

平成27年度第2回 新発田市地域公共交通活性化協議会 議事録

日時：平成28年2月17日（水）10:00～11:10

場所：新発田市生涯学習センター 多目的ホール

日程	担当	内容
開会 (10:00)	事務局 (倉嶋補佐)	<p>ただ今から平成27年度第2回新発田市地域公共交通活性化協議会を始めさせていただきます。</p> <p>まず、開会にあたりまして、会長である下妻副市長よりご挨拶申し上げます。</p>
主催者 あいさつ	会長 (下妻副市長)	<p>開会にあたり、ひとことごあいさつ申し上げます。</p> <p>皆様におかれましては、日頃から当市の、とりわけ交通行政につきまして、格別のご理解とご協力をいただいておりますことを、この場をお借りして厚く御礼申し上げます。</p> <p>また、1月23日、24日の大変な大雪が降りました。中越の方では大変な交通渋滞に見舞われた。当市では大きな混乱もございませんでした。これも関係機関の皆様のご尽力の賜物と感謝しております。</p> <p>また、軽井沢町の国道で、貸切バスが転落したことにより、乗客の方が死亡するという、誠に痛ましい事故があったことは記憶に新しい所であります。報道を聞く限りでは、コスト削減を重視する余りに、何よりも大切な人命優先が疎かになっていたことが覗えます。輸送の安全確保は、自動車運行事業者の最大の使命でございます。自家用有償旅客運送を行っております当市においても、今以上に安全確保の徹底を図り、安全対策及び事故の未然防止に、引き続き取り組んでまいりたいと考えております。</p> <p>本日の協議会においては、これまでと同様に、川東や菅谷・加治のコミュニティバスの運行見直しやタイヤの改正、国の補助金申請に係る部分について皆様にお諮りさせていただきますが、当市の公共交通見直しの基本計画である「地域公共交通総合連携計画」の計画年度が今年度で終了することから、新たな計画となる「地域公共交通網形成計画」を平成28年度中に、策定したいと考えておりますので、この新たな計画の策定方針について、北陸信越運輸局のご担当者様から説明をいただきながら、協議させていただきたいと考えております。</p> <p>地域が支え、地域に応じた「わかりやすく」「使いやすく」「持続可能な」公共交通体系の構築のため、今後とも皆様からの更なるお力添えをお願い申し上げます。簡単ではありますが開会にあたりましてのごあいさつといたします。</p> <p>どうぞよろしく願いいたします。</p>

会の運営	事務局 (倉嶋補佐)	それでは、続きまして議事に移らせていただきますが、議事の進行につきましては、協議会規約第 9 条第 1 項の規定に基づきまして、会長が議長を務めることになっております。下妻副市長よろしくお願いたします。
議 事	議長（会長）	それでは、規約の定めにより議長を務めさせていただきます。まずは、本協議会の会議でございますけれども、規約第9条第2項の規定により、過半数以上の委員の皆様が出席いただいておりますので、会議が成立しておりますことをご報告申し上げます。
第 1 号議案	議長（会長）	それでは、さっそく次第に従いまして、議事を進めさせていただきます。第1号議案、「川東コミュニティバスの一部運行の見直しについて（案）」事務局から説明をお願いいたします。
	事務局 (宮村主任)	《事務局説明》 「川東コミュニティバスの一部運行の見直しについて」資料に基づき説明
	議長（会長）	ありがとうございました。 それでは、ただ今、説明のございました第 1 号議案の内容につきまして、ご意見・ご質問等をお受けしたいと思います。
	議長（会長）	4の川東コミュニティバス検討部会での検討経過の中で、乗り方教室を今年度も開催されたということで事務局から説明がありましたが、川東地区自治会連合会の方が出席いただいておりますので、どのような内容なのかご紹介いただけますでしょうか。
	委員（佐藤）	27年3月17日と11月18日の2回実施いたしました。 3月17日は板山から出発し、農業サポートセンターで乗り換えをして白壁兵舎を見学して、イオンへ行って昼食をして、イオンから新発田駅に行って、新発田駅から農業サポートセンターまで行って乗り換えて帰ってくる。 お年寄りの参加者が多かったですが、川東コミュニティバスは乗り方が複雑なので実施しました。 11月18日は田貝・虎丸地区の方をしました。こちらは今まで新潟交通のルートでなかったところで、今回新しくルートとしたところです。こちら川東小学校で乗り換えて、落谷虹児記念館を見学して、イオンで買い物、昼食をとってイオンから新発田駅へ行って乗り換えて、川東小学校で乗り換える乗り方教室を実施しました。 特に高齢者が乗り方に不安をもっている人が多くいるので、乗り方教室を実施して日中の乗車人数を増やしていきたいと思っております。

