

【第2号議案】

(1) 令和3年度事業報告

1 協議会の開催

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」に基づく計画の作成及び実施に係る協議、並びに、「道路運送法（昭和26年法律第183号）」に基づく地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行った。

<開催状況>

開催日	協議会	議事
令和3年 6月24日	第1回協議会	(1) 新発田市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について (2) 令和3年度事業報告及び決算報告について (3) 新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和4年度～6年度）（案）について (4) 新発田市コミュニティバスの運行内容見直しについて
令和3年 7月20日	第2回協議会	(1) 豊浦地域公共交通の運行見直しについて
令和3年 8月11日	書面協議	(1) 乗合バス路線「藤塚浜・金竜橋線」の運行ルートの一部変更について
令和3年 9月22日	書面協議	(1) 令和3年度補正予算（案）について
令和3年 12月27日	第3回協議会	(1) 新発田市地域公共交通網形成計画の進捗状況について (2) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について (3) 川東コミュニティバスの運行ルートの一部変更について
令和4年 2月16日	書面協議	(1) 豊浦地域予約型乗合タクシーの運行内容変更について (2) 川東コミュニティバスの運行内容変更について
令和4年 3月29日	第4回協議会	(1) 令和4年度事業計画（案）及び予算（案）について

2 協議会事業の実施

「地域と地域をつなぎ、人が行き交う、暮らしやすいまち」を公共交通の目指すべき将来像として、「新発田市地域公共交通網形成計画」に基づく次の事業を実施した。

<実施状況>

事業	内容																		
市街地循環バス (あやめバス)	<p>市中心市街地の移動手段確保とまち中の活性化に寄与するため、市街地を循環するバスの運行・維持を行った。</p> <p>(1) 運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行内容：外回り…平日 10 便、土休日 6 便 内回り…平日 8 便、土休日 5 便 <p><利用状況> *詳細は別紙 1、別紙 5 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="552 701 1259 949"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数 (人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R3</td> <td>64,970</td> <td>11.4</td> <td>18.3%</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>63,905</td> <td>11.1</td> <td>18.0%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+1,065</td> <td>+0.3</td> <td>+0.3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 動態調査 年 4 回実施 (4 月、7 月、10 月、1 月)</p> <p>(3) 乗降調査 高齢者の利用実態を把握するため、令和 3 年 7 月、令和 4 年 2 月に実施</p> <p>(4) 運行見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者が見やすくなるように時刻表をリニューアルした。 	年度	乗車人数 (人)		収支率	年間	1 便平均	R3	64,970	11.4	18.3%	R2	63,905	11.1	18.0%	前年度比	+1,065	+0.3	+0.3%
年度	乗車人数 (人)		収支率																
	年間	1 便平均																	
R3	64,970	11.4	18.3%																
R2	63,905	11.1	18.0%																
前年度比	+1,065	+0.3	+0.3%																
川東コミュニティバス	<p>地域との協働によるコミュニティバス運行により、川東地区と市中心部を結ぶ移動手段の確保及び路線バス混乗運行や臨時便運行により川東小・中学校への通学支援を行った。</p> <p>(1) 運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行内容：4～11 月…平日 53 便 12～3 月…平日 56 便 <p><利用状況> *詳細は別紙 2、別紙 5 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="552 1516 1259 1765"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数 (人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R3</td> <td>46,004</td> <td>3.6</td> <td>10.2%</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>36,678</td> <td>2.8</td> <td>7.7%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+9,326</td> <td>+0.8</td> <td>+2.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 動態調査 年 4 回実施 (4 月、7 月、10 月、1 月)</p> <p>(3) 運行見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 川東コミュニティバス検討部会 2 回実施 (7 月、12 月) ・ 利用者の待合時の安全を確保するため、一部停留所の乗り場、運行ルートを変更した。 ・ 乗継の改善や利便性向上を図るために、一部運行の時刻を繰り上げた。 	年度	乗車人数 (人)		収支率	年間	1 便平均	R3	46,004	3.6	10.2%	R2	36,678	2.8	7.7%	前年度比	+9,326	+0.8	+2.5%
年度	乗車人数 (人)		収支率																
	年間	1 便平均																	
R3	46,004	3.6	10.2%																
R2	36,678	2.8	7.7%																
前年度比	+9,326	+0.8	+2.5%																

事業	内容																		
<p>松浦地区 デマンド乗合タクシー（まつうら号）</p>	<p>平成30年度から実証運行に取り組んできた松浦地区と市街地を結ぶデマンド乗合タクシーの実証運行を終え、本格運行を開始した。</p> <p>(1) 運行状況等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） <ul style="list-style-type: none"> ※ 土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日4便（新発田駅方面行き2便、松浦地区方面行き2便）を運行 <p>< 利用状況 > * 詳細は別紙3、別紙5のとおり</p> <table border="1" data-bbox="552 609 1259 857"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R3</td> <td>2,067</td> <td>2.1</td> <td>14.1%</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>1,910</td> <td>1.3</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+157</td> <td>+0.8</td> <td>+9.8%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 運行見直しの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 検討委員会役員会 1回実施（8月） ・ 本格運行に合わせ、月岡足湯前まで路線を延伸した。 ・ 1便の乗車率向上策として、1日5便→4便化に取り組んだ。 ・ 全便利用する1週間前から1時間前まで受付可能にした。 	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R3	2,067	2.1	14.1%	R2	1,910	1.3	4.3%	前年度比	+157	+0.8	+9.8%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1便平均																	
R3	2,067	2.1	14.1%																
R2	1,910	1.3	4.3%																
前年度比	+157	+0.8	+9.8%																
<p>豊浦地域公共交通 （本田・天王号） （中浦・荒橋号）</p>	<p>豊浦地域と市街地を結ぶコミュニティバス（本田・天王号）予約型乗合タクシー（中浦・荒橋号）の本格運行を開始した。（令和3年10月20日から）</p> <p>(1) 運行状況等</p> <p>「本田・天王号」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） <ul style="list-style-type: none"> ※ 土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日6便（新発田駅方面行き2便、豊浦地域方面行き2便、月岡駅⇔月岡足湯前2便）を運行 <p>< 利用状況 > * 詳細は別紙4、別紙5のとおり</p> <table border="1" data-bbox="608 1673 1316 1821"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間(10/20～)</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R3</td> <td>740</td> <td>1.2</td> <td>3.7%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間(10/20～)	1便平均	R3	740	1.2	3.7%								
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間(10/20～)	1便平均																	
R3	740	1.2	3.7%																

