

【第2号議案】平成28年度事業報告及び決算報告について

(1) 平成28年度事業報告

1 協議会の開催

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」に基づく計画の作成及び実施に係る協議、並びに、「道路運送法（昭和26年法律第183号）」に基づく地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要となる事項の協議を行った。

<開催状況>

開催日	協議会	議事
平成28年 4月13日付け	書面協議	都市計画道路「島潟荒町線」供用開始に伴う運行区間の変更について
平成28年 4月22日付け	書面協議	都市計画道路「島潟荒町線」供用開始に伴う運行区間の変更に係る新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
平成28年 5月26日	第1回協議会	(1)新発田市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について (2)平成27年度事業報告及び決算報告について (3)平成28年度事業計画（案）及び予算（案）について (4)地域公共交通確保維持改善事業について
平成28年 10月6日付け	書面協議	川東コミュニティバスの一部見直しについて
平成28年 11月21日	第2回協議会	(1)新発田市地域公共交通網形成計画について (2)新発田市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について
平成28年 12月27日付け	書面協議	地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
平成29年 1月19日	第3回協議会	新発田市地域公共交通網形成計画（素案）について
平成29年 2月9日付け	意見照会	「新発田市地域公共交通網形成計画（素案）」に係る意見等について
平成29年 3月22日	第4回協議会	(1)新発田市地域公共交通網形成計画（案）について (2)平成29年度事業計画（案）について (3)地域公共交通確保維持改善事業について

2 協議会事業の実施

「わかりやすく」「使いやすく」「持続可能な」公共交通体系の構築を図るため、「新発田市地域公共交通総合連携計画」に基づく事業の実施、地域公共交通網形成計画の策定に係る協議を行った。

<実施状況>

事業	内容																		
市街地循環バス（あやめバス）運行	<p>市街地を循環するバスを運行し、市中心部内の移動手段の確保を行った。</p> <p>(1)運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> 運行内容：外回り…平日 10 便、土休日 6 便 内回り…平日 8 便、土休日 5 便 <p><利用状況> *詳細は別紙 1、別紙 2 のとおり</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28</td> <td>76,253</td> <td>13.3</td> <td>24.9%</td> </tr> <tr> <td>H27</td> <td>80,582</td> <td>14.0</td> <td>26.6%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>▲4,329</td> <td>▲0.7</td> <td>▲1.7%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)動態調査 年 4 回実施（4 月、7 月、10 月、1 月）</p>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1 便平均	H28	76,253	13.3	24.9%	H27	80,582	14.0	26.6%	前年度比	▲4,329	▲0.7	▲1.7%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1 便平均																	
H28	76,253	13.3	24.9%																
H27	80,582	14.0	26.6%																
前年度比	▲4,329	▲0.7	▲1.7%																
川東コミュニティバス運行	<p>地域との協働によるコミュニティバス運行により、川東地区と市中心部を結ぶ移動手段の確保及び小・中学校への通学支援を行った。</p> <p>(1)運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> 運行内容：4 月～11 月…平日 56 便 12 月～3 月…平日 60 便 <p><利用状況> *詳細は別紙 1、別紙 3 のとおり</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28</td> <td>48,657</td> <td>3.6</td> <td>9.0%</td> </tr> <tr> <td>H27</td> <td>44,239</td> <td>3.2</td> <td>8.5%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>4,418</td> <td>0.4</td> <td>0.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)動態調査 年 4 回実施（4 月、7 月、10 月、1 月）</p> <p>(3)運行の一部見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> 川東地区コミュニティバス検討部会での協議や利用状況等を踏まえ、運行の一部見直しを行った。 4～11 月時刻表…（一部便のルート変更） 12～3 月時刻表…（商業高校便の新設 等） 	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1 便平均	H28	48,657	3.6	9.0%	H27	44,239	3.2	8.5%	前年度比	4,418	0.4	0.5%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1 便平均																	
H28	48,657	3.6	9.0%																
H27	44,239	3.2	8.5%																
前年度比	4,418	0.4	0.5%																

