

【第2号議案】

(1) 令和2年度事業報告

1 協議会の開催

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」に基づく計画の作成及び実施に係る協議、並びに、「道路運送法（昭和26年法律第183号）」に基づく地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行った。

<開催状況>

| 開催日 | 協議会 | 議事 |
|----------------|--------|---|
| 令和2年 4月16日 | 第1回協議会 | (1) 令和2年度事業計画（案）及び予算（案）について |
| 令和2年 7月17日 | 書面協議 | (1) 新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和3年度～5年度）（案）について (2) 令和2年度 新発田市生活交通改善事業計画（案） (3) 新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和2年度～4年度）の一部変更について |
| 令和2年 7月29日 | 書面協議 | (1) 令和2年度事業計画の変更及び補正予算（案）に関する書面協議について |
| 令和2年 8月25日 | 第2回協議会 | (1) 新発田市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について (2) 令和元年度事業報告及び決算報告について (3) 新発田市地域公共交通網形成計画の進捗状況について (4) 川東コミュニティバスの運行内容の変更について (5) 新発田市コミュニティバスの自家用有償旅客運送の更新登録について |
| 令和2年 9月1日 | 書面協議 | (1) 松浦地区デマンド乗合タクシーの運行内容変更について |
| 令和2年 12月17日 | 第3回協議会 | (1) 松浦地区デマンド乗合タクシーの本格運行の実施について (2) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について |
| 令和3年 2月16日 | 書面協議 | (1) 新発田市コミュニティバスの運行内容変更について (2) 市街地循環バス（あやめバス）外回りの運行ダイヤ改正について |
| 令和3年 3月26日 | 第4回協議会 | (1) 令和3年度事業計画（案）及び予算（案）について |

2 協議会事業の実施

「地域と地域をつなぎ、人が行き交う、暮らしやすいまち」を公共交通の目指すべき将来像として、「新発田市地域公共交通網形成計画」に基づく次の事業を実施した。

<実施状況>

| 事業 | 内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|----------|--|-----|----|-------|----|--------|------|-------|----|--------|------|-------|------|---------|------|-------|
| 市街地循環バス (あやめバス) | <p>市中心市街地の移動手段確保とまち中の活性化に寄与するため、市街地を循環するバスの運行・維持を行った。</p> <p>(1) 運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> 運行内容：外回り…平日 10 便、土休日 6 便 内回り…平日 8 便、土休日 5 便 <p><利用状況> *詳細は別紙 1、別紙 4 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="552 748 1259 996"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数 (人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R2</td> <td>63,905</td> <td>11.1</td> <td>18.0%</td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td>75,533</td> <td>13.2</td> <td>22.6%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-11,628</td> <td>-2.1</td> <td>-4.6%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 動態調査 年 4 回実施 (4 月、7 月、10 月、1 月)</p> <p>(3) 乗降調査 高齢者の利用実態を把握するため、令和 3 年 2 月に実施</p> <p>(4) 運行見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> JR のダイヤ改正に伴い、乗り継ぎを考慮し、令和 3 年 3 月 15 日に時刻表を改正した。利便性の観点から余裕を持った乗り継ぎ時間を確保。 | 年度 | 乗車人数 (人) | | 収支率 | 年間 | 1 便平均 | R2 | 63,905 | 11.1 | 18.0% | R1 | 75,533 | 13.2 | 22.6% | 前年度比 | -11,628 | -2.1 | -4.6% |
| 年度 | 乗車人数 (人) | | 収支率 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 年間 | 1 便平均 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R2 | 63,905 | 11.1 | 18.0% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R1 | 75,533 | 13.2 | 22.6% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度比 | -11,628 | -2.1 | -4.6% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川東コミュニティバス | <p>地域との協働によるコミュニティバス運行により、川東地区と市中心部を結ぶ移動手段の確保及び路線バス混乗運行や臨時便運行により川東小・中学校への通学支援を行った。</p> <p>(1) 運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> 運行内容：4～11 月…平日 53 便 12～3 月…平日 56 便 <p><利用状況> *詳細は別紙 2、別紙 4 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="552 1563 1259 1812"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数 (人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R2</td> <td>36,678</td> <td>2.8</td> <td>7.7%</td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td>40,760</td> <td>3.2</td> <td>7.3%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-4,082</td> <td>-0.4</td> <td>0.4%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 動態調査 年 4 回実施 (4 月、7 月、10 月、1 月)</p> <p>(3) 運行見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> 川東コミュニティバス検討部会 2 回実施 (8 月、12 月) 川東コミュニティバス検討部会役員会 1 回実施 (3 月) 公共交通空白地解消及び通学支援のため、長峰地区への路線延伸を実施 | 年度 | 乗車人数 (人) | | 収支率 | 年間 | 1 便平均 | R2 | 36,678 | 2.8 | 7.7% | R1 | 40,760 | 3.2 | 7.3% | 前年度比 | -4,082 | -0.4 | 0.4% |
| 年度 | 乗車人数 (人) | | 収支率 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 年間 | 1 便平均 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R2 | 36,678 | 2.8 | 7.7% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R1 | 40,760 | 3.2 | 7.3% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度比 | -4,082 | -0.4 | 0.4% | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 事業 | 内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|---------|--|-----|----|------|----|-------|-----|------|----|-------|-----|------|------|------|-----|-------|
| | <p>(令和2年10月から運行、但し、冬期の運行は除く)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特に冬場の JR の遅れ等を考慮し、高校生通学支援策として一部の便の発車時刻の繰り下げを行った。 ・県立新発田竹俣特別支援学校の生徒が快適に通学利用できるために、現状調査や学校長との意見交換などを実施 ・児童の安全を確保するため、地域要望に応じ、一部の停留所を移設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>松浦地区 デマンド乗合タクシー (まつうら号)</p> | <p>平成30年度から実証運行に取り組んできた松浦地区と市街地を結ぶデマンド乗合タクシーの本格運行移行に向け、最終年度(3年目)の実証運行に取り組んだ。</p> <p>(1) 運行状況等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松浦地区公共交通予約センター 月曜日～金曜日(平日のみ)、8時30分～17時予約受付 ・運行内容：月曜日～金曜日(平日のみ) ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 次の1日当たり運行便数のうち、予約に応じて運行 4月～9月 新発田駅方面行き3便、松浦地区方面行き4便 10月～3月 新発田駅方面行き2便、松浦地区方面行き3便 <p><利用状況> ※詳細は別紙3、別紙4のとおり</p> <table border="1" data-bbox="552 1099 1259 1346"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数(人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R2</td> <td>1,910</td> <td>1.3</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td>2,258</td> <td>1.3</td> <td>6.4%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-348</td> <td>0.0</td> <td>-2.1%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※R1は乗り方教室を加えた人数である。 乗り方教室を除くと1,699人</p> <p>(2) 運行見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・検討委員会役員会 3回実施(8月2回、2月) ・松浦地区区長会説明会 2回実施(9月、3月) ・停留所の新設 地域要望に対応し、一部の停留所を新設 ・本格運行を見据えた取組の実施 <ul style="list-style-type: none"> ①効率性向上策として、定路線迂回型運行の実証運行に取り組む ②1便の乗車率向上策として、1日7便→5便化に取り組む ・本格運行開始予定に伴う、利用ガイドのリニューアル・配布 | 年度 | 乗車人数(人) | | 収支率 | 年間 | 1便平均 | R2 | 1,910 | 1.3 | 4.3% | R1 | 2,258 | 1.3 | 6.4% | 前年度比 | -348 | 0.0 | -2.1% |
| 年度 | 乗車人数(人) | | 収支率 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 年間 | 1便平均 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R2 | 1,910 | 1.3 | 4.3% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R1 | 2,258 | 1.3 | 6.4% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度比 | -348 | 0.0 | -2.1% | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 事業 | 内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|--------|----------------|--|--|------|--------|----|----|-----|-------|--------|----|-------|--------|--------|------|------|--------|--------|
| 市街地循環バス運行 状況システム (バスどこ?) | <p>○市街地循環路線のバス車両の位置情報の発信</p> <p>(1)市街地循環路線を運行するバス車両の位置情報をホームページに表示することで、利用者の利便性向上を図った。</p> <p>(2)市内公共施設や大型商業施設（イオンモール新発田）でのホームページ画面の表示により、情報発信の充実を図った。</p> <p>(イクネスしばた、市役所本庁舎)</p> <p><利用状況> *詳細は別紙5のとおり</p> <table border="1" data-bbox="549 611 1256 857"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">アクセスユーザー件数 (件)</th> </tr> <tr> <th>携帯電話</th> <th>PC・スマホ</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R2</td> <td>861</td> <td>9,255</td> <td>10,116</td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td>1,776</td> <td>14,515</td> <td>16,291</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-915</td> <td>-5,260</td> <td>-6,175</td> </tr> </tbody> </table> | 年度 | アクセスユーザー件数 (件) | | | 携帯電話 | PC・スマホ | 合計 | R2 | 861 | 9,255 | 10,116 | R1 | 1,776 | 14,515 | 16,291 | 前年度比 | -915 | -5,260 | -6,175 |
| 年度 | アクセスユーザー件数 (件) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 携帯電話 | PC・スマホ | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R2 | 861 | 9,255 | 10,116 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R1 | 1,776 | 14,515 | 16,291 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前年度比 | -915 | -5,260 | -6,175 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 利用促進 | <p>(1)バス待合所設置 (2棟)</p> <p>買い物後の利用者の待合環境向上策として、コモタウン内に待合所を設置 (令和2年8月～11月)</p> <p>(2)バス待合ベンチの設置 (市街地5基、川東4基)</p> <p>各バスの待合環境向上策として、設置要望があった箇所や福祉的施設前などの設置が可能な場所にベンチを設置</p> <p>①市街地…駅前通り、中央町、大栄町 (両側)、隣保館前</p> <p>②川東地区…5方向への乗り換え基点である川東小学校前</p> <p>(3)FMしばたでのバス乗車PR放送</p> <p>知名度向上によって利用促進を図るため特別番組を放送 (令和2年6・11月、令和3年3月の計3回)</p> <p>(4)高校生への利用パンフレット配布</p> <p>①各高等学校新生生に対し利用促進のため、周知パンフレットを配布</p> <p>②駅前から利用の多い、商業高校生徒への利用ガイド配布</p> <p>(5)安心安全な運行の継続</p> <p>新型コロナウイルス感染防止対策を実施し、利用促進を図った。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新型コロナウイルス禍における運行継続対策 | <p>(1)運行委託事業者の感染防止対策への補助</p> <p>コロナ禍でも安全に運行を継続するため、感染防止対策に係る経費の一部を補助した。</p> <p>①バス運行事業者 …1者に補助実施 (1者上限50万円補助)</p> <p>②タクシー運行事業者…3者に補助実施 (1者上限30万円補助)</p> <p>(2)バス等の感染防止対策の実施</p> <p>①運行前後のバス等車内消毒の徹底実施</p> <p>②バス等車内に利用者用の消毒液の設置</p> <p>③利用者と運転手の双方の安全を確保するため飛沫シールドの設置</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