事業	内容																			
	<p>「中浦・荒橋号」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日4便（新発田駅方面行き2便、豊浦地域方面行き2便） を運行 <p><利用状況> *詳細は別紙4、別紙5のとおり</p> <table border="1" data-bbox="609 510 1318 658"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間(10/20～)</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R3</td> <td>190</td> <td>1.1</td> <td>2.2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)運行内容の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・検討委員会 5回実施（4月、5月、6月、7月、8月） ・書面協議 1回実施（2月） 	年度	乗車人数（人）		収支率	年間(10/20～)	1便平均	R3	190	1.1	2.2%									
年度	乗車人数（人）		収支率																	
	年間(10/20～)	1便平均																		
R3	190	1.1	2.2%																	
<p>市街地循環バス運行 状況システム （バスどこ？）</p>	<p>○市街地循環路線のバス車両の位置情報の発信</p> <p>(1)市街地循環路線を運行するバス車両の位置情報をホームページに表示することで、利用者の利便性向上を図った。</p> <p>(2)市内公共施設や大型商業施設（イオンモール新発田）でのホームページ画面の表示により、情報発信の充実を図った。 （イクネスしばた、市役所本庁舎）</p> <p>(3)川東コミュニティバス、新発田市コミュニティバス、まつうら号の運行エリアにもシステムを拡充した。（令和3年12月～）</p> <p><利用状況> *詳細は別紙6のとおり</p> <table border="1" data-bbox="549 1279 1257 1527"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">アクセスユーザー件数（件）</th> </tr> <tr> <th>携帯電話</th> <th>PC・スマホ</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R3</td> <td>429</td> <td>13,329</td> <td>13,758</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>861</td> <td>9,255</td> <td>10,116</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-432</td> <td>+4,074</td> <td>+3,642</td> </tr> </tbody> </table> <p>※携帯電話版は令和3年12月5日で廃止した。</p>	年度	アクセスユーザー件数（件）			携帯電話	PC・スマホ	合計	R3	429	13,329	13,758	R2	861	9,255	10,116	前年度比	-432	+4,074	+3,642
年度	アクセスユーザー件数（件）																			
	携帯電話	PC・スマホ	合計																	
R3	429	13,329	13,758																	
R2	861	9,255	10,116																	
前年度比	-432	+4,074	+3,642																	
<p>キャッシュレス決済 システム導入</p>	<p>位置情報システムと連携したキャッシュレス決済システムを導入した。システムは、バス位置情報システムと連動した専用 IC カードとスマートフォンの Web アプリを使って利用料を支払う。</p> <p><利用状況></p> <table border="1" data-bbox="549 1839 1257 1986"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">利用実績（件）(2/1～)</th> </tr> <tr> <th>IC カード</th> <th>Web アプリ</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R3</td> <td>200</td> <td>54</td> <td>254</td> </tr> </tbody> </table>	年度	利用実績（件）(2/1～)			IC カード	Web アプリ	合計	R3	200	54	254								
年度	利用実績（件）(2/1～)																			
	IC カード	Web アプリ	合計																	
R3	200	54	254																	

事業	内容
利用促進	<p>(1) あやめバスバス停ベンチ設置 バスの待合環境向上策として、設置要望があった箇所にベンチを設置 停留所：上町 1基</p> <p>(2) FM しばたでのバス乗車 PR 放送 知名度向上によって利用促進を図るため、「新発田市情報ランド」に出演 (令和3年4月、令和4年2月)</p> <p>(3) 高校生への利用パンフレット配布 ①各高等学校新入生に対し利用促進のため、周知パンフレットを配布 ②新発田駅前から利用の多い、商業高校生徒への利用ガイド配布</p> <p>(4) 安心安全な運行の継続 新型コロナウイルス感染防止対策を実施し、利用促進を図った。</p>
新型コロナウイルス 禍における運行継続 対策	<p>(1) 運行委託事業者の感染防止対策への補助 コロナ禍でも安全に運行を継続するため、感染防止対策に係る経費の一部を補助した。 ①バス運行事業者 …1者に補助実施（1者上限50万円補助） ②タクシー運行事業者…3者に補助実施（1者上限30万円補助）</p> <p>(2) バス等の感染防止対策の実施 ①運行前後のバス等車内消毒の徹底実施 ②バス等車内に利用者用の消毒液の設置 ③利用者と運転手の双方の安全を確保するため飛沫シールドの設置、 事業所内での感染対策のためのパーテーションなどの設置</p>

