

# 街なみ環境整備事業 「水のみち地区」説明会

## 目次

- 1 はじめに
- 2 水のみち構想策定について
- 3 新発田川の現状と課題について
- 4 基本方針と目標
- 5 護岸工事
- 6 道路工事
- 7 親水広場
- 8 魚道工事

## 1 はじめに

まちなかを流れる新発田川は、かつては水上交通の水路としての役割をはじめ、飲み水や洗い物など住民の生活用水に利用されたり、水浴びや魚捕りなど憩いの場として、日常生活に深い関わりを持ち、人々に恩恵を与えてきました。

また、新発田川は、新発田城の築城の際、人工的に河道を変え、防御の役割を担うなど、新発田のまちの形成において、深く関わりのある川でもあります。

一方、近年の車の普及や郊外への人口流出によって、新発田の中心街の空洞化が課題となっています。

そこで、新発田の中心街を流れる新発田川を「水のみち」と位置付け、川沿いを散策できるような修景づくりを行うことで、人々の交流や一服処としての休憩機能を持った空間を配置し、市民はもとより、来訪者が集い交流が生まれる場として、まちなかの再生を図ることとしています。

## 2 水のみち構想策定について

「水のみち」構想の策定にあたっては、まちづくり関係団体、新発田川沿いの町内会、学識経験者及び市職員から構成される「水のみち構想策定委員会」を立ち上げ、全4回に渡って、水のみちについて現状把握、課題等の整理、整備の方向性等について議論しました。

本構想では、まちなかを流れる新発田川のうち、「立売橋」から「鍛冶橋」までの区間について検討しました。

◆委員会における検討経過

第1回水のみち構想策定委員会 (平成24年5月30日開催)	「水のみち構想」の目的について共通認識を持ち、各委員の新発田川に対する想いについて意見交換を行いました。
第2回水のみち構想策定委員会 (平成24年7月 5日開催)	「水のみち」の現地調査を行い、良い点、悪い点、課題等について意見交換を行いました。
新潟県立新発田南高等学校生 インターンシップ受入れ (平成24年7月26日開催)	土木工学科2年生と3年生に、第2回委員会と同様の現地調査を行ってもらい、若い人の視点から課題整理を行いました。
第3回水のみち構想策定委員会 (平成24年8月 8日開催)	第1回、第2回委員会で各委員から出た意見等を整理し、構想の方向性について議論しました。
第4回水のみち構想策定委員会 (平成24年10月31日開催)	「水のみち構想」について議論し、最終的な「構想」の形を確認しました。

### 3 新発田川の現状と課題について

#### (1) 水の状態

現 状

- ×水量が時期によって変わる。
- ×水量が少なくヘドロ状態になり、臭う。
- ×生活排水が流入している。
- ×川藻にゴミが引っ掛かる。
- 水草があることで水の流れがきれいに見える。



課題  
水の状態の改善

#### (2) 地域との連携

現 状

- ×川に関心がない人が多い。
- あやめや花の植栽が行われている。
- 川清掃を行っている。
- 小学校の学習活動が行われている。



課題  
地域と連携したまちづくりの推進

#### (3) 川沿いの環境

現 状

- ×橋の欄干が破損している。
- ×川沿いの道に統一感がない。
- ×周遊ルートがない。
- ×街灯が少なく、夜になると暗い。
- ×車が来ると道幅が狭く歩きにくい。
- 川沿いに歴史的な資産がある。



課題  
川沿いの環境改善

## 4 基本方針と目標

これら3つの課題を改善するために、次のとおり基本方針と目標を定めました。

### 基本方針


#### ■市民から愛される水のみち

人と川とのつながりを取り戻し、親しみやすく、豊かできれいな水が流れる新発田川の再生を図ります。

#### ■歴史を活かし、調和のとれた水のみち

歴史、文化を活かした風情のある川沿いの景観を整備します。

点在する歴史資産や伝統文化をつなぐ「みち」を整備します。



「水のみち」は、短期的には、市道橋・道路等の整備や歩きやすい環境の整備など主に「ハード面の整備」に力を入れるとともに、新発田川沿いの美化・清掃活動の推進などの取り組みも継続して進めていきます。