	議長（会長）	<p>ありがとうございました。</p> <p>地域に応じた分かりやすく使いやすいという取り組みだったと思います。継続してお願いしたいと思います。</p> <p>それでは、ご質問等無いようでございますので、第 1 号議案につきまして、ご承認いただけますでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">《委員から異議なしの声あり》</p> <p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、第 1 号議案につきましては、原案のとおり承認することといたします。</p>
第 2 号議案	議長（会長）	<p>続きまして、第 2 号議案「地域公共交通確保維持改善事業」について」事務局から説明をお願いいたします。</p>
	事務局 （斎藤主事）	<p>《事務局説明》</p> <p>「地域公共交通確保維持改善事業」資料に基づき説明 議案の訂正 P8 アンダーライン部分を修正 <u>及び平成28年4月に一部運行の見直しを実施した。</u></p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p><u>及び平成28年4月に一部運行の見直しを実施する予定としている。</u></p>
	議長（会長）	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、ただ今事務局から説明のございました第 2 号議案の内容につきまして、委員の皆様からのご意見・ご質問等をお願いいたします。</p> <p style="text-align: center;">【質問・意見なし】</p> <p>特に無いようでございますので、第 2 号議案につきましても、皆さまのご承認ということによろしいでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">《委員から異議なしの声あり》</p> <p>ありがとうございました。</p> <p>第 2 号議案につきましては、原案のとおり承認することといたします。</p>
第 3 号議案	議長（会長）	<p>続きまして、第 3 号議案「平成 28 年度事業計画について」事務局から説明をお願いいたします。</p>

	事務局 (斎藤主事)	《事務局説明》 「平成 28 年度事業計画について」資料に基づき説明
	議長（会長）	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、ただ今説明ございました第 3 号議案の内容につきまして、委員のみなさまからご意見・ご質問等ありましたらお願いしたいと思います。</p> <p style="text-align: center;">【質問・意見なし】</p> <p>第 3 号議案につきまして、ご承認をいただけますでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">《委員から異議なしの声あり》</p> <p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、第 3 号議案につきましても、原案のとおり承認することといたします。</p>
第 4 号議案	議長（会長）	<p>さて、第 4 号議案に入る前に、この地域公共交通活性化協議会は、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく法定協議会であります。</p> <p>平成 26 年 11 月にこの法律が一部改正となりました。</p> <p>新発田市は、この法律に基づいて、まちづくりと連携し、持続可能な公共交通ネットワークを実現するための「地域公共交通網形成計画」を策定する予定となっております。</p> <p>北陸信越運輸局の方から地域公共交通網形成計画の概要等について若干ご説明をいただくとありがたいと思います。よろしく申し上げます。</p>
	委員（依田）	<p>《委員説明》</p> <p>「持続可能な地域公共交通網形成のための地域公共交通の活性化・再生」に基づき説明</p>
	議長（会長）	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは第 4 号議案「地域公共交通網形成計画について」事務局から説明をお願いいたします。</p>
	事務局 (斎藤主事)	<p>《事務局説明》</p> <p>「地域公共交通網形成計画について」資料に基づき説明</p>