<p>市街地循環バス（あやめバス）運行状況システム運用</p>	<p>(1)市街地循環バス運行状況システム（バスどこ？）による発信 市街地循環路線を運行するバス車両の位置情報をホームページに表示することで、利用者の利便性向上を図った。 <利用状況> *詳細は別紙4のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 376 1246 622"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">アクセスユーザー件数（件）</th> </tr> <tr> <th>携帯電話</th> <th>PC・スマホ</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28</td> <td>2,590</td> <td>21,960</td> <td>24,550</td> </tr> <tr> <td>H27</td> <td>3,338</td> <td>10,824</td> <td>14,162</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>▲748</td> <td>11,136</td> <td>10,388</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)市内公共施設等と連携した情報発信 市内公共施設や大型商業施設（イオンモール新発田）でのホームページ画面の表示により、情報発信の充実を図った。 ・専用端末の設置：イオンモール新発田、総合健康福祉センター（いきいき館） ・施設内デジタルサイネージの活用：新発田駅前複合施設（イクネスしばた）、市役所本庁舎（ヨリネスしばた）</p>	年度	アクセスユーザー件数（件）			携帯電話	PC・スマホ	合計	H28	2,590	21,960	24,550	H27	3,338	10,824	14,162	前年度比	▲748	11,136	10,388
年度	アクセスユーザー件数（件）																			
	携帯電話	PC・スマホ	合計																	
H28	2,590	21,960	24,550																	
H27	3,338	10,824	14,162																	
前年度比	▲748	11,136	10,388																	
<p>利用促進</p>	<p>(1)車両展示等によるPR活動 車両展示等の広報活動により、公共交通の周知及び利用促進を図った。</p> <p>①サマーフェスティバル 毎年夏に開催されるサマーフェスティバルに参加し、PRを行った。 ・実施日：平成28年7月30日（土） ・場所：下町商店街 ・内容：あやめバス車両展示、体験乗車、時刻表入りポケットティッシュ配布等</p> <div data-bbox="571 1384 842 1592" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="922 1384 1201 1592" data-label="Image"> </div> <p>②川東文化交流のつどい 毎年秋に開催される川東文化交流のつどいに参加し、PRを行った。 ・実施日：平成28年11月6日（日） ・会場：川東コミュニティセンター ・内容：川東コミュニティバス車両展示、体験乗車等</p> <div data-bbox="555 1865 922 2074" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="970 1865 1345 2074" data-label="Image"> </div>																			

<p>利用促進</p>	<p><u>③まちづくりフェスタ</u> まちづくりフェスタに参加し、あやめバスのPR活動を行った。 ・実施日：平成29年2月11日（日・祝） ・会場：イオンモール新発田 ・内容：あやめバスに関するクイズ、パネル展示等</p> <p><u>(2)市内6高等学校への時刻表配布</u> 通学利用を促進するため、新入生に対しあやめバス時刻表を配布した。</p> <p><u>(3)西新発田駅への案内看板設置</u> 駅利用者への利用促進を図るため、駅構内にあやめバスのを紹介する看板を掲示した。</p> <p><u>(4)乗り方教室の実施</u> 実施意向のあった川東地区の自治会を対象に、実際にバスに乗りし乗り方を学ぶ、乗り方教室を実施した。 ・日時：平成28年10月14日（金） ・参加人数：12名</p> <p><u>(5)利用促進パンフレットの発行</u> 川東地区の高校生と高齢者に向け、通学、通院や買い物での川東コミュニティバス利用を促すパンフレットの作成・配布を行った。</p>
<p><u>計画策定</u></p>	<p>当市における新しい公共交通のマスタープランとして、「新発田市地域公共交通網形成計画」を策定するための協議を行った。</p> <p><計画の概要></p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画期間：平成29年度～35年度 ・計画区域：新発田市全域 ・目指すべき将来像 「地域と地域をつなぎ、人が行き交う、暮らしやすいまち」 ・計画の目標 目標1 地域特性に応じた使いやすく、わかりやすい公共交通 目標2 地域とともに作り、支える、持続可能な公共交通 目標3 まちの変化に応じた公共交通

