

## 平成27～29年度 新発田市通学路安全対策方針決定箇所・対策実施箇所一覧

平成31年1月31日現在

住所、路線等	学校区	通学路の状況・危険の内容	対策実施内容
新発田市大伝地内 国道460号	中浦小学校区	車の通りは激しいが、歩道が狭い、あるいは歩道がない。	歩道整備は人家が連続しており困難。 歩道がない箇所を注意喚起のため、平成28年度に路肩を着色済み。
新発田市乙次地内 県道豊浦・笹岡線	中浦小学校区	街灯が少ない。交通事故の危険がある。また、不審者事案の発生場所近くでもある。	防犯灯のLED化を順次進めている。 夜間パトロールを行い必要な箇所について増設を行っていく。
新発田市乙次～下飯塚地内 県道豊浦・笹岡線	中浦小学校区	積雪時道路と用水路の境が分かりにくい。凍結の危険もある。歩道も無く、特に冬期間は危険。	児童生徒の用水路への転落防止のため、順次防護柵を設置する。 平成27年度 120m(実施済) 平成28年度 520m(実施済) 平成29年度 245m(実施済) 歩道整備については、水路の移設が必要となり費用がかかることから困難。防護柵を設置することで、1m程の路肩を活用してほしい。
新発田市 三ツ樹地内 県道豊栄・天王線 【地図あり】	天王小学校区	朝夕の交通量が多い。(特に大型ダンプ) 道路が狭く歩道もない。	乗廻から順次歩道整備を進めている。 平成28年度 三ツ樹の交差点に歩行者溜りを設置した。 平成29年度 三ツ樹の交差点付近に横断歩道を設置した。
新発田市荒橋地内 市道(荒橋～小坂～五十公野)	荒橋小学校区	時間を問わず交通量が多い上、車がスピードを出して通る。横断歩道や止まれのラインが薄い。小坂に向かって交差点の見通しが悪い。	平成29年度 補修済み。 平成29年度 走行車両に対し「とびだし注意」の啓発看板を設置済み。
新発田市下飯塚地内 市道(県道豊浦・笹岡線との交差点)	豊浦中学校区	陸橋を下りてくる車両が一時停止しない場合の懸念がある。標識はあるが、路面の「止まれ」の文字が見えなくなっている。	平成29年度 補修済み。
新発田市荒町地内 市道	豊浦中学校区	大宝運輸付近、大型トラックが頻繁に通行する。	平成29年度 走行車両に対し「スピード落とせ」の注意喚起看板を設置済み。

住所、路線等	学校区	通学路の状況・危険の内容	対策実施内容
新発田市真野原外地内 市道(れんぎょうの里から藤塚方面 に抜ける道路)	紫雲寺中学校区	交通量が多く、街灯が暗い。	防犯灯の設置間隔は適当と思われるが、灯具が古いため順次LEDに取替 を行っていく。
新発田市稲荷岡地内 主要地方道新潟・新発田・村上線	紫雲寺小学校区	県道で交通量が多く、大型車がス ピードを出す。横断歩道がない。 街灯がない。	歩道整備は人家が連続しており困難。 歩道がない箇所については、注意喚起のため、平成28年度に路肩を着色 済み。 平成27年度以前に防犯灯の増設済みであるが、夜間パトロールを行い必 要箇所については増設を行う。 横断歩道の設置を検討したが、隣接する横断歩道と近接しており困難。 パトロールを強化する。
新発田市真中地内 主要地方道新潟・新発田・村上線	紫雲寺小学校区	県道で交通量が多く、大型車がス ピードを出す。歩道がない。横断 歩道はあるが、見えにくい。	歩道整備は人家が連続しており困難。 歩道がない箇所については、注意喚起のため、平成28年度に路面標示を 実施済み。 パトロールを強化する。
新発田市真野原外地内 主要地方道新潟・新発田・村上線 真野原外交差点	米子小学校区	交通量が多く、信号機があるが、 待機場所が非常に狭く、危険であ るとともに、冬場は、信号待ち児童 に水しぶきがかかることもある。	平成27年度に真野原外交差点に歩行者溜りを設置し児童の待機場所を 確保した。
新発田市真野原から真野原外地内 主要地方道新潟・新発田・村上線	米子小学校区	交通量が多いが、歩道が狭く、冬 期間積雪があるときは、歩道を歩 けず、車道に下りることもある。	積雪時には歩道除雪を行っており、引き続き実施する。
新発田市真野原外～人橋地内 農道	米子小学校区	冬期間、風雪が強く吹き溜まりがよ くできる。冬期は雪に覆われ通れ ないこともある。交通量は年々増え ているが、人通りや民家も少なく、 不審者等の危険も多い。	冬期間の吹き溜まり対策については、パトロールを強化し除雪で対応。 二ツ山、人橋方面の冬期スクールバスを登校のみの運行から、平成28年 度から登下校の運行とした。
新発田市藤塚浜地内 市道(藤塚浜保育園脇から稲荷町 方面へ向かう道路)	藤塚小学校区	ガードレールが腐食し、途中で切 れている。	当該道路は一方通行であり、カーブミラーを使用しなくても比較的危険なく 通行できる。なお、カーブミラーを見えるようにするためには、設置箇所の 移設が必要であるが、移設する場所がなく、また撤去も根幹であるため。 現状のままとすることを現地で確認。 ガードレールについては、平成31年度整備予定。