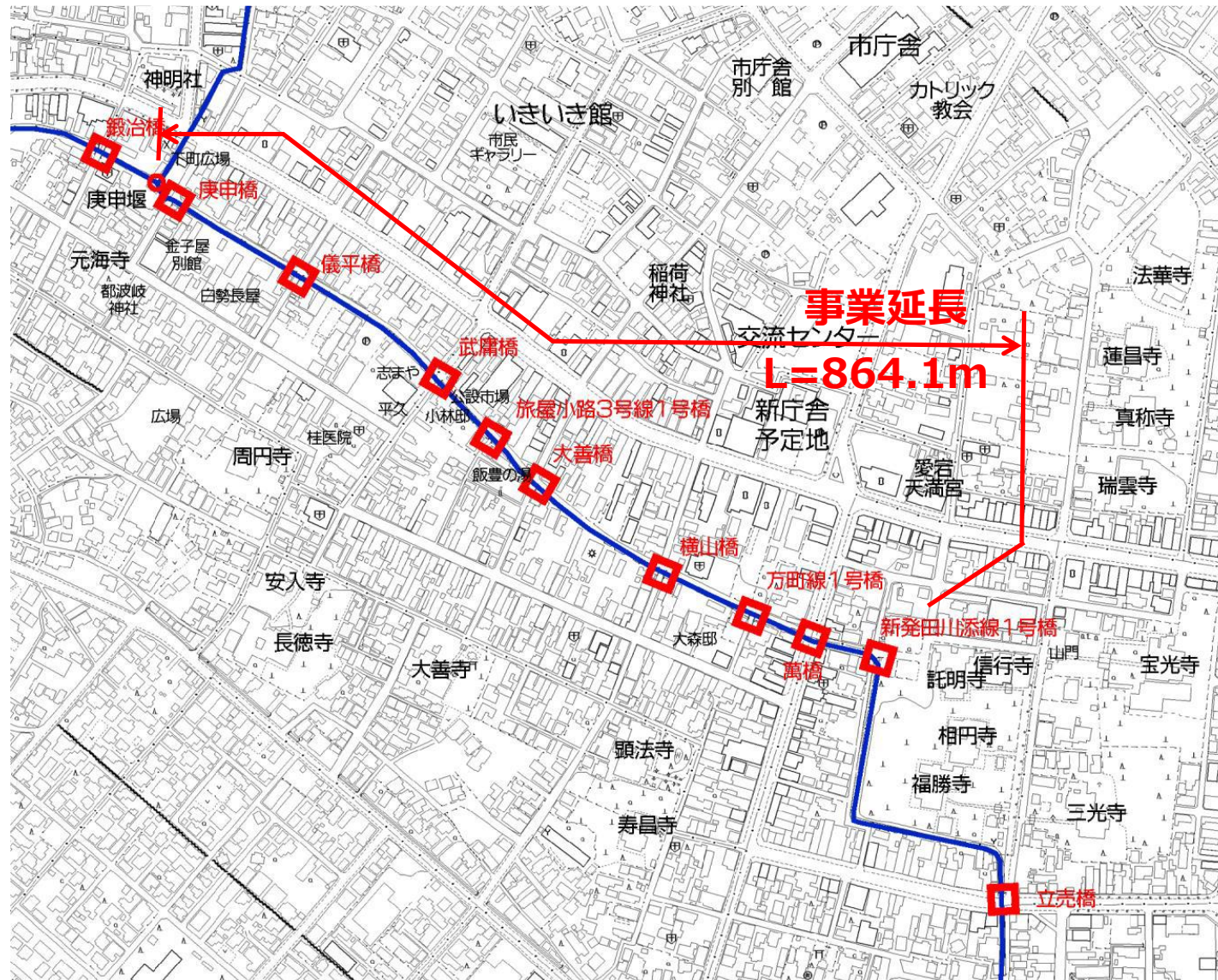
また、それらと併せて、「水質・水量の改善」といった時間のかかるものについては、各種団体等と連携しつつ、中・長期的な視点で順次実施していくこととします。

