

## 【第2号議案】

## (1) 令和元年度事業報告

## 1 協議会の開催

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」に基づく計画の作成及び実施に係る協議、並びに、「道路運送法（昭和26年法律第183号）」に基づく地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行った。

## &lt;開催状況&gt;

開催日	協議会	議事
令和元年 6月27日	第1回協議会	(1) 平成30年度事業報告及び決算報告について (2) 新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画 （令和2～4年度）について (3) 松浦地区デマンド乗合タクシーの運行内容変更について (4) 新発田市地域公共交通網形成計画の中間評価の進め方について
令和元年 8月23日	第2回協議会	(1) 新発田市地域公共交通網形成計画の進捗状況について (2) 新発田市地域公共交通網形成計画の中間評価に係る高校生アンケートの実施について
令和元年 12月20日	第3回協議会	(1) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について (2) 新発田市地域公共交通網形成計画の中間評価について
令和2年 1月29日	第4回協議会	(1) 松浦地区デマンド乗合タクシーの令和2年度実証運行について

## 2 協議会事業の実施

「地域と地域をつなぎ、人が行き交う、暮らしやすいまち」を公共交通の目指すべき将来像として、「新発田市地域公共交通網形成計画」に基づく次の事業を実施した。

### <実施状況>

事業	内容																		
市街地循環バス (あやめバス)	<p>市中心部内の移動手段を確保するため、市街地を循環するバスを運行した。</p> <p><b>(1) 運行状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運行内容：外回り…平日 10 便、土休日 6 便 内回り…平日 8 便、土休日 5 便</li> </ul> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙 1、別紙 4 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="552 701 1259 949"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数 (人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R1</td> <td>75,533</td> <td>13.2</td> <td>22.6%</td> </tr> <tr> <td>H30</td> <td>78,277</td> <td>13.7</td> <td>24.7%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-2,744</td> <td>-0.5</td> <td>-2.1%</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>(2) 動態調査</b> 年 4 回実施 (4 月、7 月、10 月、1 月)</p> <p><b>(3) 運行見直しの検討</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和 2 年 3 月の JR ダイヤ改正に伴い、JR 新発田駅、西新発田駅における鉄道とあやめバスの接続状況について確認し、運行ダイヤの見直しについて検討した。</li> </ul>	年度	乗車人数 (人)		収支率	年間	1 便平均	R1	75,533	13.2	22.6%	H30	78,277	13.7	24.7%	前年度比	-2,744	-0.5	-2.1%
年度	乗車人数 (人)		収支率																
	年間	1 便平均																	
R1	75,533	13.2	22.6%																
H30	78,277	13.7	24.7%																
前年度比	-2,744	-0.5	-2.1%																
川東コミュニティバス	<p>地域との協働によるコミュニティバス運行により、川東地区と市中心部を結ぶ移動手段の確保及び川東小・中学校への通学支援を行った。</p> <p><b>(1) 運行状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運行内容：4 月～11 月…平日 55 便 12 月～3 月…平日 60 便</li> </ul> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙 2、別紙 4 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="552 1563 1259 1812"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数 (人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R1</td> <td>40,760</td> <td>3.2</td> <td>7.3%</td> </tr> <tr> <td>H30</td> <td>48,704</td> <td>3.8</td> <td>8.6%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-7,944</td> <td>-0.6</td> <td>-1.3%</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>(2) 動態調査</b> 年 4 回実施 (4 月、7 月、10 月、1 月)</p> <p><b>(3) 運行見直しの検討</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>川東コミュニティバス検討部会 2 回実施 (8 月、12 月) 書面協議 1 回実施 (3 月)</li> </ul> <p>動態調査を踏まえて、次年度運行内容の検討等を行った。</p>	年度	乗車人数 (人)		収支率	年間	1 便平均	R1	40,760	3.2	7.3%	H30	48,704	3.8	8.6%	前年度比	-7,944	-0.6	-1.3%
年度	乗車人数 (人)		収支率																
	年間	1 便平均																	
R1	40,760	3.2	7.3%																
H30	48,704	3.8	8.6%																
前年度比	-7,944	-0.6	-1.3%																

事業	内容																		
川東コミュニティバス	<p><b>(4) 実証運行の検証</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成29年度から3年間の運行内容を検証するため、令和元年9月、川東地区全世帯を対象として利用者満足度や改善策を把握するアンケート調査を実施し、令和2年度以降の運行について検討を行った。</li> </ul>																		
松浦地区 デマンド乗合タクシー（まつうら号）	<p>松浦地区と市街地を結ぶデマンド乗合タクシーの実証運行を行った。</p> <p><b>(1) 運行状況等</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>松浦地区公共交通予約センター 月曜日～金曜日（平日のみ）、8時30分～17時予約受付</li> <li>運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 新発田駅方面行き3便、松浦地区方面行き4便 予約のある便のみ運行</li> </ul> <p>&lt;利用状況&gt;      *詳細は別紙3、別紙4のとおり</p> <table border="1" data-bbox="552 1043 1259 1290"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R1</td> <td>2,258</td> <td>1.3</td> <td>6.4%</td> </tr> <tr> <td>H30</td> <td>1,573</td> <td>1.0</td> <td>2.9%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+685</td> <td>+0.3</td> <td>+3.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>(2) 運行見直しの検討</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>松浦地区公共交通協議会 1回開催、役員会 7回開催 利用状況を踏まえ、利用促進の取組や運行内容の見直しについて検討した。</li> <li>停留所の新設：平成31年4月1日から「大栄町」、「中央町」、「駅前通」を新設した。</li> <li>予約受付方法の変更：令和元年7月8日から、第3便、第4便、第5便、第6便に限っては、当日の運行1時間前までの予約を可能とした。</li> <li>利用料金について：令和元年7月8日から、新発田市コミュニティバス回数利用券の使用を開始した。</li> </ul> <p><b>(3) 実証運行の検証</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>利用につながらない要因を把握し、運行内容の改善に活かすため、令和元年8月、松浦地区全世帯を対象にアンケート調査を実施し、令和2年度の運行について検討を行った。</li> </ul>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R1	2,258	1.3	6.4%	H30	1,573	1.0	2.9%	前年度比	+685	+0.3	+3.5%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1便平均																	
R1	2,258	1.3	6.4%																
H30	1,573	1.0	2.9%																
前年度比	+685	+0.3	+3.5%																