市街地循環バス（あやめバス）実績（運行費、収支率等）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①	備考
H18	10,536,520円	3,322便	28,554人	369.0円	8.6人	2,855,435円	7,681,085円	27.1%	11月から
H19	32,041,066円	8,052便	90,675人	353.4円	11.3人	9,067,448円	22,973,618円	28.3%	
H20	31,407,022円	8,030便	103,249人	304.2円	12.9人	9,223,091円	22,183,931円	29.4%	
H21	26,415,364円	5,965便	88,548人	298.3円	14.8人	7,667,513円	18,747,851円	29.0%	
H22	27,635,467円	6,221便	98,041人	281.9円	15.8人	8,248,585円	19,386,882円	29.8%	
H23	27,541,246円	6,240便	100,692人	273.5円	16.1人	8,259,451円	19,281,795円	30.0%	
H24	27,790,749円	6,221便	96,746人	287.3円	15.6人	7,938,597円	19,852,152円	28.6%	
H25	24,684,174円	6,221便	98,647人	250.2円	15.9人	8,073,943円	16,610,231円	32.7%	
H26	24,011,799円	5,737便	81,750人	293.7円	14.2人	6,804,671円	17,207,128円	28.3%	
H27	24,197,745円	5,741便	80,582人	300.3円	14.0人	6,425,307円	17,772,438円	26.6%	
H28	24,152,205円	5,737便	76,253人	316.7円	13.3人	6,011,086円	18,141,119円	24.9%	

川東コミュニティバス実績（運行費、収支率等）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①	備考
H26	47,720,478円	14,782便	36,327人	1,313.6円	2.5人	3,584,020円	44,136,458円	7.5%	
H27	49,683,133円	13,879便	44,239人	1,123.1円	3.2人	4,198,985円	45,484,148円	8.5%	
H28	49,559,098円	13,595便	48,657人	1,018.5円	3.6人	4,448,172円	45,110,926円	9.0%	