基本方針	目標
市民から愛される水のみち	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 水量確保に向けた取り組みの推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ N P O 法人等と連携し、環境用水における水利権取得の検討、研究などの取り組みを進めます。</li> </ul> </li> <li>● 水質向上のため、下水道接続を促進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 生活雑排水の新発田川への流入を防ぐため、下水道への接続を促進します。</li> </ul> </li> <li>● 新発田川沿いの美化、清掃活動の推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 川の維持管理に努めるとともに、地域住民と協力し、川をきれいにしましょう運動等の環境美化活動を進めます。</li> </ul> </li> <li>● 川と触れ合い、人との交流が生まれる環境の整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 新発田川を中心に人が集まり、川に親しめる水辺環境（ポケットパーク等）の整備を図ります。</li> <li>・ 地域住民による川沿いの緑化活動等を進め、歩いて楽しい環境の整備を図ります。</li> </ul> </li> </ul> <p>歴史を活かし、調和のとれた水のみち</p>
歴史を活かし、調和のとれた水のみち	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 川沿いの景観づくりの推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 景観に配慮した整備ができるよう市民とともに景観づくりを進めます。</li> </ul> </li> <li>● 地域に点在する歴史資産をつなぐ周遊ルート作成 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域に点在する歴史資産を核に、伝統文化や食などを含めた周遊ルートの作成を進めます。</li> </ul> </li> <li>● 市道橋や道路等の整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歴史背景や伝統文化、市民の生活に密着した新発田川沿いの今ある風情を活かし、防災機能にも配慮した市道橋や道路等を整備します。</li> </ul> </li> <li>● 歩きやすい環境の整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 誰もが安全に歩けるような環境を整備します。</li> </ul> </li> </ul>