事業	内容																			
市街地循環バス運行 状況システム (バスどこ?)	<p>○市街地循環路線のバス車両の位置情報の発信</p> <p>(1)市街地循環路線を運行するバス車両の位置情報をホームページに表示することで、利用者の利便性向上を図った。</p> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙5のとおり</p> <table border="1" data-bbox="552 465 1259 712"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">アクセスユーザー件数 (件)</th> </tr> <tr> <th>携帯電話</th> <th>PC・スマホ</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R1</td> <td>1,776</td> <td>14,515</td> <td>16,291</td> </tr> <tr> <td>H30</td> <td>3,213</td> <td>22,499</td> <td>25,712</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-1,437</td> <td>-7,984</td> <td>-9,421</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)市内公共施設や大型商業施設（イオンモール新発田）でのホームページ画面の表示により、情報発信の充実を図った。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・専用端末の設置：イオンモール新発田、総合健康福祉センター（いきいき館）</li> </ul> <p>※ 令和2年3月、総合健康福祉センター（いきいき館）、閉館に伴い端末を撤去した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・施設内デジタルサイネージの活用：新発田駅前複合施設（イクネスしばた）、市役所本庁舎（ヨリネスしばた）</li> </ul>	年度	アクセスユーザー件数 (件)			携帯電話	PC・スマホ	合計	R1	1,776	14,515	16,291	H30	3,213	22,499	25,712	前年度比	-1,437	-7,984	-9,421
年度	アクセスユーザー件数 (件)																			
	携帯電話	PC・スマホ	合計																	
R1	1,776	14,515	16,291																	
H30	3,213	22,499	25,712																	
前年度比	-1,437	-7,984	-9,421																	
利用促進	<p>○高齢者に向けた取組</p> <p>(1)高齢者向けパンフレットの作成、配布</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者向けの乗り方教室開催に併せて、あやめバス停留所からの最寄医療機関一覧を配布した。</li> </ul> <p>(2)川東地区、松浦地区での乗り方教室の開催</p> <p>①まつうら号乗り方教室</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：令和元年5月23日(木)</li> <li>・参加者：荒川地区19人</li> <li>・内容：まつうら号とあやめバスの乗車、イオンモール買い物等</li> </ul> <p>②まつうら号乗り方教室</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：令和元年5月28日(火)</li> <li>・参加者：上中山老人クラブ白寿会24人</li> <li>・内容：まつうら号とあやめバスの乗車、新発田駅前複合施設等見学等</li> </ul> <p>③川東コミュニティバス乗り方教室</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：令和元年11月14日(木)</li> <li>・参加者：下三光老人クラブ10人</li> <li>・内容：川東コミュニティバス、あやめバスの乗車、イオンモール買い物等</li> </ul>																			

事業	内容
利用促進	<p>○高齢者に向けた取組（続き）</p> <p><b>(3)地域の取組との連携</b></p> <p>川東健康講演会における利用促進の取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：令和元年11月16日(土)</li> <li>・参加者：川東地区住民50名</li> <li>・内容：川東コミュニティバスの利用方法について説明</li> </ul> <p>○高校生に向けた取組</p> <p><b>(4)高校生向けパンフレットの発行</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内高校の新1年生向けに、通学に利用できるバス時刻案内を入学式の時期に合わせて配布した。</li> </ul> <p><b>(5)講義の実施と乗車体験</b></p> <p>新発田南高等学校「総合的な探求の時間」を活用した講義で、新発田市の公共交通の取組を説明し、あやめバスの乗車体験を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：令和元年8月20日(火)</li> <li>・参加者：新発田南高等学校生徒、教員26人</li> <li>・内容：新発田市の公共交通について(講義)、あやめバス乗車体験</li> </ul> <p>○地域全体に向けた取組</p> <p><b>(6)各種イベントにおけるPR活動</b></p> <p>車両展示等の広報活動により、公共交通の周知及び利用促進を図った。</p> <p>①サマーフェスティバル</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：令和元年7月27日(土)</li> <li>・場所：中央商店街</li> <li>・内容：川東コミュニティバス車両展示、乗車体験、コミュニティバス紹介のパネル展示</li> </ul> <p>②川東文化のつどい</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：令和元年11月2日(土)、3日(日)</li> <li>・会場：川東コミュニティセンター</li> <li>・内容：コミュニティバス紹介のパネル展示</li> </ul> <p>③まちづくりフェスタ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：(a)令和2年2月13日(木)～2月20日(木)</li> <li style="padding-left: 2em;">(b)令和2年2月21日(金)～2月24日(月)</li> <li>・会場：(a)新発田市役所本庁舎、(b)イオンモール新発田</li> <li>・内容：コミュニティバス紹介のパネル展示</li> </ul>