※1 H24以降の運行委託費は車両・施設整備費相当額を除いたもの

※2 国・県の補助金を除いたもの

市街地循環バス（あやめバス） 利用状況

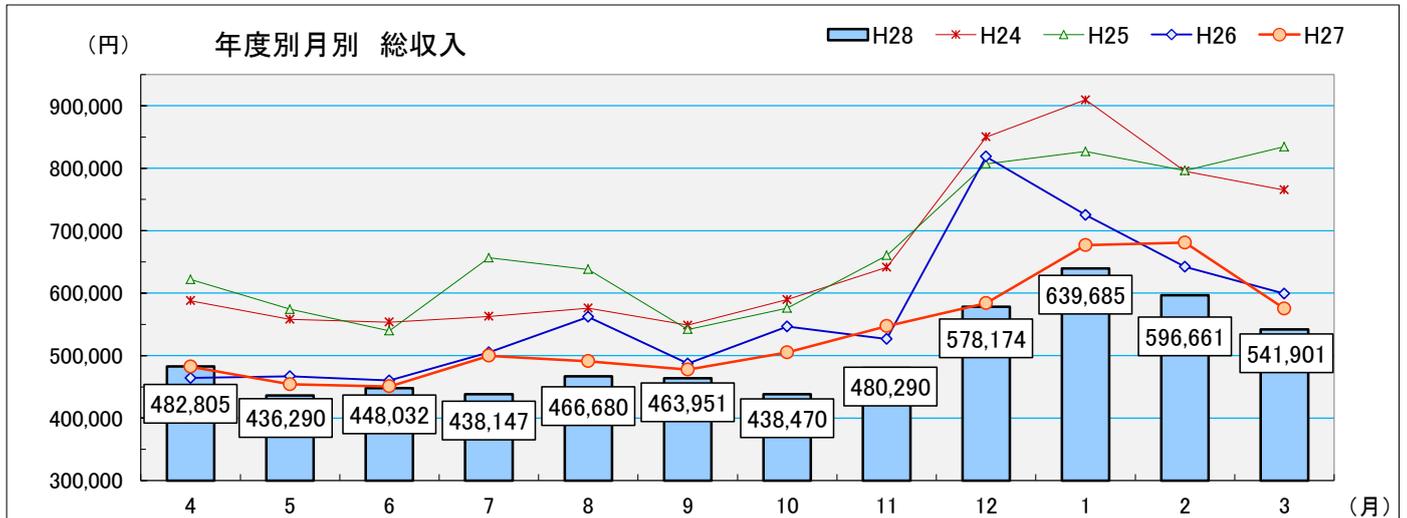
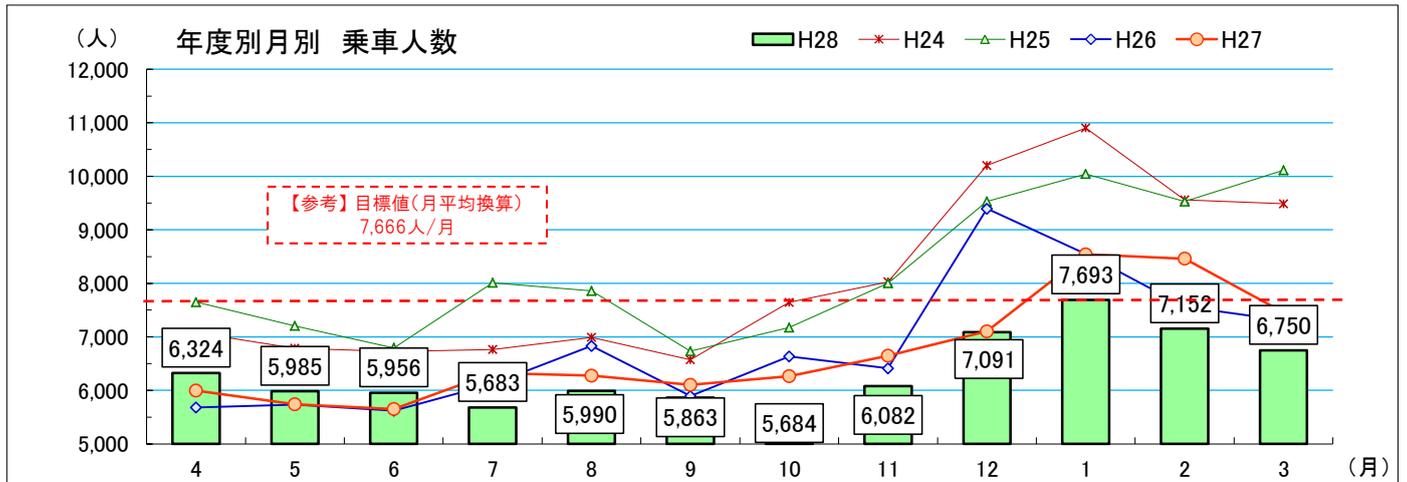
(平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通対策係