## 5 護岸工事



# 位置図





# 現況



## 整備イメージ1

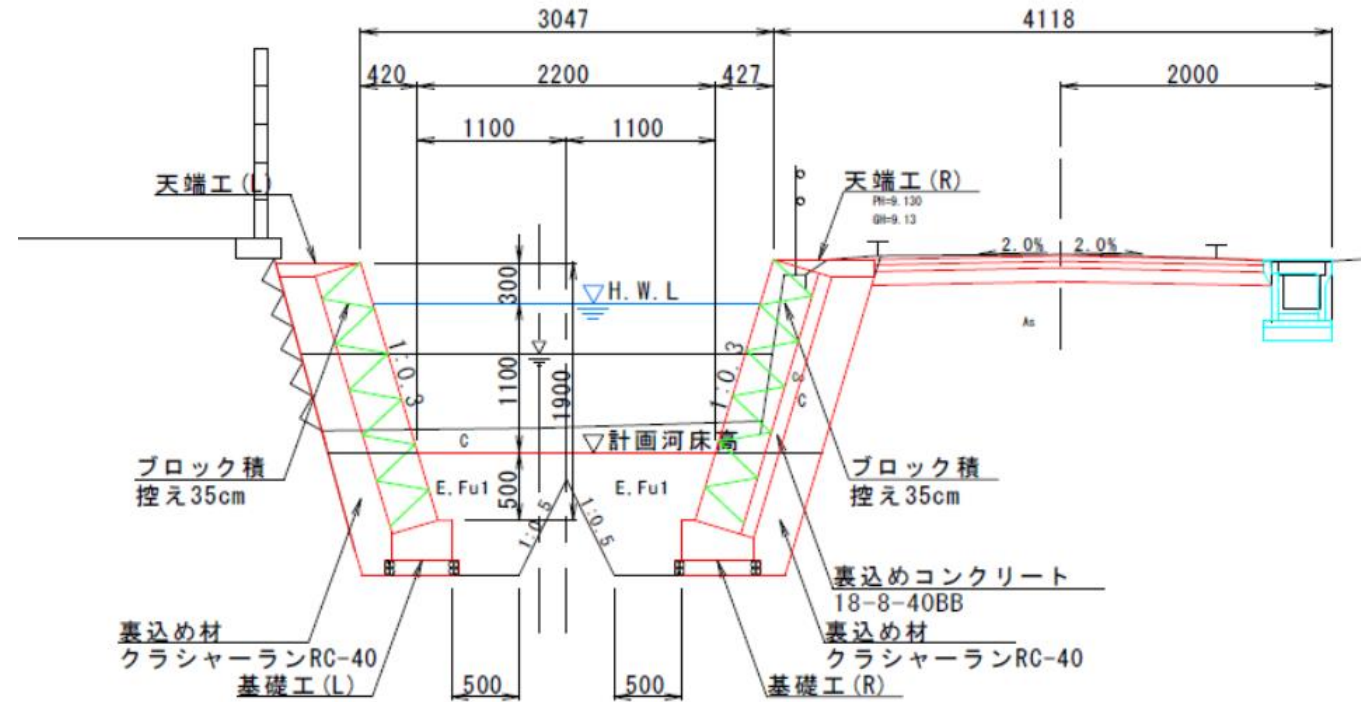




# 構造図

NO. 16

GH=7.86



# 現況





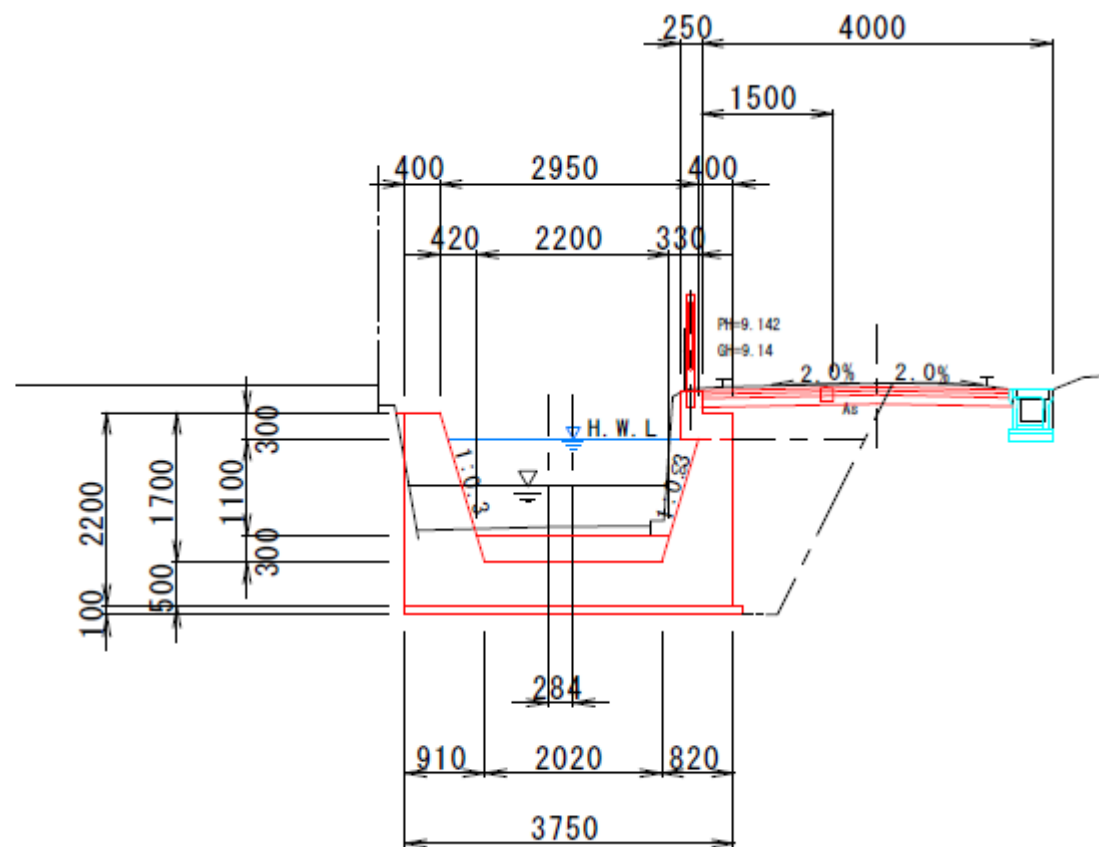