事業	内容
<p>新発田市地域公共交通網形成計画の中間評価</p>	<p>○計画の中間評価の実施</p> <p>新発田市地域公共交通網形成計画の評価指標の達成状況と、高校生の公共交通の利用状況等を把握するために高校生向けアンケート調査を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実施日：令和元年9月</li> <li>・対象者：市内高校に通う2学年全員</li> </ul> <p>(配布数 1,195 枚、回答数 1,119 枚 回答率 93.6%)</p>



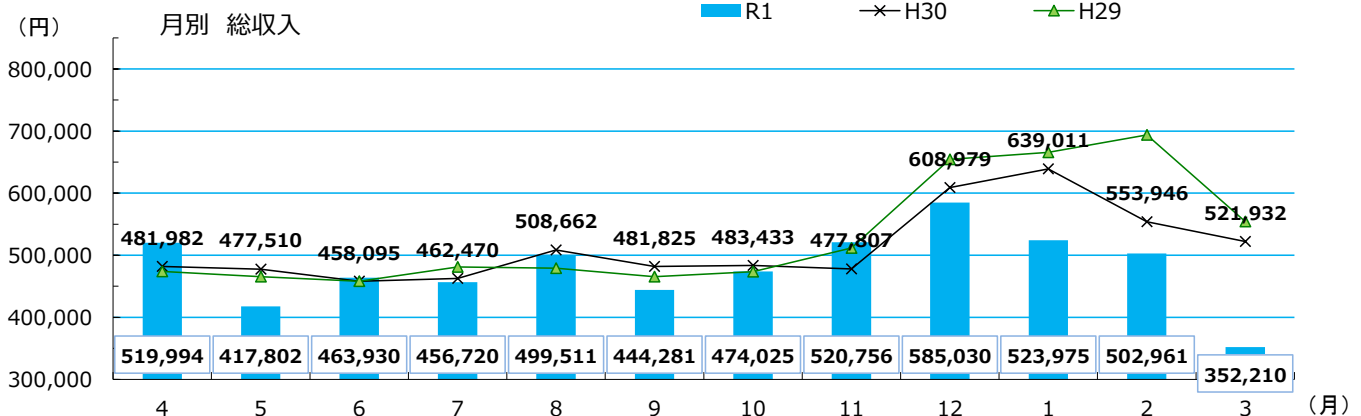
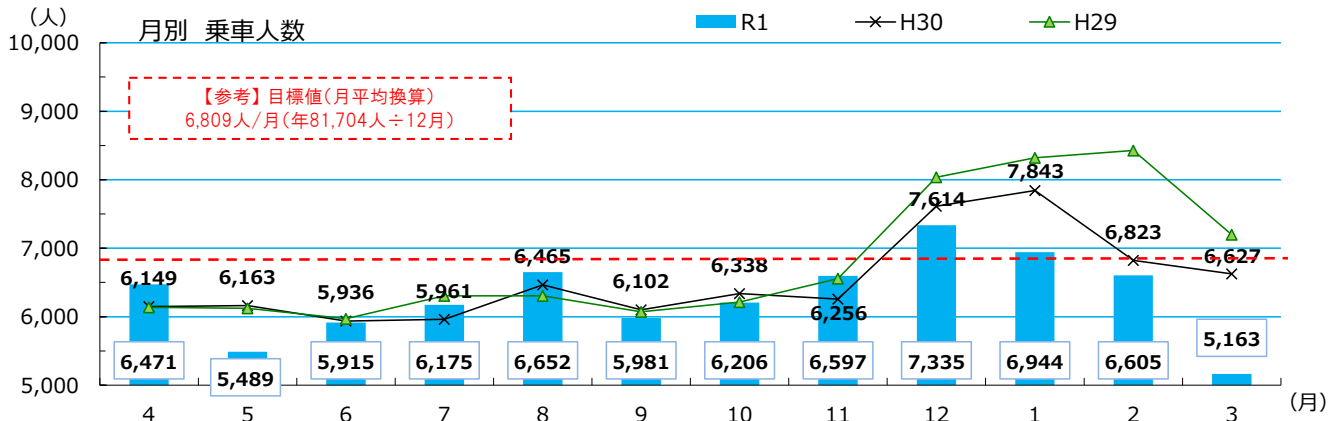
# 市街地循環バス（あやめバス） 利用状況

