

【 第 1 号議案 】

松浦地区デマンド乗合タクシーの本格運行の実施について

平成30年度から実証運行を開始した「松浦地区デマンド乗合タクシー」については、毎年度、利用対象者である地域住民の移動ニーズの把握や運行状況の検証を行いながら、運行内容の見直しと利用環境の改善を図ってきた。

今年度で3年目となる実証運行期間が令和3年3月末をもって終了することから、公共交通空白域の拡大を防ぐとともに、高齢化を背景として高まる公共交通ニーズに対応した地域住民の移動手段を確保するため、令和3年4月から次のとおり本格運行を実施するもの。

- 1 運行開始日 令和3年4月1日（木）から
 ※運行開始日の予約受付は、令和3年3月25日（木）から開始

2 運行内容の主な変更点等

- (1) 運行便数 【現行】5便 ⇒ 【本格運行】 4便に減便
 (2) 運行形態 【現行】定路線迂回型運行（※1）と完全予約型運行（※2）の併用
 ⇒ 【本格運行】 全便定路線迂回型運行

現行の運行（実証運行）				本格運行			
新発田駅方面行き		松浦地区方面行き		新発田駅方面行き		松浦地区方面行き	
1便 (7:20)	定路線 迂回型	3便 (12:50)	定路線 迂回型	1便 (7:20)	定路線 迂回型	3便 (12:50)	定路線 迂回型
2便 (9:20)	定路線 迂回型	<u>4便 (14:30)</u>	<u>完全 予約型</u>	2便 (9:20)	定路線 迂回型	減便	
		5便 (16:30)	定路線 迂回型			<u>4便 (16:30)</u>	定路線 迂回型

※1…予約がなくても停留所を結ぶ基本ルートを行い、予約があった場合は、その予約があった停留所を迂回して運行するもの
 ※2…乗降予約のある停留所間のみを最短距離で運行するもの

- (3) 運行区域 月岡温泉地内まで拡大（2停留所を増設）
 (4) 予約締切 【現行】利用したい日の1週間前から前日まで
 ただし、3～5便に限っては、当日運行1時間前まで
 ⇒ 【本格運行】 全便 利用したい日の1週間前から当日の運行1時間前まで

3 その他

当協議会にて承認後、新発田市ハイヤー・タクシー協会へ運行依頼書を送付し、一般乗合旅客自動車運送事業の許可申請手続きを行う。

松浦地区デマンド乗合タクシー「まつうら号」運行計画

1 名称

松浦地区デマンド（予約型）乗合タクシー「まつうら号」

2 運行主体

新発田市地域公共交通活性化協議会

3 運行事業者

新発田市ハイヤー・タクシー協会
(株)下越タクシー、新発田観光タクシー(株)、太陽交通新発田中央(株)

4 運行開始日

令和3年4月1日から

5 運行の態様

道路運送法第4条許可

6 運行区域（別紙）

松浦地区全域～**月岡温泉地内**～乗廻・松浦線（廃止路線）のうち松浦地区を除く区間（佐々川、久保、太斉、東荒町、蛇塚）～清水園前交差点～立売橋交差点～大栄町交差点～新発田停車場線～新発田駅

7 停留所

38か所（別紙参照） **※月岡温泉地内の2か所を新設**

8 運行形態

予約がなくても特定の停留所を結ぶ「基本ルート」を運行し、予約があった場合は、その予約があった停留所を迂回して運行する。

《予約がなくても運行する特定の停留所》

■新発田駅方面行き

中居分館前、宮忠商店前、見城地藏様前、小川でんき前、**月岡足湯前、月岡仲町**、保育園前、剣龍峡線入口、松岡入口三叉路、松岡公会堂前、松岡開拓線入口、

■松浦地区方面行き

新発田駅、駅前通、中央町、大栄町、伊藤薬舗前、田中医院前

9 運行日

月曜日～金曜日（平日のみ）※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休

1 0 運行ダイヤ

1 日 **4** 便 (別紙参照) 松浦地区方面行き **2** 便 、新発田駅方面行き 2 便

1 1 利用対象者

松浦地区及びその近隣地区から新発田駅周辺に通う住民

1 2 運行車両

- ・ジャンボタクシー (9人乗り)
- ・タクシー事業者のタクシー車両

※デマンド運行時は、「まつうら号」のマグネットシート表示を車両に付け、予約状況に応じた車両で運行する。

1 3 予約受付

- ・電話による受付
- ・予約締切/利用したい日の1週間前から **当日の運行1時間前まで**
- ・予約取消/乗車予約を行い、その予約を取り消す場合は、必ず運行前までに取り消しの連絡を行う。