市街地循環バス（あやめバス） 利用状況

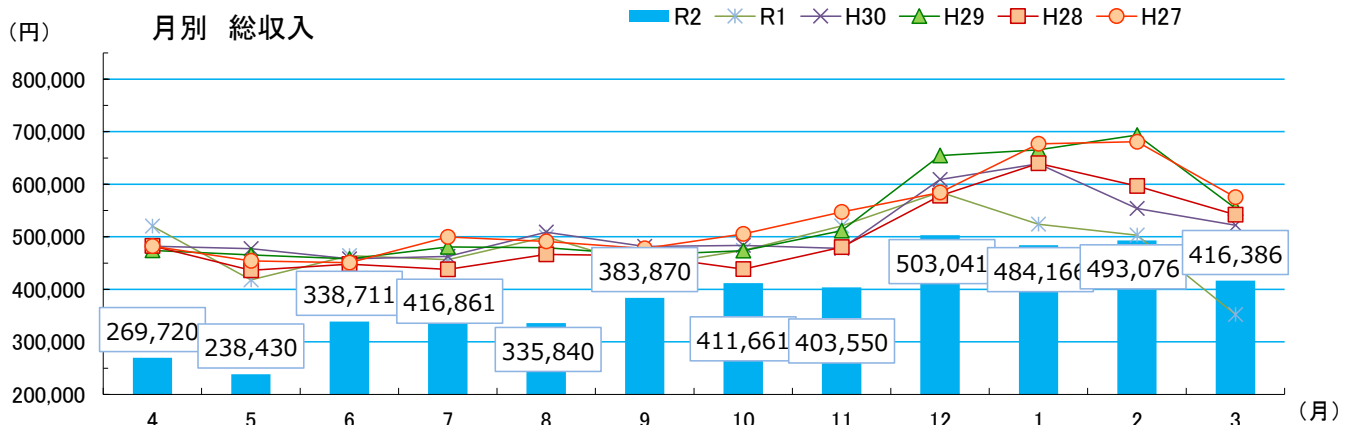
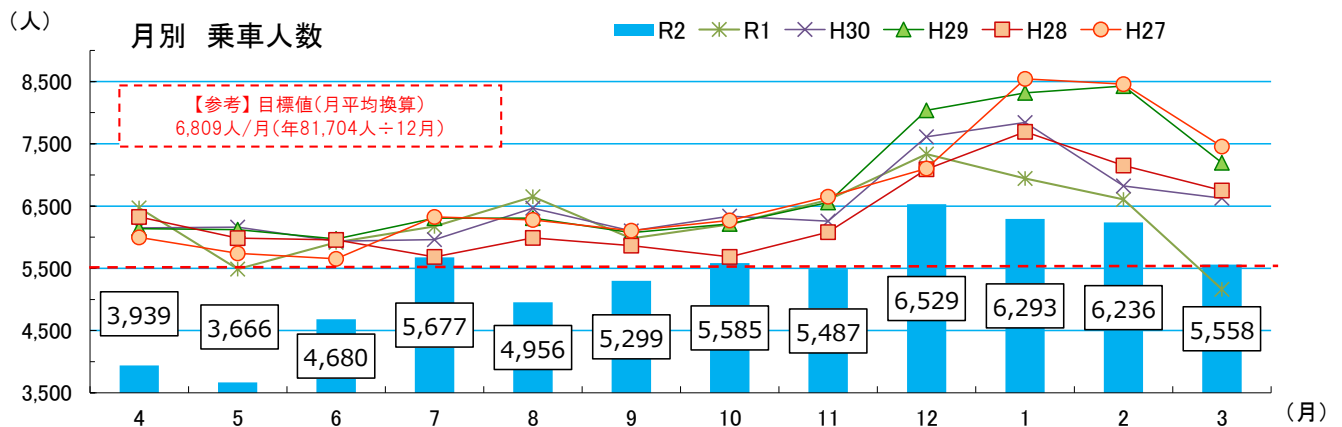
別紙1

