

1 協議会の開催

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号）」に基づく計画の作成及び実施に係る協議、並びに、「道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）」に基づく地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行った。

<開催状況>

開催日	協議会	議事
平成 30 年 6 月 19 日付け	書面協議	新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画（平成 31 年度～33 年度）(案)について
平成 30 年 8 月 1 日	第 1 回協議会	(1) 新発田市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について (2) 平成 29 年度事業報告及び決算報告について (3) 新発田市地域公共交通網形成計画の進捗状況について
平成 30 年 12 月 20 日付け	書面協議	地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の実施について
平成 31 年 2 月 1 日	第 2 回協議会	(1) 松浦地区デマンド乗合タクシーの実証運行について
平成 31 年 3 月 25 日	第 3 回協議会	(1) 平成 31 年度事業計画(案)及び予算(案)について (2) 新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画の一部変更について

2 協議会事業の実施

「地域と地域をつなぎ、人が行き交う、暮らしやすいまち」を公共交通の目指すべき将来像として、「新発田市地域公共交通網形成計画」に基づく次の事業を実施した。

<実施状況>

事業	内容																		
市街地循環バス（あやめバス）運行	<p>市中心部内の移動手段を確保するため、市街地を循環するバスを運行した。</p> <p>(1)運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行内容：外回り...平日 10 便、土休日 6 便 内回り...平日 8 便、土休日 5 便 <p><利用状況> *詳細は別紙 1、別紙 4 のとおり</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30</td> <td>78,277</td> <td>13.7</td> <td>24.7%</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>81,661</td> <td>14.2</td> <td>25.4%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-3,384</td> <td>-0.5</td> <td>-0.7%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)動態調査 年 4 回実施（4 月、7 月、10 月、1 月）</p>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1 便平均	H30	78,277	13.7	24.7%	H29	81,661	14.2	25.4%	前年度比	-3,384	-0.5	-0.7%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1 便平均																	
H30	78,277	13.7	24.7%																
H29	81,661	14.2	25.4%																
前年度比	-3,384	-0.5	-0.7%																
川東コミュニティバス運行	<p>地域との協働によるコミュニティバス運行により、川東地区と市中心部を結ぶ移動手段の確保及び川東小・中学校への通学支援を行った。</p> <p>(1)運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行内容：4 月～11 月...平日 55 便 12 月～3 月...平日 60 便 <p>新発田営業所～下高関線 の新設</p> <p><利用状況> *詳細は別紙 2、別紙 4 のとおり</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30</td> <td>48,704</td> <td>3.8</td> <td>8.5%</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>56,113</td> <td>4.5</td> <td>9.6%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-7,409</td> <td>-0.7</td> <td>-1.1%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)動態調査 年 4 回実施（4 月、7 月、10 月、1 月）</p> <p>(3)運行内容見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> ・川東コミュニティバス検討部会 3 回実施 動態調査を踏まえて、次年度運行内容の検討等を行った。 	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1 便平均	H30	48,704	3.8	8.5%	H29	56,113	4.5	9.6%	前年度比	-7,409	-0.7	-1.1%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1 便平均																	
H30	48,704	3.8	8.5%																
H29	56,113	4.5	9.6%																
前年度比	-7,409	-0.7	-1.1%																

事業	内容																			
<p>松浦地区 デマンド乗合タクシ ー</p>	<p>松浦地区と市街地を結ぶデマンド乗合タクシーの実証運行を行った。</p> <p>(1)運行状況等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松浦地区公共交通予約センター開設 月曜日～金曜日（平日のみ）、8時30分～17時予約受付 ・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） 土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 4月～11月：新発田駅方面行き 3便 松浦地区方面行き 3便 12月～3月：新発田駅方面行き 3便 松浦地区方面行き 4便（1便増） 12月3日～21日：高校生専用便 登校時、1便 <p><利用状況> *詳細は別紙3、別紙4のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 801 1246 949"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30</td> <td>1,573</td> <td>1.0</td> <td>2.9%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)運行内容の見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松浦地区公共交通協議会 2回開催、役員会 2回開催 利用状況を踏まえ、運行内容の見直しを検討した。 ・松浦地区方面行き 3便 4便に増便 (平成30年12月3日ダイヤ改正) 	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	H30	1,573	1.0	2.9%									
年度	乗車人数（人）		収支率																	
	年間	1便平均																		
H30	1,573	1.0	2.9%																	
<p>市街地循環バス（あ やめバス）運行状況 システム運用</p>	<p>(1)市街地循環バス運行状況システム（バスどこ？）による情報発信</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市街地循環路線を運行するバス車両の位置情報をホームページに表示することで、利用者の利便性向上を図った。 <p><利用状況> *詳細は別紙5のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 1429 1246 1675"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">アクセスユーザー件数（件）</th> </tr> <tr> <th>携帯電話</th> <th>PC・スマホ</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30</td> <td>3,213</td> <td>22,499</td> <td>25,712</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>3,145</td> <td>28,953</td> <td>32,098</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+68</td> <td>-6,454</td> <td>-6,386</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)市内公共施設等と連携した情報発信</p> <p>市内公共施設や大型商業施設（イオンモール新発田）でのホームページ画面の表示により、情報発信の充実を図った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・専用端末の設置：イオンモール新発田、総合健康福祉センター（いきいき館） ・施設内デジタルサイネージの活用：新発田駅前複合施設（イクネスしばた）、市役所本庁舎（ヨリネスしばた） 	年度	アクセスユーザー件数（件）			携帯電話	PC・スマホ	合計	H30	3,213	22,499	25,712	H29	3,145	28,953	32,098	前年度比	+68	-6,454	-6,386
年度	アクセスユーザー件数（件）																			
	携帯電話	PC・スマホ	合計																	
H30	3,213	22,499	25,712																	
H29	3,145	28,953	32,098																	
前年度比	+68	-6,454	-6,386																	

