

【第2号議案】

(1) 令和4年度事業報告

1 協議会の開催

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」に基づく計画の作成及び実施に係る協議、並びに、「道路運送法（昭和26年法律第183号）」に基づく地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行った。

<開催状況>

開催日	協議会	議事
令和4年 6月29日	第1回協議会	(1) 新発田市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について (2) 令和3年度事業報告及び決算報告について (3) 新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和5年度～7年度）（案）について (4) 松浦地区デマンド乗合タクシー及び豊浦地域公共交通の運行ルートの一部変更について
令和4年 8月2日	書面協議	(1) 令和4年度新発田市生活交通改善事業計画（案）について (2) 松浦地区デマンド乗合タクシーの運行区域追加について
令和4年 12月21日	第2回協議会	(1) 新発田市地域公共交通網形成計画の進捗状況について (2) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について (3) 五十公野～赤谷地区公共交通の見直し後の運行計画について (4) 地域公共交通計画策定の進め方について
令和5年 3月28日	第4回協議会	(1) 令和5年度事業計画（案）及び予算（案）について (2) 地域公共交通計画の方針及び目標について

2 協議会事業の実施

「地域と地域をつなぎ、人が行き交う、暮らしやすいまち」を公共交通の目指すべき将来像として、「新発田市地域公共交通網形成計画」に基づく次の事業を実施した。

<実施状況>

事業	内容																		
市街地循環バス (あやめバス)	<p>市中心市街地の移動手段確保とまち中の活性化に寄与するため、市街地を循環するバスの運行・維持を行った。</p> <p>(1) 運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行内容：外回り…平日 10 便、土休日 6 便 内回り…平日 8 便、土休日 5 便 <p><利用状況> *詳細は別紙 1、別紙 5 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 701 1246 949"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数 (人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R4</td> <td>67,068</td> <td>11.7</td> <td>19.4%</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>64,970</td> <td>11.4</td> <td>18.3%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+2,098</td> <td>+0.3</td> <td>+0.9%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 動態調査 年 4 回実施 (4 月、7 月、10 月、1 月)</p> <p>(3) 乗降調査 高齢者の利用実態を把握するため、令和 4 年 7 月、令和 5 年 2 月に実施</p> <p>(4) 運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国庫補助金を活用し、運行車両を新車に入れ替えた。(令和 4 年 9 月 1 日～) ・ 停留所から 300m 以内にある医療機関の音声案内を追加した。 ・ 停留所の名称を変更した。「豊浦病院前」⇒「リハビリテーション病院前」、「上町」⇒「新発田市役所前」 ・ 市民からの要望に応え、外回り 8:19 発を平日のみの運行から毎日運行に変更した。(令和 5 年 4 月 1 日～) 	年度	乗車人数 (人)		収支率	年間	1 便平均	R4	67,068	11.7	19.4%	R3	64,970	11.4	18.3%	前年度比	+2,098	+0.3	+0.9%
年度	乗車人数 (人)		収支率																
	年間	1 便平均																	
R4	67,068	11.7	19.4%																
R3	64,970	11.4	18.3%																
前年度比	+2,098	+0.3	+0.9%																
川東コミュニティバス	<p>地域との協働によるコミュニティバス運行により、川東地区と市中心部を結ぶ移動手段の確保及び路線バス混乗運行や臨時便運行により川東小・中学校への通学支援を行った。</p> <p>(1) 運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行内容：4～11 月…平日 53 便 12～3 月…平日 56 便 <p><利用状況> *詳細は別紙 2、別紙 5 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 1805 1246 2054"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数 (人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R4</td> <td>43,342</td> <td>3.3</td> <td>9.1%</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>46,004</td> <td>3.6</td> <td>10.2%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-2,662</td> <td>-0.3</td> <td>-1.1%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数 (人)		収支率	年間	1 便平均	R4	43,342	3.3	9.1%	R3	46,004	3.6	10.2%	前年度比	-2,662	-0.3	-1.1%
年度	乗車人数 (人)		収支率																
	年間	1 便平均																	
R4	43,342	3.3	9.1%																
R3	46,004	3.6	10.2%																
前年度比	-2,662	-0.3	-1.1%																