(平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

| 年度 | 月 | 総収入 (円) | | | | 運行 | | 乗車人数 (人) | うち手帳提示者* | | 1日平均 (人) | 1便平均 (人) | 目標値との比較 | |
|-----|----|-----------|-----------|-----------|-------|--------|--------|----------|----------|-------|----------|----------|---------|--------|
| | | ①=②+③ | ② | ③ | ④=③/① | 日数 (日) | 便数 (便) | | ア | ア/⑦ | | | 目標数 (人) | 達成率 |
| H18 | 合計 | 2,855,435 | 2,071,535 | 783,900 | 27.5% | 151 | 3,322 | 28,554 | — | — | 189.1 | 8.6 | — | — |
| H19 | 合計 | 9,067,448 | 4,436,748 | 4,630,700 | 51.1% | 366 | 8,052 | 90,675 | — | — | 247.7 | 11.3 | — | — |
| H20 | 合計 | 9,223,091 | 5,021,891 | 4,201,200 | 45.6% | 365 | 8,030 | 103,249 | 9,789 | 9.5% | 282.9 | 12.9 | — | — |
| H21 | 合計 | 7,667,513 | 4,778,513 | 2,889,000 | 37.7% | 365 | 5,965 | 88,548 | 10,908 | 12.3% | 242.6 | 14.8 | — | — |
| H22 | 合計 | 8,248,585 | 5,286,515 | 2,962,070 | 35.9% | 365 | 6,221 | 98,041 | 14,659 | 15.0% | 268.6 | 15.8 | — | — |
| H23 | 合計 | 8,259,451 | 5,272,551 | 2,986,900 | 36.2% | 366 | 6,240 | 100,692 | 16,882 | 16.8% | 275.1 | 16.1 | — | — |
| H24 | 合計 | 7,938,597 | 4,966,247 | 2,972,350 | 37.4% | 365 | 6,221 | 96,746 | 16,191 | 16.7% | 265.1 | 15.6 | 100,000 | 96.7% |
| H25 | 合計 | 8,073,943 | 4,996,093 | 3,077,850 | 38.1% | 365 | 6,221 | 98,647 | 16,932 | 17.2% | 270.3 | 15.9 | 100,000 | 98.6% |
| H26 | 合計 | 6,804,671 | 4,132,421 | 2,672,250 | 39.3% | 365 | 5,737 | 81,750 | 12,910 | 15.8% | 224.0 | 14.2 | 92,000 | 88.9% |
| H27 | 合計 | 6,425,307 | 3,944,157 | 2,481,150 | 38.6% | 366 | 5,741 | 80,582 | 15,603 | 19.4% | 220.2 | 14.0 | 92,000 | 87.6% |
| H28 | 合計 | 6,011,086 | 3,819,636 | 2,191,450 | 36.5% | 365 | 5,737 | 76,253 | 15,162 | 19.9% | 208.9 | 13.3 | 92,000 | 82.9% |
| H29 | 合計 | 6,376,618 | 4,456,068 | 1,920,550 | 30.1% | 365 | 5,737 | 81,661 | 17,078 | 20.9% | 223.7 | 14.2 | 80,956 | 100.9% |
| H30 | 合計 | 6,155,652 | 4,237,532 | 1,918,120 | 31.2% | 365 | 5,730 | 78,277 | 16,127 | 20.6% | 214.5 | 13.7 | 81,330 | 96.2% |
| R1 | 合計 | 5,761,195 | 3,845,795 | 1,915,400 | 33.2% | 366 | 5,720 | 75,533 | 17,391 | 23.0% | 206.4 | 13.2 | 81,704 | 92.4% |
| R2 | 4 | 269,720 | 184,190 | 85,530 | 31.7% | 30 | 477 | 3,939 | 1,286 | 32.6% | 131.3 | 8.3 | 6,840 | 57.6% |
| | 5 | 238,430 | 149,280 | 89,150 | 37.4% | 31 | 467 | 3,666 | 1,329 | 36.3% | 118.3 | 7.9 | 6,840 | 53.6% |
| | 6 | 338,711 | 214,061 | 124,650 | 36.8% | 30 | 484 | 4,680 | 1,286 | 27.5% | 156.0 | 9.7 | 6,840 | 68.4% |
| | 7 | 416,861 | 272,611 | 144,250 | 34.6% | 31 | 488 | 5,677 | 1,497 | 26.4% | 183.1 | 11.6 | 6,840 | 83.0% |
| | 8 | 335,840 | 226,240 | 109,600 | 32.6% | 31 | 481 | 4,956 | 1,497 | 30.2% | 159.9 | 10.3 | 6,840 | 72.5% |
| | 9 | 383,870 | 248,770 | 135,100 | 35.2% | 30 | 470 | 5,299 | 1,449 | 27.3% | 176.6 | 11.3 | 6,840 | 77.5% |
| | 10 | 411,661 | 259,761 | 151,900 | 36.9% | 31 | 495 | 5,585 | 1,466 | 26.2% | 180.2 | 11.3 | 6,840 | 81.7% |
| | 11 | 403,550 | 253,950 | 149,600 | 37.1% | 30 | 463 | 5,487 | 1,419 | 25.9% | 182.9 | 11.9 | 6,840 | 80.2% |
| | 12 | 503,041 | 319,841 | 183,200 | 36.4% | 31 | 495 | 6,529 | 1,466 | 22.5% | 210.6 | 13.2 | 6,840 | 95.5% |
| | 1 | 484,166 | 316,066 | 168,100 | 34.7% | 31 | 481 | 6,293 | 1,373 | 21.8% | 203.0 | 13.1 | 6,840 | 92.0% |
| | 2 | 493,076 | 316,426 | 176,650 | 35.8% | 28 | 434 | 6,236 | 1,284 | 20.6% | 222.7 | 14.4 | 6,840 | 91.2% |
| | 3 | 416,386 | 276,086 | 140,300 | 33.7% | 31 | 502 | 5,558 | 1,373 | 24.7% | 179.3 | 11.1 | 6,840 | 81.3% |
| R2 | 合計 | 4,695,312 | 3,037,282 | 1,658,030 | 35.3% | 365 | 5,737 | 63,905 | 16,725 | 26.2% | 175.1 | 11.1 | 82,078 | 77.9% |