## 整備イメージ2



# 構造図

NO. 9

GH=7.55



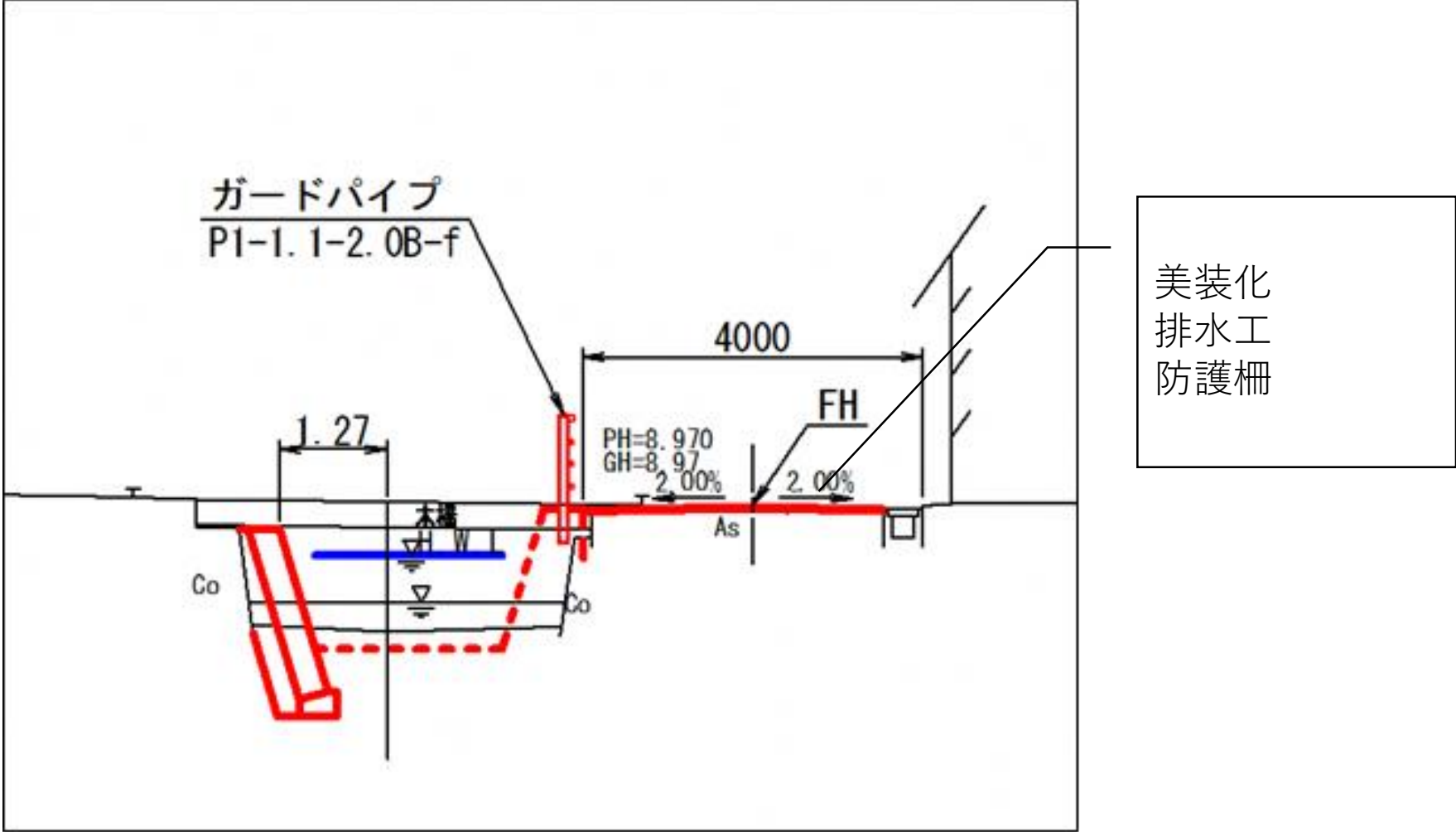
## 6 道路工事



# 位置図



# 標準断面図





## 美化化（石畳風舗装）

公設市場前



志まや～県道新発田停車場線

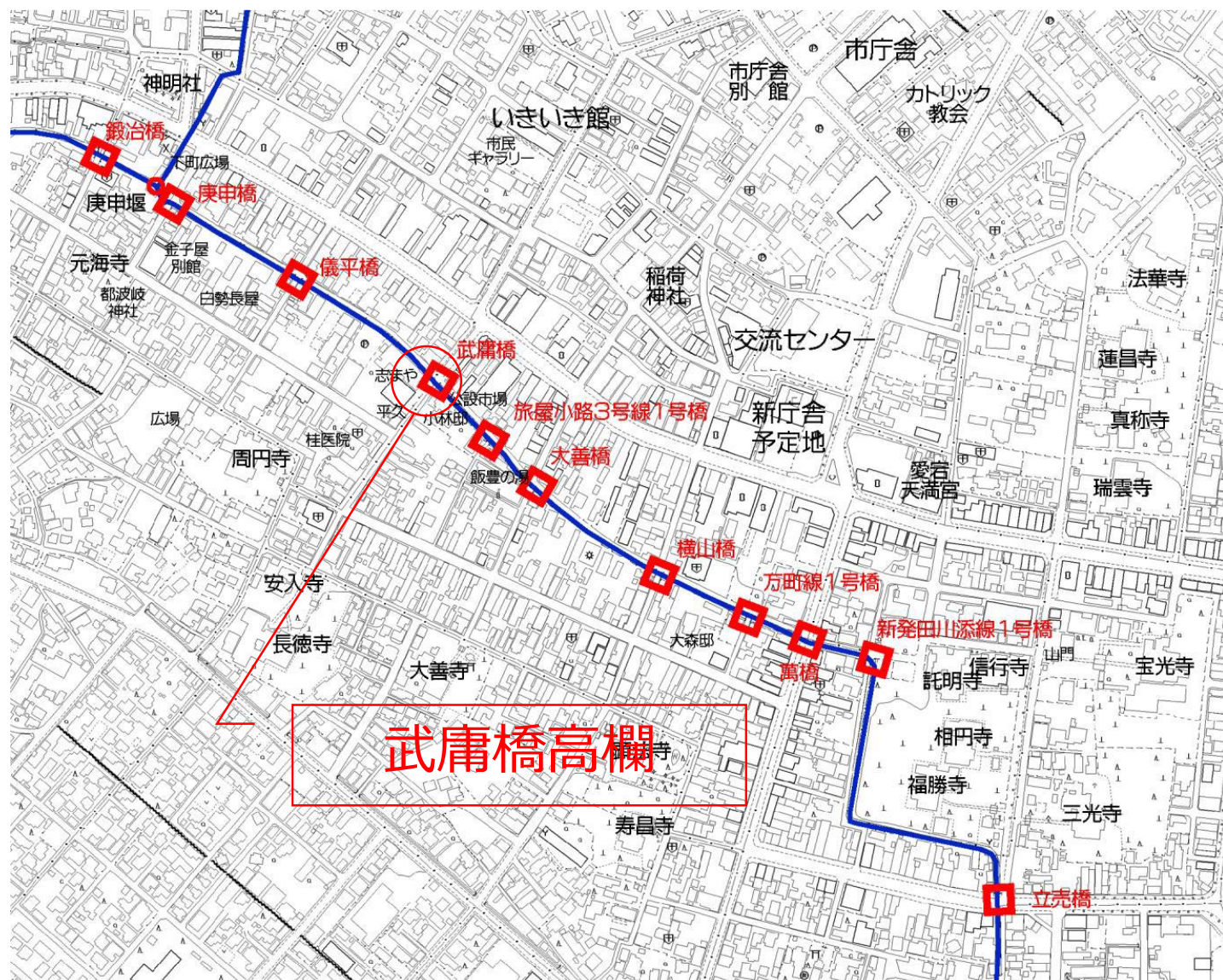