市街地循環バス（あやめバス） 利用状況

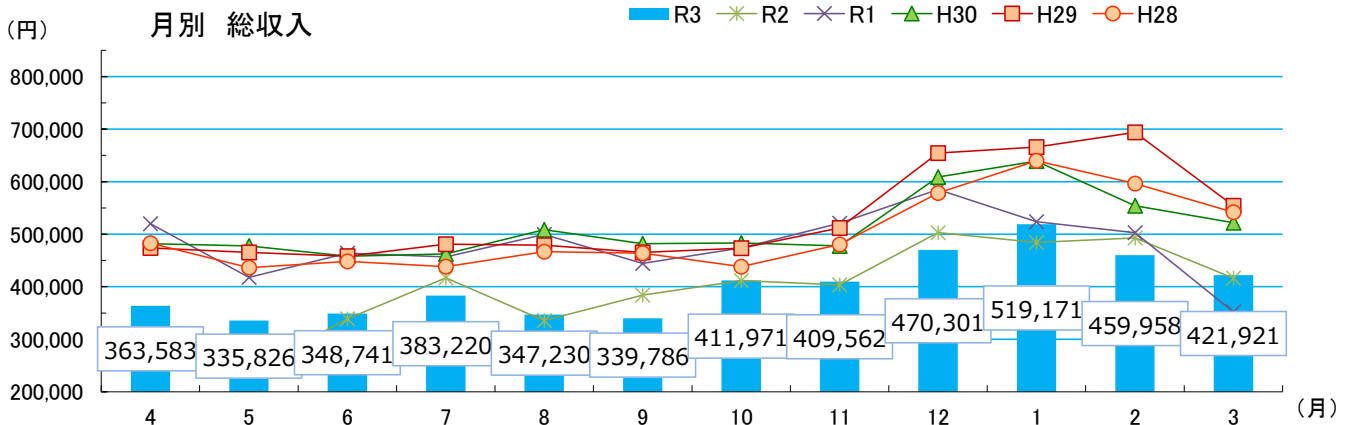
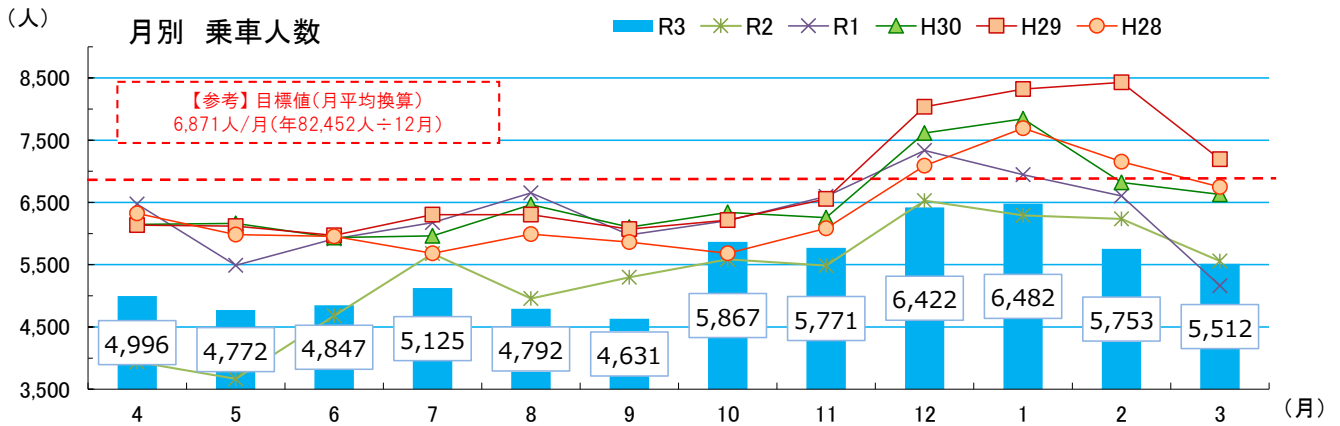
別紙1

(平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車率				目標値との比較	
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥		うち手帳提示者※ ア	手帳提示者乗車率 ア/⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	⑩	⑦/⑩
H24	合計	7,938,597	4,966,247	2,972,350	37.4%	365	6,221	96,746	16,191	16.7%	265.1	15.6	100,000	96.7%
H25	合計	8,073,943	4,996,093	3,077,850	38.1%	365	6,221	98,647	16,932	17.2%	270.3	15.9	100,000	98.6%
H26	合計	6,804,671	4,132,421	2,672,250	39.3%	365	5,737	81,750	12,910	15.8%	224.0	14.2	92,000	88.9%
H27	合計	6,425,307	3,944,157	2,481,150	38.6%	366	5,741	80,582	15,603	19.4%	220.2	14.0	92,000	87.6%
H28	合計	6,011,086	3,819,636	2,191,450	36.5%	365	5,737	76,253	15,162	19.9%	208.9	13.3	92,000	82.9%
H29	合計	6,376,618	4,456,068	1,920,550	30.1%	365	5,737	81,661	17,078	20.9%	223.7	14.2	80,956	100.9%
H30	合計	6,155,652	4,237,532	1,918,120	31.2%	365	5,730	78,277	16,127	20.6%	214.5	13.7	81,330	96.2%
R1	合計	5,761,195	3,845,795	1,915,400	33.2%	366	5,720	75,533	17,391	23.0%	206.4	13.2	81,704	92.4%
R2	合計	4,695,312	3,037,282	1,658,030	35.3%	365	5,737	63,905	16,725	26.2%	175.1	11.1	82,078	77.9%
R3	4	363,583	241,033	122,550	33.7%	30	477	4,996	1,346	26.9%	166.5	10.5	6,871	72.7%
	5	335,826	222,676	113,150	33.7%	31	467	4,772	1,391	29.1%	153.9	10.2	6,871	69.5%
	6	348,741	232,891	115,850	33.2%	30	484	4,847	1,346	27.8%	161.6	10.0	6,871	70.5%
	7	383,220	256,670	126,550	33.0%	31	481	5,125	1,258	24.5%	165.3	10.7	6,871	74.6%
	8	347,230	240,630	106,600	30.7%	31	481	4,792	1,258	26.3%	154.6	10.0	6,871	69.7%
	9	339,786	227,436	112,350	33.1%	30	470	4,631	1,217	26.3%	154.4	9.9	6,871	67.4%
	10	411,971	274,671	137,300	33.3%	31	488	5,867	1,705	29.1%	189.3	12.0	6,871	85.4%
	11	409,562	271,712	137,850	33.7%	30	470	5,771	1,650	28.6%	192.4	12.3	6,871	84.0%
	12	470,301	302,001	168,300	35.8%	31	495	6,422	1,705	26.5%	207.2	13.0	6,871	93.5%
	1	519,171	346,721	172,450	33.2%	31	481	6,482	1,244	19.2%	209.1	13.5	6,871	94.3%
	2	459,958	285,758	174,200	37.9%	28	434	5,753	1,124	19.5%	205.5	13.3	6,871	83.7%
	3	421,921	291,321	130,600	31.0%	31	495	5,512	1,244	22.6%	177.8	11.1	6,871	80.2%
R3	合計	4,811,270	3,193,520	1,617,750	33.6%	365	5,723	64,970	16,488	25.4%	178.0	11.4	82,452	78.8%

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出
 ※ 目標値：各月の目標値は年間目標値82,452人を1月当たりの値に換算したもの（82,452人÷12か月、小数点以下四捨五入）を参考に掲載