行先	便番号	予約受付時間	
新発田駅行き	第1便	当日	午前 6時20分まで
	第2便	当日	午前 8時20分まで
松浦地区行き	第3便	当日	午前11時50分まで
	第 4 便	当日	午後 3時30分まで

1 4 利用料金

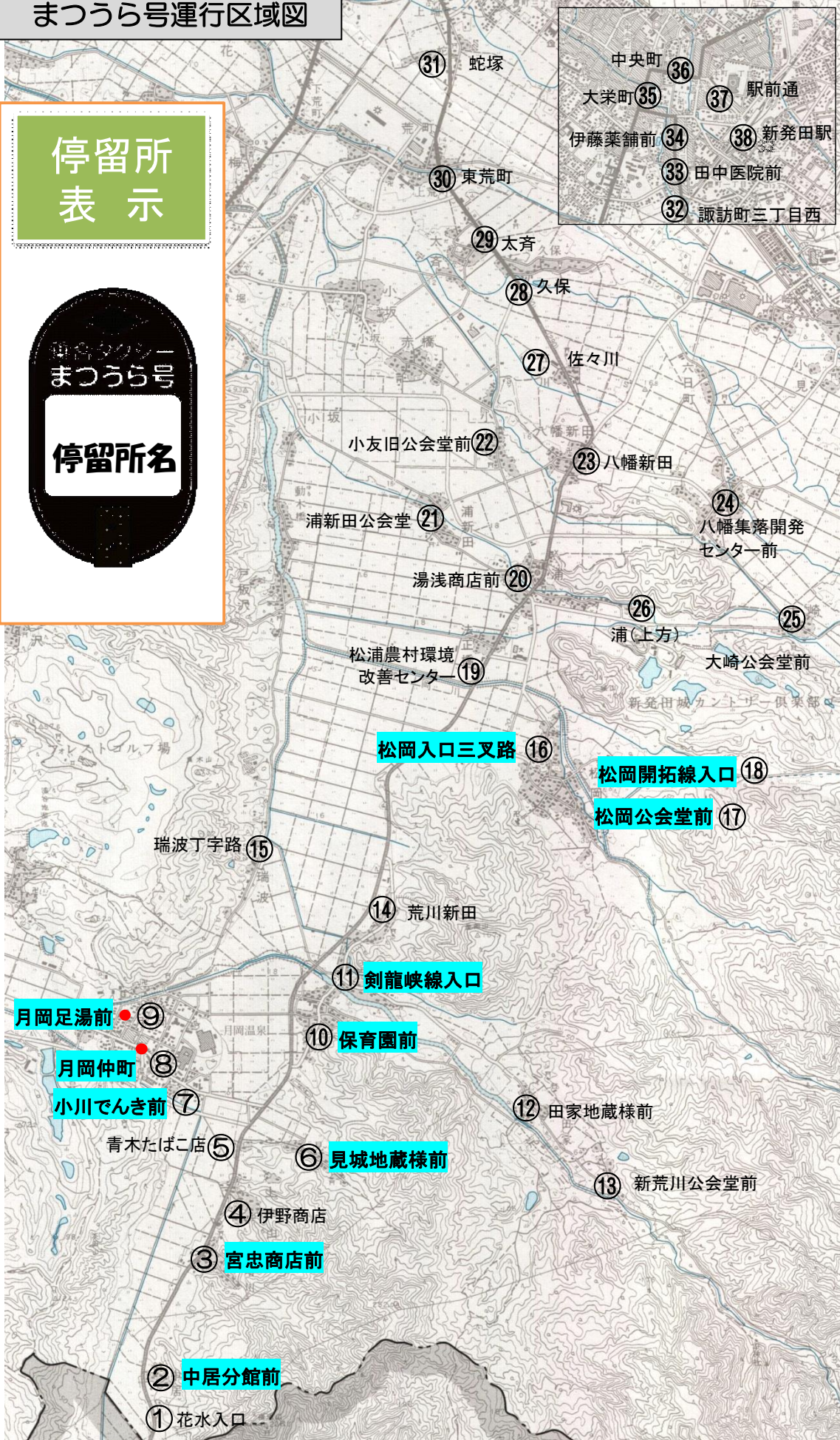
	大人(高校生以上)	こども(小中学生)
松浦地区⇄松浦地区以外	300円	150円
松浦地区内	200円	100円
松浦地区以外の区域内	200円	100円

