図った。</p> <p>①サマーフェスティバル  毎年夏に開催されるサマーフェスティバルに参加し、PRを行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：平成29年7月29日（土）</li> <li>・場所：下町商店街</li> <li>・内容：川東コミュニティバス車両展示、体験乗車、簡易アンケートの実施、時刻表入りポケットティッシュ配布等</li> </ul> <p>②川東文化のつどい  毎年秋に開催される川東文化のつどいに参加し、PRを行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：平成29年11月4日（土）</li> <li>・会場：川東コミュニティセンター</li> <li>・内容：川東コミュニティバス車両展示、体験乗車等</li> </ul> <p>③城下町しばた雑煮合戦</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：平成30年1月7日（日）</li> <li>・会場：メインストリート商店街</li> <li>・内容：川東コミュニティバス車両展示</li> </ul> <p><b>(2) あやめバス100万人達成記念セレモニー</b>  あやめバス利用者が「100万人」に達したことを記念し、セレモニーを開催した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：平成29年12月28日（木）</li> <li>・会場：ヨリネスしばた（新発田市役所本庁舎）</li> <li>・内容：「100万人」証明書授与、記念品贈呈等</li> </ul> <p><b>(3)利用促進パンフレットの発行</b>  あやめバス及びコミュニティバス等の乗り方ガイドを配布した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内高校生向け（学校経由で配布）</li> <li>・まちづくりフェスタ（平成30年2月17日）</li> <li>・松浦地区デマンド乗合タクシー時刻表配布時</li> </ul> <p><b>(4)バス停案内表示の作成</b>  川東コミュニティバス時刻表の変更に併せて、利用者が分かりやすいようバス停の案内表示を作成した。</p>

「新発田市地域公共交通網形成計画」と平成29年度実施の協議会事業との関連性

施策1 地域や利用者の移動ニーズに対応する移動手段の確保	あやめバス		川東コミバス			バスどこ？		松浦デマンド		利用促進			
	(1)	(2),(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(4)
事業1-1 市内高校へ通学しやすい運行時間や運行ルートの設定					●			●					
事業1-2 通院や買い物の往復など利用状況に対応した適切な運行					●			●					
事業1-4 川東コミュニティバスの継続運行			●	●	●							●	
事業1-5 東中学校区の公共交通の見直し								●					
事業1-7 コミュニティバス運賃の見直し								●					
事業1-8 高校生や高齢者への運賃割引制度の検討と障がい者割引運賃の実施	●		●					●					
施策2 多様な公共交通の連携による公共交通ネットワークの整備	あやめバス		川東コミバス			バスどこ？		松浦デマンド		利用促進			
	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(4)
事業2-1 鉄道との接続を考慮したあやめバス、コミュニティバス、路線バスのダイヤ改正	●				●								
事業2-2 あやめバスとの接続を考慮したコミュニティバス、路線バスのダイヤ設定								●					
事業2-3 地域をつなぐコミュニティバスや路線バス同士のダイヤ設定			●		●								
施策3 公共交通を利用しやすい環境整備	あやめバス		川東コミバス			バスどこ？		松浦デマンド		利用促進			
	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(4)
事業3-3 市内公共施設と連携したデジタルサイネージを活用した情報発信						●	●						
事業3-4 「バスどこ？」の対象路線拡大とシステムの再構築						●	●						
事業3-5 バス停案内表示の充実と公共交通ガイドマップの作成													●
施策4 地域全体で公共交通を支える基盤づくり	あやめバス		川東コミバス			バスどこ？		松浦デマンド		利用促進			
	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(4)
事業4-3 車内・車外広告の募集やバス停のネーミングライツの検討	●												
事業4-4 地域住民の主体的な組織づくりや活動の支援					●			●					
事業4-6 各種イベントやホームページ等の活用による利用促進・意識啓発										●	●	●	
施策5 アクセス向上による都市拠点の形成強化	あやめバス		川東コミバス			バスどこ？		松浦デマンド		利用促進			
	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(4)
事業5-1 あやめバスの運行とダイヤ改正やルート変更等による利便性の向上	●												
事業5-2 あやめバス利用者に対する移動ニーズ調査		●											