事業	内容																		
	<p>(2) 動態調査 年4回実施（4月、7月、10月、1月）</p> <p>(3) 運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・川東コミュニティバス検討部会 実施（8月 書面協議） ・役員会 実施（7月、11月） ・検討部会だより発行（2月） ・乗継の改善をするために、一部運行を5分繰り下げた。 																		
<p>松浦地区 デマンド乗合タクシー （まつうら号）</p>	<p>松浦地区住民の移動手段を確保するため、松浦地区と市街地を結ぶデマンド乗合タクシー「まつうら号」の運行をした。</p> <p>(1) 運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日4便（新発田駅方面行き2便、松浦地区方面行き2便）を運行 <p><利用状況> *詳細は別紙3、別紙5のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 907 1246 1153"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R4</td> <td>2,536</td> <td>2.6</td> <td>14.6%</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>2,067</td> <td>2.1</td> <td>14.1%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+469</td> <td>+0.5</td> <td>+0.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利便性向上のため4便とも新発田駅止まりであったが、西新発田駅前まで延伸をした。（令和4年10月1日～） ・六日町～丑首間のバイパスの開通及び地域要望に応え、「六日町」の停留所を新設した。（令和4年10月1日～） ・より地域で支える公共交通の基盤をつくるため、地域検討組織の見直しをした。 <p>(3) その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・まつうら号の予約センター運營業務等を担ってきた「松浦地区公共交通協議会」の機能を区長会の部会とし、より地域で継続して公共交通を支える仕組みをつくる。 	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R4	2,536	2.6	14.6%	R3	2,067	2.1	14.1%	前年度比	+469	+0.5	+0.5%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1便平均																	
R4	2,536	2.6	14.6%																
R3	2,067	2.1	14.1%																
前年度比	+469	+0.5	+0.5%																

事業	内容																		
豊浦地域公共交通 (本田・天王号) (中浦・荒橋号)	豊浦地域住民の移動手段を確保するため、豊浦地域と市街地を結ぶコミュニティバス（本田・天王号）、予約型乗合タクシー（中浦・荒橋号）の運行をした。																		
	(1) 運行状況																		
	「本田・天王号」																		
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） 																		
	<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> ※ 土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 																		
	<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> 1日6便（新発田駅方面行き2便、豊浦地域方面行き2便、月岡駅⇄月岡足湯前2便）を運行 																		
	< 利用状況 > * 詳細は別紙4、別紙5のとおり																		
	<table border="1" data-bbox="587 701 1315 952"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R4</td> <td>1,694</td> <td>1.2</td> <td>4.2%</td> </tr> <tr> <td>R3(10/20～)</td> <td>740</td> <td>1.2</td> <td>3.7%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+954</td> <td>±0</td> <td>+0.5%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R4	1,694	1.2	4.2%	R3(10/20～)	740	1.2	3.7%	前年度比	+954	±0	+0.5%
	年度		乗車人数（人）			収支率													
		年間	1便平均																
R4	1,694	1.2	4.2%																
R3(10/20～)	740	1.2	3.7%																
前年度比	+954	±0	+0.5%																
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> ※ 月岡便を除く4便での1便平均 R3：1.4、R4：1.6 																			
「中浦・荒橋号」																			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） 																			
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> ※ 土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 																			
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> 1日4便（新発田駅方面行き2便、豊浦地域方面行き2便）を運行 																			
< 利用状況 > * 詳細は別紙4、別紙5のとおり																			
<table border="1" data-bbox="587 1301 1315 1556"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R4</td> <td>669</td> <td>1.2</td> <td>4.0%</td> </tr> <tr> <td>R3(10/20～)</td> <td>190</td> <td>1.1</td> <td>2.2%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+479</td> <td>+0.1</td> <td>+1.8%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R4	669	1.2	4.0%	R3(10/20～)	190	1.1	2.2%	前年度比	+479	+0.1	+1.8%	
年度		乗車人数（人）			収支率														
	年間	1便平均																	
R4	669	1.2	4.0%																
R3(10/20～)	190	1.1	2.2%																
前年度比	+479	+0.1	+1.8%																
(2) 運行見直し等の検討、実施																			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 検討委員会 実施（5月） 																			
「本田・天王号」																			
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行の安全確保のため、リハビリテーション病院前の停留所を予約制に変更した（令和4年11月7日～）（本田・天王号） 																			
「中浦・荒橋号」																			
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> ・ 第1、4便に定期利用者がいたため、電話予約制から定路線に切り替えた。（令和4年4月1日～） 																			
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利便性向上のため、朝日ヶ丘団地前停留所を集落内に移動し、予約制にした（令和4年10月1日～） 																			