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出
 ※ 目標値：各月の目標値は年間目標値82,078人を1月当たりの値に換算したもの（82,078人÷12か月、小数点以下四捨五入）を参考に掲載



川東コミュニティバス 利用状況

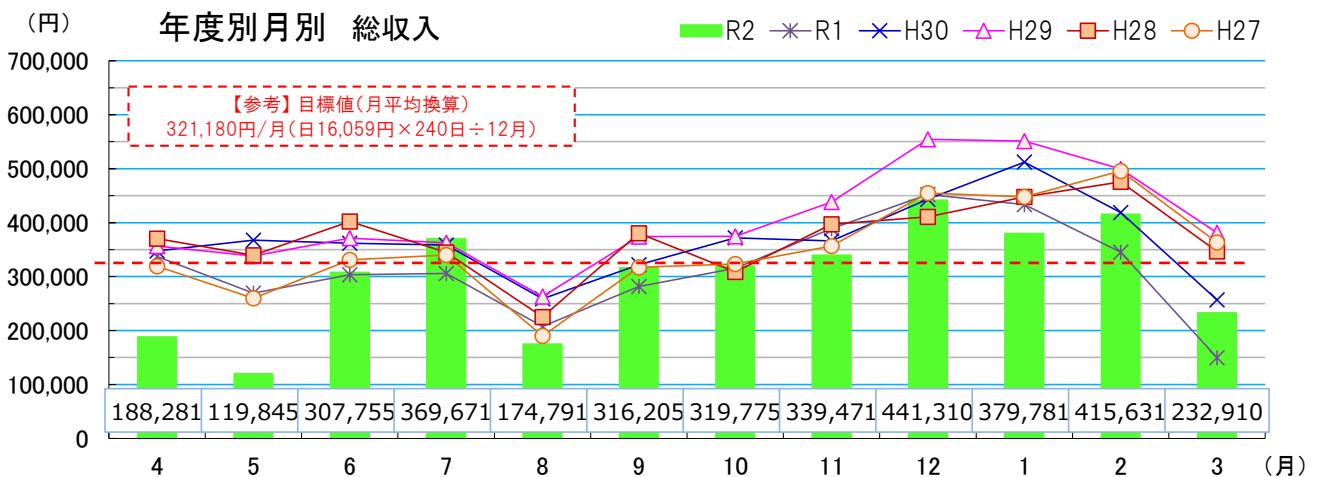
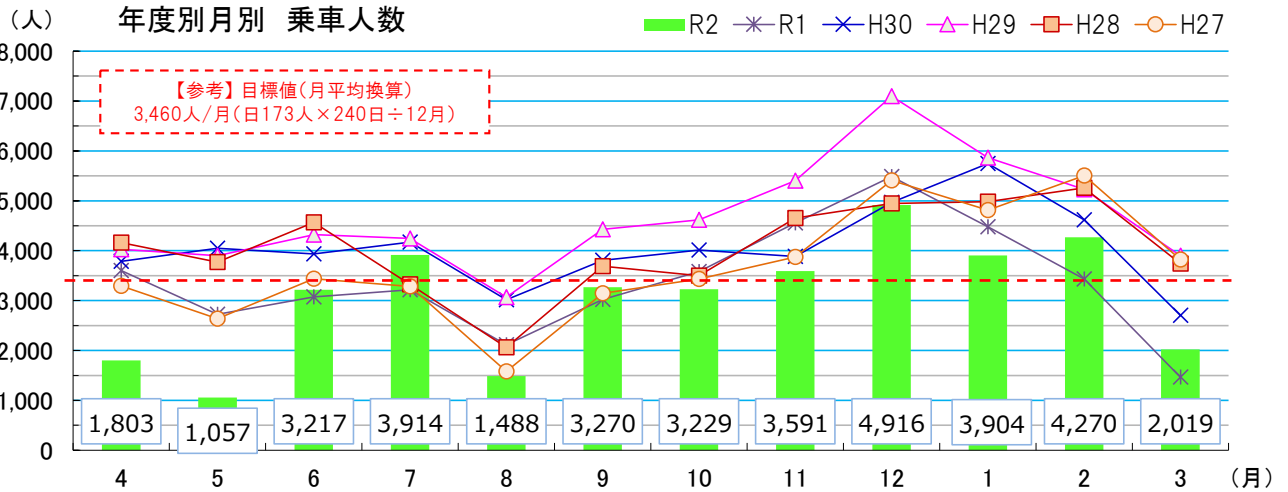
(平成26年4月運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

