

ヒヤリとしたことは ありませんか?

歩行者 自転車 車
それぞれに注意が必要です

脇見運転追突

速度が出やすい幹線道路では、一瞬の脇見でも車間距離が詰まり、追突事故につながります。前方に注意して運転しましょう。

夕暮れ～夜間

道路横断中事故

ライトの「ハイビーム」じょうずに使い、早めに危険を察知するようになります。

反射材などを使い、自分の存在を知らせる工夫をしましょう。

右・左折時事故

左折時は巻き込み、右折時は横断歩道の歩行者などを確認をしましょう。

車が自分の存在に気づいているか 注意して通行しましょう。

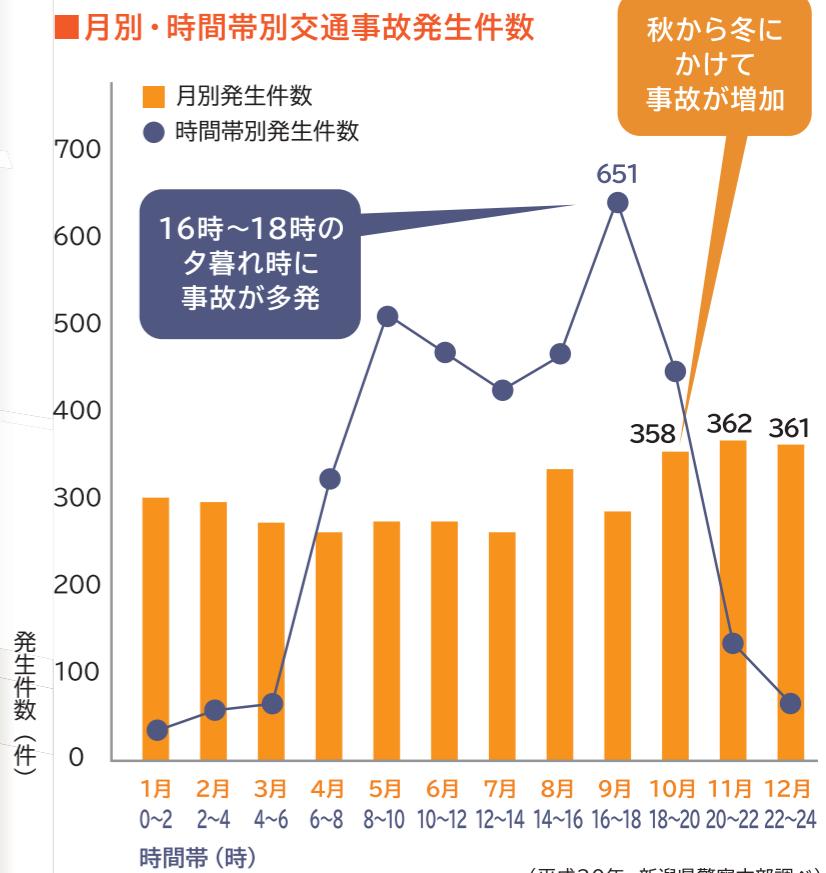
次ページの
チェックシートも
確認しましょう ✓

特集 ルールを守って 交通事故防止

今月の特集は「交通事故防止」です。交通事故のほとんどは、交通ルールの基本を守れば防ぐことができるものです。「事故を起こさない」「事故に遭わない」ために、交通安全について考え、自分の身は自分で守る意識を高めていきましょう。

どんな時に 事故が多い?

- ▶ 秋から冬にかけて
夕暮れが早くなる季節
- ▶ 物が見えづらくなる
16時～18時の夕暮れ時
- ▶ 雨や雪などで視界や
路面状態が悪い時 など



この道は特に注意!! 市内の事故多発

古橋地内 広域火葬場付近交差点



【事故要因】

- 周囲が田んぼに囲まれた交差点
- 見通しが良すぎることが、危険意識を低下させる
- 速度が出ると前方に注意がいきがちになり、左右から来る車に気づかない

ここに注意!

見通しが良くて安心せず、左右から来る車などに注意しましょう。一時停止場所では必ず停止し、安全確認を。優先道路でも、速度を落として安全に通行しましょう。

人橋 米子桜橋手前交差点



【事故要因】

- 道路の形状がカーブしていて見通しが悪い交差点
- 周囲に民家などがないため、危険意識が低下する
- 速度を出して交差点に進入する車が多い

ここに注意!

カーブの先に交差点があるので、じゅうぶんに減速してください。また、カーブに気をとられて信号機を見落とさないように注意しましょう。「交通規制がない」という思い込みが事故につながります。

ふだんの行動を振り返ってみましょう

交通安全✓チェックシート



歩行者

- 交差点では、周囲の車などが自分に気づいているか特に注意して通行している
- 道路の横断は、横断歩道を利用し左右の安全を確認している
- 夕暮れ時以降、明るい服装で、反射材やライトを活用している



自転車

- 交差点ではきちんと一時停止をして安全を確認している
- 夕暮れ時以降、早めにライトを点灯している
- 携帯電話の操作や音楽を聴きながらの運転はしない



地点はどこだ!



新発田警察署 交通課長
五十嵐 武志さん
に交通事故防止の
ポイントを伺いました

舟入町3丁目交差点



【事故要因】

- 信号機のない新新バイパスの終点で、最初の交差点
- 交差点手前が下り坂走行となるため、速度が出ていても信号停止しなければならない

ここに注意!

脇見をせず、前の車の動きにじゅうぶん注意してください。下り坂では速度が出て、ブレーキが効きにくくなります。車間距離を考慮した安全な速度で走行しましょう。

富塚町2丁目交差点



【事故要因】

- 住宅街にある交差点
- 交差点付近に建物があり、見通しが悪い
- 平成28年に道路が新設され、一時停止規制道路が逆転したため、交通規制を見落とす車がある

ここに注意!

見通しの悪い交差点では必ず停止して、ゆっくり進入しましょう。また、「止まれ」などの交通規制の有無を必ず確認してください。交通規制がない側の道路でも、飛び出しなどに備えて減速しましょう。



車

- 時間と気持ちにゆとりを持ち、スピードを抑えた運転を心がけている
- 車間距離をじゅうぶんにとり、あおるような運転はしない
- 後ろの車が急いでそうな時は、早めに路肩に寄せて先を譲っている



危険を予測した運転で事故を防ぎましょう

- 夕暮れ時や霧、雨の日など視界が悪い時は早めにライトを点灯している

- ハイビームを活用し歩行者などの早期発見を心がけている

- 駐車車両や障害物の陰などに、人がいることを予測した運転をしている