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	うち手帳提示者*		1日平均 (人)	1便平均 (人)	目標値との比較	
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	便数 (便)		ア	ア/⑦			目標数 (人)	達成率 (⑦/⑩)
H18	合計	2,855,435	2,071,535	783,900	27.5%	151	3,322	28,554	—	—	189.1	8.6	—	—
H19	合計	9,067,448	4,436,748	4,630,700	51.1%	366	8,052	90,675	—	—	247.7	11.3	—	—
H20	合計	9,223,091	5,021,891	4,201,200	45.6%	365	8,030	103,249	9,789	9.5%	282.9	12.9	—	—
H21	合計	7,667,513	4,778,513	2,889,000	37.7%	365	5,965	88,548	10,908	12.3%	242.6	14.8	—	—
H22	合計	8,248,585	5,286,515	2,962,070	35.9%	365	6,221	98,041	14,659	15.0%	268.6	15.8	—	—
H23	合計	8,259,451	5,272,551	2,986,900	36.2%	366	6,240	100,692	16,882	16.8%	275.1	16.1	—	—
H24	合計	7,938,597	4,966,247	2,972,350	37.4%	365	6,221	96,746	16,191	16.7%	265.1	15.6	100,000	96.7%
H25	合計	8,073,943	4,996,093	3,077,850	38.1%	365	6,221	98,647	16,932	17.2%	270.3	15.9	100,000	98.6%
H26	合計	6,804,671	4,132,421	2,672,250	39.3%	365	5,737	81,750	12,910	15.8%	224.0	14.2	92,000	88.9%
H27	合計	6,425,307	3,944,157	2,481,150	38.6%	366	5,741	80,582	15,603	19.4%	220.2	14.0	92,000	87.6%
H28	4	482,805	303,155	179,650	37.2%	30	470	6,324	1,449	22.9%	210.8	13.5	6,987	90.5%
	5	436,290	268,240	168,050	38.5%	31	474	5,985	1,497	25.0%	193.1	12.6	6,571	91.1%
	6	448,032	272,382	175,650	39.2%	30	484	5,956	1,449	24.3%	198.5	12.3	6,477	92.0%
	7	438,147	262,897	175,250	40.0%	31	481	5,683	1,218	21.4%	183.3	11.8	7,097	80.1%
	8	466,680	293,980	172,700	37.0%	31	495	5,990	1,218	20.3%	193.2	12.1	7,423	80.7%
	9	463,951	296,551	167,400	36.1%	30	470	5,863	1,179	20.1%	195.4	12.5	6,487	90.4%
	10	438,470	275,970	162,500	37.1%	31	481	5,684	1,240	21.8%	183.4	11.8	7,016	81.0%
	11	480,290	293,190	187,100	39.0%	30	470	6,082	1,200	19.7%	202.7	12.9	7,166	84.9%
	12	578,174	353,474	224,700	38.9%	31	488	7,091	1,240	17.5%	228.7	14.5	9,008	78.7%
	1	639,685	429,385	210,300	32.9%	31	481	7,693	1,196	15.5%	248.2	16.0	9,631	79.9%
	2	596,661	384,811	211,850	35.5%	28	448	7,152	1,080	15.1%	255.4	16.0	8,990	79.6%
	3	541,901	385,601	156,300	28.8%	31	495	6,750	1,196	17.7%	217.7	13.6	9,147	73.8%
	合計		6,011,086	3,819,636	2,191,450	36.5%	365	5,737	76,253	15,162	19.9%	208.9	13.3	92,000

