

【報告（1）】

加治川地域公共交通新規整備の進捗状況について

新発田市公共交通整備の方向性に基づき、ワゴン車両による定路線迂回型運行（予約がなくても停留所を結ぶ基本ルートを実行し、予約があった場合、その予約があった停留所を迂回して運行）を基本とした早期の運行開始を目指し、地域と協議を進めている。

加治川地域における新規運行の協議を進めており、今後の予定を含めて報告するもの。

1 運行開始 令和5年10月中（予定）

2 運行計画

<地域特性>

- ・地域内のJR駅（金塚駅、加治駅）との接続を考慮
- ・地域内の医療機関（笹川医院、本間医院）への通院を考慮

<検討中の運行内容>

●加治川地域⇄市街地

	ルート①	ルート②
区域	主に国道7号線の西側を運行する区域（別紙の赤線）	主に国道7号線の東側を運行する区域（別紙の青線）
便数	1日4便（新発田地域行き2便、加治川地域行き2便）	
主な時間帯	第1便：加治川地域発（7時台）、第2便：加治川地域発（9時台） 第3便：西新発田駅発（13時台）、第4便：西新発田駅発（16時台）	
形態	定路線迂回型運行	
運行日	平日のみ（土日、祝日、12月29日～1月3日は運休）	
態様	道路運送法第4条許可	
運行委託事業者	調整中	
車両	ワゴン車両（10人乗り）	
料金	加治川地域⇄市街地区域 300円 小中学生は半額、未就学児は無料 加治川地域内 200円 障害者手帳提示で本人と付添人が半額 市街地区域内 200円 10円未満の端数切捨て	

●加治川地域内

加治川地域⇄市街地便の回送を利用し、地域内の医療機関（笹川医院、本間医院）に通院できる通院便を検討。週2日間の午前中で完全予約運行を想定。

3 今後の予定

- R5. 6下旬 運行内容について当協議会にて協議
- R5. 7月上旬 運輸局への許可申請
- R5. 7月上旬 R5年度補正予算に運行経費等を要求
- R5. 9下旬 R5年度補正予算について当協議会にて協議
- R5. 10中旬 運行委託事業者と契約後、運行開始