事業	内容
利用促進	<p>(1)車両展示等による PR 活動</p> <p>車両展示等の広報活動により、公共交通の周知及び利用促進を図った。</p> <p>みんなでお絵かき！札の辻キャンパス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日：平成 30 年 4 月 21 日（土）、22 日（日） ・場所：新発田市役所本庁舎 ・内容：川東コミュニティバス車両展示、ぬり絵とお絵かきコーナー設置、ぬり絵とお絵かき作品の展示 <p>ぬり絵の車内展示</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日：平成 30 年 4 月 28 日（土）から 5 月 27 日（金）まで ・場所：あやめバス 2 台の車内ポスター広告展示スペース ・内容：札の辻キャンパスで作成したぬり絵の掲示 <p>サマーフェスティバル</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日：平成 30 年 7 月 28 日（土） ・場所：中央商店街 ・内容：川東コミュニティバス車両展示、乗車体験、コミュニティバス紹介のパネル展示 <p>川東文化のつどい</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日：平成 30 年 11 月 3 日（土） ・会場：川東コミュニティセンター ・内容：コミュニティバス紹介のパネル展示 <p>まちづくりフェスタ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日：(a)平成 31 年 2 月 1 日（金）～2 月 8 日（金） (b)平成 31 年 2 月 15 日（金）～2 月 17 日（日） ・会場：(a)新発田市役所本庁舎 (b) イオンモール新発田 ・内容：コミュニティバス紹介のパネル展示 <p>(2)乗り方教室の実施</p> <p>まつうら号乗り方教室</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日：平成 30 年 10 月 30 日(火) ・参加者：松浦地区 9 人 ・内容：まつうら号とあやめバスの乗車、新発田駅前複合施設見学等 <p>川東コミュニティバス乗り方教室</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日：平成 30 年 11 月 26 日（月） ・参加者：上三光自治会 9 人 ・内容：川東コミュニティバスと市街地循環路線の乗車、新発田駅前複合施設等見学

利用促進	<p>(3)利用促進パンフレットの発行</p> <p>あやめバス及びコミュニティバス等の乗り方ガイドを配布した。</p> <ul style="list-style-type: none">・市内高校生向け 新 1 年生向けに、通学に利用できるバス時刻案内を入学式の時期に合わせて配布した。・乗り方教室 高齢者向けに、あやめバス停留所からの最寄医療機関一覧を配布した。
------	--

「新発田市地域公共交通網形成計画」と平成30年度実施の協議会事業との関連性

施策1 地域や利用者の移動ニーズに対応する移動手段の確保	あやめバス		川東コミバス			松浦デマンド		バスどこ？		利用促進		
	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)
事業1-1 市内高校へ通学しやすい運行時間や運行ルートの設定												
事業1-2 通院や買い物の往復など利用状況に対応した適切な運行												
事業1-4 川東コミュニティバスの継続運行												
事業1-7 コミュニティバス運賃の見直し												
事業1-8 高校生や高齢者への運賃割引制度の検討と障がい者割引運賃の実施												
施策2 多様な公共交通の連携による公共交通ネットワークの整備	あやめバス		川東コミバス			松浦デマンド		バスどこ？		利用促進		
	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)
事業2-1 鉄道との接続を考慮したあやめバス、コミュニティバス、路線バスのダイヤ改正												
事業2-2 あやめバスとの接続を考慮したコミュニティバス、路線バスのダイヤ設定												
事業2-3 地域をつなぐコミュニティバスや路線バス同士のダイヤ設定												
施策3 公共交通を利用しやすい環境整備	あやめバス		川東コミバス			松浦デマンド		バスどこ？		利用促進		
	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)
事業3-3 市内公共施設と連携したデジタルサイネージを活用した情報発信												
事業3-5 バス停案内表示の充実と公共交通ガイドマップの作成												
事業3-6 地域主催の乗り方教室の開催												
施策4 地域全体で公共交通を支える基盤づくり	あやめバス		川東コミバス			松浦デマンド		バスどこ？		利用促進		
	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)
事業4-4 地域住民の主体的な組織づくりや活動の支援												
事業4-6 各種イベントやホームページ等の活用による利用促進・意識啓発												
事業4-8 高校・大学と連携した利用促進活動												
施策5 アクセス向上による都市拠点の形成強化	あやめバス		川東コミバス			松浦デマンド		バスどこ？		利用促進		
	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)
事業5-1 あやめバスの運行とダイヤ改正やルート変更等による利便性の向上												
事業5-2 あやめバス利用者に対する移動ニーズ調査												