住所、路線等	学校区	通学路の状況・危険の内容	対策実施内容
新発田市藤塚浜地内 市道交差点(藤塚保育園から稲荷町方面に向かった箇所)	藤塚小学校区	横断歩道及び道路標示「止まれ」が消えかけている。	平成29年度 道路標示補修済み。
新発田市藤塚浜地内 市道	藤塚小学校区	冬場雪山ができるため見通しが悪い。 また、車の往来が多くスピードを出している車も多い。	平成28年度 カーブミラーを新設し対応済み。 冬期間除雪の雪山等で見通しが悪くならないように除雪事業者へ依頼済み。 パトロールを強化する。
新発田市上中沢則清地内 市道	佐々木小学校区	道が狭く、歩道がない。高速道路の下が草丈が高い。	平成27年度に管理者が草刈りを実施し見通しをよくした。
新発田市飯島地内 市道	佐々木小学校区	30km制限の道路標識が、老朽化して、赤色等の色が色あせていて目立ちにくい。	平成28年度 30km制限の道路標識の一部補修済み。 平成31年度、色あせている標識の補修を実施予定。
新発田市鳥穴地内 市道(農道)	佐々木中学校区	県道鳥穴日渡線から入り、飯島までの農道	平成29年度 「防犯パトロール実施中」の啓発看板を設置済み。
新発田市八幡地内 主要地方道住吉上館線	松浦小学校区	路側帯があるだけで歩道はなく、朝の登校時には通勤の車が多く通る。また、道がくねっており見通しも悪い。	歩道整備は人家が連続しており困難。 歩行者空間確保のため、路肩の電柱を移設している。 平成26年度 電柱1本移設 平成28年度 電柱2本移設 平成29年度 電柱2本移設(合わせてカーブミラーは、地域で移設)
新発田市小戸地内 県道米倉板山新発田線	米倉小学校区	大型ダンプが通る通学路だが歩道がない。	平成28年度 注意喚起のため路肩を着色済み。
新発田市中々山地内 市道	米倉小学校区	カーブで車が見にくい。	平成28年度 既存のカーブミラーを修繕し、対応済み。
新発田市五十公野地内 市道交差点(ふるさと会館脇から県道方面に向かった箇所)	東中学校区	止まれの標識が樹木で見落としやすい。道路の止まれの表示が消えかかっている。	平成29年度 道路標示補修済み。