	議長（会長）	<p>それではただ今説明のございました第4号議案の内容につきまして、委員の皆様からご質問等ございましたらお願いをしたいと思います。</p> <p>28年度に策定ということであります。</p> <p>市のまちづくり総合計画が2月定例会の議会にお示しをしてお承認をいただくことになっております。</p> <p>マスタープラン、立地適正化計画、同時に計画を進めることになると担当部署が違ふと思ひますけど、きっちりと連携して進めていただきたいと思います。</p> <p>議会も公共交通の問題について毎回毎回、議員の皆様からご質問をいただいている。今のところ、28年度策定するこの計画で今後のものをお示ししたいということで、この計画を作るということで例えばデマンドの問題など少し遠慮してきたところがある。大変重要な計画を次年度策定することになる。委員の皆様から特段のご協力をお願いしたいと思います。</p> <p>質問等ございませんか。</p> <p style="text-align: center;">【質問・意見なし】</p> <p>特段ないようでございますので、第4号議案につきましても原案のとおり承認することよろしいでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">《委員から異議なしの声あり》</p> <p>ありがとうございました。</p> <p>第4号議案につきましても原案のとおり承認することと決定いたしました。</p>
第5号議案	議長（会長）	<p>続きまして、第5号議案、「新発田市コミュニティバスの運行路線の一部、ダイヤ改正について」であります。これにつきましては、道路運送法に基づく「地域公共交通会議」の案件となります。事務局から説明をお願いします。</p>
	事務局 （宮村主任）	<p>《事務局説明》</p> <p>「新発田市コミュニティバスの運行路線の一部、ダイヤ改正について」資料に基づき説明</p>

	議長（会長）	<p>それでは第5号議案、運行路線の一部、ダイヤ改正について説明がありました。地域からの要望等にあわせて新たなバス停の設置についての説明でありました。</p> <p>委員の皆様からご意見・ご質問等ございましたらお願いをしたいと思います。</p> <p>七葉コミュニティセンターというのは、何かイベントをあった時に運行することを前提にしているのか。</p>
	事務局 （宮村主任）	<p>事前予約制となっています。</p> <p>七葉コミュニティセンターを利用するには七葉中学校から歩かなくてはならず、公民館事業等などに参加する方からバスを通して欲しいと要望があり、公民館事業の開始時間に合わせて運行することになりました。</p>
	議長（会長）	<p style="text-align: center;">【質問・意見なし】</p> <p>特段ないようでございますので、第5号議案につきましても承認いただけますでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">《委員から異議なしの声あり》</p> <p>ありがとうございました。</p> <p>第5号議案につきましても原案のとおり承認することと決定いたしました。</p> <p>これで、本協議会における議事は以上でございます。</p>
報告	議長（会長）	<p>それでは、次第4の報告に入らせていただきます。</p> <p>「平成27年度事業について」（1）川東コミュニティバスの運行状況等について事務局から説明をお願いします。</p>
	事務局 （荻野副参事）	<p>《事務局説明》</p> <p>「川東コミュニティバスの運行状況等」資料に基づき説明</p>
	議長（会長）	<p>ありがとうございました。</p> <p>ただ今、川東コミュニティバスの運行状況等について説明がありましたが、委員の皆様方からご質問等ございますでしょうか。</p>