川東コミュニティバス 利用状況

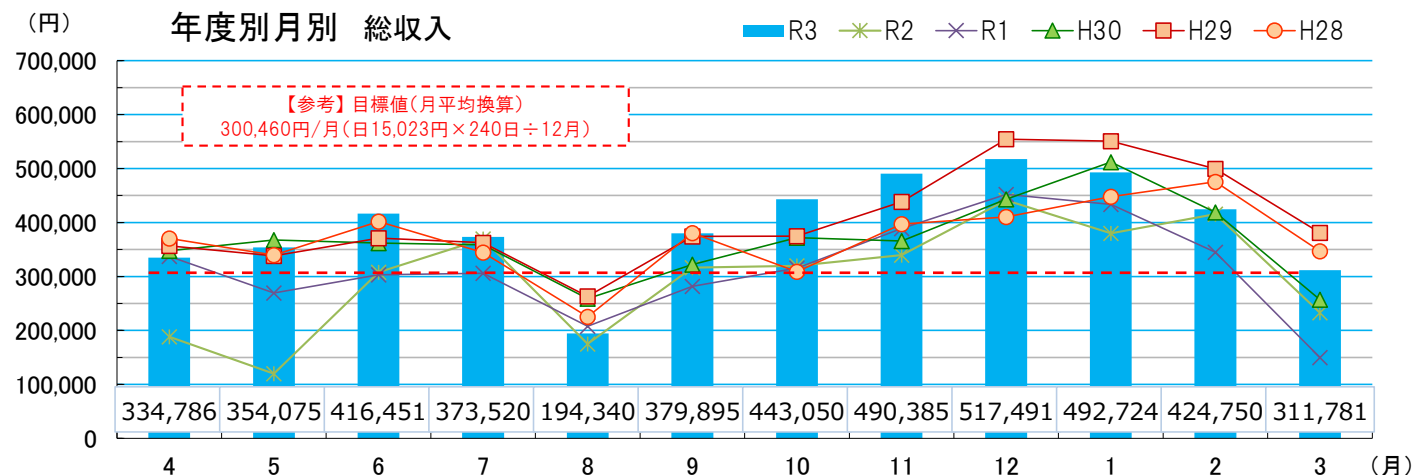
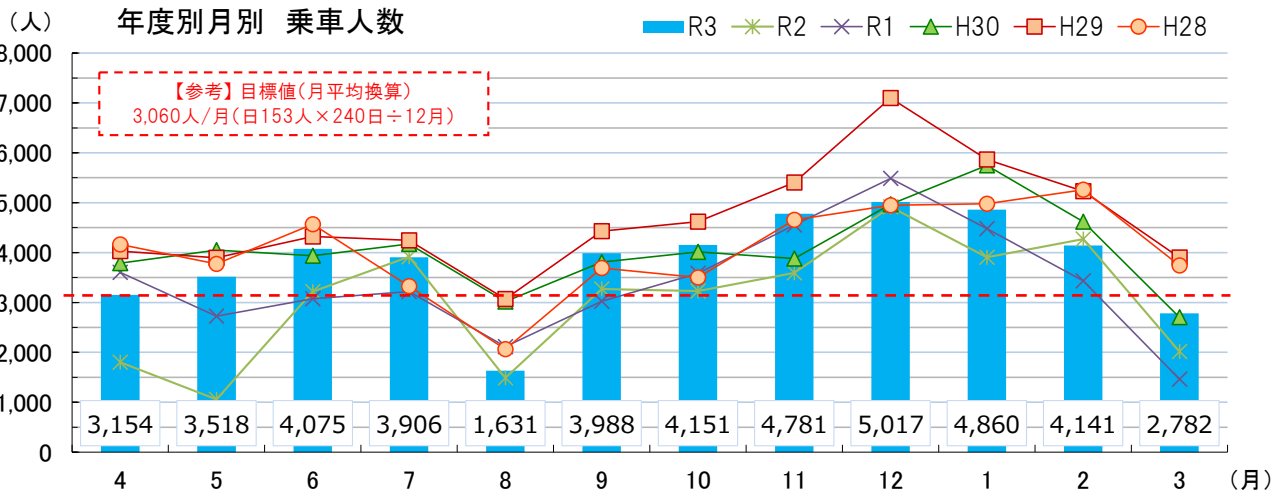
(平成26年4月運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入				運行		乗車人数				目標との比較				
		(円) ①=②+③	現金 ②	回数券 ③	回数券 利用率 ④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥	(人) ⑦	うち手帳 提示者 ※ ア	うち循環 利用者 ※ イ	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥	153人/日 (人) ⑩	対計画比 ⑪=⑦/⑩	15,023円 /日 (円) ⑫	対計画比 ⑬=①/⑫
H26	合計	3,584,020	2,076,670	1,507,350	42.1%	241	14,782	36,327	6,520	5,715	150.7	2.5	43,380	83.7%	5,928,600	60.5%
H27	合計	4,198,985	2,199,585	1,999,400	47.6%	241	13,879	44,239	8,314	5,988	183.6	3.2	43,380	102.0%	5,928,600	70.8%
H28	合計	4,448,172	2,264,422	2,183,750	49.1%	241	13,595	48,657	8,672	6,777	201.9	3.6	43,380	112.2%	5,928,600	75.0%
H29	合計	4,864,706	2,559,156	2,305,550	47.4%	241	12,357	56,113	11,175	7,335	232.8	4.5	62,660	89.6%	6,627,500	73.4%
H30	合計	4,385,690	2,524,740	1,860,950	42.4%	241	12,956	48,704	10,119	6,632	202.1	3.8	62,660	77.7%	6,627,500	66.2%
R1	合計	3,789,853	2,105,453	1,684,400	44.4%	236	12,690	40,760	10,238	5,229	172.7	3.2	61,360	66.4%	6,490,000	58.4%
R2	合計	3,605,426	1,871,626	1,733,800	48.1%	240	12,880	36,678	8,056	3,955	152.8	2.8	41,520	88.3%	3,854,160	93.5%
R3	4	334,786	141,736	193,050	57.7%	20	1,060	3,154	777	246	157.7	3.0	3,060	103.1%	300,460	111.4%
	5	354,075	140,825	213,250	60.2%	18	954	3,518	857	276	195.4	3.7	2,754	127.7%	270,414	130.9%
	6	416,451	156,751	259,700	62.4%	22	1,166	4,075	993	319	185.2	3.5	3,366	121.1%	330,506	126.0%
	7	373,520	161,820	211,700	56.7%	20	1,060	3,906	939	352	195.3	3.7	3,060	127.6%	300,460	124.3%
	8	194,340	95,840	98,500	50.7%	19	1,007	1,631	398	146	85.8	1.6	2,907	56.1%	285,437	68.1%
	9	379,895	162,245	217,650	57.3%	20	1,060	3,988	955	360	199.4	3.8	3,060	130.3%	300,460	126.4%
	10	443,050	194,750	248,300	56.0%	21	1,113	4,151	875	427	197.7	3.7	3,213	129.2%	315,483	140.4%
	11	490,385	226,085	264,300	53.9%	20	1,060	4,781	1,025	490	239.1	4.5	3,060	156.2%	300,460	163.2%
	12	517,491	262,791	254,700	49.2%	20	1,120	5,017	1,061	516	250.9	4.5	3,060	164.0%	300,460	172.2%
	1	492,724	275,974	216,750	44.0%	19	1,062	4,860	684	296	255.8	4.6	2,907	167.2%	285,437	172.6%
	2	424,750	207,300	217,450	51.2%	18	1,008	4,141	579	253	230.1	4.1	2,754	150.4%	270,414	157.1%
	3	311,781	144,931	166,850	53.5%	22	1,228	2,782	387	170	126.5	2.3	3,366	82.7%	330,506	94.3%
R3	合計	4,733,248	2,171,048	2,562,200	54.1%	239	12,898	46,004	9,530	3,851	192.5	3.6	36,567	125.8%	3,590,497	131.8%