## 市街地循環バス（あやめバス）実績（運行費、収支率等）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①	備考
H18	10,536,520円	3,322便	28,554人	369.0円	8.6人	2,855,435円	7,681,085円	27.1%	11月から
H19	32,041,066円	8,052便	90,675人	353.4円	11.3人	9,067,448円	22,973,618円	28.3%	
H20	31,407,022円	8,030便	103,249人	304.2円	12.9人	9,223,091円	22,183,931円	29.4%	
H21	26,415,364円	5,965便	88,548人	298.3円	14.8人	7,667,513円	18,747,851円	29.0%	
H22	27,635,467円	6,221便	98,041人	281.9円	15.8人	8,248,585円	19,386,882円	29.8%	
H23	27,541,246円	6,240便	100,692人	273.5円	16.1人	8,259,451円	19,281,795円	30.0%	
H24	27,790,749円	6,221便	96,746人	287.3円	15.6人	7,938,597円	19,852,152円	28.6%	
H25	24,684,174円	6,221便	98,647人	250.2円	15.9人	8,073,943円	16,610,231円	32.7%	
H26	24,011,799円	5,737便	81,750人	293.7円	14.2人	6,804,671円	17,207,128円	28.3%	
H27	24,197,745円	5,741便	80,582人	300.3円	14.0人	6,425,307円	17,772,438円	26.6%	
H28	24,152,205円	5,737便	76,253人	316.7円	13.3人	6,011,086円	18,141,119円	24.9%	
H29	25,069,605円	5,737便	81,661人	307.0円	14.2人	6,376,618円	18,692,987円	25.4%	

## 川東コミュニティバス実績（運行費、収支率等）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①	備考
H26	47,720,478円	14,782便	36,327人	1,313.6円	2.5人	3,584,020円	44,136,458円	7.5%	
H27	49,683,133円	13,879便	44,239人	1,123.1円	3.2人	4,198,985円	45,484,148円	8.5%	
H28	49,559,098円	13,595便	48,657人	1,018.5円	3.6人	4,448,172円	45,110,926円	9.0%	
H29	50,763,875円	12,357便	56,113人	904.7円	4.5人	4,864,706円	45,899,169円	9.6%	

※1 H24以降の運行委託費は車両・施設整備費相当額を除いたもの

※2 国・県の補助金控除前の額

## 市街地循環バス（あやめバス）運行経費の財源内訳

年度	運行経費総額		収入 (現金+広告) ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費(※) ②				
H24	27,790,749円	2,610,321円	4,981,669円	25,419,401円	4,342,000円	21,077,401円
H25	24,684,174円	651,525円	5,016,656円	20,319,043円	9,393,000円	10,926,043円
H26	24,011,799円	79,920円	4,137,562円	19,954,157円	9,105,000円	10,849,157円
H27	24,197,745円	311,040円	4,044,607円	20,464,178円	8,785,000円	11,679,178円
H28	24,152,205円	254,880円	3,901,783円	20,505,302円	7,073,000円	13,432,302円
H29	25,069,605円	21,600円	4,521,353円	20,569,852円	6,179,000円	14,390,852円
H30 (予算)	24,944,932円	1,061,378円	4,448,000円	21,558,310円	0円	21,558,310円

## 川東コミュニティバス運行経費の財源内訳

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費(※) ②				
H26	47,720,478円	1,219,320円	2,076,670円	46,863,128円	5,059,000円	41,804,128円
H27	49,683,133円	108,000円	2,199,585円	47,591,548円	7,945,000円	39,646,548円
H28	49,559,098円	385,738円	2,264,422円	47,680,414円	6,519,000円	41,161,414円
H29	50,763,875円	437,184円	2,559,156円	48,641,903円	4,765,000円	43,876,903円
H30 (予算)	51,388,573円	1,245,036円	2,349,000円	50,284,609円	0円	50,284,609円