| 年度 | 月 | 総収入 | | | | 運行 | | 乗車人数 | | | | | 目標との比較 | | | |
|-----|----|--------------|-----------|-----------|---------------------|----------------|----------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| | | (円) ①=②+③ | 現金 ② | 回数券 ③ | 回数券 利用率 ④=③/① | 日数 (日) ⑤ | 便数 (便) ⑥ | (人) ⑦ | うち手帳 提示者 ※ ア | うち循環 利用者 ※ イ | 1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤ | 1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥ | 173人/日 (人) ⑩ | 対計画比 ⑪=⑦/⑩ | 16,059円 /日 (円) ⑫ | 対計画比 ⑬=①/⑫ |
| H26 | 合計 | 3,584,020 | 2,076,670 | 1,507,350 | 42.1% | 241 | 14,782 | 36,327 | 6,520 | 5,715 | 150.7 | 2.5 | 43,380 | 83.7% | 5,928,600 | 60.5% |
| H27 | 合計 | 4,198,985 | 2,199,585 | 1,999,400 | 47.6% | 241 | 13,879 | 44,239 | 8,314 | 5,988 | 183.6 | 3.2 | 43,380 | 102.0% | 5,928,600 | 70.8% |
| H28 | 合計 | 4,448,172 | 2,264,422 | 2,183,750 | 49.1% | 241 | 13,595 | 48,657 | 8,672 | 6,777 | 201.9 | 3.6 | 43,380 | 112.2% | 5,928,600 | 75.0% |
| H29 | 合計 | 4,864,706 | 2,559,156 | 2,305,550 | 47.4% | 241 | 12,357 | 56,113 | 11,175 | 7,335 | 232.8 | 4.5 | 62,660 | 89.6% | 6,627,500 | 73.4% |
| H30 | 合計 | 4,385,690 | 2,524,740 | 1,860,950 | 42.4% | 241 | 12,956 | 48,704 | 10,119 | 6,632 | 202.1 | 3.8 | 62,660 | 77.7% | 6,627,500 | 66.2% |
| R1 | 合計 | 3,789,853 | 2,105,453 | 1,684,400 | 44.4% | 236 | 12,690 | 40,760 | 10,238 | 5,229 | 172.7 | 3.2 | 61,360 | 66.4% | 6,490,000 | 58.4% |
| R2 | 4 | 188,281 | 95,281 | 93,000 | 49.4% | 21 | 1,113 | 1,803 | 441 | 263 | 85.9 | 1.6 | 3,633 | 49.6% | 337,239 | 55.8% |
| | 5 | 119,845 | 57,545 | 62,300 | 52.0% | 18 | 954 | 1,057 | 251 | 156 | 58.7 | 1.1 | 3,114 | 33.9% | 289,062 | 41.5% |
| | 6 | 307,755 | 135,655 | 172,100 | 55.9% | 22 | 1,166 | 3,217 | 780 | 471 | 146.2 | 2.8 | 3,806 | 84.5% | 353,298 | 87.1% |
| | 7 | 369,671 | 192,521 | 177,150 | 47.9% | 21 | 1,113 | 3,914 | 909 | 377 | 186.4 | 3.5 | 3,633 | 107.7% | 337,239 | 109.6% |
| | 8 | 174,791 | 82,541 | 92,250 | 52.8% | 18 | 927 | 1,488 | 351 | 143 | 82.7 | 1.6 | 3,114 | 47.8% | 289,062 | 60.5% |
| | 9 | 316,205 | 158,105 | 158,100 | 50.0% | 20 | 1,060 | 3,270 | 761 | 315 | 163.5 | 3.1 | 3,460 | 94.5% | 321,180 | 98.5% |
| | 10 | 319,775 | 154,075 | 165,700 | 51.8% | 22 | 1,166 | 3,229 | 800 | 352 | 146.8 | 2.8 | 3,806 | 84.8% | 353,298 | 90.5% |
| | 11 | 339,471 | 182,121 | 157,350 | 46.4% | 19 | 1,007 | 3,591 | 874 | 393 | 189.0 | 3.6 | 3,287 | 109.2% | 305,121 | 111.3% |
| | 12 | 441,310 | 235,460 | 205,850 | 46.6% | 20 | 1,118 | 4,916 | 1,183 | 541 | 245.8 | 4.4 | 3,460 | 142.1% | 321,180 | 137.4% |
| | 1 | 379,781 | 227,781 | 152,000 | 40.0% | 18 | 960 | 3,904 | 656 | 361 | 216.9 | 4.1 | 3,114 | 125.4% | 289,062 | 131.4% |
| | 2 | 415,631 | 223,881 | 191,750 | 46.1% | 18 | 1,008 | 4,270 | 709 | 396 | 237.2 | 4.2 | 3,114 | 137.1% | 289,062 | 143.8% |
| | 3 | 232,910 | 126,660 | 106,250 | 45.6% | 23 | 1,288 | 2,019 | 341 | 187 | 87.8 | 1.6 | 3,979 | 50.7% | 369,357 | 63.1% |
| | R2 | 合計 | 3,605,426 | 1,871,626 | 1,733,800 | 48.1% | 240 | 12,880 | 36,678 | 8,056 | 3,955 | 152.8 | 2.8 | 41,520 | 88.3% | 3,854,160 |

※ 手帳提示者(無料乗車): 「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出
 ※ 目標値は令和2年度から変更し、前年度を下回らない。

(H26~28目標値…乗車人数: 180人/日、総収入: 24,600円/日、H29~R1目標値…乗車人数: 260人/日、総収入: 27,500円/日)



松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号） 利用状況

別紙3

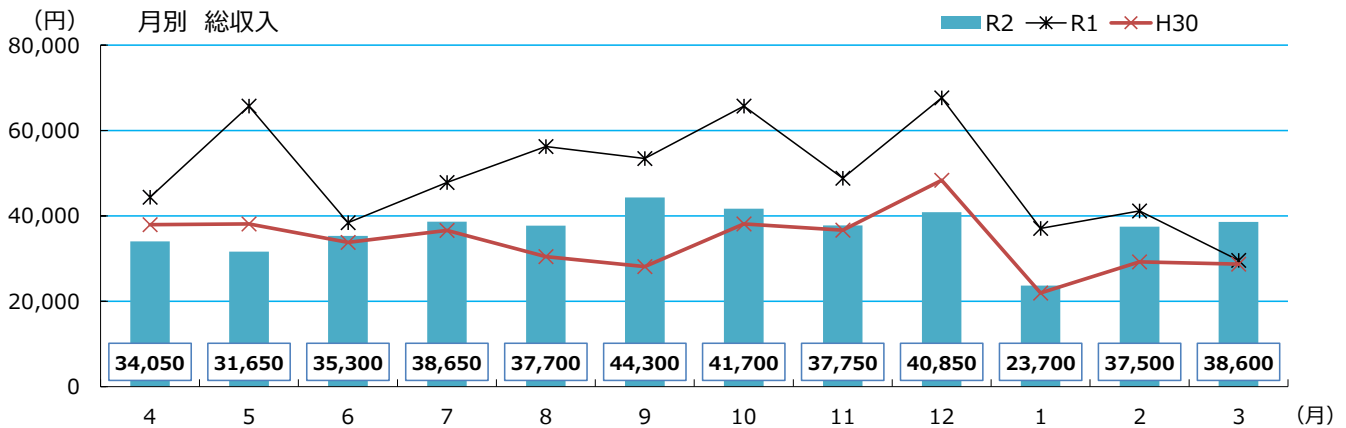
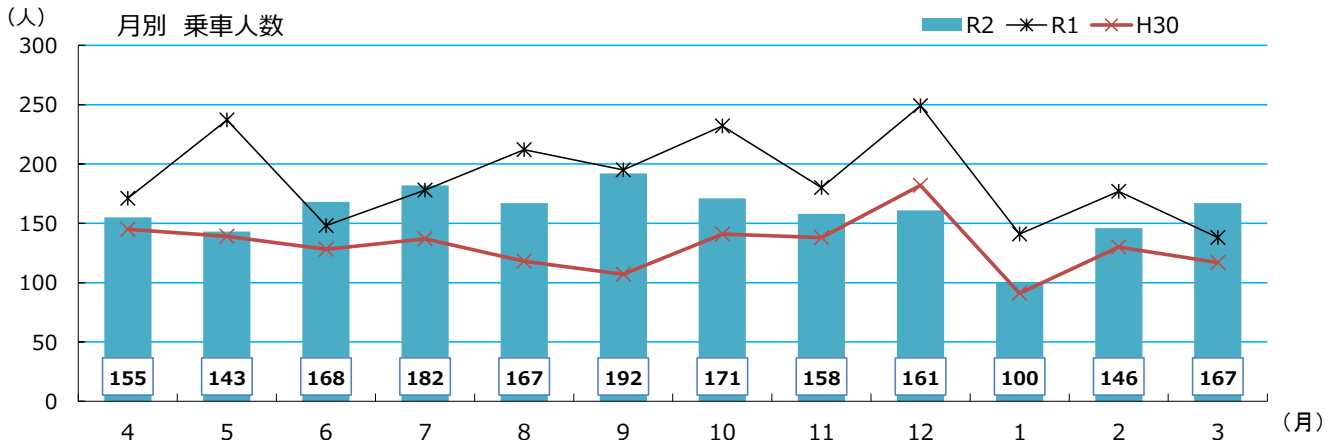
（平成30年4月実証運行開始）

