

社会資本総合整備計画

平成29年3月15日

計画の名称	13 道路構造物の的確な維持管理の推進（新発田市橋梁長寿命化の推進）（防災・安全）								重点計画の該当										
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）				交付対象	新発田市													
計画の目標	老朽化する道路構造物に対し、的確な維持管理を行い、安全・安心な交通を確保する。																		
計画の成果目標（定量的指標）	橋梁長寿命化計画に基づく橋梁補修の完了率を100%とする。																		
定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値		備考									
								当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)									
	(橋梁補修の完了率) = (橋梁補修完了箇所数) / (要橋梁補修箇所数) × 100 % 要橋梁補修箇所数 = 7箇所							0%	50%	100%	橋梁長寿命化計画に基づく橋梁補修								
全体事業費 (百万円)	合計 (A+B+C)	480百万	A	446百万	B	百万	C	34百万	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	7.1%									
交付対象事業																			
A 道路事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考	
											H25	H26	H27	H28	H29				
13-A1	道路	一般	新発田市	直接	-	市町村道	修繕	(他)川崎月岡温泉線ほか(月岡大橋ほか)	橋梁修繕 5橋	新発田市						260	策定済		
13-A2	道路	一般	新発田市	直接	-	市町村道	修繕	内竹板山線ほか(東柳橋ほか)	橋梁修繕 3橋	新発田市						104	策定済		
13-A3	道路	一般	新発田市	直接	-	市町村道	点検	橋梁長寿命化修繕計画策定	14.5m未満・14.5m以上	新発田市						72	策定済		
13-A4	道路	一般	新発田市	直接	-	市町村道	修繕	砂山中依線ほか	橋梁修繕 1橋	新発田市						6	策定済		
13-A5	道路	一般	新発田市	直接	-	市町村道	修繕	三日市黒岩線ほか	橋梁修繕 2橋	新発田市						4	策定済		
小計(道路事業)																446	-		
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考		
										H22	H23	H24	H25	H26					
合計																			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考		
										H25	H26	H27	H28	H29					
13-C1	道路	一般	新発田市	直接	-	点検	道路ストックの総点検	道路ストックの総点検	新発田市						34	未策定			
合計																34	-		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考	
13-C1	道路ネットワークの安全性・信頼性を確保するため、道路ストックの総点検を実施し、健全度を把握するとともに、効率的・効果的な管理を行う。																		

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)		23	53	78	
計画別流用 増減額 (b)		0	0	0	
交付額 (c=a+b)		23	53	78	
前年度からの繰越額 (d)		0	18	25	
支払済額 (e)		5	46	66	
翌年度繰越額 (f)		18	25	37	
うち未契約繰越額 (g)		0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)		0	0	0	
未契約繰越 + 不用率 (h = (g+h)/(c+d))		0	0	0	
未契約繰越 + 不用率が10%を超えている場合その理由					

平成26年度以降の各年度の決算額を記載。
平成28年度は、決算額が確定でき次第記載。

事前評価チェックシート

計画の名称: 道路構造物の的確な維持管理の推進(新発田市橋梁長寿命化の推進)

事業主体名: 新発田市

チェック欄

I.目標の妥当性	
上位計画等との整合性	
・上位計画との整合性が確保されている。	
地域の課題への対応(地域課題と整備計画の目標の適合性)	
・地域の課題を踏まえた整備計画の目標が設定されている。	
.計画の効果・効率性	
整備計画の目標と定量的指標の整合性	
・計画の目標と定量的指標が整合している。	
定量的指標の明瞭性	
・定量的指標がわかりやすい内容になっている。	
目標と事業内容の整合性	
・計画の目標と事業内容が整合している。	
事業効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	
・事業の効果の見込みが妥当である。	
.計画の実現可能性	
円滑な事業執行の環境(事業塾度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性)	
・住民等の合意形成が図られている。	-
地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	
・住民等の活動や関連事業等と連携している。	-