

【第2号議案】(1)

平成27年度事業報告

1 協議会の開催

時期	事業	内容
平成27年 6月5日	第1回協議会	(1)新発田市地域公共交通活性化協議会規約の改正について (2)平成26年度事業報告及び決算報告について (3)平成27年度事業計画及び予算について (4)地域内フィーダー系統確保維持計画について (5)新発田市コミュニティバスのバス停追加について（地域公共交通会議案件）
平成28年 1月14日	書面協議	地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
平成28年 2月17日	第2回協議会	(1)川東コミュニティバスの一部運行の見直しについて (2)地域内フィーダー系統確保維持計画修正について (3)平成28年度事業計画について (4)地域公共交通網形成計画について (5)新発田市コミュニティバスの運行路線の一部、ダイヤ改正について（地域公共交通会議案件）

2 公共交通活性化事業

事業	内容																					
川東コミュニティバスの運行	<p>(1) 運行状況</p> <p>○運行期間：平成27年4月1日～平成28年3月31日 ※詳細は【別紙1 P15】参照</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>運行委託費※1</th> <th>運行便数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成27年度</td> <td>49,683,133円</td> <td>13,879便</td> </tr> <tr> <td>平成26年度</td> <td>47,720,478円</td> <td>14,782便</td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 運行委託費は車両・施設整備費相当額を除く</p> <p>(2) 利用状況</p> <p>○利用者数（単位：人） ※詳細は【別紙2、P16】参照</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>乗車人数</th> <th>一便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成27年度</td> <td>44,239</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>平成26年度</td> <td>36,327</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>増減</td> <td>7,912</td> <td>0.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>（参考）H27スクールパス交付者：97人 ○年間目標人数：43,380人 達成率：102.0% ○11月～2月頃の利用者が増加</p>	年度	運行委託費※1	運行便数	平成27年度	49,683,133円	13,879便	平成26年度	47,720,478円	14,782便	年度	乗車人数	一便平均	平成27年度	44,239	3.2	平成26年度	36,327	2.5	増減	7,912	0.7
年度	運行委託費※1	運行便数																				
平成27年度	49,683,133円	13,879便																				
平成26年度	47,720,478円	14,782便																				
年度	乗車人数	一便平均																				
平成27年度	44,239	3.2																				
平成26年度	36,327	2.5																				
増減	7,912	0.7																				

<p>川東コミュニティバス の見直し・利用促進</p>	<p>(1)川東コミュニティバスの運行見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> 川東地区コミュニティバス検討部会での協議や利用状況等を踏まえ、運行ルートの一部見直しを行った <p>《平成 28 年 4 月からの変更概要》</p> <p>①上板山行きを川東小学校行きに変更（1 便）</p> <p>(2)乗り方教室の実施と FM しばたへの番組出演</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域住民の利用促進やバスを知ってもらい、バス利用して気軽に外出してほしいため、実際にバスに乗車し、新発田市内まで足を延ばし、バスの乗り方などを学ぶ乗り方教室を実施。 <p>また、当日の様子を FM しばたが取材に訪れ、コミュニティバスについて PR を行った。</p> <p>○日時：平成 27 年 11 月 18 日（火）</p> <p>○参加人数：12 名</p> <p>(2)高校生への通学方法のご提案</p> <ul style="list-style-type: none"> 中学 3 年生とその保護者向けにコミュニティバスを利用して高校へ通学してもらうようパンフレットを作成し配布 <p>※詳細は【別紙 3 P17、18】参照</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
<p>地区説明会等の開催 (東中学校の路線見直し)</p>	<p>平成 30 年 4 月の統合小学校開校に合わせ、地域と共に検討中</p> <p>○東中学校区公共交通・通学支援検討委員会の設立</p> <p>東中学校区における通学支援の充実を図ると共に、東中学校区内地域住民の中心市街地等への移動手段を確保する公共交通の実現を目指すことを目的に委員会を設立。地区ごとに部会を置き、検討等を行う。</p> <p>○平成 27 年度の検討経過</p> <ul style="list-style-type: none"> 東中学校区公共交通・通学支援検討委員会の開催 (平成 27 年 8 月 5 日（水）) 松浦部会の開催（平成 27 年 10 月 6 日（火）） 五十公野～赤谷部会の開催（平成 27 年 10 月 14 日（水）） 視察研修会の開催（三条市）（平成 27 年 11 月 12 日（木））