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

| 年度 | 月 | 総収入 (円) | | | | 運行※1 | | 乗車人数 (人) | 乗車人数 | | | | 目標値との比較 | |
|-----|----|----------------|---------|---------|-------|------|-------|----------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------|------------|
| | | ①=②+③ | ② | ③ | ④=③/① | ⑤ | ⑥ | | うち手帳提示者 ア | 手帳提示者乗車率 ア/⑦ | 1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤ | 1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥ | 目標数 (人) ⑩ | 達成率 ⑦/⑩ |
| H30 | 合計 | 408,050 | 408,050 | 0 | 0.0% | 244 | 1,542 | 1,573 | 347 | 22.1% | 6.4 | 1.0 | 17,080 | 9.2% |
| | | 実際に走行した便数による結果 | | | | 241 | 798 | 1,573 | | | 6.5 | 2.0 | | |
| 年度 | 月 | 総収入 (円) | | | | 運行※1 | | 乗車人数 (人) | 乗車人数 | | | | 稼働率 乗合率 | |
| | | ①=②+③ | ② | ③ | ④=③/① | ⑤ | ⑥ | | ア | ア/⑦ | ⑧=⑦/⑤ 目標8人超 | ⑨=⑦/⑥ | 目標57% | 目標60% |
| R1 | 合計 | 595,950 | 494,750 | 101,200 | 17.0% | 240 | 1,680 | 2,258 | 523 | 23.2% | 9.4 | 1.3 | 54.1% | 44.8% |
| | | 実際に走行した便数による結果 | | | | 233 | 909 | 2,258 | | | 9.6 | 2.4 | | |
| R2 | 4 | 34,050 | 20,600 | 13,450 | 39.5% | 21 | 147 | 155 | 83 | 53.5% | 7.4 | 1.1 | 55.1% | 64.2% |
| | 5 | 31,650 | 16,850 | 14,800 | 46.8% | 18 | 126 | 143 | 75 | 52.4% | 7.9 | 1.1 | 74.6% | 50.0% |
| | 6 | 35,300 | 16,450 | 18,850 | 53.4% | 22 | 154 | 168 | 100 | 59.5% | 7.6 | 1.1 | 74.0% | 50.0% |
| | 7 | 38,650 | 22,100 | 16,550 | 42.8% | 21 | 147 | 182 | 104 | 57.1% | 8.7 | 1.2 | 72.8% | 56.1% |
| | 8 | 37,700 | 24,050 | 13,650 | 36.2% | 20 | 140 | 167 | 82 | 49.1% | 8.4 | 1.2 | 72.1% | 55.4% |
| | 9 | 44,300 | 29,450 | 14,850 | 33.5% | 20 | 140 | 192 | 88 | 45.8% | 9.6 | 1.4 | 75.0% | 59.0% |
| | 10 | 41,700 | 27,300 | 14,400 | 34.5% | 22 | 110 | 171 | 64 | 37.4% | 7.8 | 1.6 | 83.6% | 50.0% |
| | 11 | 37,750 | 23,150 | 14,600 | 38.7% | 19 | 95 | 158 | 64 | 40.5% | 8.3 | 1.7 | 82.1% | 62.8% |
| | 12 | 40,850 | 25,900 | 14,950 | 36.6% | 20 | 100 | 161 | 48 | 29.8% | 8.1 | 1.6 | 83.0% | 56.6% |
| | 1 | 23,700 | 15,150 | 8,550 | 36.1% | 19 | 95 | 100 | 41 | 41.0% | 5.3 | 1.1 | 85.9% | 38.4% |
| | 2 | 37,500 | 25,500 | 12,000 | 32.0% | 18 | 90 | 146 | 41 | 28.1% | 8.1 | 1.6 | 82.2% | 48.6% |
| | 3 | 38,600 | 28,200 | 10,400 | 26.9% | 23 | 115 | 167 | 75 | 44.9% | 7.3 | 1.5 | 84.3% | 45.4% |
| R2 | 合計 | 441,750 | 274,700 | 167,050 | 37.8% | 243 | 1,459 | 1,910 | 865 | 45.3% | 7.9 | 1.3 | 75.8% | 53.0% |
| | | 実際に走行した便数による結果 | | | | 241 | 1,099 | 1,910 | | | 7.9 | 1.7 | | |

※1 運行日数と運行便数は運行可能な日数と便数を示す。実際に走行した日数と便数は年度ごとに最下段に示す。

※2 令和元年7月8日から回数利用券の使用を開始



各コミュニティバス等の運行実績（運行費、収支率等）

1 市街地循環バス（あやめバス）

| 年度 | 運行経費 ※1 ① | 運行便数 ② | 乗車人数 ③ | 1人当たり 運行経費 ①/③ | 1便当たり 乗車人数 ③/② | 総収入 (現金+回数券) ⑤ | 経常赤字 ※2 ①-⑤ | 収支率 ⑤/① |
|-----|-----------------|-----------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------|
| H18 | 10,536,520円 | 3,322便 | 28,554人 | 369.0円 | 8.6人 | 2,855,435円 | 7,681,085円 | 27.1% |
| H19 | 32,041,066円 | 8,052便 | 90,675人 | 353.4円 | 11.3人 | 9,067,448円 | 22,973,618円 | 28.3% |
| H20 | 31,407,022円 | 8,030便 | 103,249人 | 304.2円 | 12.9人 | 9,223,091円 | 22,183,931円 | 29.4% |
| H21 | 26,415,364円 | 5,965便 | 88,548人 | 298.3円 | 14.8人 | 7,667,513円 | 18,747,851円 | 29.0% |
| H22 | 27,635,467円 | 6,221便 | 98,041人 | 281.9円 | 15.8人 | 8,248,585円 | 19,386,882円 | 29.8% |
| H23 | 27,541,246円 | 6,240便 | 100,692人 | 273.5円 | 16.1人 | 8,259,451円 | 19,281,795円 | 30.0% |
| H24 | 27,790,749円 | 6,221便 | 96,746人 | 287.3円 | 15.6人 | 7,938,597円 | 19,852,152円 | 28.6% |
| H25 | 24,684,174円 | 6,221便 | 98,647人 | 250.2円 | 15.9人 | 8,073,943円 | 16,610,231円 | 32.7% |
| H26 | 24,011,799円 | 5,737便 | 81,750人 | 293.7円 | 14.2人 | 6,804,671円 | 17,207,128円 | 28.3% |
| H27 | 24,197,745円 | 5,741便 | 80,582人 | 300.3円 | 14.0人 | 6,425,307円 | 17,772,438円 | 26.6% |
| H28 | 24,152,205円 | 5,737便 | 76,253人 | 316.7円 | 13.3人 | 6,011,086円 | 18,141,119円 | 24.9% |
| H29 | 25,069,605円 | 5,737便 | 81,661人 | 307.0円 | 14.2人 | 6,376,618円 | 18,692,987円 | 25.4% |
| H30 | 24,885,104円 | 5,730便 | 78,277人 | 317.9円 | 13.7人 | 6,155,652円 | 18,729,452円 | 24.7% |
| R1 | 25,533,269円 | 5,720便 | 75,533人 | 338.0円 | 13.2人 | 5,761,195円 | 19,772,074円 | 22.6% |
| R2 | 26,132,192円 | 5,737便 | 63,905人 | 408.9円 | 11.1人 | 4,695,312円 | 21,436,880円 | 18.0% |

