

【報告3】

川東コミュニティバスの車両入替について

1 入替について

川東コミュニティバスは、平成26年度の運行開始から現在まで、5台の車両で運行を維持している。今回入替を予定している車両は、運行当初に新潟交通観光バス株式会社の中古車両を引き継いだもので、今年度で登録から27年目を迎え、老朽化が進み、故障も多くなっており、安全かつ安定的、快適な運行確保が厳しい状況となっていることから、令和5年度に入替を行うもの。他の4台は平成26年度の運行開始時に新規導入した車両であり、年次計画を立てて順次入替を行う予定。

2 入替台数

1台

3 入替時期

令和5年11月

4 予算

執行予定額：27,357千円（令和4年12月議会にて債務負担行為を議決）

※当協議会予算ではなく、市の会計から執行予定

5 車両仕様（予定）

(1) 乗車定員 59名（座席26＋立席32＋乗務員1）

(2) 乗車方式 中乗・前降（2ドア）

(3) 車両形状 ノンステップ式

<現行車両>

乗車定員 62名（座席20＋立席41＋乗務員1）

乗車方式 中乗・前降（2ドア）

車両形状 ノンステップ式

6 その他

・公有民営方式車両購入費国庫補助金を活用（本年6月に国へ提出した新発田市地域内ライダーシステム確保維持計画に記載済）。

補助上限額は15,000千円で補助率1/2のため、補助金額は最大7,500千円。