※ 平成30年度から車両修繕費は施設整備費として計上

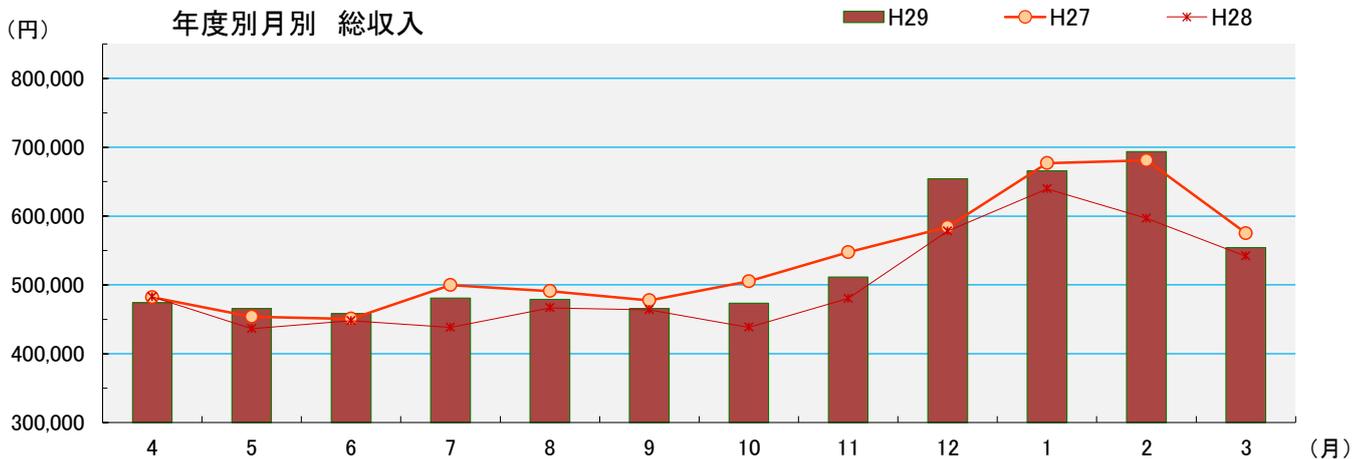
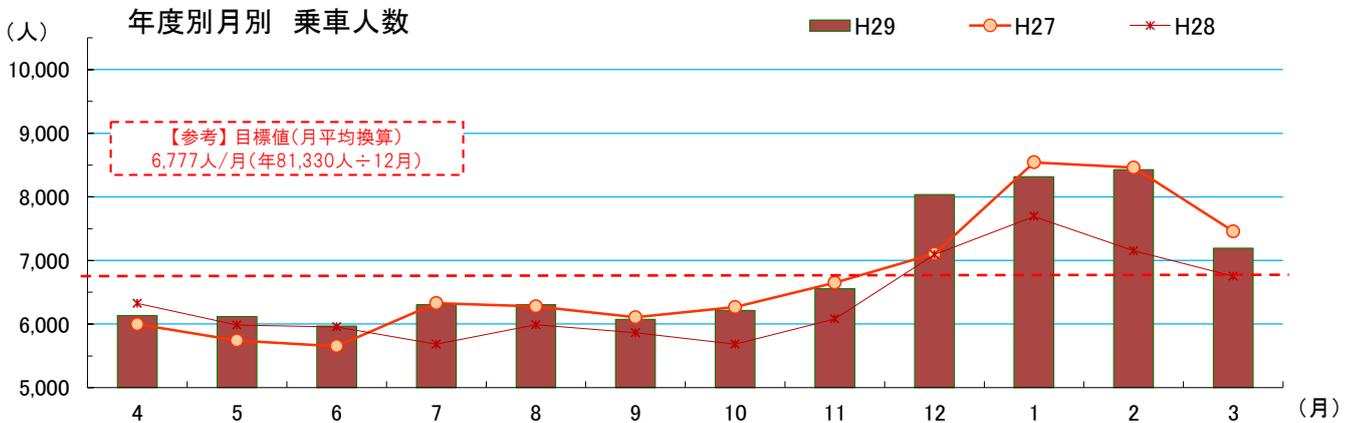
# 市街地循環バス（あやめバス） 利用状況