※1 H24以降は車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

2 川東コミュニティバス

| 年度 | 運行経費 ※1 ① | 運行便数 ② | 乗車人数 ③ | 1人当たり 運行経費 ①/③ | 1便当たり 乗車人数 ③/② | 総収入 (現金+回数券) ⑤ | 経常赤字 ※2 ①-⑤ | 収支率 ⑤/① |
|-----|-----------------|-----------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------|
| H26 | 47,720,478円 | 14,782便 | 36,327人 | 1,313.6円 | 2.5人 | 3,584,020円 | 44,136,458円 | 7.5% |
| H27 | 49,683,133円 | 13,879便 | 44,239人 | 1,123.1円 | 3.2人 | 4,198,985円 | 45,484,148円 | 8.5% |
| H28 | 49,559,098円 | 13,595便 | 48,657人 | 1,018.5円 | 3.6人 | 4,448,172円 | 45,110,926円 | 9.0% |
| H29 | 50,763,875円 | 12,357便 | 56,113人 | 904.7円 | 4.5人 | 4,864,706円 | 45,899,169円 | 9.6% |
| H30 | 51,262,798円 | 12,956便 | 48,704人 | 1,052.5円 | 3.8人 | 4,385,690円 | 46,877,108円 | 8.6% |
| R1 | 51,681,898円 | 12,690便 | 40,760人 | 1,268.0円 | 3.2人 | 3,789,853円 | 47,892,045円 | 7.3% |
| R2 | 46,839,473円 | 12,880便 | 36,678人 | 1,277.0円 | 2.8人 | 3,605,426円 | 43,234,047円 | 7.7% |

※1 H24以降は車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号）

| 年度 | 運行経費 ※1 ① | 運行便数 (稼働可能 数) ② | 乗車人数 ③ | 1人当たり 運行経費 ①/③ | 1便当たり 乗車人数 ③/② | 総収入 (現金+回数券) ⑤ | 経常赤字 ※2 ①-⑤ | 収支率 ⑤/① |
|-----|-----------------|--------------------------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------|
| H30 | 13,968,652円 | 1,542便 | 1,573人 | 8,880.3円 | 1.0人 | 408,050円 | 13,560,602円 | 2.9% |
| R1 | 9,294,428円 | 1,680便 | 2,258人 | 4,116.2円 | 1.3人 | 595,950円 | 8,698,478円 | 6.4% |
| R2 | 10,324,314円 | 1,459便 | 1,910人 | 5,405.4円 | 1.3人 | 441,750円 | 9,882,564円 | 4.3% |

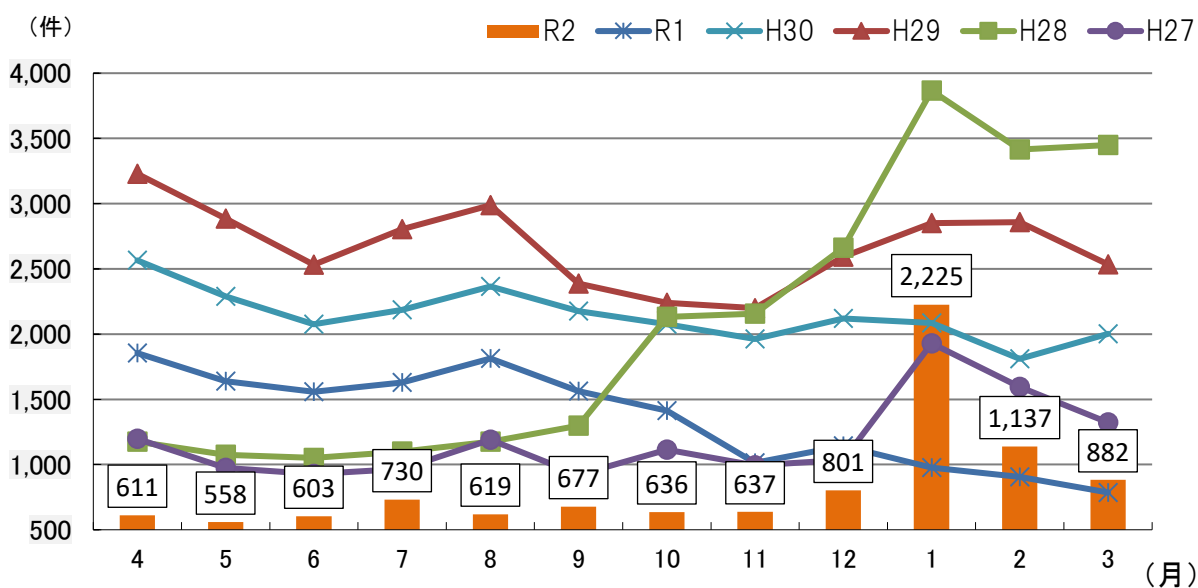
※1 車両・施設整備費を含む。 ※2 国・県の補助金控除前の額

「市街地循環バス運行状況システム（バスどこ？）」利用状況別紙5

| 年度 | 月 | アクセスユーザー数 (件) | | | | 備考 |
|-----|----|------------------|---------|-------------|------------------------|----|
| | | ①=②+③ | ② 携帯 | ③ PC/スマホ | ④=③/① PC/スマホ 利用率 | |
| H27 | 合計 | 14,162 | 3,338 | 10,824 | 76.4% | |
| H28 | 合計 | 24,550 | 2,590 | 21,960 | 89.5% | |
| H29 | 合計 | 32,098 | 3,145 | 28,953 | 90.2% | |
| H30 | 合計 | 25,712 | 3,213 | 22,499 | 87.5% | |
| R1 | 合計 | 16,291 | 1,776 | 14,515 | 89.1% | |
| R2 | 4 | 611 | 63 | 548 | 89.7% | |
| | 5 | 558 | 59 | 499 | 89.4% | |
| | 6 | 603 | 50 | 553 | 91.7% | |
| | 7 | 730 | 69 | 661 | 90.5% | |
| | 8 | 619 | 49 | 570 | 92.1% | |
| | 9 | 677 | 70 | 607 | 89.7% | |
| | 10 | 636 | 62 | 574 | 90.3% | |
| | 11 | 637 | 82 | 555 | 87.1% | |
| | 12 | 801 | 84 | 717 | 89.5% | |
| | 1 | 2,225 | 138 | 2,087 | 93.8% | |
| | 2 | 1,137 | 68 | 1,069 | 94.0% | |
| | 3 | 882 | 67 | 815 | 92.4% | |
| R2 | 合計 | 10,116 | 861 | 9,255 | 91.5% | |