市街地循環バス（あやめバス） 利用状況

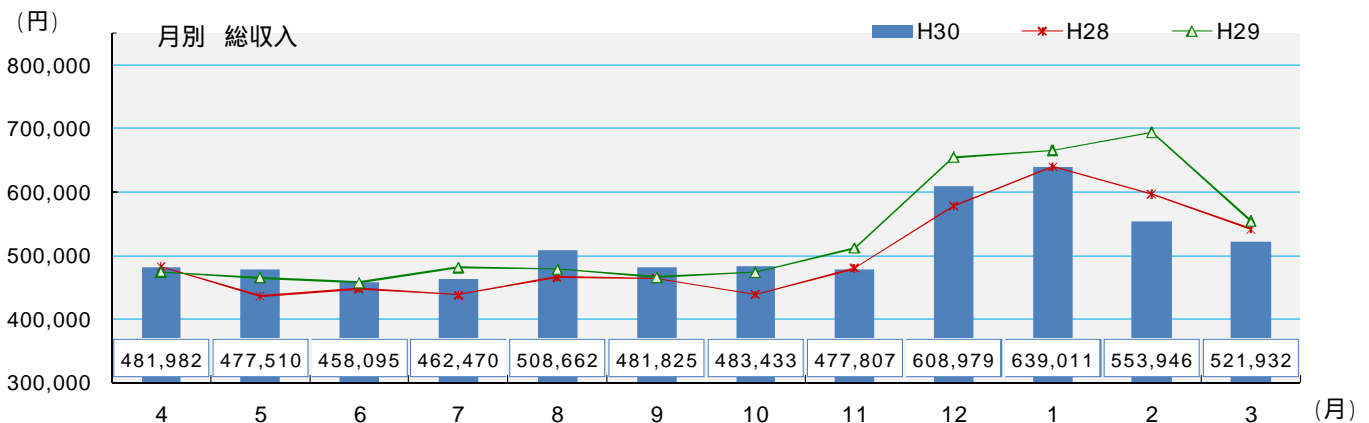
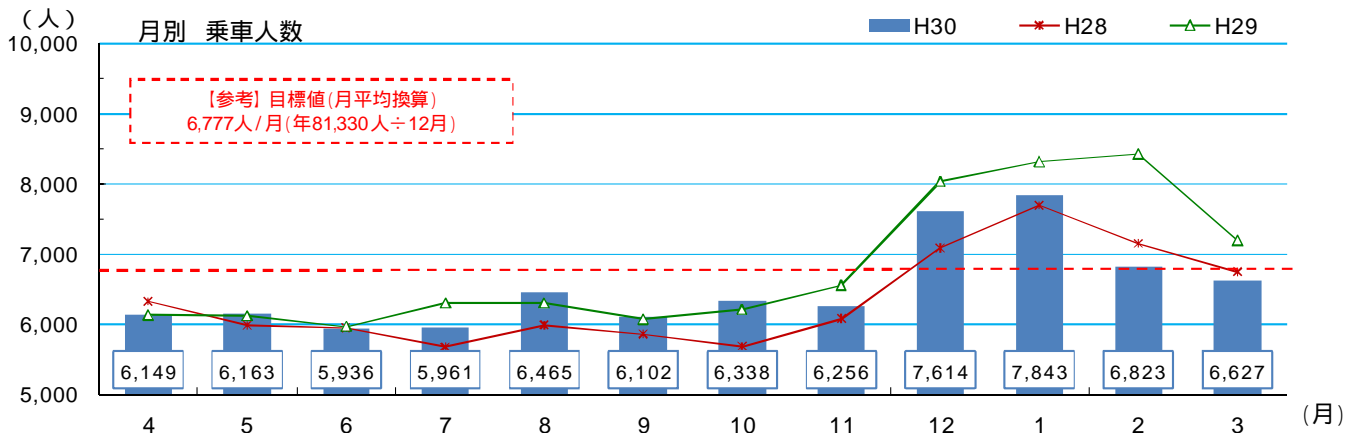
別紙1