(平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	目標値との比較					
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥		⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	⑩	⑪=⑦/⑩	
H18	合計	2,855,435	2,071,535	783,900	27.5%	151	3,322	28,554	—	—	189.1	8.6	—	—
H19	合計	9,067,448	4,436,748	4,630,700	51.1%	366	8,052	90,675	—	—	247.7	11.3	—	—
H20	合計	9,223,091	5,021,891	4,201,200	45.6%	365	8,030	103,249	9,789	9.5%	282.9	12.9	—	—
H21	合計	7,667,513	4,778,513	2,889,000	37.7%	365	5,965	88,548	10,908	12.3%	242.6	14.8	—	—
H22	合計	8,248,585	5,286,515	2,962,070	35.9%	365	6,221	98,041	14,659	15.0%	268.6	15.8	—	—
H23	合計	8,259,451	5,272,551	2,986,900	36.2%	366	6,240	100,692	16,882	16.8%	275.1	16.1	—	—
H24	合計	7,938,597	4,966,247	2,972,350	37.4%	365	6,221	96,746	16,191	16.7%	265.1	15.6	100,000	96.7%
H25	合計	8,073,943	4,996,093	3,077,850	38.1%	365	6,221	98,647	16,932	17.2%	270.3	15.9	100,000	98.6%
H26	合計	6,804,671	4,132,421	2,672,250	39.3%	365	5,737	81,750	12,910	15.8%	224.0	14.2	92,000	88.9%
H27	合計	6,425,307	3,944,157	2,481,150	38.6%	366	5,741	80,582	15,603	19.4%	220.2	14.0	92,000	87.6%
H28	合計	6,011,086	3,819,636	2,191,450	36.5%	365	5,737	76,253	15,162	19.9%	208.9	13.3	92,000	82.9%
H29	4	473,990	332,890	141,100	29.8%	30	470	6,136	1,346	21.9%	204.5	13.1	6,632	92.5%
	5	465,511	325,461	140,050	30.1%	31	481	6,121	1,391	22.7%	197.5	12.7	6,787	90.2%
	6	458,070	323,470	134,600	29.4%	30	484	5,971	1,346	22.5%	199.0	12.3	6,830	87.4%
	7	480,962	337,362	143,600	29.9%	31	481	6,305	1,422	22.6%	203.4	13.1	6,787	92.9%
	8	479,172	337,922	141,250	29.5%	31	495	6,304	1,422	22.6%	203.4	12.7	6,985	90.3%
	9	465,550	319,550	146,000	31.4%	30	470	6,073	1,376	22.7%	202.4	12.9	6,632	91.6%
	10	473,461	328,461	145,000	30.6%	31	488	6,214	1,404	22.6%	200.5	12.7	6,886	90.2%
	11	511,686	355,086	156,600	30.6%	30	470	6,557	1,359	20.7%	218.6	14.0	6,632	98.9%
	12	654,483	461,183	193,300	29.5%	31	488	8,037	1,404	17.5%	259.3	16.5	6,886	116.7%
	1	665,763	460,813	204,950	30.8%	31	481	8,319	1,585	19.1%	268.4	17.3	6,787	122.6%
	2	693,749	473,649	220,100	31.7%	28	441	8,428	1,438	17.1%	301.0	19.1	6,223	135.4%
	3	554,221	400,221	154,000	27.8%	31	488	7,196	1,585	22.0%	232.1	14.7	6,886	104.5%
H29	合計	6,376,618	4,456,068	1,920,550	30.1%	365	5,737	81,661	17,078	20.9%	223.7	14.2	80,953	100.9%