<p>地域公共交通網形成計画の検討</p>	<p>○平成28年度に策定 平成27年度第2回協議会において、地域公共交通網形成計画の策定について検討・協議を行い、平成28年度中に策定することで承認</p>																					
<p>市街地循環バス（あやめバス）の運行</p>	<p>(1) 運行状況 ○運行期間：平成27年4月1日～平成28年3月31日 ※詳細は【別紙1 P15】参照</p> <table border="1" data-bbox="550 533 1230 712"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>運行委託費※1</th> <th>運行便数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成27年度</td> <td>24,197,745円</td> <td>5,741便</td> </tr> <tr> <td>平成26年度</td> <td>24,011,799円</td> <td>5,737便</td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 運行委託費は車両・施設整備費相当額を除く</p> <p>(2) あやめバスの利用状況 ○利用者数（単位：人） ※詳細は【別紙4 P19】参照</p> <table border="1" data-bbox="550 907 1230 1149"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>乗車人数</th> <th>一便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成27年度</td> <td>80,582</td> <td>14.0</td> </tr> <tr> <td>平成26年度</td> <td>81,750</td> <td>14.2</td> </tr> <tr> <td>増減</td> <td>△1,168</td> <td>△0.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>○年間目標人数：92,000人 達成率：87.6% ○9月、2月に利用者が増加</p>	年度	運行委託費※1	運行便数	平成27年度	24,197,745円	5,741便	平成26年度	24,011,799円	5,737便	年度	乗車人数	一便平均	平成27年度	80,582	14.0	平成26年度	81,750	14.2	増減	△1,168	△0.2
年度	運行委託費※1	運行便数																				
平成27年度	24,197,745円	5,741便																				
平成26年度	24,011,799円	5,737便																				
年度	乗車人数	一便平均																				
平成27年度	80,582	14.0																				
平成26年度	81,750	14.2																				
増減	△1,168	△0.2																				
<p>市街地循環バス（あやめバス）の利用促進等</p>	<p>(1) サマーフェスティバルでの車両展示</p> <ul style="list-style-type: none"> ・毎年夏に開催されるサマーフェスティバル（ジャンボ歩行者天国）に参加し、PRを行った ○実施日：平成27年7月25日（土） <table border="1" data-bbox="507 1487 1428 1780"> <thead> <tr> <th>参加内容</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市街地循環路線に乗り入れている川東コミュニティバス車両の展示、体験乗車</td> <td>体験乗車:約300人</td> </tr> <tr> <td>あやめバス時刻表を入れたポケットティッシュの配布</td> <td>配布:500個</td> </tr> <tr> <td>回数利用券の販売</td> <td>*購入希望なし</td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div>	参加内容	実績	市街地循環路線に乗り入れている川東コミュニティバス車両の展示、体験乗車	体験乗車:約300人	あやめバス時刻表を入れたポケットティッシュの配布	配布:500個	回数利用券の販売	*購入希望なし													
参加内容	実績																					
市街地循環路線に乗り入れている川東コミュニティバス車両の展示、体験乗車	体験乗車:約300人																					
あやめバス時刻表を入れたポケットティッシュの配布	配布:500個																					
回数利用券の販売	*購入希望なし																					

(2) 市内 6 高等学校への時刻表配布

- ・通学利用を促進するため新入生に対し時刻表を配布した

(3) まちづくりフェスタでのパネル展示

- ・バスを周知するパネルを展示し、時刻表を配布した。

○期間：平成 28 年 2 月 1 日（月）

～11 日（木）

○会場：イオンモール新発田

2 階モールブリッジ



(4) 運行事業者による動態調査

- ・運行見直し等の基礎資料となる詳細なバス利用状況（1 週間分）を計測した ※川東コミュニティバス路線でも実施

○新潟交通観光バス（株）新発田営業所による調査

○年 4 回（4 月、7 月、10 月、1 月）

《結果》

- ・身体障がい者手帳等の提示者の利用状況、バス停ごと、系統ごとの利用状況等を把握できた

市街地循環バス（あやめバス）運行状況システム運用

(1) 運行状況システムの運用

- ・パソコン、携帯電話、街角情報端末等からバスの運行状況を確認できるサービスを提供し、利便性向上と利用促進を図った

(2) 運行状況システム（バスどこ）の利用状況

○アクセスユーザー数（単位：件）

※詳細は【別紙 5 P20】参照

年度	パソコン・スマートフォン	携帯電話	合計
H27	10,824	3,338	14,162
H26	13,607	4,152	17,759
増減	△2,783	△814	△3,597

川東コミュニティバス実績（運行費、収支率等）

年度	運行委託費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	うち手帳 提示者 ※2		運行費に対す る1人当たりの 経費 ①/③	1便あたりの 平均乗車人数 ③/②	現金+回数券 収入 ⑤	経常赤字 ※3 ①-⑤	収支率 ⑤/①	備考
				④	④/③						
H26	47,720,478円	14,782便	36,327人	6,520人	17.9%	1,313.6円	2.5人	3,584,020円	44,136,458円	7.5%	
H27	49,683,133円	13,879便	44,239人	8,314人	18.8%	1,123.1円	3.2人	4,198,985円	45,484,148円	8.5%	

あやめ（市街地循環）バス実績（運行費、収支率等）

年度	運行委託費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	うち手帳 提示者 ※2		運行費に対す る1人当たりの 経費 ①/③	1便あたりの 平均乗車人数 ③/②	現金+回数券 収入 ⑤	経常赤字 ※3 ①-⑤	収支率 ⑤/①	備考
				④	④/③						
H18	10,536,520円	3,322便	28,554人	—	—	369.0円	8.6人	2,855,435円	7,681,085円	27.1%	11月から
H19	32,041,066円	8,052便	90,675人	—	—	353.4円	11.3人	9,067,448円	22,973,618円	28.3%	
H20	31,407,022円	8,030便	103,249人	9,789人	9.5%	304.2円	12.9人	9,223,091円	22,183,931円	29.4%	
H21	26,415,364円	5,965便	88,548人	10,908人	12.3%	298.3円	14.8人	7,667,513円	18,747,851円	29.0%	
H22	27,635,467円	6,221便	98,041人	14,659人	15.0%	281.9円	15.8人	8,248,585円	19,386,882円	29.8%	
H23	27,541,246円	6,240便	100,692人	16,882人	16.8%	273.5円	16.1人	8,259,451円	19,281,795円	30.0%	
H24	27,790,749円	6,221便	96,746人	16,191人	16.7%	287.3円	15.6人	7,938,597円	19,852,152円	28.6%	
H25	24,684,174円	6,221便	98,647人	16,932人	17.2%	250.2円	15.9人	8,073,943円	16,610,231円	32.7%	
H26	24,011,799円	5,737便	81,750人	12,910人	15.8%	293.7円	14.2人	6,804,671円	17,207,128円	28.3%	
H27	24,197,745円	5,741便	80,582人	15,603人	19.4%	300.3円	14.0人	6,425,307円	17,772,438円	26.6%	