※ 手帳提示者(無料乗車): 「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出
 ※ 目標値は令和2年度から変更し、前年度を下回らない。

(H29~R1目標値…乗車人数: 260人/日、総収入: 27,500円/日 R2目標値…乗車人数: 173人/日、総収入: 16,059円/日)



松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号） 利用状況

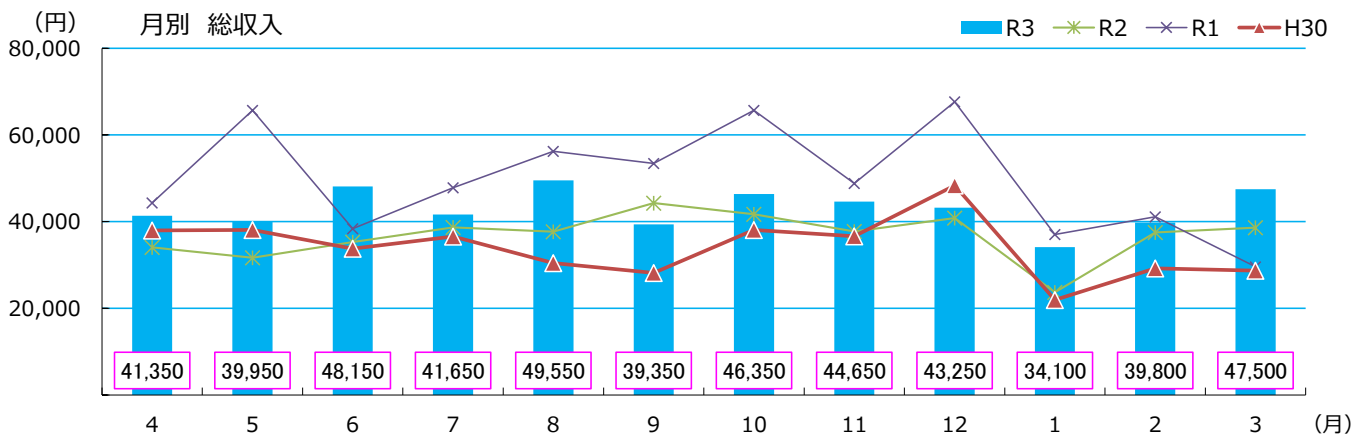
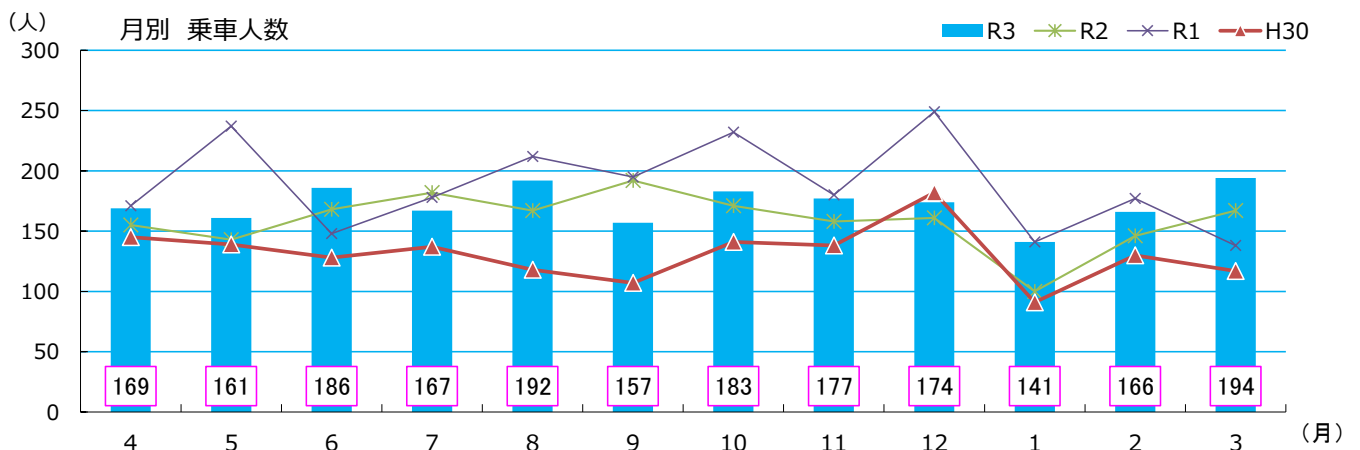
別紙3