事業	内容																																	
	<ul style="list-style-type: none"> ・本田・天王号と同時刻で紛らわしいという利用者からの意見に応え、第4便の発車時刻を5分繰り下げた。(令和4年10月1日～) <p>「両路線」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利便性向上のため第2、3便に新発田駅、第4便に西新発田駅前を追加した。(令和4年10月1日～) 																																	
<p>バス運行状況システム及びキャッシュレス決済システム</p>	<p>「バスどこの運用」</p> <p>(1) コミュニティバス車両、乗合タクシーの位置情報をホームページに表示することで、利用者の利便性向上を図った。</p> <p>(2) 市内公共施設や大型商業施設（イオンモール新発田）でのホームページ画面の表示により、情報発信の充実を図った。 (イクネスしばた、市役所本庁舎)</p> <p>(3) 豊浦地域公共交通エリアにもシステムを拡充した。(令和4年11月～)</p> <p><利用状況> *詳細は別紙6のとおり</p> <table border="1" data-bbox="536 846 1241 1093"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">アクセスユーザー件数 (件)</th> </tr> <tr> <th>携帯電話</th> <th>PC・スマホ</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R4</td> <td>0</td> <td>30,193</td> <td>30,193</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>429</td> <td>13,329</td> <td>13,758</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-429</td> <td>+16,810</td> <td>+16,435</td> </tr> </tbody> </table> <p>※携帯電話版は令和3年12月5日で廃止した。</p> <p>「キャッシュレス決済システムの運用」</p> <p>位置情報システムと連携したキャッシュレス決済システムを運用した。システムは、バス位置情報システムと連動した専用 IC カードとスマートフォンの Web アプリを使って利用料を支払う。</p> <p><利用状況></p> <table border="1" data-bbox="600 1469 1302 1765"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">利用実績</th> </tr> <tr> <th>決済件数</th> <th>決済金額の総収入に占める割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R4</td> <td>2,172</td> <td>2.0%</td> </tr> <tr> <td>R3(2/1～)</td> <td>254</td> <td></td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+1,918</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	年度	アクセスユーザー件数 (件)			携帯電話	PC・スマホ	合計	R4	0	30,193	30,193	R3	429	13,329	13,758	前年度比	-429	+16,810	+16,435	年度	利用実績		決済件数	決済金額の総収入に占める割合	R4	2,172	2.0%	R3(2/1～)	254		前年度比	+1,918	
年度	アクセスユーザー件数 (件)																																	
	携帯電話	PC・スマホ	合計																															
R4	0	30,193	30,193																															
R3	429	13,329	13,758																															
前年度比	-429	+16,810	+16,435																															
年度	利用実績																																	
	決済件数	決済金額の総収入に占める割合																																
R4	2,172	2.0%																																
R3(2/1～)	254																																	
前年度比	+1,918																																	

事業	内容
利用促進	<p>(1) 乗り方教室の実施、サポート</p> <p>① 動木橋地区において「中浦・荒橋号」の乗り方教室を行った。 実施日：令和4年11月7日 参加人数：8名</p> <p>② 集落支援員が行った乗り方教室をサポートした。 実施日：令和4年10月20日（松岡地区） 令和4年11月1日（八幡地区）</p> <p>③ 乗り方の説明会を行った。 実施日：令和4年10月25日（轟地区）</p> <p>(2) FM しばたでのバス乗車PR放送 知名度向上によって利用促進を図るため、「新発田市情報ランド」に出演 （令和4年11月、令和5年3月）</p> <p>(3) 高校生への利用パンフレット配布</p> <p>① 各高等学校新入生に対し利用促進のため、周知パンフレットを配布 ② 新発田駅前から利用の多い、商業高校生徒への利用ガイド配布</p> <p>(4) 安心安全な運行の継続 新型コロナウイルス感染防止対策を実施し、利用促進を図った。</p>
新型コロナウイルス禍における運行継続対策	<p>(1) 運行委託事業者の感染防止対策への補助 コロナ禍でも安全に運行を継続するため、感染防止対策に係る経費の一部を補助した。</p> <p>① バス運行事業者 …1者に補助実施（1者上限50万円補助） ② タクシー運行事業者…3者に補助実施（1者上限30万円補助）</p> <p>(2) バス等の感染防止対策の実施</p> <p>① 運行前後のバス等車内消毒の徹底実施 ② バス等車内に利用者用の消毒液の設置 ③ 利用者と運転手の双方の安全を確保するため飛沫シールドの設置、事業所内での感染対策のためのパーテーションなどの設置</p>
五十公野～赤谷地区公共交通運行準備	<p>(1) 検討会議の実施 五十公野、米倉、赤谷地区 各4回 計12回実施</p> <p>(2) 検討会議だよりの発行 検討会議後及び運行開始前に対象地区全戸にチラシを作成し配布した。 計6回 発行</p> <p>(3) 待合小屋の修繕 老朽化した待合小屋の修繕をした。 全6棟 不動橋、中々山、小戸入口、大槻、米倉江口道、内竹口</p>