※1 H24以降の運行委託費は車両・施設整備費相当額を除いたものとなっています。

※2 手帳提示者は、養育手帳、身体障害者手帳、精神障害者手帳提示者の乗車人数（H18、H19は未集計）
また、手帳提示者乗車人数は、新潟交通観光バス（株）が年4回実施する動態調査の結果から換算

※3 国・県の補助金は含まれていません。

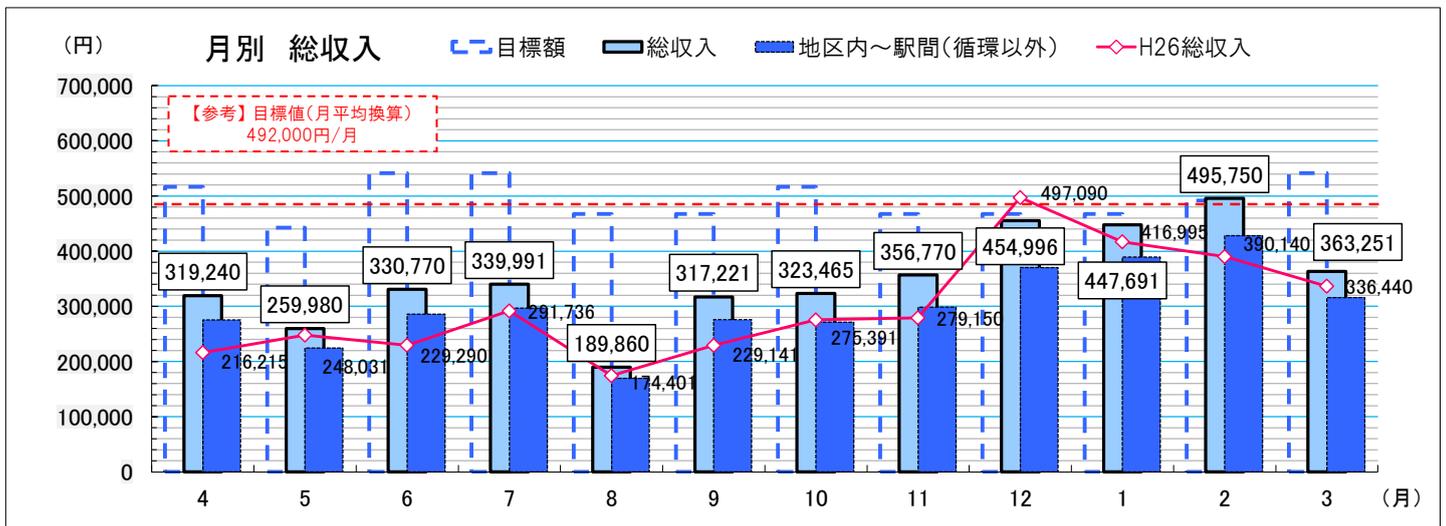
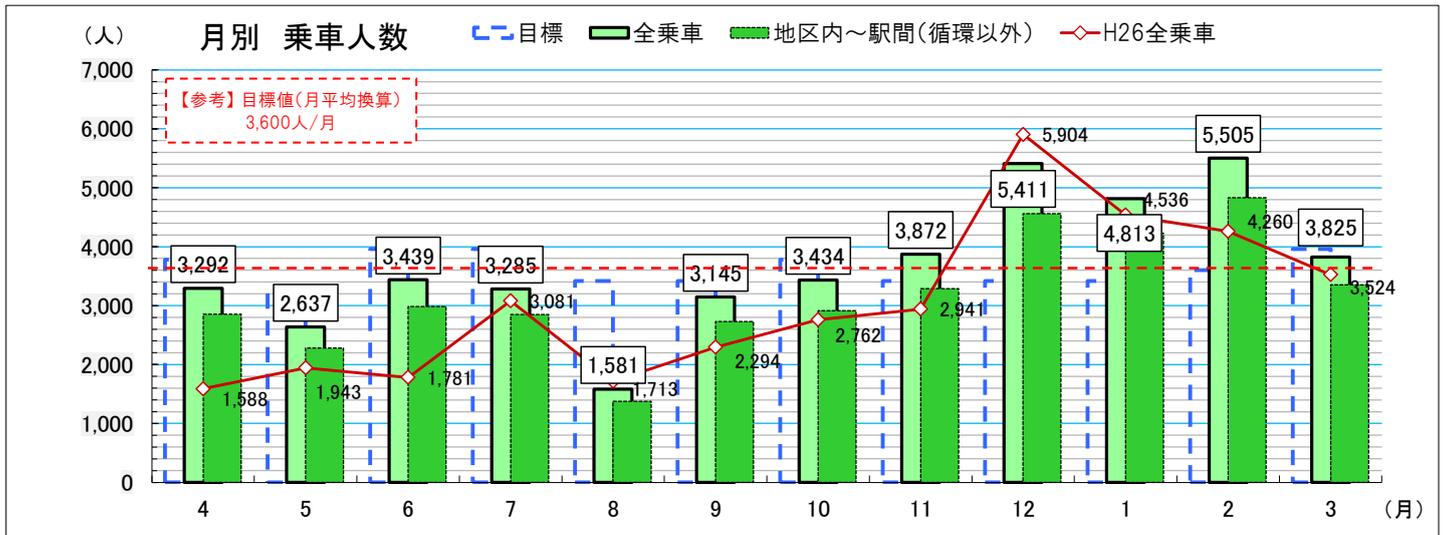
川東コミュニティバス 利用状況