(平成18年11月実証実験運行開始 平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入 (円) = +	運行			乗車人数						目標値との比較		
			現金	回数券	回数券 利用率 = /	日数 (日)	便数 (便)	(人)	うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/	1日平均 (人) = /	1便平均 (人) = /	目標数 (人)	達成率 /
H18	合計	2,855,435	2,071,535	783,900	27.5%	151	3,322	28,554	-	-	189.1	8.6	-	-
H19	合計	9,067,448	4,436,748	4,630,700	51.1%	366	8,052	90,675	-	-	247.7	11.3	-	-
H20	合計	9,223,091	5,021,891	4,201,200	45.6%	365	8,030	103,249	9,789	9.5%	282.9	12.9	-	-
H21	合計	7,667,513	4,778,513	2,889,000	37.7%	365	5,965	88,548	10,908	12.3%	242.6	14.8	-	-
H22	合計	8,248,585	5,286,515	2,962,070	35.9%	365	6,221	98,041	14,659	15.0%	268.6	15.8	-	-
H23	合計	8,259,451	5,272,551	2,986,900	36.2%	366	6,240	100,692	16,882	16.8%	275.1	16.1	-	-
H24	合計	7,938,597	4,966,247	2,972,350	37.4%	365	6,221	96,746	16,191	16.7%	265.1	15.6	100,000	96.7%
H25	合計	8,073,943	4,996,093	3,077,850	38.1%	365	6,221	98,647	16,932	17.2%	270.3	15.9	100,000	98.6%
H26	合計	6,804,671	4,132,421	2,672,250	39.3%	365	5,737	81,750	12,910	15.8%	224.0	14.2	92,000	88.9%
H27	合計	6,425,307	3,944,157	2,481,150	38.6%	366	5,741	80,582	15,603	19.4%	220.2	14.0	92,000	87.6%
H28	合計	6,011,086	3,819,636	2,191,450	36.5%	365	5,737	76,253	15,162	19.9%	208.9	13.3	92,000	82.9%
H29	合計	6,376,618	4,456,068	1,920,550	30.1%	365	5,737	81,661	17,078	20.9%	223.7	14.2	80,956	100.9%
H30	4	481,982	329,282	152,700	31.7%	30	470	6,149	1,307	21.3%	205.0	13.1	6,778	90.7%
H30	5	477,510	317,160	160,350	33.6%	31	488	6,163	1,351	21.9%	198.8	12.6	6,778	90.9%
H30	6	458,095	316,695	141,400	30.9%	30	477	5,936	1,307	22.0%	197.9	12.4	6,778	87.6%
H30	7	462,470	324,820	137,650	29.8%	31	488	5,961	1,267	21.3%	192.3	12.2	6,778	88.0%
H30	8	508,662	362,562	146,100	28.7%	31	502	6,465	1,267	19.6%	208.5	12.9	6,778	95.4%
H30	9	481,825	328,575	153,250	31.8%	30	456	6,102	1,226	20.1%	203.4	13.4	6,778	90.0%
H30	10	483,433	334,533	148,900	30.8%	31	495	6,338	1,484	23.4%	204.5	12.8	6,778	93.5%
H30	11	477,807	322,607	155,200	32.5%	30	477	6,256	1,436	23.0%	208.5	13.1	6,778	92.3%
H30	12	608,979	417,829	191,150	31.4%	31	474	7,614	1,484	19.5%	245.6	16.1	6,778	112.3%
H30	1	639,011	435,341	203,670	31.9%	31	481	7,843	1,377	17.6%	253.0	16.3	6,778	115.7%
H30	2	553,946	372,146	181,800	32.8%	28	441	6,823	1,244	18.2%	243.7	15.5	6,778	100.7%
H30	3	521,932	375,982	145,950	28.0%	31	481	6,627	1,377	20.8%	213.8	13.8	6,778	97.8%
H30	合計	6,155,652	4,237,532	1,918,120	31.2%	365	5,730	78,277	16,127	20.6%	214.5	13.7	81,330	96.2%

手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出



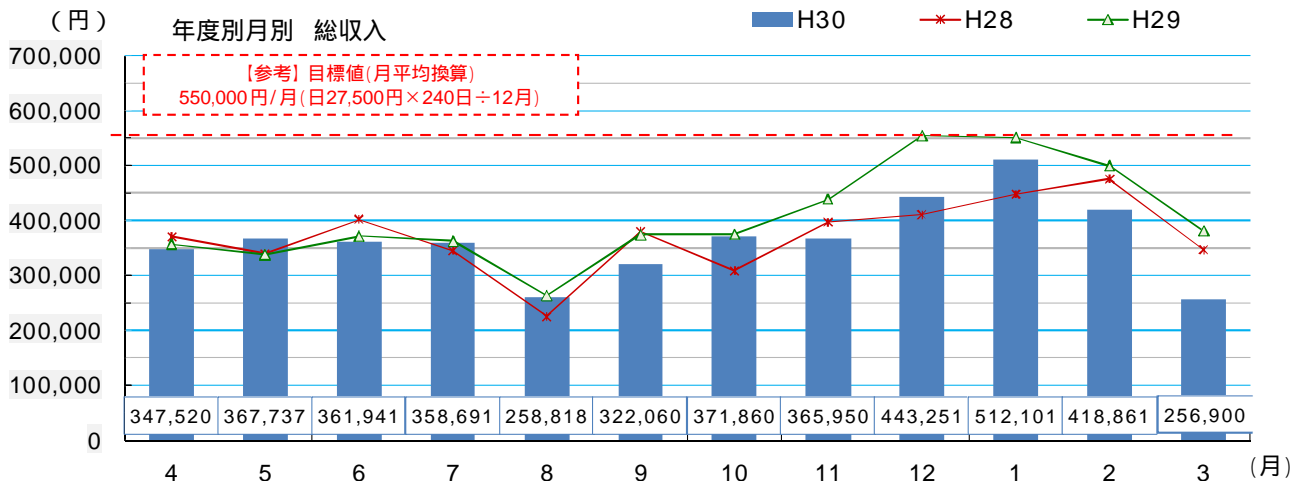
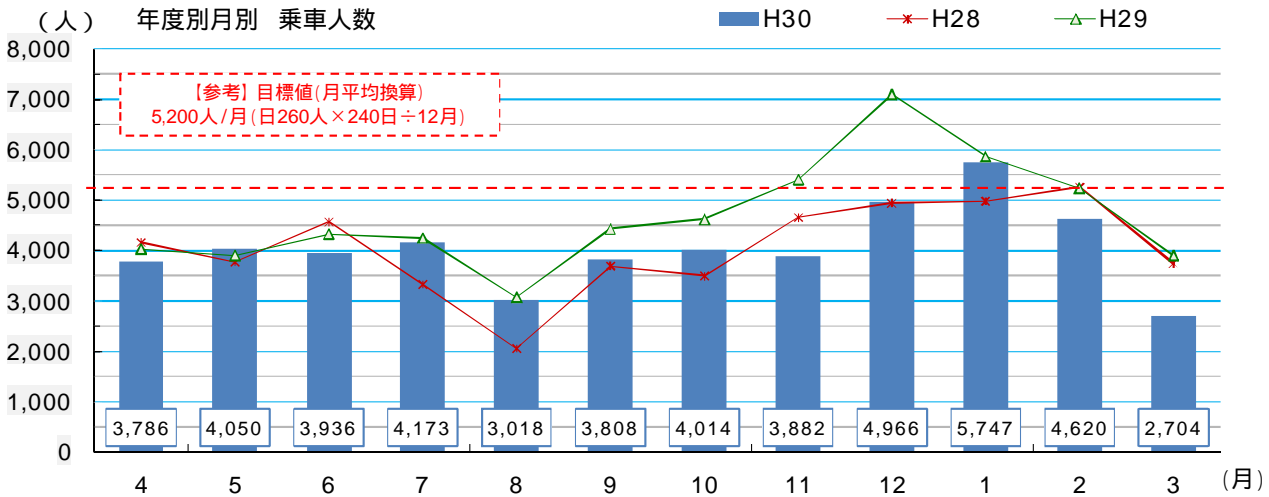
川東コミュニティバス 利用状況