議長（会長）	<p>少し改善といえますでしょうか、川東自治会連合会の方からの話もありましたが、いろいろな取り組みの効果が出てきているのかなと思っております。</p> <p>8月の対計画比が46.2%とあるが、目標設定が高すぎるのか、高校生の関係でしょうか。</p>
事務局 （荻野副参事）	<p>川東コミュニティバスについては、旧竹俣小学校の跡地に特別支援学校いじみの分校竹俣校がありまして、8月は夏休みということもありまして、利用の方が少し減っている状況です。</p>
議長（会長）	<p>そもそもの目標設定がどうなのか。夏休みということからすれば。</p>
事務局 （荻野副参事）	<p>一律で同じにしておりました。</p>
議長（会長）	<p>何かございませんか。</p> <p>無いようなので、次に、引き続きまして（2）あやめバスの運行状況等を事務局から説明をお願いします。</p>
事務局 （荻野副参事）	<p>《事務局説明》 「あやめバスの運行状況等」資料に基づき説明</p>
議長（会長）	<p>ありがとうございました。</p> <p>ただ今、あやめバスの運行状況等について事務局から報告がありましたが、委員の皆様から何かご質問等ございますでしょうか。</p>
議長（会長）	<p>ちょっと利用が落ちている。1便あたり、乗車人員。事務局で何か分析・どういうふうに見ているのか。さきほど川東コミュニティバスという話があったが。その前から利用が落ちてきているようにみえるが、何か原因が考えられるか。</p>
事務局 （荻野副参事）	<p>まず、いろんな見直しを進めている中で、朝と夜の便数を見直し、便数を増やしたり減らしたりしているところでございます。</p> <p>また、26年度の改正においては、バスの使い方として、1周・2周・多いところで3周まわっている便がありましたが、26年度に川東コミュニティバスも平日乗り入れるということで、その3周回りというのが無くなった。利用者の方からしてみると、例えば大栄町から新発田駅を経由し、緑町へ行くととなりますと、駅をまたいで内回りでいくと何周もしていればそこに行けます。1周で終わりとなりますと大栄町から新発田駅へ行ってそこで乗り換えてまた緑町に行かなければならいというような乗り方となる。「以前までは大栄町からそのまま乗って緑町まで行けたのに」と言うような声が、やはり見直し当初はあった。そういった方の利用が落ちている部分</p>

		<p>と、やはり循環部分の乗り入れについて、川東の方からの利用がもう少し増えてもらいたい。私たちの方ではそのような分析しています。</p> <p>あと、自家用車を手放せないという部分で、なかなかバスに移行ができない、それもちっと不便だからという理由があるのかも知れませんが、また今後も乗車人数等について注視していきたいと思えます。</p>
	議長（会長）	<p>ありがとうございました。よろしいでしょうか。</p> <p>【質問・意見なし】</p> <p>ご質問等、無いようでございますので次第5のその他であります。事務局から何かございますか。</p>
その他	事務局 （倉嶋補佐）	<p>次回の協議会の開催は5月末頃を予定しております。</p> <p>また本協議会は地域公共交通会議も兼ねておりますので、審議を要する案件が出た際には、ご参集をお願いすることもあるかと存じますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>以上でございます。</p>
	議長（会長）	<p>それでは次回の協議会は5月末頃を予定していることでございますので、あらかじめよろしくお願いをしたいと思います。</p> <p>なにか全体を通してございますでしょうか。</p>
	委員 （久志田）	<p>前回の会議の時も話がでたと思いますが、県立新発田病院の件ですけれども、非常に交通が渋滞しているということで、正式に新発田市から県の方に改善の提案をしていただければいいかなと考えている。</p> <p>副市長も言われました、1月24日の次の日25日の月曜日、ここは本町の大通りを抜けるのに30分以上、40分ぐらいかかりました。コミュニティバスが新発田県立病院を抜けるのを考えると、本町から抜けたのが1時間はかかっているという状況。新潟交通さんもかなりあそこはその日は大変で。私もそこが職場なものですから、職場に行くまでに30分以上かかるということで。今後あそこは月曜日とか決まった曜日またはそこで渋滞が発生している状態ありますので、何かどのような改善をするのかを。前回は、職員の駐車場を何とかするとか、いろんな話がでていましたが、具体的にもう少し何か考えたほうがいいかなと。駅もありますから、電車時間等の方もいらっしゃるの、この改善をしていただいた方がいいかなと思えますけど。</p> <p>以上です。</p>