志まや～新発田川





# 位置図





# 武庸橋高欄

新発田川（武庸橋）



武庸橋高欄（拡大）



武庸橋（全体）



## 7 親水広場



# 位置図





## 親水広場イメージ

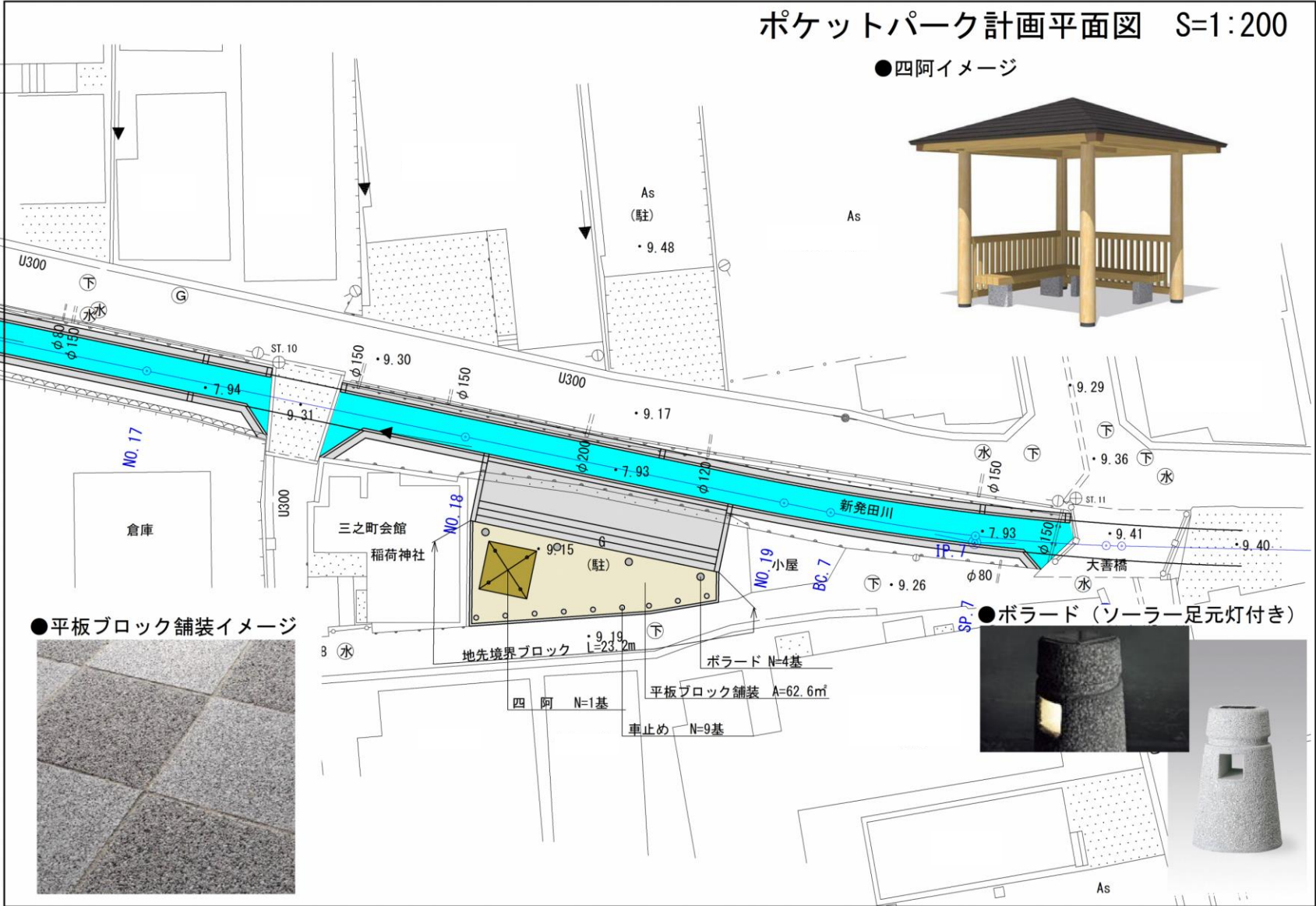




# 親水広場整備概要 (ポケットパーク)

ポケットパーク計画平面図 S=1:200

●四阿イメージ



●平板ブロック舗装イメージ



●ボード (ソーラー足元灯付き)



四阿 N=1基

車止め N=9基

平板ブロック舗装 A=62.6m<sup>2</sup>

ボード N=4基

地先境界ブロック L=23.2m

9.15 (駐)