(平成26年4月運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入				運行		乗車人数				目標との比較				
		(円)	現金	回数券	回数券 利用率	日数 (日)	便数 (便)	(人)	うち手帳 提示者 ア	うち循環 利用者 イ	1日平均 (人)	1便平均 (人)	260人/日 (人)	対計画比 = /	27,500円 /日 (円)	対計画比 = /
H26	合計	3,584,020	2,076,670	1,507,350	42.1%	241	14,782	36,327	6,520	5,715	150.7	2.5	43,380	83.7%	5,928,600	60.5%
H27	合計	4,198,985	2,199,585	1,999,400	47.6%	241	13,879	44,239	8,314	5,988	183.6	3.2	43,380	102.0%	5,928,600	70.8%
H28	合計	4,448,172	2,264,422	2,183,750	49.1%	241	13,595	48,657	8,672	6,777	201.9	3.6	43,380	112.2%	5,928,600	75.0%
H29	合計	4,864,706	2,559,156	2,305,550	47.4%	241	12,357	56,113	11,175	7,335	232.8	4.5	62,660	89.6%	6,627,500	73.4%
H30	4	347,520	186,120	161,400	46.4%	20	1,060	3,786	819	521	189.3	3.6	5,200	72.8%	550,000	63.2%
	5	367,737	195,387	172,350	46.9%	21	1,113	4,050	864	559	192.9	3.6	5,460	74.2%	577,500	63.7%
	6	361,941	203,791	158,150	43.7%	22	1,166	3,936	849	542	178.9	3.4	5,720	68.8%	605,000	59.8%
	7	358,691	220,641	138,050	38.5%	21	1,113	4,173	911	612	198.7	3.7	5,460	76.4%	577,500	62.1%
	8	258,818	164,168	94,650	36.6%	19	969	3,018	650	444	158.8	3.1	4,940	61.1%	522,500	49.5%
	9	322,060	188,710	133,350	41.4%	18	954	3,808	816	539	211.6	4.0	4,680	81.4%	495,000	65.1%
	10	371,860	220,610	151,250	40.7%	22	1,166	4,014	901	538	182.5	3.4	5,720	70.2%	605,000	61.5%
	11	365,950	197,950	168,000	45.9%	21	1,113	3,882	875	520	184.9	3.5	5,460	71.1%	577,500	63.4%
	12	443,251	250,701	192,550	43.4%	19	1,060	4,966	1,092	670	261.4	4.7	4,940	100.5%	522,500	84.8%
	1	512,101	304,701	207,400	40.5%	19	1,062	5,747	1,015	744	302.5	5.4	4,940	116.3%	522,500	98.0%
	2	418,861	244,261	174,600	41.7%	19	1,064	4,620	834	595	243.2	4.3	4,940	93.5%	522,500	80.2%
	3	256,900	147,700	109,200	42.5%	20	1,116	2,704	493	348	135.2	2.4	5,200	52.0%	550,000	46.7%
	H30	合計	4,385,690	2,524,740	1,860,950	42.4%	241	12,956	48,704	10,119	6,632	202.1	3.8	62,660	77.7%	6,627,500