(平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車率				目標値との比較		
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥		⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	⑩	⑦/⑩			
H18	合計	2,855,435	2,071,535	783,900	27.5%	151	3,322	28,554	—	—	189.1	8.6	—	—	
H19	合計	9,067,448	4,436,748	4,630,700	51.1%	366	8,052	90,675	—	—	247.7	11.3	—	—	
H20	合計	9,223,091	5,021,891	4,201,200	45.6%	365	8,030	103,249	9,789	9.5%	282.9	12.9	—	—	
H21	合計	7,667,513	4,778,513	2,889,000	37.7%	365	5,965	88,548	10,908	12.3%	242.6	14.8	—	—	
H22	合計	8,248,585	5,286,515	2,962,070	35.9%	365	6,221	98,041	14,659	15.0%	268.6	15.8	—	—	
H23	合計	8,259,451	5,272,551	2,986,900	36.2%	366	6,240	100,692	16,882	16.8%	275.1	16.1	—	—	
H24	合計	7,938,597	4,966,247	2,972,350	37.4%	365	6,221	96,746	16,191	16.7%	265.1	15.6	100,000	96.7%	
H25	合計	8,073,943	4,996,093	3,077,850	38.1%	365	6,221	98,647	16,932	17.2%	270.3	15.9	100,000	98.6%	
H26	合計	6,804,671	4,132,421	2,672,250	39.3%	365	5,737	81,750	12,910	15.8%	224.0	14.2	92,000	88.9%	
H27	合計	6,425,307	3,944,157	2,481,150	38.6%	366	5,741	80,582	15,603	19.4%	220.2	14.0	92,000	87.6%	
H28	合計	6,011,086	3,819,636	2,191,450	36.5%	365	5,737	76,253	15,162	19.9%	208.9	13.3	92,000	82.9%	
H29	合計	6,376,618	4,456,068	1,920,550	30.1%	365	5,737	81,661	17,078	20.9%	223.7	14.2	80,956	100.9%	
H30	合計	6,155,652	4,237,532	1,918,120	31.2%	365	5,730	78,277	16,127	20.6%	214.5	13.7	81,330	96.2%	
H31	R1	4	519,994	352,644	167,350	32.2%	30	470	6,471	1,239	19.1%	215.7	13.8	6,809	95.0%
	5	417,802	275,052	142,750	34.2%	31	474	5,489	1,280	23.3%	177.1	11.6	6,809	80.6%	
	6	463,930	312,030	151,900	32.7%	30	470	5,915	1,239	20.9%	197.2	12.6	6,809	86.9%	
	7	456,720	302,670	154,050	33.7%	31	495	6,175	1,526	24.7%	199.2	12.5	6,809	90.7%	
	8	499,511	358,161	141,350	28.3%	31	488	6,652	1,526	22.9%	214.6	13.6	6,809	97.7%	
	9	444,281	296,681	147,600	33.2%	30	463	5,981	1,526	25.5%	199.4	12.9	6,809	87.8%	
	10	474,025	315,425	158,600	33.5%	31	488	6,206	1,430	23.0%	200.2	12.7	6,809	91.1%	
	11	520,756	336,656	184,100	35.4%	30	470	6,597	1,384	21.0%	219.9	14.0	6,809	96.9%	
	12	585,030	378,080	206,950	35.4%	31	488	7,335	1,430	19.5%	236.6	15.0	6,809	107.7%	
	1	523,975	344,625	179,350	34.2%	31	481	6,944	1,639	23.6%	224.0	14.4	6,809	102.0%	
	2	502,961	319,111	183,850	36.6%	29	445	6,605	1,533	23.2%	227.8	14.8	6,809	97.0%	
	3	352,210	254,660	97,550	27.7%	31	488	5,163	1,639	31.7%	166.5	10.6	6,809	75.8%	
R1	合計	5,761,195	3,845,795	1,915,400	33.2%	366	5,720	75,533	17,391	23.0%	206.4	13.2	81,704	92.4%	

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出  
 ※ 目標値：各月の目標値は年間目標値81,704人を1月当たりの値に換算したもの（81,704人÷12か月、小数点以下四捨五入）を参考に掲載