議長（会長）	<p>はい。ありがとうございました。</p> <p>市長も毎朝、バスで通って来るけれども。やっぱり「なんなんだ」と言っている。会議に遅れてくるものですから。電話があって全然動かない。「何とかならないのか」と言われている。タクシーに乗った時にアドバイスを受けたりしたので、今日はハイヤー協会さんがお出ででございますので、何かご意見といいたいでしょうか、なかなか道路を左にどんと広げるというようなハード的な部分ではできないので、ソフト的部分で、少しでも改善するような手だてについて、何かお考えがもしありましたら、お願いします。</p>
委員（大浦）	<p>新発田ハイヤー協会の事務局長の大浦です。</p> <p>以前に、副市長とこの件で、いろいろとお話させていただいたのですが、ハード面で駐車場の拡幅、増設、乗り入れの場所を2カ所に変更させていただいて、一方通行を優先ということで。正面玄関から全面的に一方通行にして、そこから出ないような形で、反対側から救急搬送される救急車が入るところから出るようにしたらいかかかなという話もありました。</p> <p>また、真ん中にゼブラゾーンがあるんですけど、それを排除して片側を駐車場専門に入る方向にしたらいかかか。</p> <p>また、今すぐ言ってなかなか難しいですがハード面で、2階屋上、駐車場の上を、新潟の新潟大学病院のあんな感じに駐車場を増設したらどうかなどいろいろな話があるんですけど。</p> <p>全般的に、乗用車で皆さん来ないで、我々タクシーを利用していただければ、一番助かるんでございますか。</p> <p>私共の協会でもいろいろと協議していますが、市の方でもお願いしたい。警察の方にも交通課の方にもいろいろとお願いしていきたいと考えていますのでよろしくお願いいたします。</p> <p>災害になった場合になったときにどうするかが重要な問題とと思っていますのでよろしく申し上げます。</p>
議長（会長）	<p>ありがとうございました。</p> <p>病院の構内の問題については、警察とか道路管理者としてどうだこうだとは言えないんでしょうけども。</p> <p>どうですか、警察交通課長さん何か。ただ今ハイヤー協会さんからお話ございましたように、大きな災害等があったとき、また特に雪のシーズンですね。ちょっと心配なところもあるもんですから、何かこんなふうにしたらどうなんだとみたいなことをお気づきな点がございましたら、アドバイスしていただければと思います。</p>

	委員（井上）	<p>交通課長の井上と申します。よろしくお願ひいたします。</p> <p>今、お話聞いている、急にハード面で何かするというのはこれはまた難しいのかなと思います。</p> <p>交通の量を減らすというのはこれが一番の対策だと思うんですけども、その時に、エフエムしばたさんとか、そういったところへの情報提供というのはいかがなものでしょうかね。</p> <p>わかりかし、早い段階でエフエムしばたさんであれば動いていただけるかなというふうに感じておりますので。</p> <p>雪が降る・降った、渋滞が見込まれるといったときに事前に情報を流してあげるという対策を講ずるとなるとかなるんじゃないかなと思いついたんですけど。</p> <p>ハードや交通整理などちょっと検討を要するのかなと思いますので、今思いついたこととしてご勘弁していただきたいと思ひます。</p>
	議長（会長）	<p>ありがとうございました。</p> <p>この辺については、市で出来る分と、エフエムしばたについては、すぐにできそうな話ですし、駐車場の増設については、振興局さんがお出でですが、ぜんぜん違う病院サイドの話なので、振興局の企画部長さんにお答えしてとは無理な話でありますので、ただ、いろんな課題がでてきているということで、道路管理者の地域整備課さんもお出ででございますけれども、総合的に少しこの辺の議論をさせていただいて、例えば新発田市として県の病院局なりに要望に行くとかですね、そんなことを考えなければならない。慢性的な状況のようでございますし、駅前に夏から図書館がオープンする。これもまた、人なり車がということとなるものですから、単体でなくて全体的な議論として少し考えていきたいと思っております。</p> <p>すぐに手が打てる部分について、エフエムと相談しながらと思っております。</p> <p>いろんな意味で、皆さん方のお知恵を拝借しながら対応を考えていきたいと思ひますのでよろしくお願ひいたします</p>
閉会 (11:11)	議長（会長）	<p>何か他にございますでしょうか。</p> <p>ないようでございますので、本日の協議会は、ここで終了させていただきます。</p> <p>議事進行にご協力いただきましてありがとうございました。</p>