* 同一日内の同一機種からのアクセスは1件と計測

月別 アクセスユーザー数



【第2号議案】 (2) 令和2年度決算報告

令和2年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

1 歳入

(単位：円)

| 款 | 項 | 目 | 予算額 | 予算現額 (A) | 決算額 (B) | 比較 (B-A) | 備考 |
|-----|-----|-------|------------|-------------|------------|--------------|--|
| 1 | 負担金 | 1 負担金 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 補助金 | 1 補助金 | 83,791,000 | 83,791,000 | 73,492,387 | ▲ 10,298,613 | ・地域公共交通活性化協議会補助金 (市補助金) 73,492,387円 |
| 3 | 諸収入 | 1 雑入 | 0 | 0 | 486 | 486 | 利息 |
| 合 計 | | | 83,791,000 | 83,791,000 | 73,492,873 | ▲ 10,298,127 | |

2 歳出

(単位：円)

| 款 | 項 | 目 | 予算額 | 予算現額 (A) | 決算額 (B) | 比較 (B-A) | 備考 |
|-----|-------|-------|------------|-------------|------------|--------------|--|
| 1 | 1 会議費 | 1 会議費 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2 事務費 | 1 事務費 | 5,000 | 7,150 | 7,150 | 0 | 振込手数料 |
| 2 | 事業費 | 1 事業費 | 83,786,000 | 83,783,850 | 73,485,723 | ▲ 10,298,127 | ①市街地循環バス(あやめバス)運行 ・業務委託料 14,193,864円 ・車両修繕費 1,861,488円 ②川東コミュニティバス運行 ・業務委託料 42,151,647円 ・車両修繕費 3,230,534円 ・停留所標識 35,200円 ③市街地循環バス(あやめバス) 運行状況システム運用 524,920円 GPS端末等修理費 16,500円 ④利用促進 0円 ⑤松浦地区デマンド乗合タクシー ・運営等業務委託料 1,985,728円 ・運行業務委託料 7,993,350円 ・停留所設置ほか 70,536円 ⑥新型コロナウイルス感染症対策費 1,421,956円 |
| 3 | 予備費 | 1 予備費 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合 計 | | | 83,791,000 | 83,791,000 | 73,492,873 | ▲ 10,298,127 | |

【第2号議案】 (2) 参考資料

各コミュニティバス等運行経費の財源内訳

1 市街地循環バス (あやめバス)

| 年度 | 運行経費総額 | | 収入 (現金+広告) ③ | 経常赤字 ④ (①+②-③) | 国庫補助金 ⑤ | 市補助金 ④-⑤ |
|-----|-------------|------------|--------------------|-------------------|------------|-------------|
| | 運行経費 ① | 施設整備費 ② | | | | |
| H24 | 27,790,749円 | 2,610,321円 | 4,981,669円 | 25,419,401円 | 4,342,000円 | 21,077,401円 |
| H25 | 24,684,174円 | 651,525円 | 5,016,656円 | 20,319,043円 | 9,393,000円 | 10,926,043円 |
| H26 | 24,011,799円 | 79,920円 | 4,137,562円 | 19,954,157円 | 9,105,000円 | 10,849,157円 |
| H27 | 24,197,745円 | 311,040円 | 4,044,607円 | 20,464,178円 | 8,785,000円 | 11,679,178円 |
| H28 | 24,152,205円 | 254,880円 | 3,901,783円 | 20,505,302円 | 7,073,000円 | 13,432,302円 |
| H29 | 25,069,605円 | 21,600円 | 4,521,353円 | 20,569,852円 | 6,179,000円 | 14,390,852円 |
| H30 | 24,885,104円 | 2,220,514円 | 4,331,180円 | 22,774,438円 | 6,325,000円 | 16,449,438円 |
| R1 | 25,533,269円 | 1,611,118円 | 3,898,298円 | 23,246,089円 | 9,944,000円 | 13,302,089円 |
| R2 | 26,132,192円 | 1,861,488円 | 3,090,328円 | 24,903,352円 | 8,848,000円 | 16,055,352円 |

2 川東コミュニティバス

| 年度 | 運行経費総額 | | 現金収入 ③ | 経常赤字 ④ (①+②-③) | 国庫補助金 ⑤ | 市補助金 ④-⑤ |
|-----|-------------|------------|------------|-------------------|------------|-------------|
| | 運行経費 ① | 施設整備費 ② | | | | |
| H26 | 47,720,478円 | 1,219,320円 | 2,076,670円 | 46,863,128円 | 5,059,000円 | 41,804,128円 |
| H27 | 49,683,133円 | 108,000円 | 2,199,585円 | 47,591,548円 | 7,945,000円 | 39,646,548円 |
| H28 | 49,559,098円 | 385,738円 | 2,264,422円 | 47,680,414円 | 6,519,000円 | 41,161,414円 |
| H29 | 50,763,875円 | 437,184円 | 2,559,156円 | 48,641,903円 | 4,765,000円 | 43,876,903円 |
| H30 | 51,262,798円 | 1,419,102円 | 2,524,740円 | 50,157,160円 | 3,611,000円 | 46,546,160円 |
| R1 | 51,681,898円 | 1,338,232円 | 2,105,453円 | 50,914,677円 | 3,192,000円 | 47,722,677円 |
| R2 | 46,839,473円 | 3,230,534円 | 1,871,626円 | 48,198,381円 | 2,781,000円 | 45,417,381円 |

3 松浦地区デマンド乗合タクシー (まつうら号)


| 年度 | 運行経費総額 | | 現金収入 ③ | 経常赤字 ④ (①+②-③) | 県補助金 ⑤ | 市補助金 ④-⑤ |
|-----|-------------|------------|-----------|-------------------|------------|-------------|
| | 運行経費 ① | 運営等経費 ② | | | | |
| H30 | 12,052,000円 | 1,916,652円 | 408,050円 | 13,560,602円 | 4,000,000円 | 9,560,602円 |
| R1 | 7,344,000円 | 1,950,428円 | 494,750円 | 8,799,678円 | 0円 | 8,799,678円 |
| R2 | 8,338,586円 | 1,985,728円 | 274,700円 | 10,049,614円 | 0円 | 10,049,614円 |

会計監査報告書


新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、令和2年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

令和3年5月27日

監査員

庭山 奈津子 

監査員

小島 修 

新発田市地域公共交通活性化協議会

会長 伊藤 純一 様