(平成26年4月運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通対策係

年度	月	総収入				運行		乗車人数				目標との比較				
		(円) ①=②+③	現金 ②	回数券 ③	回数券 利用率 ④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥	(人) ⑦	うち手帳 提示者※ ア	うち循環 利用者※ イ	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥	180人/日 (人) ⑩	対計画比 ⑪=⑦/⑩	24,600円 /日 (円) ⑫	対計画比 ⑬=①/⑫
H26	合計	3,584,020	2,076,670	1,507,350	42.1%	241	14,782	36,327	6,520	5,715	150.7	2.5	43,380	83.7%	5,928,600	60.5%
H27	4	319,240	175,890	143,350	44.9%	21	1,159	3,292	760	437	156.8	2.8	3,780	87.1%	516,600	61.8%
	5	259,980	111,330	148,650	57.2%	18	995	2,637	590	354	146.5	2.7	3,240	81.4%	442,800	58.7%
	6	330,770	159,470	171,300	51.8%	22	1,214	3,439	764	452	156.3	2.8	3,960	86.8%	541,200	61.1%
	7	339,991	172,891	167,100	49.1%	22	1,232	3,285	610	434	149.3	2.7	3,960	83.0%	541,200	62.8%
	8	189,860	113,810	76,050	40.1%	19	1,029	1,581	310	206	83.2	1.5	3,420	46.2%	467,400	40.6%
	9	317,221	158,771	158,450	49.9%	19	1,049	3,145	593	414	165.5	3.0	3,420	92.0%	467,400	67.9%
	10	323,465	170,715	152,750	47.2%	21	1,176	3,434	794	522	163.5	2.9	3,780	90.8%	516,600	62.6%
	11	356,770	181,770	175,000	49.1%	19	1,049	3,872	914	585	203.8	3.7	3,420	113.2%	467,400	76.3%
	12	454,996	246,096	208,900	45.9%	19	1,182	5,411	1,115	850	284.8	4.6	3,420	158.2%	467,400	97.3%
	1	447,691	263,191	184,500	41.2%	19	1,182	4,813	667	585	253.3	4.1	3,420	140.7%	467,400	95.8%
	2	495,750	274,800	220,950	44.6%	20	1,244	5,505	720	676	275.3	4.4	3,600	152.9%	492,000	100.8%
	3	363,251	170,851	192,400	53.0%	22	1,368	3,825	477	473	173.9	2.8	3,960	96.6%	541,200	67.1%
		合計	4,198,985	2,199,585	1,999,400	47.6%	241	13,879	44,239	8,314	5,988	183.6	3.2	43,380	102.0%	5,928,600

※ 手帳提示者(無料乗車): 「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出



運賃

- 川東区域内または、市街地区域内…1人1乗車100円
(小学生50円、未就学児無料。身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳の提示により無料。また、その付添い人(1人)無料。)
- 川東区域内を超え、市街地への乗り入れまたはその逆…100円加算(小学生は50円加算)

バスの乗り方・降り方

- バス停で行き先と運行時間を確認します。
- バスの前方又は後部扉から乗車し、「整理券」を取ってください。
- 降りるバス停名の車内アナウンスが流れたら、降車ボタンを押します。
- 運賃箱に運賃と整理券を入れ、降ります。

川東小学校での乗換え方法(新発田駅方面)

- 川東小学校で100円(現金又は回数券)、整理券を料金箱に入れ、運転手から「乗り継ぎ券」をもらい、バスを降ります。
- 乗り換えるバスに乗り、「整理券」を取ってください。
- 降りるときに、運賃箱に100円(現金又は回数券)と「整理券」「乗り継ぎ券」を入れます。

川東小学校での乗換え方法(川東地区方面)

- 川東小学校で200円(現金又は回数券)、整理券を料金箱に入れ、運転手から「乗り継ぎ券」をもらい、バスを降ります。
- 乗り換えるバスに乗り、「整理券」を取ってください。
- 降りるときに、運賃箱に「整理券」「乗り継ぎ券」を入れます。

回数券のご案内

- 100円×11枚つづり …… 1,000円 ■ 50円×11枚つづり …… 500円
- 【販売場所】

バス車内、農業サポートセンター、観光案内所(新発田駅構内)、まちの駅、生涯学習センター、新発田中央高等学校(100円券のみ)、いきいき館、地域交流センター、カルチャーセンター、菅谷コミュニティセンター、加治川支所、市民生活課・市民まちづくり支援課(市庁舎)

お問い合わせ先

- 新潟交通観光バス(株)新発田営業所 Tel:23-2111
- 新発田市 市民まちづくり支援課 Tel:22-3101
ホームページ <http://www.city.shibata.niigata.jp/>

新発田市 バス路線

検索

川東コミュニティバスで通学しよう!

川東中学校3年生の皆さん、保護者の皆さん

「高校への通学手段」は、お考えですか?