（平成30年4月実証運行開始）

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入 (円)				運行※1		乗車人数 (人)	乗車人数				目標値との比較	
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥		ア	ア/⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	⑩	⑦/⑩
H30	合計	408,050	408,050	0	0.0%	244	1,542	1,573	347	22.1%	6.4	1.0	17,080	9.2%
		実際に走行した便数による結果				241	798	1,573			6.5	2.0		
年度	月	総収入 (円)				運行※1		乗車人数 (人)	乗車人数				稼働率	
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥		ア	ア/⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	稼働率	乗合率
R1	合計	595,950	494,750	101,200	17.0%	240	1,680	2,258	523	23.2%	9.4	1.3	54.1%	44.8%
		実際に走行した便数による結果				233	909	2,258			9.6	2.4		
R2	合計	441,750	274,700	167,050	37.8%	243	1,459	1,910	865	45.3%	7.9	1.3	75.8%	53.0%
年度	月	総収入 (円)				運行※1		乗車人数 (人)	乗車人数				利用率	
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥		ア	ア/⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	利用率	乗合率
R3	4	41,350	31,700	9,650	23.3%	21	84	169	62	36.7%	8.0	2.0	92.9%	54.8%
	5	39,950	31,050	8,900	22.3%	18	72	161	55	34.2%	8.9	2.2	93.1%	58.3%
	6	48,150	35,550	12,600	26.2%	22	88	186	50	26.9%	8.5	2.1	94.3%	68.2%
	7	41,650	30,200	11,450	27.5%	20	80	167	53	31.7%	8.4	2.1	96.3%	61.3%
	8	49,550	37,000	12,550	25.3%	21	84	192	52	27.1%	9.1	2.3	94.0%	58.3%
	9	39,350	28,750	10,600	26.9%	20	80	157	48	30.6%	7.9	2.0	88.8%	57.5%
	10	46,350	32,650	13,700	29.6%	21	84	183	56	30.6%	8.7	2.2	95.2%	63.1%
	11	44,650	32,950	11,700	26.2%	20	80	177	55	31.1%	8.9	2.2	91.3%	63.8%
	12	43,250	31,300	11,950	27.6%	20	80	174	59	33.9%	8.7	2.2	92.5%	66.3%
	1	34,100	24,900	9,200	27.0%	19	76	141	54	38.3%	7.4	1.9	88.2%	60.5%
	2	39,800	27,450	12,350	31.0%	18	72	166	66	39.8%	9.2	2.3	94.4%	70.8%
	3	47,500	31,700	15,800	33.3%	22	88	194	69	35.6%	8.8	2.2	88.6%	60.2%
R3	合計	515,650	375,200	140,450	27.2%	242	968	2,067	679	32.8%	8.5	2.1	92.9%	61.9%

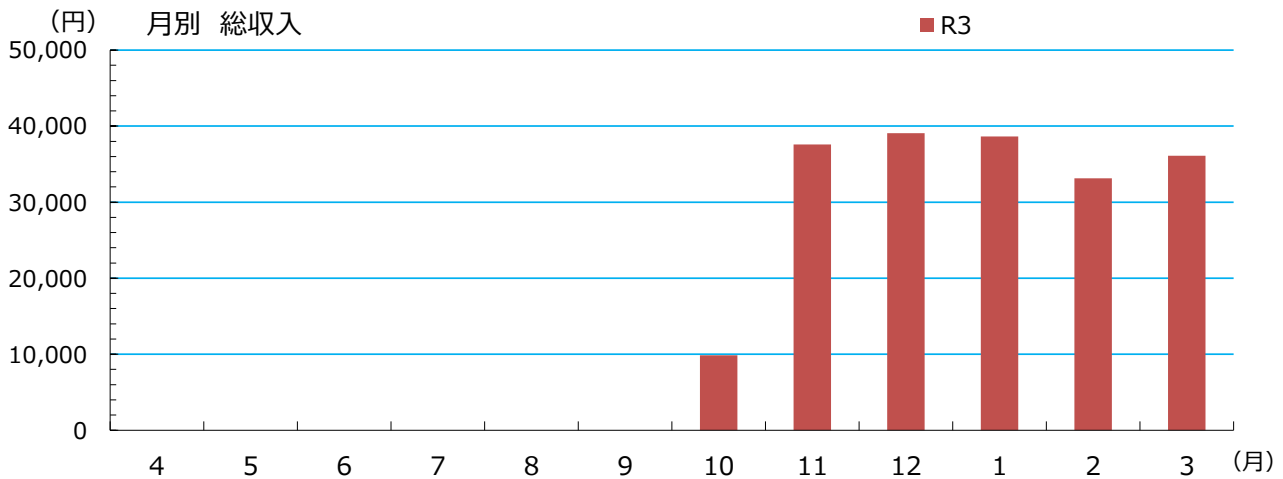
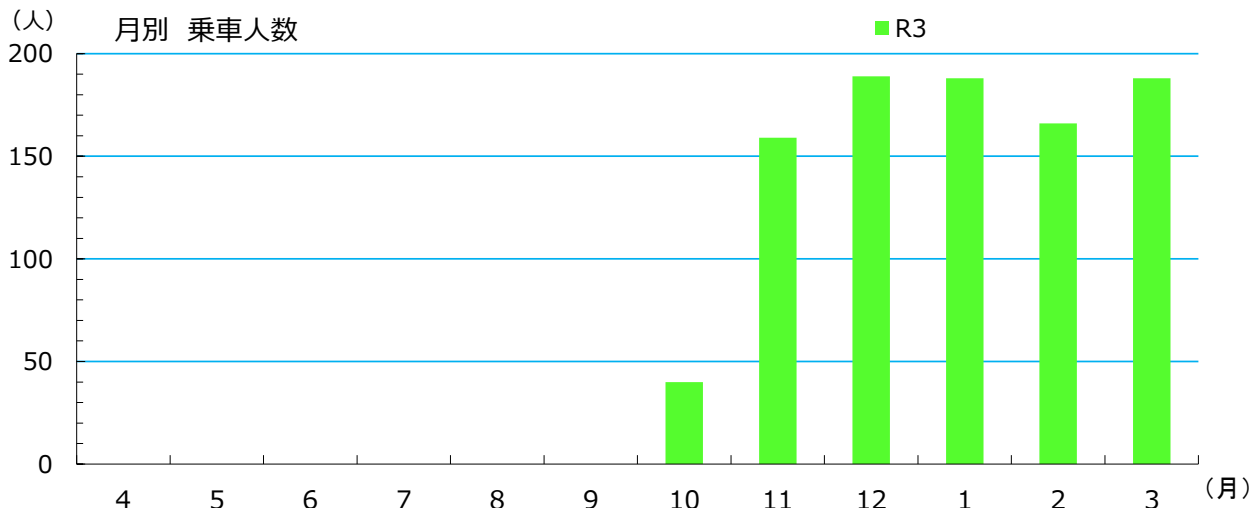
※1 令和元年7月8日から回数利用券の使用を開始



豊浦地域公共交通（本田・天王号、中浦・荒橋号）利用状況

（令和3年10月20日運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)					予約 乗車数 (人)
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	便数 (便)	⑦	うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑦	1日平均 (人)	1便平均 (人)	
R3	10	9,850	9,850	0	0.0%	8	50	40	3	7.5%	5.0	0.8	2
	11	37,600	30,800	6,800	18.1%	20	128	159	26	16.4%	8.0	1.2	19
	12	39,090	31,190	7,900	20.2%	20	162	189	68	36.0%	9.5	1.2	43
	1	38,650	25,050	13,600	35.2%	19	154	188	67	35.6%	9.9	1.2	41
	2	33,150	17,750	15,400	46.5%	18	147	166	67	40.4%	9.2	1.1	44
	3	36,100	19,300	16,800	46.5%	22	178	188	83	44.1%	8.5	1.1	50
R3	合計	194,440	133,940	60,500	31.1%	107	819	930	314	33.8%	8.7	1.1	199