- ・未就学児は無料
- ・「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」の提示により、本人とその付添人(1人)は半額
※10円未満の端数は切捨て、10円単位とする。
- ・利用料金は、「現金」又は「新発田市コミュニティバス回数利用券(1,000円、500円)」での支払いとする。



まつうら号運行区域図

停留所
表示



乗り降りできる場所

・「まつうら号」停留所（オレンジ色の標識のある所）

まつうら号 時刻表 (R3.4月～) 案

別紙

乗り方1...☎印 予約締切時間までに電話予約(0254-26-3392)をしてください。


乗り方2...◎印 予約がなくとも必ず止まります。直接、停留所にお越しください。

【行き】松浦地区⇒新発田駅			【帰り】新発田駅⇒松浦地区		
予約締切時間	当日 6:20	当日 8:20	予約締切時間	当日 11:50	当日 15:30
停留所名	1便	2便	停留所名	3便	4便
① 花水入口	7:20☎	9:20☎	あやめバス(外回り) 着	12:34	15:34
② 中居分館前	7:20◎	9:20◎	あやめバス(内回り) 着	12:45	15:52
③ 宮忠商店前	7:21◎	9:21◎	③⑧ 新発田駅 (乗継場所)	12:50◎	16:30◎
④ 伊野商店	7:23	9:23	③⑦ 駅前通	12:51◎	16:31◎
⑤ 青木たばこ店	☎	☎	③⑥ 中央町	12:52◎	16:32◎
⑥ 見城地藏様前	7:23◎	9:23◎	③⑤ 大栄町	12:54◎	16:34◎
⑦ 小川でんき前	7:25◎	9:25◎	③④ 伊藤薬舗前	12:56◎	16:36◎
⑧ 月岡仲町	7:26◎	9:26◎	③③ 田中医院前	12:56◎	16:36◎
⑨ 月岡足湯前	7:27◎	9:27◎	③② 諏訪町三丁目西		
⑩ 保育園前	7:29◎	9:29◎	③① 蛇塚	12:57	16:37
⑪ 剣龍峡線入口	7:31◎	9:31◎	③⑩ 東荒町	☎	☎
⑫ 田家地藏様前			②⑨ 太斉		
⑬ 新荒川公会堂前	7:34	9:34	②⑧ 久保		
⑭ 荒川新田	☎	☎	②⑦ 佐々川	13:10	16:50
⑮ 瑞波丁字路			②⑥ 浦 (上方)	☎	☎
⑯ 松岡入口三叉路	7:38◎	9:38◎	②⑤ 大崎公会堂前		
⑰ 松岡公会堂前	7:40◎	9:40◎	②④ 八幡集落開発センター前		
⑱ 松岡開拓線入口	7:42◎	9:42◎	②③ 八幡新田		
⑲ 松浦農村環境改善センター	7:42	9:42	②② 小友旧公会堂前		
⑳ 湯浅商店前	☎	☎	②① 浦新田公会堂	13:15	16:55
㉑ 浦新田公会堂			②⑰ 湯浅商店前	☎	☎
㉒ 小友旧公会堂前	7:45	9:45	②⑱ 松浦農村環境改善センター		
㉓ 八幡新田	☎	☎	②⑱ 松岡開拓線入口		
㉔ 八幡集落開発センター前	7:54☎	9:54☎	①⑰ 松岡公会堂前		
㉕ 大崎公会堂前			①⑯ 松岡入口三叉路		
㉖ 浦 (上方)			①⑮ 瑞波丁字路	13:20	17:00
㉗ 佐々川			①⑭ 荒川新田	☎	☎
㉘ 久保			①⑬ 新荒川公会堂前		
㉙ 太斉	7:58	9:58	①⑫ 田家地藏様前		
③⑩ 東荒町	☎	☎	①⑪ 剣龍峡線入口		
③① 蛇塚			①⑩ 保育園前		
③② 諏訪町三丁目西			①⑨ 月岡足湯前		
③③ 田中医院前	8:00	10:00	①⑧ 月岡仲町		
③④ 伊藤薬舗前			①⑦ 小川でんき前		
③⑤ 大栄町			①⑥ 見城地藏様前	13:25	17:05
③⑥ 中央町	8:05	10:05	①⑤ 青木たばこ店	☎	☎
③⑦ 駅前通			①④ 伊野商店		
③⑧ 新発田駅 (乗継場所)			①③ 宮忠商店前		
あやめバス(外回り) 発	8:25	10:17	①② 中居分館前		
あやめバス(内回り) 発	8:15	10:25	①① 花水入口		