市街地循環バス（あやめバス） 利用状況

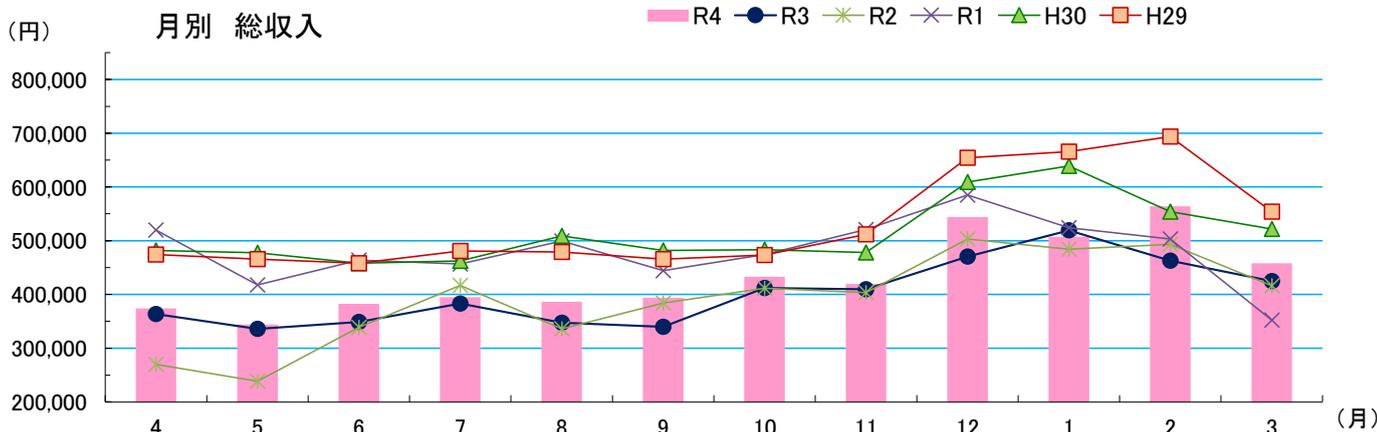
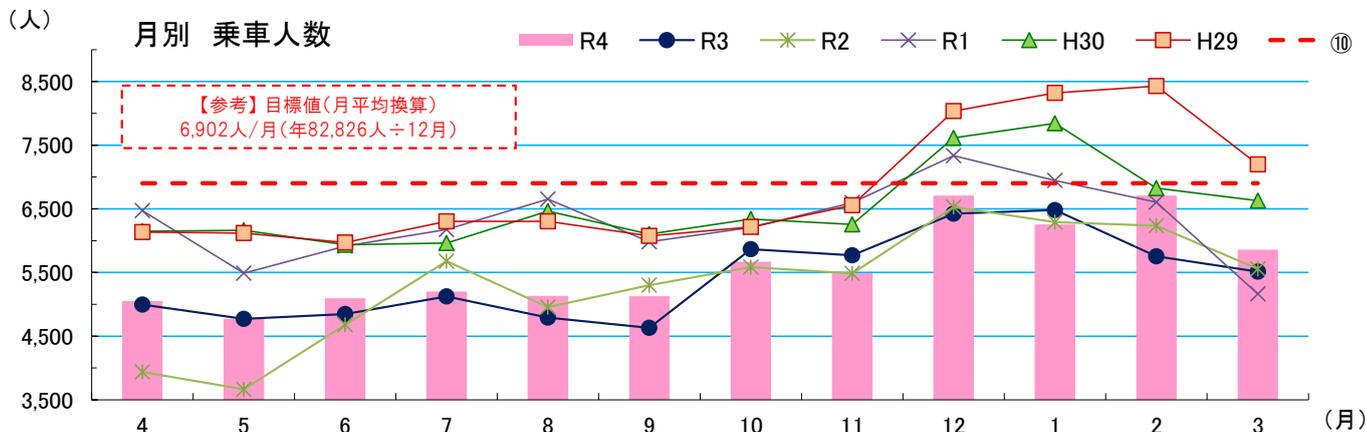
別紙1