# 川東コミュニティバス 利用状況

別紙2

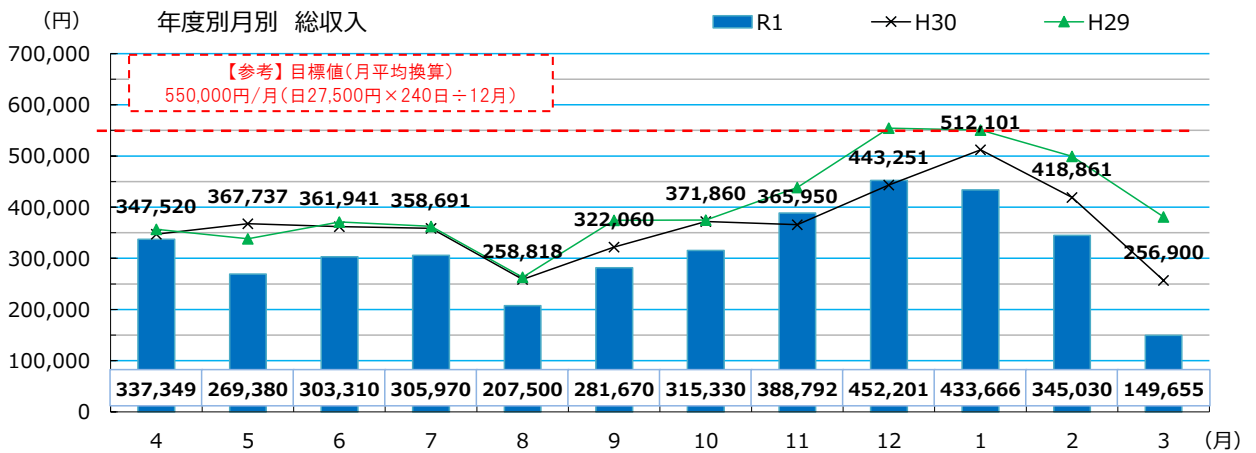
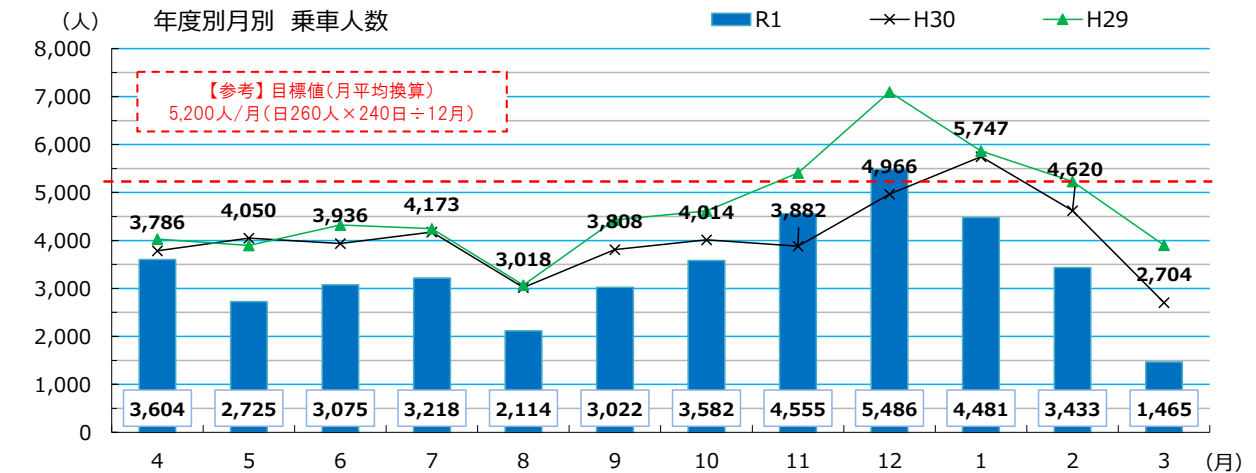
(平成26年4月運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入				運行		乗車人数					目標との比較			
		(円) ①=②+③	現金 ②	回数券 ③	回数券 利用率 ④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥	(人) ⑦	うち手帳 提示者 ※ ア	うち循環 利用者 ※ イ	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥	260人/日 (人) ⑩	対計画比 ⑪=⑩/⑩	27,500円 /日 (円) ⑫	対計画比 ⑬=⑪/⑩
H26	合計	3,584,020	2,076,670	1,507,350	42.1%	241	14,782	36,327	6,520	5,715	150.7	2.5	43,380	83.7%	5,928,600	60.5%
H27	合計	4,198,985	2,199,585	1,999,400	47.6%	241	13,879	44,239	8,314	5,988	183.6	3.2	43,380	102.0%	5,928,600	70.8%
H28	合計	4,448,172	2,264,422	2,183,750	49.1%	241	13,595	48,657	8,672	6,777	201.9	3.6	43,380	112.2%	5,928,600	75.0%
H29	合計	4,864,706	2,559,156	2,305,550	47.4%	241	12,357	56,113	11,175	7,335	232.8	4.5	62,660	89.6%	6,627,500	73.4%
H30	合計	4,385,690	2,524,740	1,860,950	42.4%	241	12,956	48,704	10,119	6,632	202.1	3.8	62,660	77.7%	6,627,500	66.2%
R1	4	337,349	207,249	130,100	38.6%	20	1,060	3,604	891	453	180.2	3.4	5,200	69.3%	550,000	61.3%
	5	269,380	138,680	130,700	48.5%	19	1,007	2,725	677	342	143.4	2.7	4,940	55.2%	522,500	51.6%
	6	303,310	155,510	147,800	48.7%	20	1,060	3,075	749	388	153.8	2.9	5,200	59.1%	550,000	55.1%
	7	305,970	156,870	149,100	48.7%	22	1,166	3,218	857	380	146.3	2.8	5,720	56.3%	605,000	50.6%
	8	207,500	114,200	93,300	45.0%	17	867	2,114	571	248	124.4	2.4	4,420	47.8%	467,500	44.4%
	9	281,670	147,370	134,300	47.7%	19	1,007	3,022	817	355	159.1	3.0	4,940	61.2%	522,500	53.9%
	10	315,330	166,130	149,200	47.3%	21	1,113	3,582	974	546	170.6	3.2	5,460	65.6%	577,500	54.6%
	11	388,792	212,942	175,850	45.2%	20	1,060	4,555	1,248	692	227.8	4.3	5,200	87.6%	550,000	70.7%
	12	452,201	255,501	196,700	43.5%	20	1,120	5,486	1,484	837	274.3	4.9	5,200	105.5%	550,000	82.2%
	1	433,666	263,366	170,300	39.3%	19	1,062	4,481	945	471	235.8	4.2	4,940	90.7%	522,500	83.0%
	2	345,030	199,130	145,900	42.3%	18	1,008	3,433	720	362	190.7	3.4	4,680	73.4%	495,000	69.7%
	3	149,655	88,505	61,150	40.9%	21	1,160	1,465	305	155	69.8	1.3	5,460	26.8%	577,500	25.9%
R1	合計	3,789,853	2,105,453	1,684,400	44.4%	236	12,690	40,760	10,238	5,229	172.7	3.2	61,360	66.4%	6,490,000	58.4%

※ 手帳提示者(無料乗車): 「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出

※ 目標値は平成29年度から変更(H26~28目標値…乗車人数:180人/日、総収入:24,600円/日)