乗車のみ

降車のみ

令和2年度 松浦地区デマンド乗合タクシー「まつうら号」利用状況

 : 予約なし便の乗車人数

月	運行日数	運行便数	利用料収入	利用者数(人)				便別利用者数(人)							目標値との比較			
				区分	300円 区間	200円 区間	合計	新発田駅方面行き			松浦地区方面行き				1日 当たり	稼働率	乗合率	
								第1便 (第1便)	第2便 (第2便)	(第3便)	第3便 (第4便)	第4便 (第5便)	第5便 (第6便)	(第7便)				
								7:20 (7:20)	9:20 (9:20)	(12:40)	12:50 (12:00)	14:30 (14:30)	16:30 (16:30)	(18:00)	8人超	57%	60%	
4	21 日	81 便	34,050 円	一般	大人	72	0	155	34	38	1	27	14	40	1	7.4	55.1	64.2
	(平日数)	(全便数)	(うち、回数券)	手帳	大人	0	0											
	21 日	147 便	13,450 円		大人	0	0											
5	18 日	94 便	31,650 円	一般	大人	68	0	143	30	39	3	25	8	37	1	7.9	74.6	50.0
	(平日数)	(全便数)	(うち、回数券)	手帳	大人	0	0											
	18 日	126 便	14,800 円		大人	0	0											
6	22 日	114 便	35,300 円	一般	大人	68	0	168	40	38	1	26	10	50	3	7.6	74.0	50.0
	(平日数)	(全便数)	(うち、回数券)	手帳	大人	0	0											
	22 日	154 便	18,850 円		大人	0	0											
7	21 日	107 便	38,650 円	一般	大人	78	0	182	38	49	0	35	14	43	3	8.7	72.8	56.1
	(平日数)	(全便数)	(うち、回数券)	手帳	大人	0	0											
	21 日	147 便	16,550 円		大人	0	0											
8	20 日	101 便	37,700 円	一般	大人	85	0	167	45	40	2	33	9	37	1	8.4	72.1	55.4
	(平日数)	(全便数)	(うち、回数券)	手帳	大人	0	0											
	20 日	140 便	13,650 円		大人	0	0											
9	20 日	105 便	44,300 円	一般	大人	103	1	192	48	44	3	35	13	45	4	9.6	75.0	59.0
	(平日数)	(全便数)	(うち、回数券)	手帳	大人	0	0											
	20 日	140 便	14,850 円		大人	0	0											
10	22 日	92 便	41,700 円	一般	大人	107	0	171	28	50	/	44	4	45	/	7.8	83.6	50.0
	(平日数)	(全便数)	(うち、回数券)	手帳	大人	0	0											
	22 日	110 便	14,400 円		大人	0	0											
11	19 日	78 便	37,750 円	一般	大人	94	0	158	32	38	/	33	2	53	/	8.3	82.1	62.8
	(平日数)	(全便数)	(うち、回数券)	手帳	大人	0	0											
	19 日	95 便	14,600 円		大人	0	0											
合計	163 日	772 便	301,100 円					1,336	295	336	10	258	74	350	13	8.2	72.9	64.2
	(平日数)	(全便数)	(うち、回数券)	回数券使用率														
	163 日	1,059 便	121,150 円													人	%	%