過去の実績
人数から算出

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出



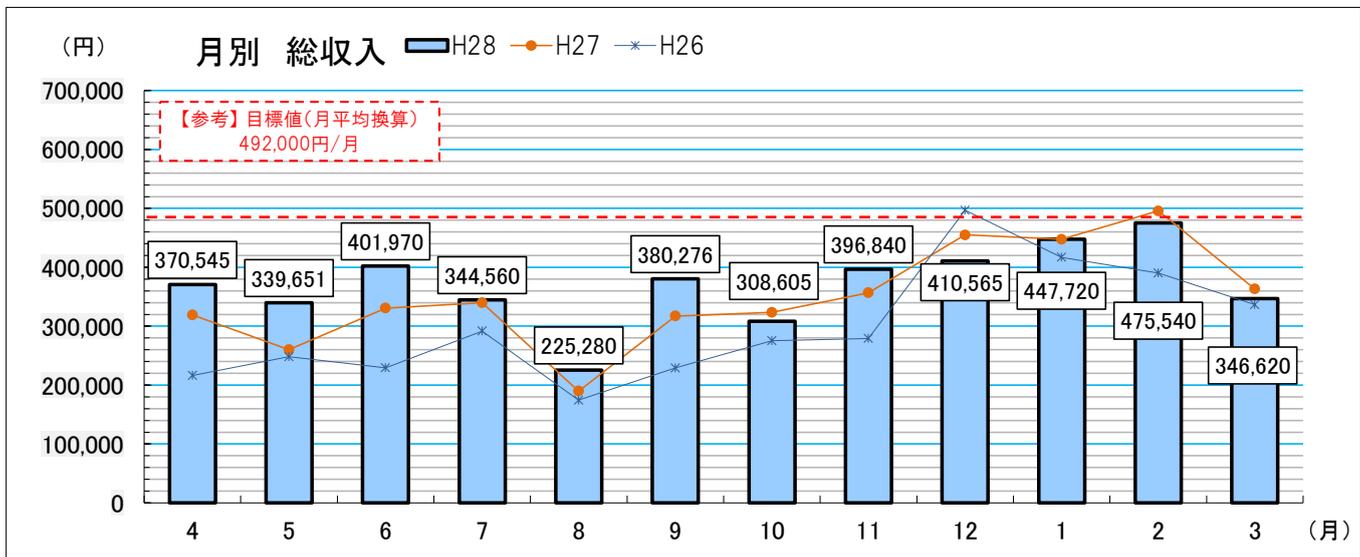
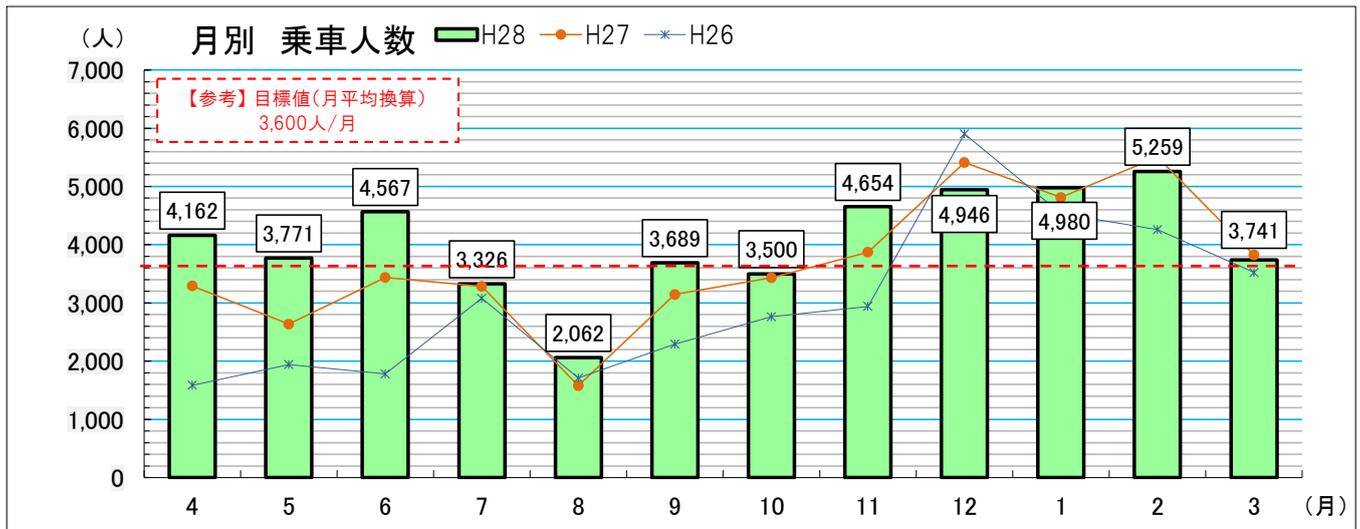
川東コミュニティバス 利用状況