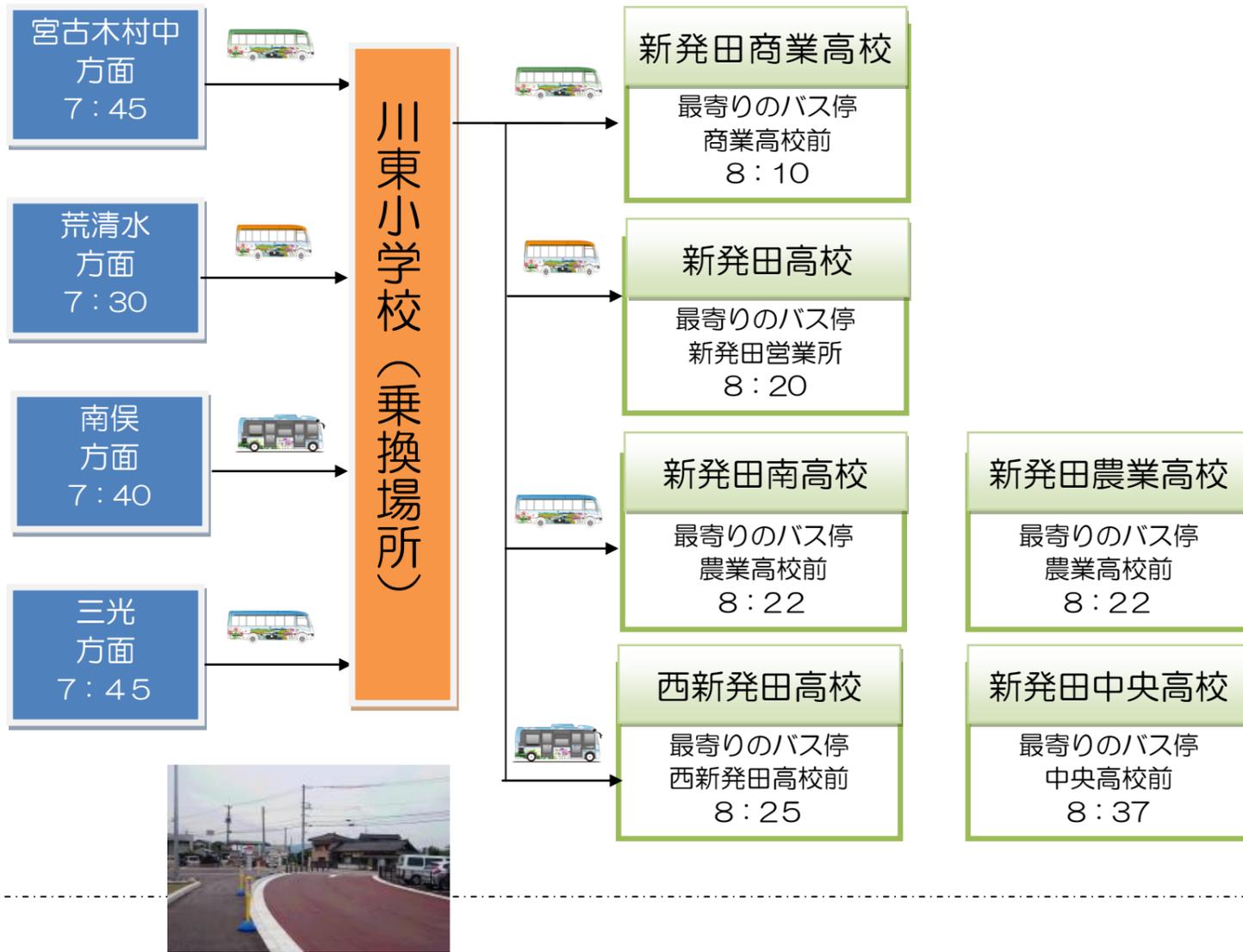


高校への通学について、お願いします。

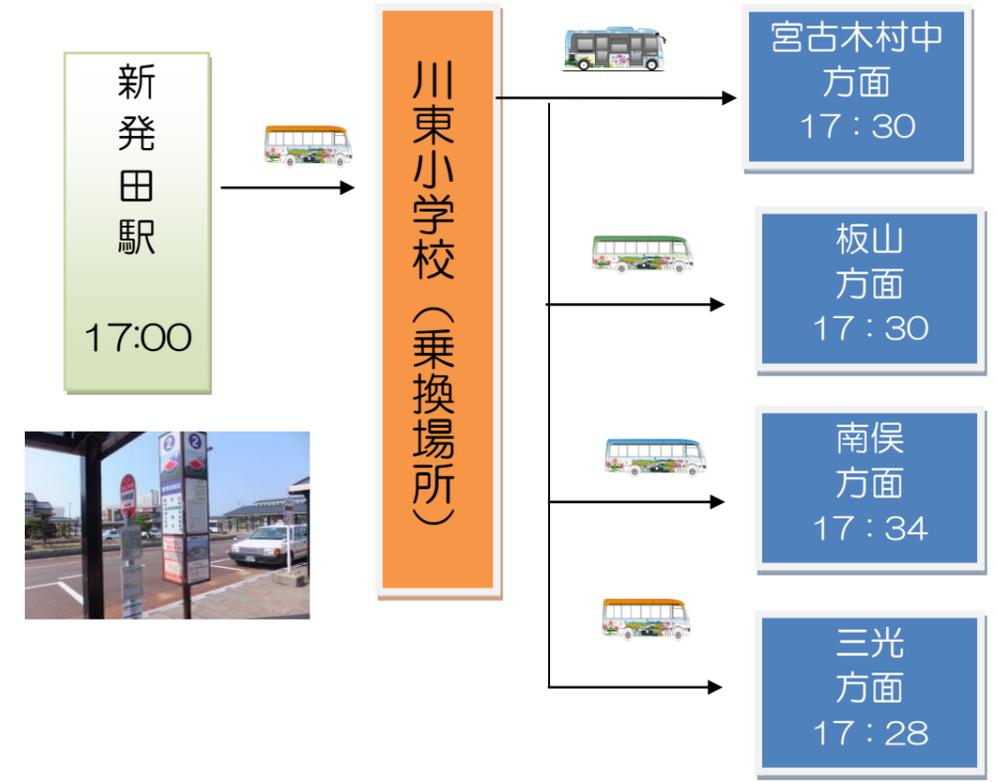
- 川東コミュニティバス検討部会では、利用しやすい公共交通をめざし、運行後も利用状況等を踏まえダイヤ改正などに取り組んでいます。マイカー(自家用車)への依存度が高く、利用者が少ない状況です。
- 利用の減少が続くと路線が無くなる恐れもあるため、普段から多くの方が利用することが必要です。
- 高校への通学に、川東コミュニティバスのご利用をぜひご検討ください。