# 別紙3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号） 利用状況

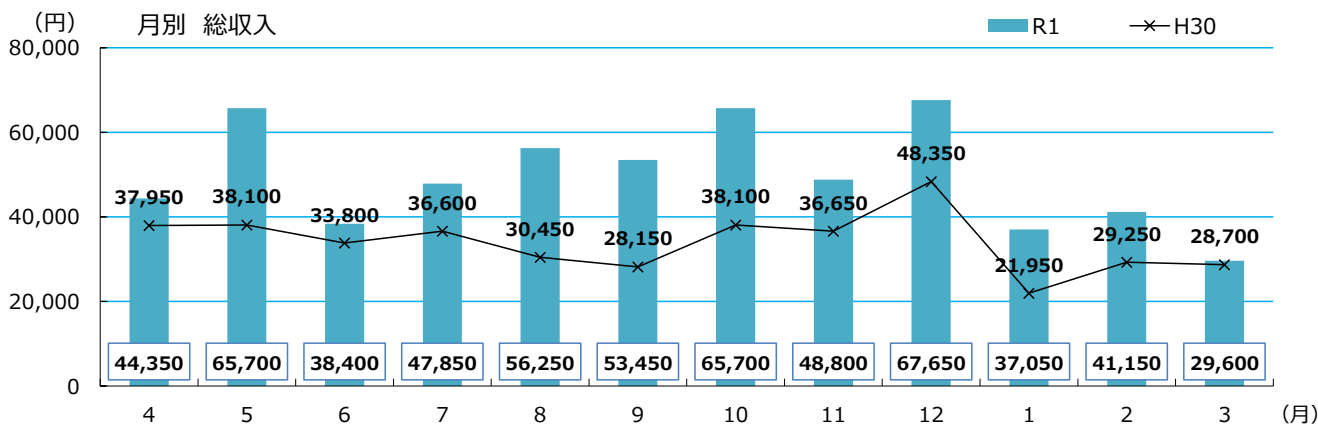
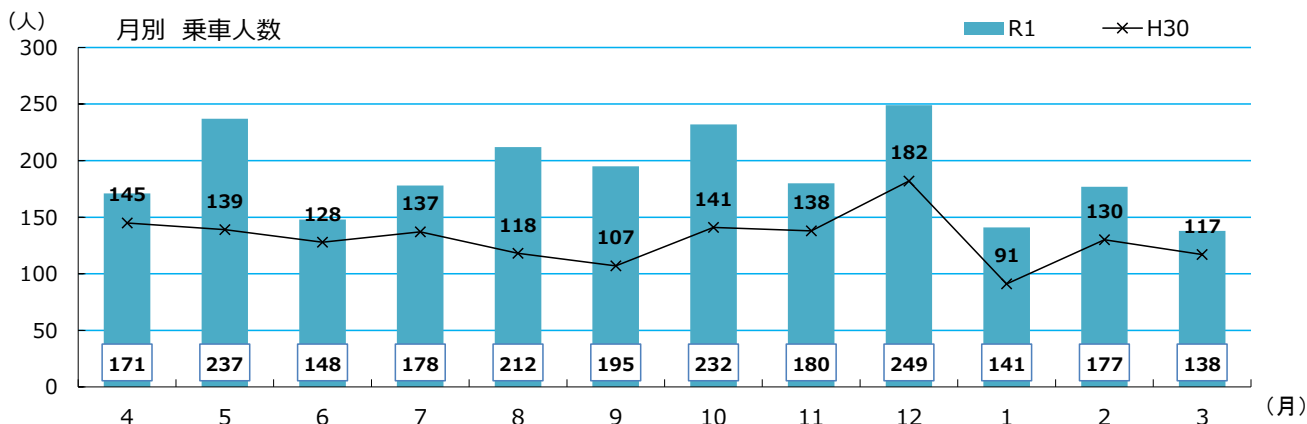
（平成30年4月実証運行開始）

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入（円）				運行※1		乗車人数（人）	乗車率				目標値との比較		
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数（日）	便数（便）		⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	⑩	⑪		
H30	合計	408,050	408,050	0	0.0%	244	1,542	1,573	347	22.1%	6.4	1.0	17,080	9.2%	
			実際に走行した便数による結果				241	798	1,573			6.5	2.0		
年度	月	総収入（円）				運行※1		乗車人数（人）	乗車率				稼働率 乗合率		
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数（日）	便数（便）		⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	稼働率	乗合率		
H31	4	44,350	44,350	0	0.0%	20	140	171	42	24.6%	8.6	1.2	56.4%	31.6%	
R1	5	65,700	65,700	0	0.0%	19	133	237	36	15.2%	12.5	1.8	53.4%	42.3%	
	6	38,400	38,400	0	0.0%	20	140	148	40	27.0%	7.4	1.1	48.6%	42.6%	
	7	47,850	38,100	9,750	20.4%	22	154	178	37	20.8%	8.1	1.2	54.5%	40.5%	
	8	56,250	44,400	11,850	21.1%	21	147	212	46	21.7%	10.1	1.4	49.7%	46.6%	
	9	53,450	39,800	13,650	25.5%	19	133	195	33	16.9%	10.3	1.5	61.7%	43.9%	
	10	65,700	54,450	11,250	17.1%	21	147	232	26	11.2%	11.0	1.6	50.3%	47.3%	
	11	48,800	39,150	9,650	19.8%	20	140	180	32	17.8%	9.0	1.3	47.1%	59.1%	
	12	67,650	47,850	19,800	29.3%	20	140	249	47	18.9%	12.5	1.8	55.7%	53.8%	
	1	37,050	28,550	8,500	22.9%	19	133	141	35	24.8%	7.4	1.1	46.6%	41.9%	
	2	41,150	32,300	8,850	21.5%	18	126	177	71	40.1%	9.8	1.4	67.5%	48.2%	
	3	29,600	21,700	7,900	26.7%	21	147	138	78	56.5%	6.6	0.9	59.2%	41.4%	
R1	合計	595,950	494,750	101,200	17.0%	240	1,680	2,258	523	23.2%	9.4	1.3	54.1%	44.8%	
			実際に走行した便数による結果				233	909	2,258			9.6	2.4		

