

豊浦地域公共交通の利用状況

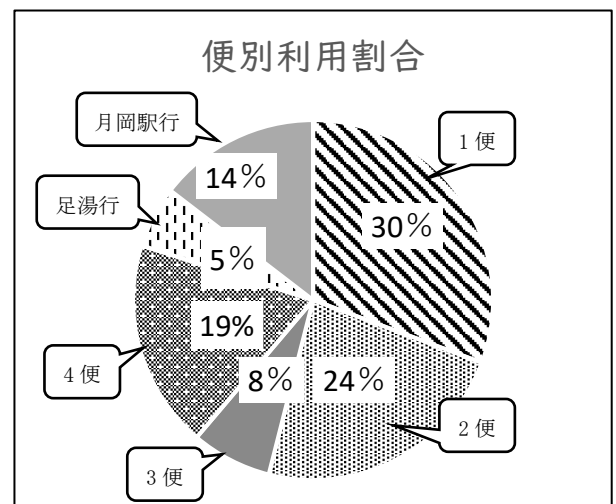
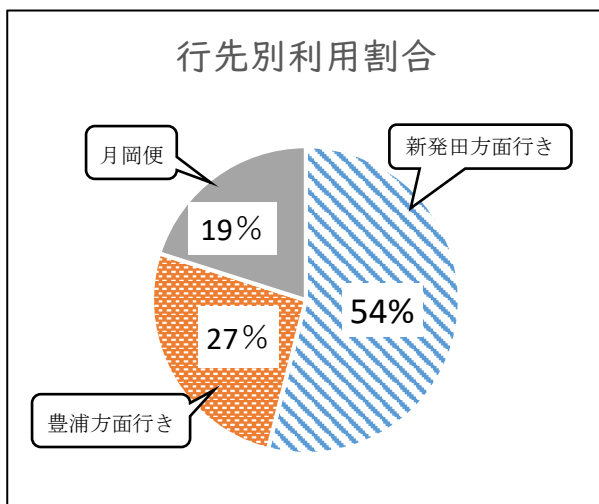
①本田・天王号利用状況（令和3年10月～令和4年5月まで）

年	月	利用者数	便別利用者数						運行 日数	1日平均
			1便	2便	3便	4便	月岡便			
							足湯行	月岡駅行		
R3	10	38	10	13	4	2	1	8	8	4.8
	11	145	34	40	10	30	12	19	20	7.3
	12	146	43	26	12	30	12	23	20	7.3
	1	147	61	26	8	28	6	18	19	7.7
	2	125	44	23	13	25	1	19	18	6.9
	3	139	38	35	6	26	11	23	22	6.3
	計	740	230	163	53	141	43	110	107	6.9
			393		194		153			
R4	4	131	37	40	10	22	5	17	20	6.6
	5	115	27	36	17	19	0	16	19	6.1
R3,4 計	986		294	239	80	188	48	143	146	6.8
				533		262		191		

新発田
方面行き

豊浦
方面行き

月岡便



○1,2便の新発田方面行きに比べて、帰りの3,4便の利用が少ない。

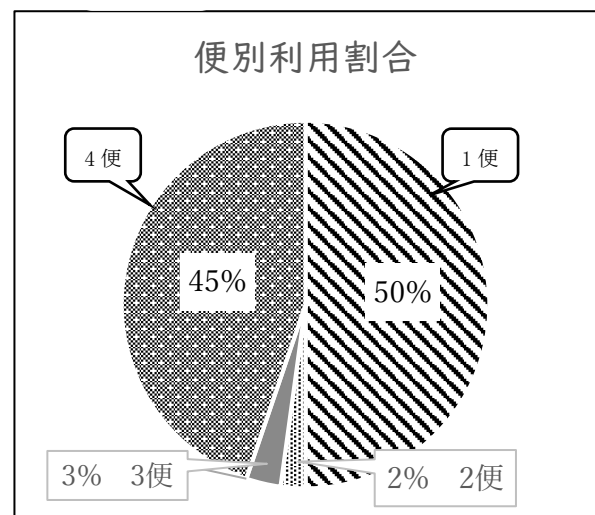
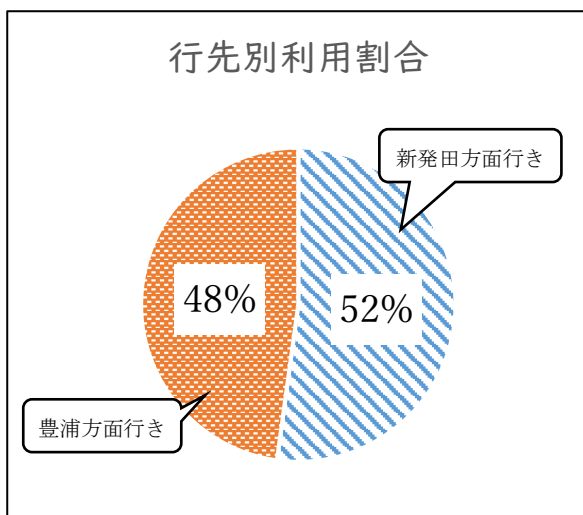
○特に3便の利用が少ない。

②中浦・荒橋号利用実績（令和3年10月～令和4年5月まで）

年	月	利用者数	便別利用者数				運行日数	1日平均
			1便	2便	3便	4便		
R3	10	2	1	0	1	0	8	0.3
	11	14	9	0	0	5	20	0.7
	12	43	21	1	1	20	20	2.2
	1	41	20	1	1	19	19	2.2
	2	41	20	1	2	18	18	2.3
	3	49	23	2	2	22	22	2.2
	計	190	94	5	7	84	107	1.8
		99		91				
R4	4	40	21	0	0	19	20	2.0
	5	43	21	1	2	19	19	2.3
R3,4 計		273	136	6	9	122	146	1.9
			142		131			

新発田
方面行き

豊浦
方面行き



○利用者が少なく、2,3便の利用はほぼ無い。

○定期利用者が利用してくれているが、専用タクシーのようになってしまっている。

【今後の利用促進策】

- ・乗換が煩わしいという意見があることから、新発田駅と西新発田駅を乗換なしで行けるようにする。
- ・利用者への聞き取り調査を実施し、適切な運行内容を検討する。
- ・乗り方教室の開催、チラシの配布、マイ時刻表の作成など周知の徹底をする。