発行：新発田市地域公共交通活性化協議会、川東コミュニティバス検討部会

★★新発田市内の各高校への通学方法のご提案★★



★★新発田駅から川東地区への帰宅方法のご提案★★

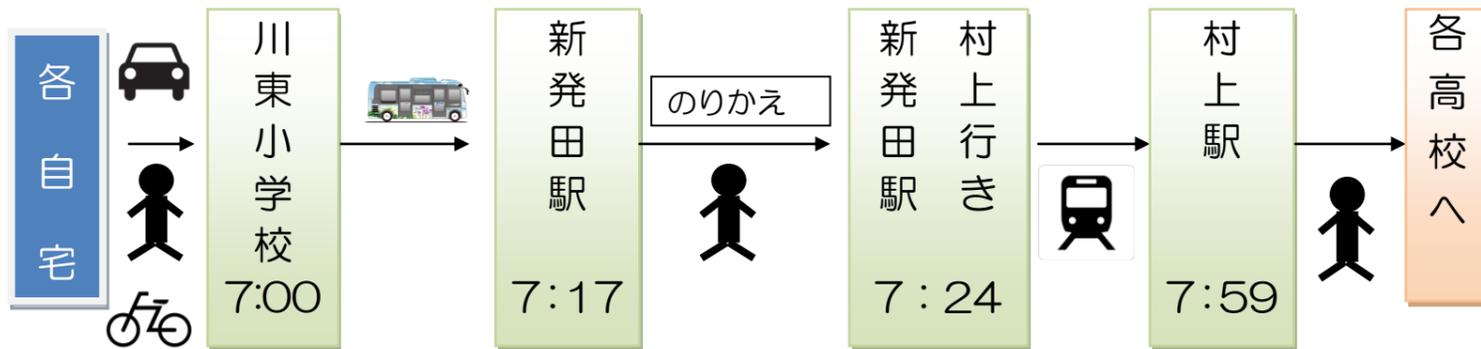


※詳しい時刻については、時刻表をご覧ください。
新発田駅発 15:57、18:03 もあります。



※川東コミュニティバスの路線図や時刻表については、各家庭に配られた時刻表などでご確認ください。

★★村上市内の各高校への通学方法のご提案★★



あやめバス 利用状況

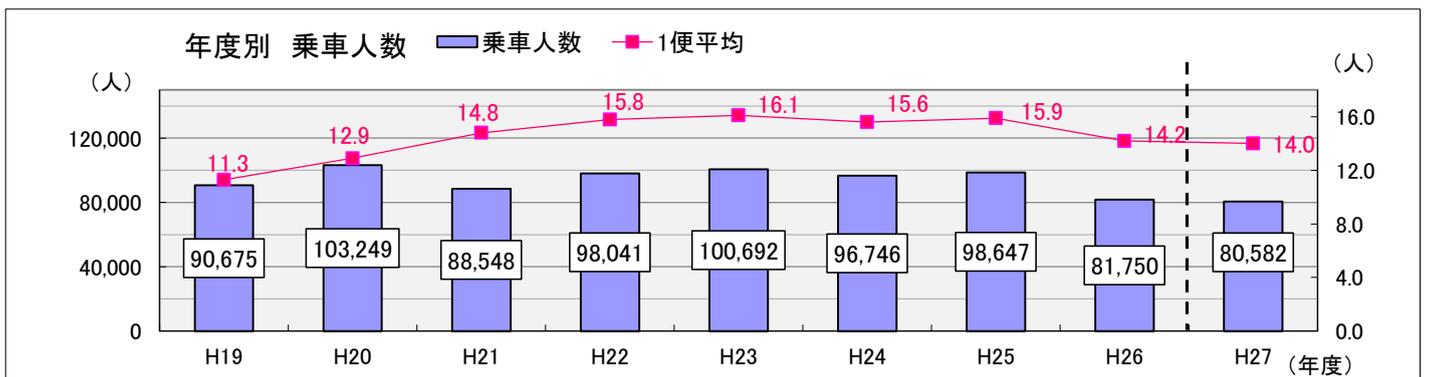
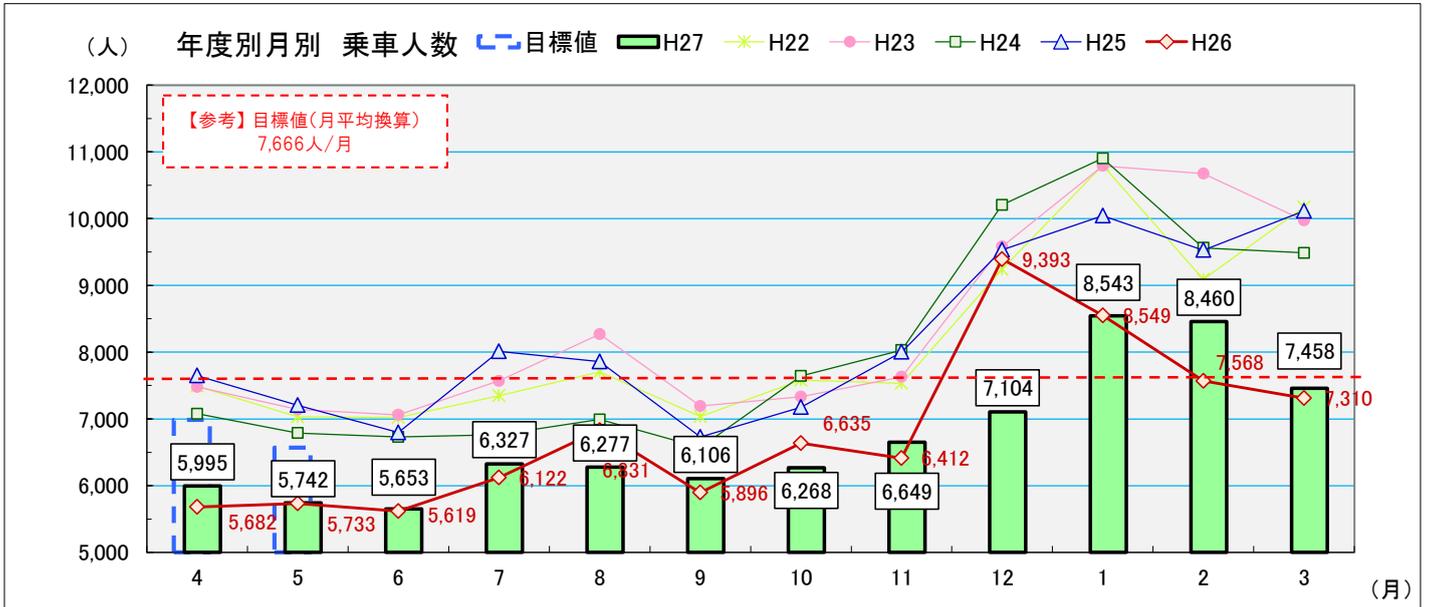
(平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通対策係

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車率		1日平均 (人)	1便平均 (人)	目標値との比較	
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	便数 (便)		うち手帳提示者*	手帳提示者乗車率			⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥
H18	合計	2,855,435	2,071,535	783,900	27.5%	151	3,322	28,554	—	—	189.1	8.6	—	—
H19	合計	9,067,448	4,436,748	4,630,700	51.1%	366	8,052	90,675	—	—	247.7	11.3	—	—
H20	合計	9,223,091	5,021,891	4,201,200	45.6%	365	8,030	103,249	9,789	9.5%	282.9	12.9	—	—
H21	合計	7,667,513	4,778,513	2,889,000	37.7%	365	5,965	88,548	10,908	12.3%	242.6	14.8	—	—
H22	合計	8,248,585	5,286,515	2,962,070	35.9%	365	6,221	98,041	14,659	15.0%	268.6	15.8	—	—
H23	合計	8,259,451	5,272,551	2,986,900	36.2%	366	6,240	100,692	16,882	16.8%	275.1	16.1	—	—
H24	合計	7,938,597	4,966,247	2,972,350	37.4%	365	6,221	96,746	16,191	16.7%	265.1	15.6	100,000	96.7%