※1 運行日数と運行便数は運行可能な日数と便数を示す。実際に走行した日数と便数は年度ごとに最下段に示す。

※2 令和元年7月8日から回数利用券の使用を開始



## 各コミュニティバス等の運行実績（運行費、収支率等）

## 1 市街地循環バス（あやめバス）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H18	10,536,520円	3,322便	28,554人	369.0円	8.6人	2,855,435円	7,681,085円	27.1%
H19	32,041,066円	8,052便	90,675人	353.4円	11.3人	9,067,448円	22,973,618円	28.3%
H20	31,407,022円	8,030便	103,249人	304.2円	12.9人	9,223,091円	22,183,931円	29.4%
H21	26,415,364円	5,965便	88,548人	298.3円	14.8人	7,667,513円	18,747,851円	29.0%
H22	27,635,467円	6,221便	98,041人	281.9円	15.8人	8,248,585円	19,386,882円	29.8%
H23	27,541,246円	6,240便	100,692人	273.5円	16.1人	8,259,451円	19,281,795円	30.0%
H24	27,790,749円	6,221便	96,746人	287.3円	15.6人	7,938,597円	19,852,152円	28.6%
H25	24,684,174円	6,221便	98,647人	250.2円	15.9人	8,073,943円	16,610,231円	32.7%
H26	24,011,799円	5,737便	81,750人	293.7円	14.2人	6,804,671円	17,207,128円	28.3%
H27	24,197,745円	5,741便	80,582人	300.3円	14.0人	6,425,307円	17,772,438円	26.6%
H28	24,152,205円	5,737便	76,253人	316.7円	13.3人	6,011,086円	18,141,119円	24.9%
H29	25,069,605円	5,737便	81,661人	307.0円	14.2人	6,376,618円	18,692,987円	25.4%
H30	24,885,104円	5,730便	78,277人	317.9円	13.7人	6,155,652円	18,729,452円	24.7%
R1	25,533,269円	5,720便	75,533人	338.0円	13.2人	5,761,195円	19,772,074円	22.6%

※1 H24以降は車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

## 2 川東コミュニティバス

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H26	47,720,478円	14,782便	36,327人	1,313.6円	2.5人	3,584,020円	44,136,458円	7.5%
H27	49,683,133円	13,879便	44,239人	1,123.1円	3.2人	4,198,985円	45,484,148円	8.5%
H28	49,559,098円	13,595便	48,657人	1,018.5円	3.6人	4,448,172円	45,110,926円	9.0%
H29	50,763,875円	12,357便	56,113人	904.7円	4.5人	4,864,706円	45,899,169円	9.6%
H30	51,262,798円	12,956便	48,704人	1,052.5円	3.8人	4,385,690円	46,877,108円	8.6%
R1	51,681,898円	12,690便	40,760人	1,268.0円	3.2人	3,789,853円	47,892,045円	7.3%

※1 H24以降は車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

## 3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 (稼働可能 数) ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H30	13,968,652円	1,542便	1,573人	8,880.3円	1.0人	408,050円	13,560,602円	2.9%
R1	9,294,428円	1,680便	2,258人	4,116.2円	1.3人	595,950円	8,698,478円	6.4%