(平成26年4月運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通対策係

年度	月	総収入			運行		乗車人数				目標との比較					
		(円)	現金	回数券	回数券	日数	便数	(人)	うち手帳 提示者 ※	うち循環 利用者 ※	1日平均	1便平均	180人/日	対計画比	24,600円 /日 (円)	対計画比
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥	⑦	ア	イ	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	⑩	⑪=⑦/⑩	⑫	⑬=①/⑫
H26	合計	3,584,020	2,076,670	1,507,350	42.1%	241	14,782	36,327	6,520	5,715	150.7	2.5	43,380	83.7%	5,928,600	60.5%
H27	合計	4,198,985	2,199,585	1,999,400	47.6%	241	13,879	44,239	8,314	5,988	183.6	3.2	43,380	102.0%	5,928,600	70.8%
H28	4	370,545	157,695	212,850	57.4%	20	1,104	4,162	889	474	208.1	3.8	3,600	115.6%	492,000	75.3%
	5	339,651	139,951	199,700	58.8%	19	1,049	3,771	793	431	198.5	3.6	3,420	110.3%	467,400	72.7%
	6	401,970	184,620	217,350	54.1%	22	1,214	4,567	968	521	207.6	3.8	3,960	115.3%	541,200	74.3%
	7	344,560	175,010	169,550	49.2%	20	1,105	3,326	359	726	166.3	3.0	3,600	92.4%	492,000	70.0%
	8	225,280	124,230	101,050	44.9%	20	1,084	2,062	230	449	103.1	1.9	3,600	57.3%	492,000	45.8%
	9	380,276	193,726	186,550	49.1%	20	1,105	3,689	403	805	184.5	3.3	3,600	102.5%	492,000	77.3%
	10	308,605	152,255	156,350	50.7%	20	1,104	3,500	810	395	175.0	3.2	3,600	97.2%	492,000	62.7%
	11	396,840	201,890	194,950	49.1%	20	1,104	4,654	1,089	523	232.7	4.2	3,600	129.3%	492,000	80.7%
	12	410,565	215,665	194,900	47.5%	19	1,121	4,946	1,047	573	260.3	4.4	3,420	144.6%	467,400	87.8%
	1	447,720	267,670	180,050	40.2%	19	1,122	4,980	758	667	262.1	4.4	3,420	145.6%	467,400	95.8%
	2	475,540	270,390	205,150	43.1%	20	1,184	5,259	795	706	263.0	4.4	3,600	146.1%	492,000	96.7%
	3	346,620	181,320	165,300	47.7%	22	1,299	3,741	531	507	170.0	2.9	3,960	94.5%	541,200	64.0%
	H28	合計	4,448,172	2,264,422	2,183,750	49.1%	241	13,595	48,657	8,672	6,777	201.9	3.6	43,380	112.2%	5,928,600