NO.19

BC.7

IP.7

SP.7

φ150

φ80

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

φ150

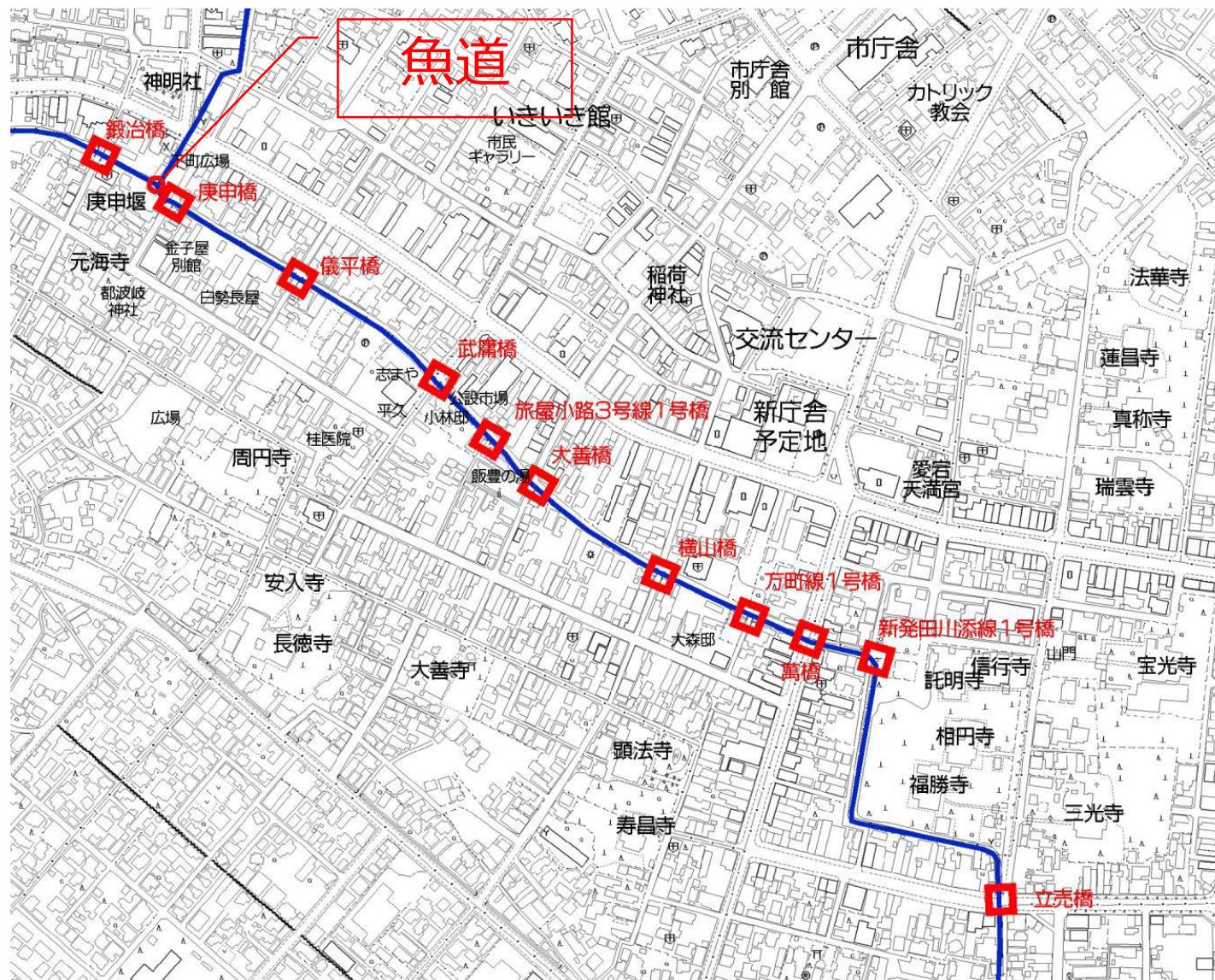
φ150

φ150

## 8 魚道



# 位置図



# 出来上がり写真

H28実施\_魚道：整備前



H28実施\_魚道：整備後



遡上方向