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出



# 川東コミュニティバス 利用状況

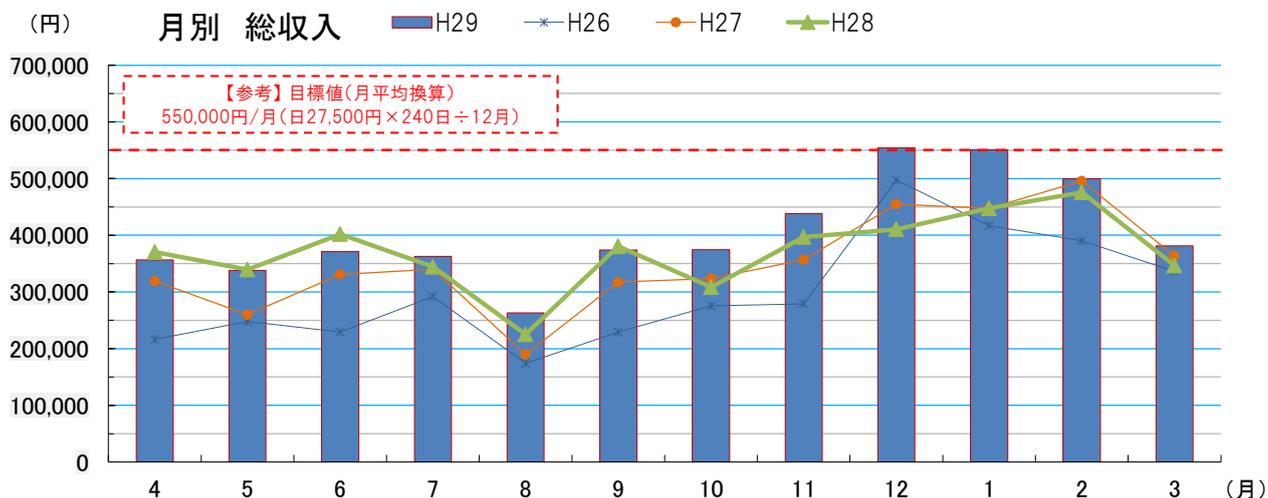
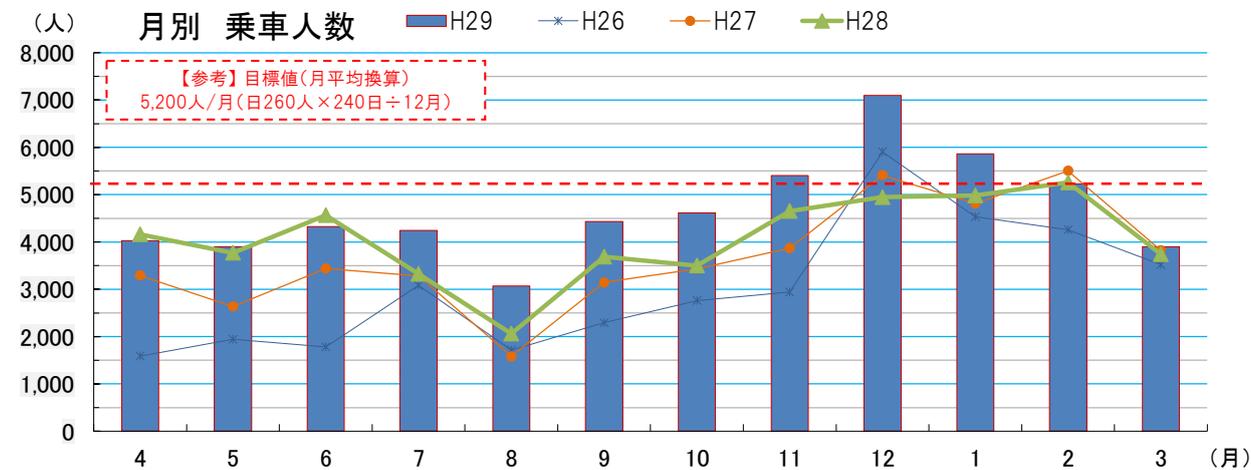
(平成26年4月運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入				運行		乗車人数				目標との比較				
		(円) ①=②+③	現金 ②	回数券 ③	回数券 利用率 ④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥	(人) ⑦	うち手帳 提示者 ※ ア	うち循環 利用者 ※ イ	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥	260人/日 (人) ⑩	対計画比 ⑪=⑦/⑩	27,500円 /日 (円) ⑫	対計画比 ⑬=①/⑫
H26	合計	3,584,020	2,076,670	1,507,350	42.1%	241	14,782	36,327	6,520	5,715	150.7	2.5	43,380	83.7%	5,928,600	60.5%
H27	合計	4,198,985	2,199,585	1,999,400	47.6%	241	13,879	44,239	8,314	5,988	183.6	3.2	43,380	102.0%	5,928,600	70.8%
H28	合計	4,448,172	2,264,422	2,183,750	49.1%	241	13,595	48,657	8,672	6,777	201.9	3.6	43,380	112.2%	5,928,600	75.0%
H29	4	356,740	166,390	190,350	53.4%	20	1,000	4,030	873	584	201.5	4.0	5,200	77.5%	550,000	64.9%
	5	338,060	151,060	187,000	55.3%	20	1,000	3,898	838	566	194.9	3.9	5,200	75.0%	550,000	61.5%