手帳提示者(無料乗車): 「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出



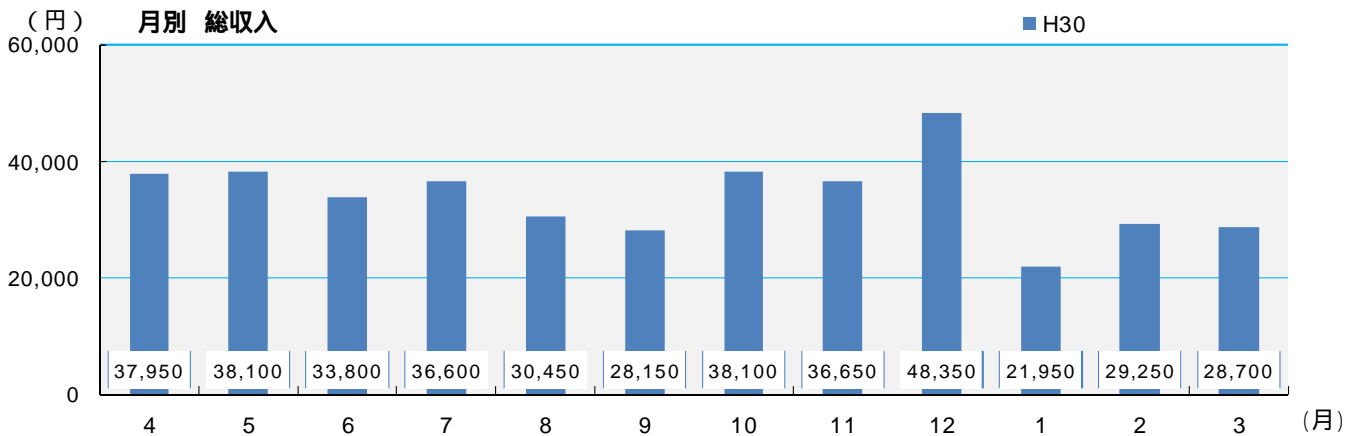
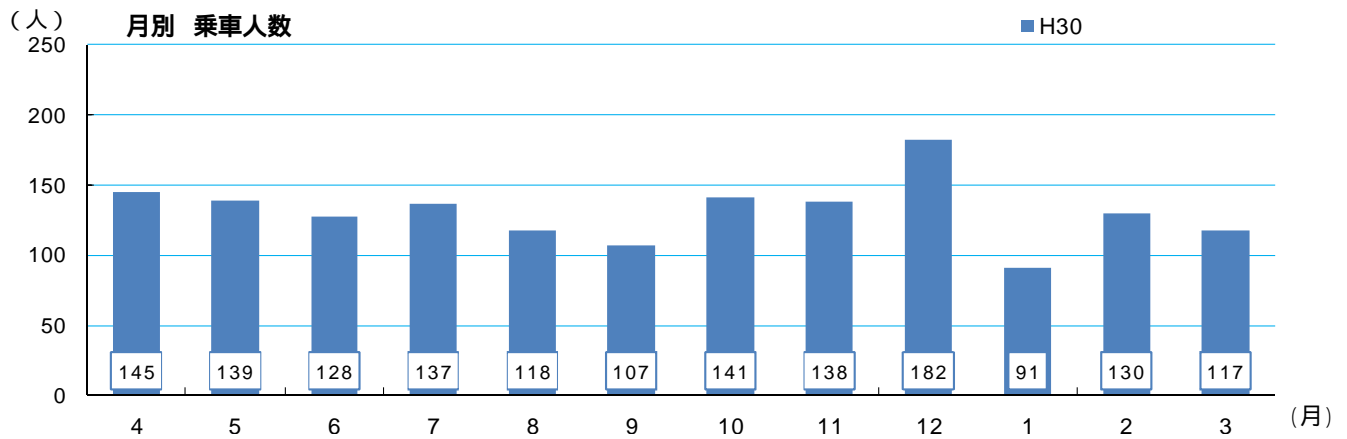
松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号） 利用状況

別紙3

（平成30年4月実証運行開始）

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入（円）			運行		乗車人数（人）	乗車率				目標値との比較		
		= +	現金	回数券	回数券利用率 = /	日数（日）		便数（便）	うち手帳提示者 ア	手帳提示者乗車率 ア/	1日平均（人） = /	1便平均（人） = /	目標数（人）	達成率 /
H30	4	37,950	37,950	0	0.0%	20	120	145	29	20.0%	7.3	1.2	1,400	10.4%
	5	38,100	38,100	0	0.0%	21	126	139	22	15.8%	6.6	1.1	1,470	9.5%
	6	33,800	33,800	0	0.0%	21	126	128	28	21.9%	6.1	1.0	1,470	8.7%
	7	36,600	36,600	0	0.0%	21	126	137	28	20.4%	6.5	1.1	1,470	9.3%
	8	30,450	30,450	0	0.0%	21	126	118	29	24.6%	5.6	0.9	1,470	8.0%
	9	28,150	28,150	0	0.0%	18	108	107	25	23.4%	5.9	1.0	1,260	8.5%
	10	38,100	38,100	0	0.0%	22	132	141	24	17.0%	6.4	1.1	1,540	9.2%
	11	36,650	36,650	0	0.0%	21	126	138	29	21.0%	6.6	1.1	1,470	9.4%
	12	48,350	48,350	0	0.0%	19	134	182	38	20.9%	9.6	1.4	1,330	13.7%
	1	21,950	21,950	0	0.0%	18	126	91	25	27.5%	5.1	0.7	1,260	7.2%
	2	29,250	29,250	0	0.0%	19	133	130	33	25.4%	6.8	1.0	1,330	9.8%
	3	28,700	28,700	0	0.0%	20	140	117	37	31.6%	5.9	0.8	1,400	8.4%
H30	合計	408,050	408,050	0	0.0%	241	1,523	1,573	347	22.1%	6.5	1.0	16,870	9.3%