各コミュニティバス等の運行実績（運行費、収支率等）

1 市街地循環バス（あやめバス）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H18	10,536,520円	3,322便	28,554人	369.0円	8.6人	2,855,435円	7,681,085円	27.1%
H19	32,041,066円	8,052便	90,675人	353.4円	11.3人	9,067,448円	22,973,618円	28.3%
H20	31,407,022円	8,030便	103,249人	304.2円	12.9人	9,223,091円	22,183,931円	29.4%
H21	26,415,364円	5,965便	88,548人	298.3円	14.8人	7,667,513円	18,747,851円	29.0%
H22	27,635,467円	6,221便	98,041人	281.9円	15.8人	8,248,585円	19,386,882円	29.8%
H23	27,541,246円	6,240便	100,692人	273.5円	16.1人	8,259,451円	19,281,795円	30.0%
H24	27,790,749円	6,221便	96,746人	287.3円	15.6人	7,938,597円	19,852,152円	28.6%
H25	24,684,174円	6,221便	98,647人	250.2円	15.9人	8,073,943円	16,610,231円	32.7%
H26	24,011,799円	5,737便	81,750人	293.7円	14.2人	6,804,671円	17,207,128円	28.3%
H27	24,197,745円	5,741便	80,582人	300.3円	14.0人	6,425,307円	17,772,438円	26.6%
H28	24,152,205円	5,737便	76,253人	316.7円	13.3人	6,011,086円	18,141,119円	24.9%
H29	25,069,605円	5,737便	81,661人	307.0円	14.2人	6,376,618円	18,692,987円	25.4%
H30	24,885,104円	5,730便	78,277人	317.9円	13.7人	6,155,652円	18,729,452円	24.7%
R1	25,533,269円	5,720便	75,533人	338.0円	13.2人	5,761,195円	19,772,074円	22.6%
R2	26,132,192円	5,737便	63,905人	408.9円	11.1人	4,695,312円	21,436,880円	18.0%
R3	26,346,777円	5,723便	64,970人	405.5円	11.4人	4,811,270円	21,535,507円	18.3%

※1 H24以降は車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

2 川東コミュニティバス

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H26	47,720,478円	14,782便	36,327人	1,313.6円	2.5人	3,584,020円	44,136,458円	7.5%
H27	49,683,133円	13,879便	44,239人	1,123.1円	3.2人	4,198,985円	45,484,148円	8.5%
H28	49,559,098円	13,595便	48,657人	1,018.5円	3.6人	4,448,172円	45,110,926円	9.0%
H29	50,763,875円	12,357便	56,113人	904.7円	4.5人	4,864,706円	45,899,169円	9.6%
H30	51,262,798円	12,956便	48,704人	1,052.5円	3.8人	4,385,690円	46,877,108円	8.6%
R1	51,681,898円	12,690便	40,760人	1,268.0円	3.2人	3,789,853円	47,892,045円	7.3%
R2	46,839,473円	12,880便	36,678人	1,277.0円	2.8人	3,605,426円	43,234,047円	7.7%
R3	46,346,209円	12,898便	46,004人	1,007.4円	3.6人	4,733,248円	41,612,961円	10.2%

※1 H24以降は車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 (稼働可能 数) ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H30	13,968,652円	1,542便	1,573人	8,880.3円	1.0人	408,050円	13,560,602円	2.9%
R1	9,294,428円	1,680便	2,258人	4,116.2円	1.3人	595,950円	8,698,478円	6.4%
R2	10,324,314円	1,459便	1,910人	5,405.4円	1.3人	441,750円	9,882,564円	4.3%
R3	3,660,000円	895便	2,067人	1,770.7円	2.3人	515,650円	3,144,350円	14.1%

※1 車両・施設整備費を含む。 ※2 国・県の補助金控除前の額

4 豊浦地域公共交通（上段本田・天王号、下段中浦・荒橋号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R3	本田 天王	642便	740人	5,956.7円	1.2人	163,990円	4,243,991円	3.7%
	中浦 荒橋	177便	190人	7,260.5円	1.1人	30,450円	1,349,050円	2.2%
R3計	5,787,481円	819便	930人	6,223.1円	1.1人	194,440円	5,593,041円	3.4%

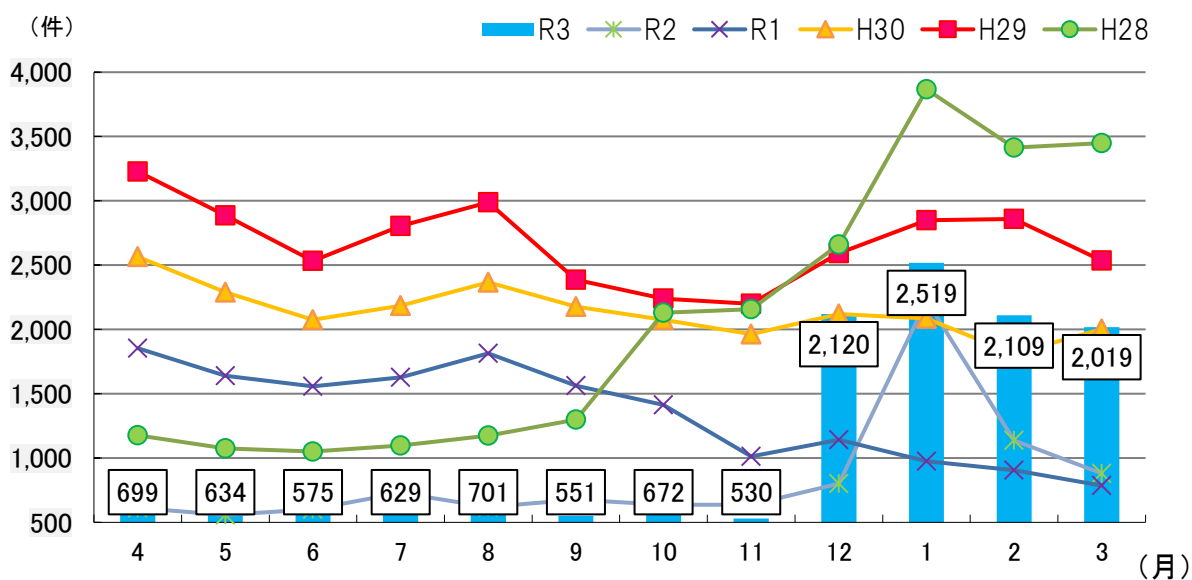
※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