H25	合計	8,073,943	4,996,093	3,077,850	38.1%	365	6,221	98,647	16,932	17.2%	270.3	15.9	100,000	98.6%
H26	合計	6,804,671	4,132,421	2,672,250	39.3%	365	5,737	81,750	12,910	15.8%	224.0	14.2	92,000	88.9%
H27	4	482,200	298,650	183,550	38.1%	30	477	5,995	1,127	18.8%	199.8	12.6	6,987	85.8%
	5	453,940	278,790	175,150	38.6%	31	467	5,742	1,165	20.3%	185.2	12.3	6,571	87.4%
	6	450,739	272,189	178,550	39.6%	30	484	5,653	1,127	19.9%	188.4	11.7	6,477	87.3%
	7	499,804	311,954	187,850	37.6%	31	495	6,327	1,293	20.4%	204.1	12.8	7,097	89.2%
	8	491,122	318,872	172,250	35.1%	31	488	6,277	1,293	20.6%	202.5	12.9	7,423	84.6%
	9	477,645	295,745	181,900	38.1%	30	463	6,106	1,293	21.2%	203.5	13.2	6,487	94.1%
	10	505,221	325,521	179,700	35.6%	31	488	6,268	1,182	18.9%	202.2	12.8	7,016	89.3%
	11	547,321	341,421	205,900	37.6%	30	463	6,649	1,144	17.2%	221.6	14.4	7,166	92.8%
	12	584,110	357,460	226,650	38.8%	31	488	7,104	1,182	16.6%	229.2	14.6	9,008	78.9%
	1	677,097	402,897	274,200	40.5%	31	474	8,543	1,634	19.1%	275.6	18.0	9,631	88.7%
	2	680,991	385,641	295,350	43.4%	29	459	8,460	1,529	18.1%	291.7	18.4	8,990	94.1%
	3	575,117	355,017	220,100	38.3%	31	495	7,458	1,634	21.9%	240.6	15.1	9,147	81.5%
	合計		6,425,307	3,944,157	2,481,150	38.6%	366	5,741	80,582	15,603	19.4%	220.2	14.0	92,000