※()内は9月までの便

松浦地区デマンド乗合タクシーの実証運行について

平成30年度

課題	対策	結果
往復利用を増やす	運行ダイヤの見直し 松浦地区方面1便増	△ 往復利用率 見直し前 71.8% 見直し後 74.2%
高校生利用を増やす	高校生専用便の試行	× 利用者わずか1名

利用者数	区間別利用者数	手帳利用		
新発田駅方面	912人	300円区間	1,483人	347人 (22.1%)
松浦地区方面	661人	200円区間	90人	
合計	1,573人	合計	1,573人	

令和元年度

課題	対策	結果
まちなかに目的地に近い停留所を増設	運行ルートの見直し (大栄町、中央町、駅前通を追加)	○ 新設バス停の利用率 往路、復路ともに4割
予約方法の改善	前日予約から運行1時間前予約に変更 (3~6便のみ)	○ 往復利用率 見直し前 74.2% 見直し後 93.2%

利用者数	区間別利用者数	手帳利用		
新発田駅方面	1,169人	300円区間	2,237人	523人 (23.2%)
松浦地区方面	1,089人	200円区間	21人	
合計	2,258人	合計	2,258人	
乗り方教室を除いた利用者数			1,699人	

令和2年度（実証最終年度）

【現状】 特定の停留所からの定期利用者が多い

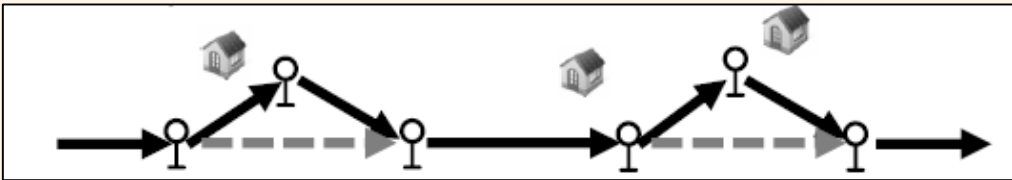
【目的】 定期利用者のニーズに最低限対応する「定時定路線運行（バス運行型）」に近い運行手法導入の方向を探り、一定程度の利便を維持した運行手法の検討に活かす。

【対策】 **定路線迂回型**の試行運行（5月～）

《定路線迂回型》

バス運行とデマンド運行の良さを活かした運行形態

- ・ 定路線型（バス運行型）をベースに運行
- ・ 予約に応じて所定のバス停を迂回して運行



「定路線迂回型」の試行運行の結果（途中経過）

- 予約が必要な停留所と予約が不要な停留所が混在することで利用者に混乱が生じると思われたが、大きな混乱もなく、新しい運行方法が受け入れられている。
- 通勤利用や、予約不要で利用できるようになったことから、高校生の利用も見られるようになった。
- 10月からの運行が定着し、完全予約型の第4便の利用はほぼない。
- 予約受付件数が大幅に減少

- ・ 予約不要停留所の利用率 95.7%
- ・ 予約なしでの利用率 93.9%



「定路線迂回型運行」は、地域に受け入れ可能

利用者数（4～11月）		区間別利用者数		手帳利用
新発田駅方面	641人	300円区間	1,323人	
松浦地区方面	695人	200円区間	13人	
合計	1,336人	合計	1,336人	

実証運行から本格運行へ

令和2年5月

令和2年10月

令和3年4月

道路運送法第21条許可（実証運行）

【松浦地区実証運行】

定路線迂回型運行の試行

運行内容		
運行車両	ワゴン車両(9人乗)	1台
運行形態	定路線迂回型運行	
運行便数	新発田駅方面	3便
	松浦地区方面	4便

運行内容の見直し（減便）

運行内容変更		
運行車両	ワゴン車両(9人乗)	1台
運行形態	定路線迂回型運行の継続	
運行便数	新発田駅方面	2便
	松浦地区方面	3便

道路運送法第4条許可（乗合旅客事業）

【松浦地区本格運行】

運行内容（継続）

運行内容（継続）		
運行車両	ワゴン車両(9人乗)	1台
運行形態	定路線迂回型運行	
運行便数	新発田駅方面	2便
	松浦地区方面	2便
委託先	新発田市ハヤ・タクシー協会	
	松浦地区公共交通予約センターを廃止し、予約受付業務と運行業務を一括委託	