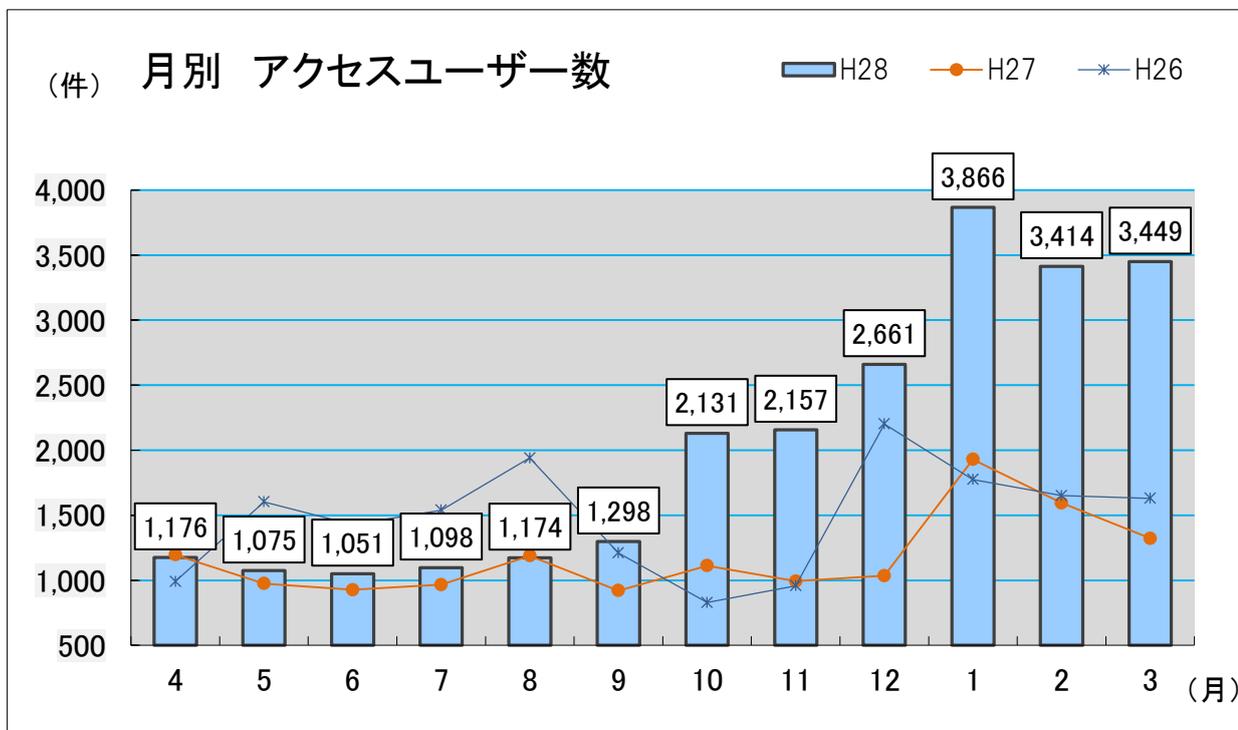
※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出



「市街地循環バス運行状況システム（バスどこ?）」利用状況

年度	月	アクセスユーザー数 (件)			備考
		①=②+③	携帯 ②	PC/スマホ ③	
H26	合計	17,759	4,152	13,607	76.6%
H27	合計	14,162	3,338	10,824	76.4%
H28	4	1,176	204	972	82.7%
	5	1,075	170	905	84.2%
	6	1,051	152	899	85.5%
	7	1,098	150	948	86.3%
	8	1,174	170	1,004	85.5%
	9	1,298	188	1,110	85.5%
	10	2,131	255	1,876	88.0%
	11	2,157	255	1,902	88.2%
	12	2,661	279	2,382	89.5%
	1	3,866	279	3,587	92.8%
	2	3,414	246	3,168	92.8%
	3	3,449	242	3,207	93.0%
H28	合計	24,550	2,590	21,960	89.5%

* 同一日内の同一機種からのアクセスは1件と計測



平成28年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	当初 予算額	変更後 予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	差額 (B-A)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	61,259,414	61,880,592	61,880,592	61,728,401	-152,191	①地域公共交通活性化協議会補助金（市補助金） 57,328,401円 ②地域公共交通確保維持改善事業費補助金（計画策定事業）（国補助金） 4,400,000円
3	諸収入	1 雑入	0	0	0	65	65	利息
合 計			61,259,414	61,880,592	61,880,592	61,728,466	-152,126	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	当初 予算額	変更後 予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	差額 (B-A)	備考
1	1	会議費	0	0	0	0	0	
	2	事務費	3,456	3,456	4,428	4,428	0	振込手数料 432円×2回（1業者） 432円×6回（1業者） 540円×1回（1業者） 432円×1回（1業者）
2	事業費	1 事業費	61,255,958	61,877,136	61,876,164	61,724,038	-152,126	①市街地循環バス運行 13,432,302円 ②川東コミュニティバス運行 41,161,414円 ③あやめバス運行状況システム運用 572,616円 ④利用促進(サマーフェスティバル展示におけるポケットティッシュ購入代) 5,346円 ⑤計画策定 6,552,360円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	0	0	
合 計			61,259,414	61,880,592	61,880,592	61,728,466	-152,126	

会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、平成28年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

平成29年 6月7日

監査員 長谷川芳三 

監査員 庭山興一 

新発田市地域公共交通活性化協議会
会長 下妻 勇 様