

令和元年度 新発田市通学路安全対策方針決定箇所・対策実施箇所一覧

令和2年1月14日現在

住所、路線等	学校区	通学路の状況・危険の内容	対策方針決定・実施内容
新発田市横山地内 290号線沿いのバス停付近 【図面あり】	菅谷小学校	降雪時、道路脇に積雪が多くバス停まで車道を歩かなければならない。	・歩道整備計画あり。下寺内側から整備中。(R1年度)
富塚町地内 夢ひろば(モデルハウス)付近の交差点 【図面あり】	住吉小学校	交通量が多いが信号や横断歩道がなく危険。	・交差点に横断歩道を新設。隣接する大きい交差点に交通信号機を新設(平成28年度設置済み) ・都市計画道路のため、当道路整備で歩道を設置するが、時期は未定。(R1年度)
豊町1丁目の踏切から金升前の道路 【図面あり】	東豊小学校	歩道がないうえに、車が多く、スピードを出しているため危険。	・R1年度より歩道工事に着手。(R1年度)
下中ノ目地内 星宮神社T字路、須戸酒店前T字路 【図面あり】	中浦小学校	見通しが悪く、特に右折時に危険がある。	・標識を補修済み。(R1年度)
稲荷岡～下中沢～真中地内 県道(新発田・村上線)に併走した用水路に沿った道路全域 【図面あり】	紫雲寺小学校	交通量がかかなり多く、道幅が狭く、車とのすれ違いが危険。強い雨が降ると、道路が増水し川のようになり、通れる道幅がさらに狭まる。また、紫雲寺支所裏の西用水路の橋の欄干が低い。	・R1年度から年次的に整備を行う予定。(R1年度) ・欄干はR1年度に整備予定。(H30年度)
藤塚浜地内 藤塚浜保育園脇から稲荷町方面に向かう一方通行の道路 【図面あり】	藤塚小学校	ガードレールが腐食し、途中で切れている。また、カーブミラーがあるが、見えづらい。	・一方通行であり、カーブミラーを使用しなくても比較的危険なく通行できる。移設する場所がなく、また撤去も困難であるため、現状のままとする。(H29年度) ・ガードレールは、R1年度整備済み。(R1年度)
向中条地内の県道 【図面あり】	加治川小学校	通勤通学時間帯が同じであり、交通量が多い。また歩道がないため、降雪時道路が狭くなりさらに危険である。	・注意喚起標識の設置を検討する。(R1年度)
上横岡から住田の農道	加治川小学校	通勤時間・通学時間帯に、スピードを出して通る車がある。 通学時間帯(7時～8時)看板等に通行禁止の標示をしてほしい。	・市道であるため通行禁止措置は不可。(R1年度)

住所、路線等	学校区	通学路の状況・危険の内容	対策方針決定・実施内容
中田町地内 本丸中学校前道路と国道7号線の交 差点から西名柄方面に向かう道路 【図面あり】	本丸中学校	細くなっており、自動車、自転車、歩行者が多く通る道 路にもかかわらず、歩道がない。	・H27年度から年次的に整備を行っており、国道7号線 付近は当拡幅に合わせて整備予定。(R1年度)
新富町地内 旧伊勢丹新発田店の交差点 【図面あり】	本丸中学校	歩行者用信号機が片方だけである。	・歩道者用灯器を増設予定。(R1年度)
諏訪町地内の国道290号線 【図面あり】	第一中学校	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がな い。交差点に信号がない。	・人家が連続しており歩道整備は困難。カラーリングスペース が少ないため、他の対策案を検討中。(H30年度) ・幅員が狭く信号柱を建柱するためのスペースがないため、 信号機は設置できない。(R1年度)
上端地内踏切付近の道路 【図面あり】	第一中学校	車幅帯はあるが、歩道がない。道幅も狭く、生徒の歩行 が危険である。	・踏切及びその前後の道路の拡幅は困難。「踏切注意」 の標識修繕を検討。(R1年)
住吉町地内 やまの辺菓子店の前の交差点 【図面あり】	猿橋中学校	歩行者用信号の青になっている時間が10秒程しかな く、信号待ちをしている後ろの方が渡るときは点滅してし まう。	・信号機のサイクルを調整済み。(R1年度)
住吉町地内 猿橋中学校前の道路	猿橋中学校	登校時に交通量が多い。抜け道にしている人が多い。	・一方通行区間で左方に幅広の路側帯が設けられてお り、自動車の進入制限をする予定ない。(R1年度)
住吉町地内 猿橋中学校から西園幼稚園への道 路	猿橋中学校	横断歩道がない。	・車道幅員が狭隘な区間であり、横断歩道は設置しな い。(R1年度)
五十公野地内 東中学校正門から県道までの道路	東中学校	冬季間、歩道が除雪されていないことが多い。 また、十字路が多く、車の往来も多いため危険である。	・区間内の十字路交差点はすでに一時停止設置済み。 ・T字路交差点はいずれもカーブミラーが設置されてい るほか、クロスマークも設置されており、優先関係が明確 であるため一時停止規制は実施ない。(R1年度)
五十公野地内 食堂割烹藤倉前の交差点 【図面あり】	東中学校	給油所側の歩道が狭く、車との接触が心配される。積雪 時は歩道の除雪がされないことが多く、車道を歩かなけ ればならない。	・グリーンベルトの設置を検討する。(R1年度)

住所、路線等	学校区	通学路の状況・危険の内容	対策方針決定・実施内容
下中地内 跨線橋の頂上から紫雲寺側の坂道 【図面あり】	七葉中学校	朝の当校時間帯の交通量が多い。路側帯が狭い。 冬場は、雪が降ると路側帯がはっきりしなくなり危険。	・区画線やドットマークの引き直しを検討する。(R1年度)
国道7号線の七社交差点と羽越本線 踏切 【図面あり】	加治川中学校	踏切と国道の信号が隣接しているため、事故が起きやすい。	・注意喚起標識の設置を検討する。(R1年度)