「市街地循環バス運行状況システム（バスどこ？）」利用状況別紙6

年度	月	アクセスユーザー数				備考
		(件) ①=②+③	携帯 ②	PC/スマホ ③	PC/スマホ 利用率 ④=③/①	
H27	合計	14,162	3,338	10,824	76.4%	
H28	合計	24,550	2,590	21,960	89.5%	
H29	合計	32,098	3,145	28,953	90.2%	
H30	合計	25,712	3,213	22,499	87.5%	
R1	合計	16,291	1,776	14,515	89.1%	
R2	合計	10,116	861	9,255	91.5%	
R3	4	699	66	633	90.6%	
	5	634	68	566	89.3%	
	6	575	52	523	91.0%	
	7	629	50	579	92.1%	
	8	701	54	647	92.3%	
	9	551	45	506	91.8%	
	10	672	46	626	93.2%	
	11	530	42	488	92.1%	
	12	2,120	6	2,114	99.7%	
	1	2,519		2,519		※携帯版は12月5日で廃止
	2	2,109		2,109		
	3	2,019		2,019		
R3	合計	13,758	429	13,329	96.9%	

* 同一日内の同一機種からのアクセスは1件と計測

月別 アクセスユーザー数



【第2号議案】 (2) 令和3年度決算報告

令和3年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (B-A)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	84,672,000	84,672,000	72,605,567	▲ 12,066,433	地域公共交通活性化協議会補助金 (市補助金) 69,554,067円 (県補助金) 3,051,500円
3	諸収入	1 雑入	0	0	63,004	63,004	利息 504円 あやめバスモニター広告 62,500円
合 計			84,672,000	84,672,000	72,668,571	▲ 12,003,429	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (B-A)	備考
1	1	会議費	0	0	0	0	
	2	事務費	5,000	11,220	11,220	0	振込手数料
2	事業費	1 事業費	84,667,000	84,660,780	72,657,351	▲ 12,003,429	①市街地循環バス(あやめバス)運行 ・業務委託料 14,116,219円 ・車両修繕費 1,675,390円 ②川東コミュニティバス運行 ・業務委託料 41,542,161円 ・車両修繕費 1,320,481円 ③松浦地区デマンド乗合タクシー ・運行業務委託料 3,284,800円 ・予約センター保険料精算 1,084円 ④豊浦地域公共交通 ・本田・天王号委託料 4,283,441円 ・車両修繕費 46,568円 ・中浦・荒橋号委託料 1,370,100円 ・マグネットシート等 443,267円 ⑤市街地循環バス(あやめバス) 運行状況システム運用 715,000円 GPS端末等修理費 133,100円 ⑥キャッシュレスシステム ・導入委託費 1,714,240円 ・管理用端末購入 243,000円 ・配線・消耗品費等 368,500円 ⑦新型コロナウイルス感染症対策費 1,400,000円 ⑧利用促進 0円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	0	
合 計			84,672,000	84,672,000	72,668,571	▲ 12,003,429	

【第2号議案】 (2) 参考資料

各コミュニティバス等運行経費の財源内訳

1 市街地循環バス (あやめバス)

年度	運行経費総額		収入 (現金+広告) ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費 ②				
H24	27,790,749円	2,610,321円	4,981,669円	25,419,401円	4,342,000円	21,077,401円
H25	24,684,174円	651,525円	5,016,656円	20,319,043円	9,393,000円	10,926,043円
H26	24,011,799円	79,920円	4,137,562円	19,954,157円	9,105,000円	10,849,157円
H27	24,197,745円	311,040円	4,044,607円	20,464,178円	8,785,000円	11,679,178円
H28	24,152,205円	254,880円	3,901,783円	20,505,302円	7,073,000円	13,432,302円
H29	25,069,605円	21,600円	4,521,353円	20,569,852円	6,179,000円	14,390,852円
H30	24,885,104円	2,220,514円	4,331,180円	22,774,438円	6,325,000円	16,449,438円
R1	25,533,269円	1,611,118円	3,898,298円	23,246,089円	9,944,000円	13,302,089円
R2	26,132,192円	1,861,488円	3,090,328円	24,903,352円	8,848,000円	16,055,352円
R3	26,346,777円	1,675,390円	3,234,558円	24,787,609円	8,996,000円	15,791,609円

2 川東コミュニティバス

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費 ②				
H26	47,720,478円	1,219,320円	2,076,670円	46,863,128円	5,059,000円	41,804,128円
H27	49,683,133円	108,000円	2,199,585円	47,591,548円	7,945,000円	39,646,548円
H28	49,559,098円	385,738円	2,264,422円	47,680,414円	6,519,000円	41,161,414円
H29	50,763,875円	437,184円	2,559,156円	48,641,903円	4,765,000円	43,876,903円
H30	51,262,798円	1,419,102円	2,524,740円	50,157,160円	3,611,000円	46,546,160円
R1	51,681,898円	1,338,232円	2,105,453円	50,914,677円	3,192,000円	47,722,677円
R2	46,839,473円	3,230,534円	1,871,626円	48,198,381円	2,781,000円	45,417,381円
R3	46,346,209円	1,320,481円	2,171,048円	45,495,642円	2,633,000円	42,862,642円

3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	運営等経費 ②				
H30	12,052,000円	1,916,652円	408,050円	13,560,602円	4,000,000円	9,560,602円
R1	7,344,000円	1,950,428円	494,750円	8,799,678円	0円	8,799,678円
R2	8,338,586円	1,985,728円	274,700円	10,049,614円	0円	10,049,614円
R3	3,660,000円	1,084円	375,200円	3,285,884円	0円	3,285,884円

4 豊浦地域公共交通（上段本田・天王号、下段中浦・荒橋号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤	
	運行経費 ①	施設整備費 ②					
R3	本田 天王	4,407,981円	333,625円	124,540円	4,617,066円	2,114,000円	2,503,066円
	中浦 荒橋	1,379,500円	156,210円	9,400円	1,526,310円	0円	1,526,310円
R3計		5,787,481円	489,835円	133,940円	6,143,376円	2,114,000円	4,029,376円

会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、令和3年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

令和4年5月29日

監査員

庭山奈津子



監査員

小島 修



新発田市地域公共交通活性化協議会
会長 伊藤 純一 様