別紙4

【第1号議案】

市街地循環バス（あやめバス）実績（運行費、収支率等）

年度	運行経費 1	運行便数	乗車人数	1人当たり 運行経費 /	1便当たり 乗車人数 /	総収入 (現金+回数券)	経常赤字 2	収支率 /
H18	10,536,520円	3,322便	28,554人	369.0円	8.6人	2,855,435円	7,681,085円	27.1%
H19	32,041,066円	8,052便	90,675人	353.4円	11.3人	9,067,448円	22,973,618円	28.3%
H20	31,407,022円	8,030便	103,249人	304.2円	12.9人	9,223,091円	22,183,931円	29.4%
H21	26,415,364円	5,965便	88,548人	298.3円	14.8人	7,667,513円	18,747,851円	29.0%
H22	27,635,467円	6,221便	98,041人	281.9円	15.8人	8,248,585円	19,386,882円	29.8%
H23	27,541,246円	6,240便	100,692人	273.5円	16.1人	8,259,451円	19,281,795円	30.0%
H24	27,790,749円	6,221便	96,746人	287.3円	15.6人	7,938,597円	19,852,152円	28.6%
H25	24,684,174円	6,221便	98,647人	250.2円	15.9人	8,073,943円	16,610,231円	32.7%
H26	24,011,799円	5,737便	81,750人	293.7円	14.2人	6,804,671円	17,207,128円	28.3%
H27	24,197,745円	5,741便	80,582人	300.3円	14.0人	6,425,307円	17,772,438円	26.6%
H28	24,152,205円	5,737便	76,253人	316.7円	13.3人	6,011,086円	18,141,119円	24.9%
H29	25,069,605円	5,737便	81,661人	307.0円	14.2人	6,376,618円	18,692,987円	25.4%
H30	24,906,704円	5,730便	78,277人	318.2円	13.7人	6,155,652円	18,751,052円	24.7%

川東コミュニティバス実績（運行費、収支率等）

年度	運行経費 1	運行便数	乗車人数	1人当たり 運行経費 /	1便当たり 乗車人数 /	総収入 (現金+回数券)	経常赤字 2	収支率 /
H26	47,720,478円	14,782便	36,327人	1,313.6円	2.5人	3,584,020円	44,136,458円	7.5%
H27	49,683,133円	13,879便	44,239人	1,123.1円	3.2人	4,198,985円	45,484,148円	8.5%
H28	49,559,098円	13,595便	48,657人	1,018.5円	3.6人	4,448,172円	45,110,926円	9.0%
H29	50,763,875円	12,357便	56,113人	904.7円	4.5人	4,864,706円	45,899,169円	9.6%
H30	51,673,198円	12,956便	48,704人	1,061.0円	3.8人	4,385,690円	47,287,508円	8.5%

1 H24以降の運行委託費は車両・施設整備費相当額を除いたもの

2 国・県の補助金控除前の額

デマンド乗合タクシーまつら号実績（運行費、収支率等）

年度	運行経費	運行便数 1	乗車人数	1人当たり 運行経費 /	1便当たり 乗車人数 /	総収入 (現金)	経常赤字 2	収支率 /
H30	13,968,652円	1,541便	1,573人	8,880.3円	1.0人	408,050円	13,560,602円	2.9%