住所、路線等	学校区	通学路の状況・危険の内容	対策実施内容
新発田市五十公野地内市道	東中学校区	冬季間、歩道が除雪されていないことが多い。	歩道除雪について除雪事業者に指示済み。
新発田市上寺内地内国道290号	菅谷小学校区	交通量が多く、バスから降りて国道を渡る時、横断歩道がない。	平成29年度 横断歩道設置済み。
新発田市滝地内国道290号	菅谷小学校区	道幅が狭くカーブが多い。朝夕の交通量が多く、皆、スピードを出している。横断歩道がない。	平成29年度 横断歩道設置済み。
新発田市東新町4丁目地内 県道米倉・板山・新発田線と中田川合流地	東豊小学校区	県道の下を中田川が流れているが、柵が無い。	H27年度に中田川に転落防止柵を設置済み。
新発田市東新町1丁目、東新町4丁目境市道	東豊小学校区	歩道はあるが、道路を横断する際に危険が生じる。車がスピードを出し過ぎている。交通事故も多発している。	平成28年度に当該道路を含む区域にゾーン30の交通規制を実施済み。
新発田市豊町1丁目地内市道(踏切から県立新発田高校方面)	東豊小学校区	歩道がないうえに、車が多く、スピードを出している。	平成28年度に歩道整備事業化済みであり年次的に整備を行う。平成29年度から、用地及び家屋の調査を行っている。パトロールを強化する。
新発田市中央町5丁目地内市道(外ヶ輪公園から緑町へ入る出入口)	外ヶ輪小学校区	道路がカーブしており見通しが悪い。	平成26年度に、ごみ集積場の移設、柵の新設等対策済み。
新発田市新富町1丁目地内市道【地図あり】	本丸中学校区	大変細い道で、交通量も多い。	平成27年度に当該道路を含む区域にゾーン30の交通規制を新設。
新発田市中田町3丁目地内市道(国道7号緑町交差点～西名柄方面)【地図あり】	本丸中学校区	細くなっており、自動車も自転車も歩行者もたくさん通る道路にもかかわらず、歩道もない。	平成27年度から年次的に整備を行っている。

住所、路線等	学校区	通学路の状況・危険の内容	対策実施内容
新発田市新富町地内 市道(新富町セブンイレブンから職業短大への道)【地図あり】	二葉小学校区	道幅が狭いうえ、見通しが悪く交通量も多い。	平成31年度 生活道路対策として、イメージハンプ等の対策を行う。 平成31年度 横断歩道を設置予定。ゾーン30の区域拡大を検討。
新発田市諏訪町地内 国道290号	第一中学校区	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。交差点に信号がない。	歩道整備は人家が連続しており困難。 カラーリングスペースが少ないため、他の対策案を検討している。
新発田市大栄町地内 市道(大栄町4丁目5丁目境界線道路)	第一中学校区	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く、交差点の見通しも悪い。信号もない。	平成29年度、一灯式交通信号機を廃止し、一時停止規制を実施。平成31年度、隣接する一灯式交通信号機の廃止を検討。
新発田市富塚町2丁目地内 市道交差点	住吉小学校区	交通量が多い。信号や横断歩道が無い。	平成28年度 交差点に横断歩道を新設。 交通量の変化に合わせて一時停止規制の逆転を併せて実施。 平成28年度に隣接する大きい交差点に交通信号機を新設済み。
新発田市中曽根町地内 市道(中曽根変則交差点、中曽根公園付近)	猿橋小学校区	道幅が狭くなり、見通しが悪い。	平成29年度 走行車両に対し「とびだし注意」の啓発看板を設置済み。
新発田市中曽根町3丁目地内 市道(武田運輸から正龍寺まで)	猿橋小学校区	道路が大きくカーブしており、見通しが悪い。	平成30年度 走行車両に対し「とびだし注意」の注意喚起看板を設置済み。
新発田市中曽根町1丁目地内 市道(西新発田高校の第2グラウンド付近の交差点)	猿橋小学校区	国道7号線へ通り抜ける車が多いが、横断歩道がなく危険。	平成31年度 横断歩道を設置予定。
新発田市住吉町地内 県道(やまのべ菓子店の前の交差点)	猿橋中学校区	歩行者用信号の青になっている時間が10秒程しかなく、信号待ちをしている後ろの方が渡るときは点滅してしまう。	信号機運用の見直しを検討する。