過去の実績
人数から算出

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出

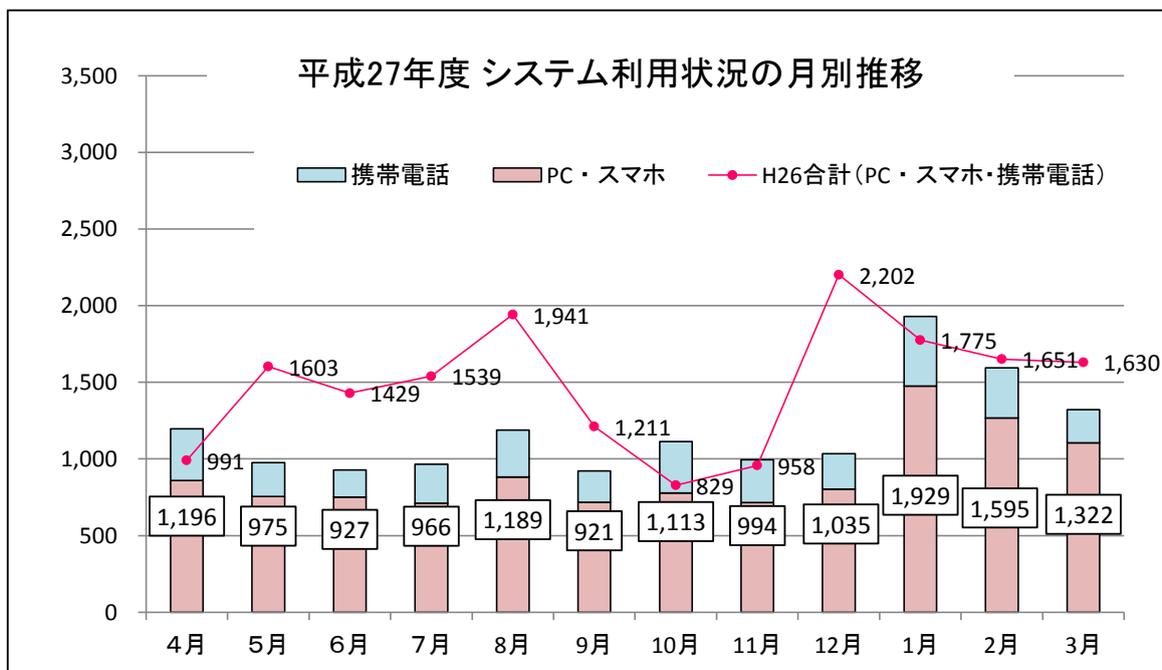


市街地循環バス（あやめバス）運行状況システム利用状況

アクセスユーザー数 (単位：件)

年度	区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成27年度	PC・スマホ	859	756	751	712	883	718	777	716	804	1,475	1,268	1,105	10,824
	携帯電話	337	219	176	254	306	203	336	278	231	454	327	217	3,338
	計	1,196	975	927	966	1,189	921	1,113	994	1,035	1,929	1,595	1,322	14,162
平成26年度	PC・スマホ	694	1305	1147	1257	1,650	1,040	611	599	1,455	1,351	1,245	1,253	13,607
	携帯電話	297	298	282	282	291	171	218	359	747	424	406	377	4,152
	計	991	1603	1429	1539	1,941	1,211	829	958	2,202	1,775	1,651	1,630	17,759
増減 (H27 - H26)	PC・スマホ	165	▲ 549	▲ 396	▲ 545	▲ 767	▲ 322	166	117	▲ 651	124	23	▲ 148	▲ 2,783
	携帯電話	40	▲ 79	▲ 106	▲ 28	15	32	118	▲ 81	▲ 516	30	▲ 79	▲ 160	▲ 814
	計	205	▲ 628	▲ 502	▲ 573	▲ 752	▲ 290	284	36	▲ 1,167	154	▲ 56	▲ 308	▲ 3,597

パソコンの集計は、同一日内の同一パソコンからのアクセスは1カウントとしている
データ提供元：株式会社新潟通信サービス



【第2号議案】 (2)

平成27年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額 (A)	決算額 (B)	比較 (A-B)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	51,925,153	51,885,247	39,906	地域公共交通活性化協議会補助金（市補助金）
3	諸収入	1 雑入	0	13	-13	利息
合 計			51,925,153	51,885,260	39,893	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額 (A)	決算額 (B)	比較 (A-B)	備考
1	1	会議費	0	0	0	
	2	事務費	2,592	2,592	0	振込手数料 432円×2回（(株)新潟通信サービス） 432円×4回（新潟交通観光バス(株)）
2	事業費	1 事業費	51,922,561	51,882,668	39,893	①あやめバス運行経費 11,679,178円 ②あやめバス運行状況システム運用経費 547,776円 ③川東コミュニティバス運行経費 39,646,548円 ④利用促進費（ポケットティッシュ） 5,346円 ⑤視察研修費（有料道路使用料） 3,820円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	
合 計			51,925,153	51,885,260	39,893	

(歳入) 51,885,260円 - (歳出) 51,885,260円 = 0円

会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、平成27年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

平成28年 6月 18日

監査員

長谷川 芳三



監査員

庭山 興一



新発田市地域公共交通活性化協議会
会長 下妻 勇 様