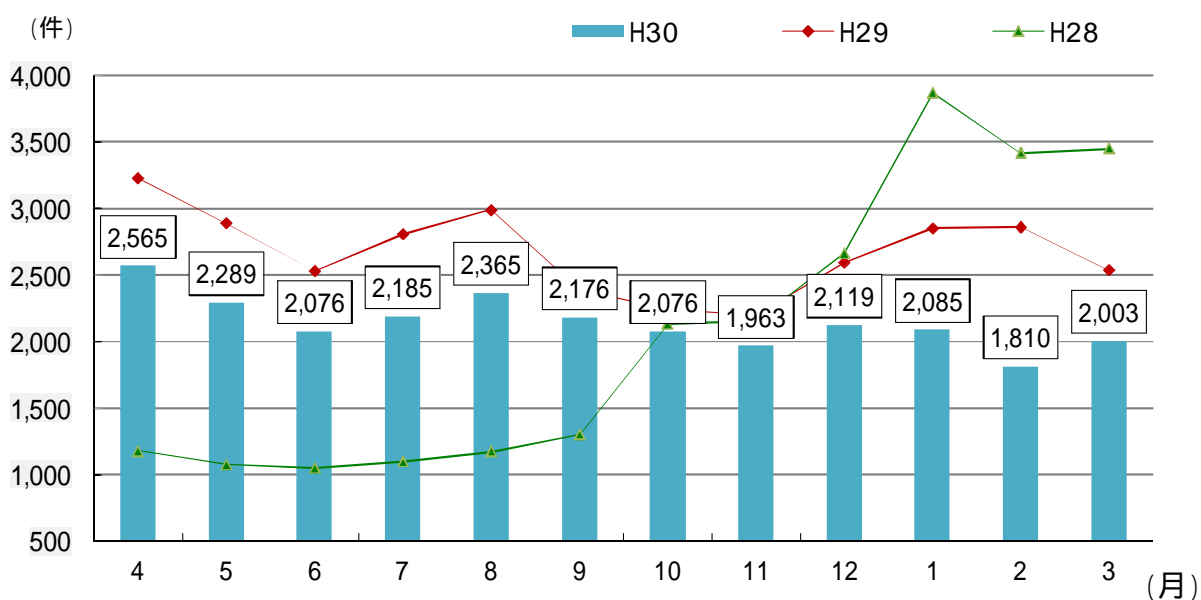
1 4月～11月:運行日×6便×3台、12月～3月:運行日×7便×3台

「市街地循環バス運行状況システム（バスどこ？）」利用状況

年度	月	アクセスユーザー数 (件)				備考
		= +	携帯	PC/スマホ	PC/スマホ 利用率 = /	
H26	合計	17,759	4,152	13,607	76.6%	
H27	合計	14,162	3,338	10,824	76.4%	
H28	合計	24,550	2,590	21,960	89.5%	
H29	合計	32,098	3,145	28,953	90.2%	
H30	4	2,565	400	2,165	84.4%	
	5	2,289	331	1,958	85.5%	
	6	2,076	289	1,787	86.1%	
	7	2,185	305	1,880	86.0%	
	8	2,365	348	2,017	85.3%	
	9	2,176	269	1,907	87.6%	
	10	2,076	217	1,859	89.5%	
	11	1,963	184	1,779	90.6%	
	12	2,119	247	1,872	88.3%	
	1	2,085	198	1,887	90.5%	
	2	1,810	182	1,628	89.9%	
	3	2,003	243	1,760	87.9%	
	H30	合計	25,712	3,213	22,499	87.5%

* 同一日内の同一機種からのアクセスは1件と計測

月別 アクセスユーザー数



平成30年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

1 歳入

（単位：円）

款	項	目	予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (A-B)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	86,688,000	86,688,000	77,080,406	9,607,594	<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通活性化協議会補助金 (市補助金) <u>73,080,406円</u> ・高齢者等移動手段確保支援事業費補助金 (県補助金) <u>4,000,000円</u>
3	諸収入	1 雑入	0	0	490	490	利息
合 計			86,688,000	86,688,000	77,080,896	9,607,104	

2 歳出

（単位：円）

款	項	目	予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (A-B)	備考
1	1	会議費	0	0	0	0	
	2	事務費	3,888	4,320	4,320	0	振込手数料
2	事業費	1 事業費	86,684,112	86,683,680	77,076,576	9,607,104	市街地循環バス（あやめバス）運行 <u>16,449,438円</u> （内訳） ・業務委託料 14,250,524円 ・車両修繕費 2,198,914円 川東コミュニティバス運行 <u>46,546,160円</u> （内訳） ・業務委託料 45,537,458円 ・車両修繕費 1,008,702円 市街地循環バス（あやめバス） 運行状況システム運用 <u>515,376円</u> 利用促進 <u>5,000円</u> 松浦地区デマンド乗合タクシー <u>13,560,602円</u> （内訳） ・運営等業務委託料 1,848,612円 ・運行業務委託料 11,643,950円 ・車両マグネット作成 68,040円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	0	
合 計			86,688,000	86,688,000	77,080,896	9,607,104	

市街地循環バス(あやめバス)運行経費の財源内訳

年度	運行経費総額		収入 (現金+広告)	経常赤字 (+ -)	国庫補助金	市補助金 -
	運行経費	施設整備費()				
H24	27,790,749円	2,610,321円	4,981,669円	25,419,401円	4,342,000円	21,077,401円
H25	24,684,174円	651,525円	5,016,656円	20,319,043円	9,393,000円	10,926,043円
H26	24,011,799円	79,920円	4,137,562円	19,954,157円	9,105,000円	10,849,157円
H27	24,197,745円	311,040円	4,044,607円	20,464,178円	8,785,000円	11,679,178円
H28	24,152,205円	254,880円	3,901,783円	20,505,302円	7,073,000円	13,432,302円
H29	25,069,605円	21,600円	4,521,353円	20,569,852円	6,179,000円	14,390,852円
H30	24,906,704円	2,198,914円	4,331,180円	22,774,438円	6,325,000円	16,449,438円

川東コミュニティバス運行経費の財源内訳

年度	運行経費総額		現金収入	経常赤字 (+ -)	国庫補助金	市補助金 -
	運行経費	施設整備費()				
H26	47,720,478円	1,219,320円	2,076,670円	46,863,128円	5,059,000円	41,804,128円
H27	49,683,133円	108,000円	2,199,585円	47,591,548円	7,945,000円	39,646,548円
H28	49,559,098円	385,738円	2,264,422円	47,680,414円	6,519,000円	41,161,414円
H29	50,763,875円	437,184円	2,559,156円	48,641,903円	4,765,000円	43,876,903円
H30	51,673,198円	1,008,702円	2,524,740円	50,157,160円	3,611,000円	46,546,160円

平成30年度から車両修繕費は施設整備費として計上

松浦地区デマンド乗合タクシー運行経費の財源内訳


年度	運行経費総額		現金収入	経常赤字 (+ -)	県補助金	市補助金 -
	運行経費	施設整備費()				
H30	13,968,652円	0円	408,050円	13,560,602円	4,000,000円	9,560,602円

会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、平成30年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

令和元年 5 月 30 日

監査員

長谷川 芳三 

監査員

庭山 興一 

新発田市地域公共交通活性化協議会
会長 下妻 勇 様