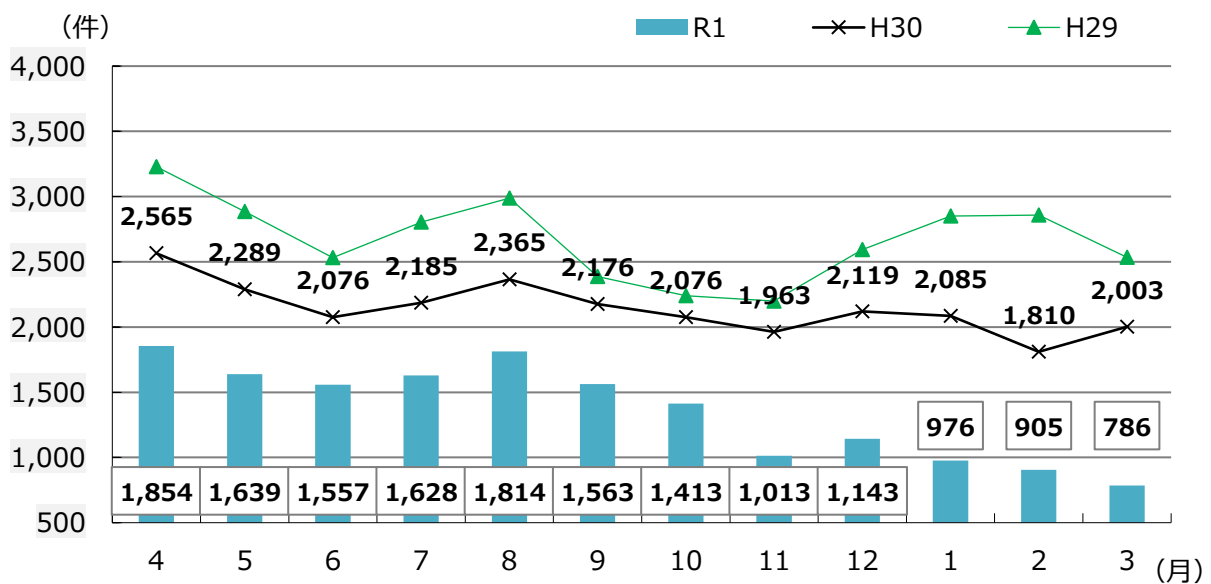
※1 車両・施設整備費を含む。 ※2 国・県の補助金控除前の額

「市街地循環バス運行状況システム（バスどこ？）」利用状況

年度	月	アクセスユーザー数 (件)				備考
		①=②+③	②	③	PC/スマホ 利用率 ④=③/①	
H26	合計	17,759	4,152	13,607	76.6%	
H27	合計	14,162	3,338	10,824	76.4%	
H28	合計	24,550	2,590	21,960	89.5%	
H29	合計	32,098	3,145	28,953	90.2%	
H30	合計	25,712	3,213	22,499	87.5%	
H31 R1	4	1,854	244	1,610	86.8%	
	5	1,639	204	1,435	87.6%	
	6	1,557	176	1,381	88.7%	
	7	1,628	191	1,437	88.3%	
	8	1,814	209	1,605	88.5%	
	9	1,563	187	1,376	88.0%	
	10	1,413	167	1,246	88.2%	
	11	1,013	106	907	89.5%	
	12	1,143	93	1,050	91.9%	
	1	976	62	914	93.6%	
	2	905	68	837	92.5%	
	3	786	69	717	91.2%	
R1	合計	16,291	1,776	14,515	89.1%	

\* 同一日内の同一機種からのアクセスは1件と計測

月別 アクセスユーザー数



【第2号議案】 (2) 令和元年度決算報告

令和元年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (A-B)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	85,272,000	85,272,000	70,406,210	▲ 14,865,790	・地域公共交通活性化協議会補助金 (市補助金) 70,406,210円
3	諸収入	1 雑入	0	0	585	585	利息
合 計			85,272,000	85,272,000	70,406,795	▲ 14,865,205	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (A-B)	備考
1	1	会議費	0	0	0	0	
	2	事務費	5,000	5,000	4,368	▲ 632	振込手数料
2	事業費	1 事業費	85,267,000	85,267,000	70,402,427	▲ 14,864,573	①市街地循環バス(あやめバス)運行 13,302,089円 (内訳) ・業務委託料 11,712,771円 ・車両修繕費 1,589,318円 ②川東コミュニティバス運行 47,722,677円 (内訳) ・業務委託料 46,493,445円 ・車両修繕費 1,229,232円 ③市街地循環バス(あやめバス) 577,983円 (内訳) 運行状況システム運用 520,148円 GPS端末等修理費 57,835円 ④利用促進 0円 ⑤松浦地区デマンド乗合タクシー 8,799,678円 (内訳) ・運営等業務委託料 1,871,228円 ・運行業務委託料 6,849,250円 ・車両マグネット作成 他整備費 79,200円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	0	
合 計			85,272,000	85,272,000	70,406,795	▲ 14,865,205	

【第2号議案（2）参考資料】

各コミュニティバス等運行経費の財源内訳

1 市街地循環バス（あやめバス）

年度	運行経費総額		収入 (現金+広告) ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費 ②				
H24	27,790,749円	2,610,321円	4,981,669円	25,419,401円	5,342,000円	20,077,401円
H25	24,684,174円	651,525円	5,016,656円	20,319,043円	9,393,000円	10,926,043円
H26	24,011,799円	79,920円	4,137,562円	19,954,157円	9,105,000円	10,849,157円
H27	24,197,745円	311,040円	4,044,607円	20,464,178円	8,785,000円	11,679,178円
H28	24,152,205円	254,880円	3,901,783円	20,505,302円	7,073,000円	13,432,302円
H29	25,069,605円	21,600円	4,521,353円	20,569,852円	6,179,000円	14,390,852円
H30	24,885,104円	2,220,514円	4,331,180円	22,774,438円	6,325,000円	16,449,438円
R1	25,533,269円	1,611,118円	3,898,298円	23,246,089円	9,944,000円	13,302,089円

2 川東コミュニティバス

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費 ②				
H26	47,720,478円	1,219,320円	2,076,670円	46,863,128円	5,059,000円	41,804,128円
H27	49,683,133円	108,000円	2,199,585円	47,591,548円	7,945,000円	39,646,548円
H28	49,559,098円	385,738円	2,264,422円	47,680,414円	6,519,000円	41,161,414円
H29	50,763,875円	437,184円	2,559,156円	48,641,903円	4,765,000円	43,876,903円
H30	51,262,798円	1,419,102円	2,524,740円	50,157,160円	3,611,000円	46,546,160円
R1	51,681,898円	1,338,232円	2,105,453円	50,914,677円	3,192,000円	47,722,677円

3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費 ②				
H30	13,968,652円	0円	408,050円	13,560,602円	4,000,000円	9,560,602円
R1	9,294,428円	0円	494,750円	8,799,678円	0円	8,799,678円

## 会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、令和元年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

令和2年 5月 26日

監査員

長谷川 勇三



監査員

庭山 奈津子



新発田市地域公共交通活性化協議会  
会長 下妻 勇 様