	6	371,142	184,742	186,400	50.2%	22	1,100	4,323	921	629	196.5	3.9	5,720	75.6%	605,000	61.3%
	7	362,630	194,280	168,350	46.4%	20	1,000	4,246	941	681	212.3	4.2	5,200	81.7%	550,000	65.9%
	8	263,050	146,100	116,950	44.5%	19	931	3,069	697	489	161.5	3.3	4,940	62.1%	522,500	50.3%
	9	374,200	176,650	197,550	52.8%	20	1,000	4,430	971	713	221.5	4.4	5,200	85.2%	550,000	68.0%
	10	374,661	181,811	192,850	51.5%	21	1,050	4,618	1,142	549	219.9	4.4	5,460	84.6%	577,500	64.9%
	11	438,421	217,071	221,350	50.5%	20	1,020	5,405	1,336	642	270.3	5.3	5,200	103.9%	550,000	79.7%
	12	554,420	316,770	237,650	42.9%	20	1,077	7,097	1,661	858	354.9	6.6	5,200	136.5%	550,000	100.8%
	1	550,928	329,878	221,050	40.1%	19	1,023	5,866	743	602	308.7	5.7	4,940	118.7%	522,500	105.4%
	2	499,371	274,321	225,050	45.1%	19	1,026	5,229	650	538	275.2	5.1	4,940	105.9%	522,500	95.6%
	3	381,083	220,083	161,000	42.2%	21	1,130	3,902	402	484	185.8	3.5	5,460	71.5%	577,500	66.0%
H29	合計	4,864,706	2,559,156	2,305,550	47.4%	241	12,357	56,113	11,175	7,335	232.8	4.5	62,660	89.6%	6,627,500	73.4%

