

報告 (1)

書面協議の結果について

令和3年2月24日付け書面協議（令和3年3月5日付け合意）

1 協議事項① 新発田市コミュニティバスの運行内容変更について

(1) 内容

令和3年4月に菅谷小学校と七葉小学校の統合が予定されており、時間割の見直しが行われるなど登下校に対応した運行内容の見直しと、少子高齢化が進む中、利用者数が減少していることを受け、利用実態に応じた運行内容の見直しをあわせて行うもの。

変更期日は令和3年4月1日（木）からで運行便数は以下に示すとおり。

	平日ダイヤ		土日・祝日ダイヤ	
	現行	変更後	現行	変更後
上荒沢⇒新発田駅	12本	7本	5本	4本
熊出⇒新発田駅	6本	4本	2本	2本
新発田駅⇒上荒沢	13本	9本	5本	5本
新発田駅⇒熊出	8本	7本	4本	2本
	39本	27本	16本	13本

(2) 結果

全ての委員が承認（意見等あり：1件）

(3) 意見等の内容と対応状況等

意見等（要旨）	対応内容
利用者に支障が生じないよう周知徹底をしていただきたい	運行内容変更に向け以下の対応を実施 ・対象地域の自治会長等への説明会を実施（3/6, 12） ・対象地域に時刻表を全戸配布（3/15） ・対象地域に周知文を回覧（3/15） ・利用者に乗換場所にてチラシを配布（3/18, 19） ・バス車内にチラシを掲示（3/15～） ・市ホームページに時刻表及び変更案内を掲載（3/15～） ・施設設置の時刻表を差し替え（3/12）

(4) その他

自家用有償旅客運送の変更登録申請済（新潟県）

2 協議事項② 市街地循環バス（あやめバス）外回りの運行ダイヤ改正について

(1) 内容

あやめバスの外回り最終便（新発田駅 19時48分発）については、利用者数自体はそう多くないものの、新潟方面へ通勤している方の帰宅便として利用されており、以前から、「西新発田駅前」停留所における JR 白新線との乗継時間に係る改善要望が利用者から寄せられていた。

令和3年2月に利用実態調査を行い、西新発田駅到着の電車からバスへの乗継において、バスを利用しにくい状況が見られたことから、令和3年3月15日（月）からあやめバス外回りの平日のみ運行している以下の2便について、それぞれの停留所の出発時間を5分繰り下げるもの。

現 行				改正後			
始点	出発	終点	到着	始点	出発	終点	到着
新発田 営業所	18:43	新発田 駅	19:39	新発田 営業所	<u>18:48</u>	新発田 駅	<u>19:44</u>
新発田 駅	19:48	新発田 営業所	20:42	新発田 駅	<u>19:53</u>	新発田 営業所	<u>20:47</u>

(2) 結果

全ての委員が承認（意見等あり：1件）

(3) 意見等の内容と対応状況等

意見等（要旨）	対応内容
利用者に支障が生じないよう周知徹底をしていただきたい	運行ダイヤの一部改正に向け以下の対応を実施 <ul style="list-style-type: none"> ・ 動態調査で当該便に乗降のあった停留所にチラシを掲示（3/8～） ・ バス車内にチラシを掲示（3/8～） ・ 市ホームページに時刻表及び改正案内を掲載（3/8～） ・ バス位置情報システムのお知らせ欄で周知（3/12～） ・ 施設設置の時刻表を差し替え（3/12）

(4) その他

一般乗合旅客自動車運送事業の運行時刻変更について届出済（新潟運輸支局）