※ 手帳提示者(無料乗車): 「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出

※ 目標値は平成29年度から変更 (H26~28日目標値…乗車人数: 180人/日、総収入: 24,600円/日)

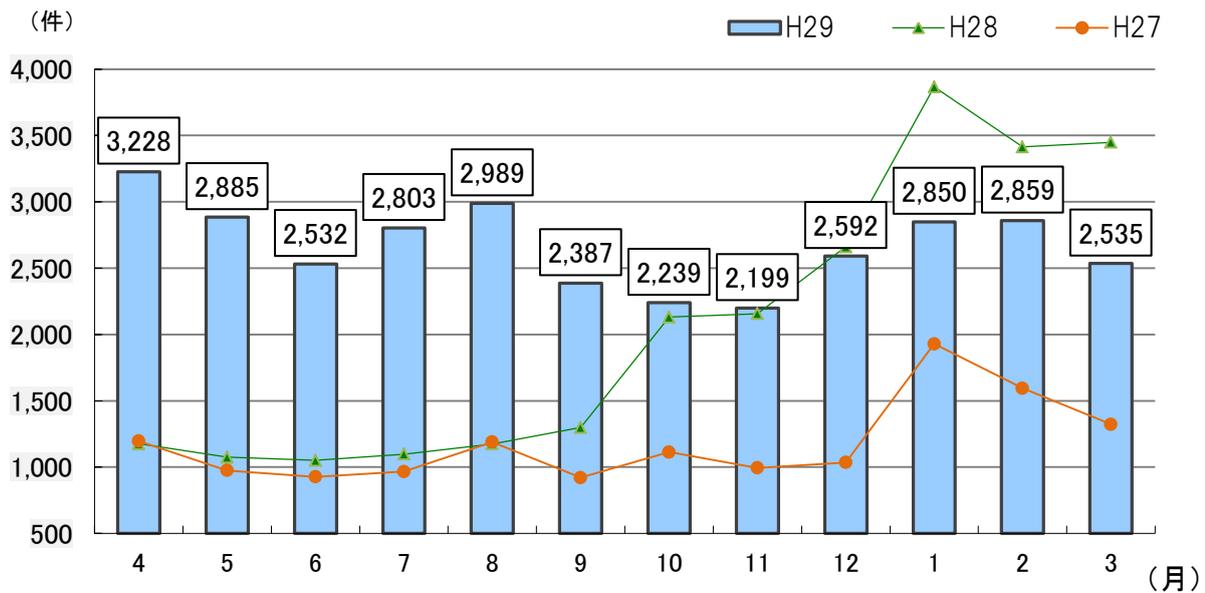


「市街地循環バス運行状況システム（バスどこ?）」利用状況

年度	月	アクセスユーザー数 (件)			備考
		①=②+③	携帯 ②	PC/スマホ ③	
H27	合計	14,162	3,338	10,824	76.4%
H28	合計	24,550	2,590	21,960	89.5%
H29	4	3,228	233	2,995	92.8%
	5	2,885	241	2,644	91.6%
	6	2,532	194	2,338	92.3%
	7	2,803	245	2,558	91.3%
	8	2,989	238	2,751	92.0%
	9	2,387	204	2,183	91.5%
	10	2,239	233	2,006	89.6%
	11	2,199	232	1,967	89.4%
	12	2,592	259	2,333	90.0%
	1	2,850	281	2,569	90.1%
	2	2,859	391	2,468	86.3%
	3	2,535	394	2,141	84.5%
H29	合計	32,098	3,145	28,953	90.2%

\* 同一日内の同一機種からのアクセスは1件と計測

月別 アクセスユーザー数



## 平成29年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

## 1 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (A-B)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	61,966,000	61,966,000	61,840,200	125,800	地域公共交通活性化協議会補助金（市補助金）
3	諸収入	1 雑入	0	0	177	▲ 177	利息
合 計			61,966,000	61,966,000	61,840,377	125,623	

## 2 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (A-B)	備考
1	1	会議費	0	0	0	0	
	2	事務費	3,888	4,628	4,628	0	振込手数料、収入印紙代
2	事業費	1 事業費	61,962,112	61,961,372	61,835,749	125,623	①市街地循環バス（あやめバス）運行 14,390,852円 ②川東コミュニティバス運行 43,876,903円 ③市街地循環バス（あやめバス）運行状況システム運用 891,216円 ④利用促進 10,501円 ⑤松浦地区デマンド交通運行準備 2,666,277円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	0	
合 計			61,966,000	61,966,000	61,840,377	125,623	

# 会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、平成29年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

平成30年 6月14日

監査員

長谷川芳三 

監査員

庭山興一 

新発田市地域公共交通活性化協議会  
会長 下妻 勇 様