(平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車人数 (人)				目標値との比較	
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	便数 (便)		うち手帳提示者*	手帳提示者乗車率	1日平均 (人)	1便平均 (人)	目標数 (人)	達成率
								ア	ア/⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	⑩	⑦/⑩	
H26	合計	6,804,671	4,132,421	2,672,250	39.3%	365	5,737	81,750	12,910	15.8%	224.0	14.2	92,000	88.9%
H27	合計	6,425,307	3,944,157	2,481,150	38.6%	366	5,741	80,582	15,603	19.4%	220.2	14.0	92,000	87.6%
H28	合計	6,011,086	3,819,636	2,191,450	36.5%	365	5,737	76,253	15,162	19.9%	208.9	13.3	92,000	82.9%
H29	合計	6,376,618	4,456,068	1,920,550	30.1%	365	5,737	81,661	17,078	20.9%	223.7	14.2	80,956	100.9%
H30	合計	6,155,652	4,237,532	1,918,120	31.2%	365	5,730	78,277	16,127	20.6%	214.5	13.7	81,330	96.2%
R1	合計	5,761,195	3,845,795	1,915,400	33.2%	366	5,720	75,533	17,391	23.0%	206.4	13.2	81,704	92.4%
R2	合計	4,695,312	3,037,282	1,658,030	35.3%	365	5,737	63,905	16,725	26.2%	175.1	11.1	82,078	77.9%
R3	合計	4,817,170	3,193,520	1,623,650	33.7%	365	5,723	64,969	16,488	25.4%	178.0	11.4	82,452	78.8%
R4	4	373,980	253,330	120,650	32.3%	30	470	5,051	1,303	25.8%	168.4	10.7	6,902	73.2%
R4	5	344,001	233,351	110,650	32.2%	31	474	4,770	1,346	28.2%	153.9	10.1	6,902	69.1%
R4	6	382,440	255,140	127,300	33.3%	30	484	5,095	1,303	25.6%	169.8	10.5	6,902	73.8%
R4	7	394,960	259,010	135,950	34.4%	31	481	5,199	1,289	24.8%	167.7	10.8	6,902	75.3%
R4	8	386,360	255,260	131,100	33.9%	31	495	5,131	1,289	25.1%	165.5	10.4	6,902	74.3%
R4	9	394,016	265,366	128,650	32.7%	31	470	5,130	1,247	24.3%	165.5	10.9	6,902	74.3%
R4	10	432,677	286,327	146,350	33.8%	31	481	5,669	1,399	24.7%	182.9	11.8	6,902	82.1%
R4	11	419,690	268,840	150,850	35.9%	30	470	5,491	1,354	24.7%	183.0	11.7	6,902	79.6%
R4	12	544,038	357,888	186,150	34.2%	31	495	6,708	1,399	20.9%	216.4	13.6	6,902	97.2%
R4	1	507,423	320,123	187,300	36.9%	31	478	6,257	1,306	20.9%	201.8	13.1	6,902	90.7%
R4	2	563,966	358,416	205,550	36.4%	28	441	6,710	1,180	17.6%	239.6	15.2	6,902	97.2%
R4	3	457,874	311,724	146,150	31.9%	31	495	5,857	1,306	22.3%	188.9	11.8	6,902	84.9%
R4	合計	5,201,425	3,424,775	1,776,650	34.2%	366	5,734	67,068	15,721	23.4%	183.2	11.7	82,826	81.0%

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出
 ※ 目標値：各月の目標値は年間目標値82,826人を1月当たりの値に換算したもの（82,826人÷12か月、小数点以下四捨五入）を参考に掲載
 ※ 回数券：新潟交通からの運賃収入（運賃集計表の回数券の収入）+バスどこPayの収入



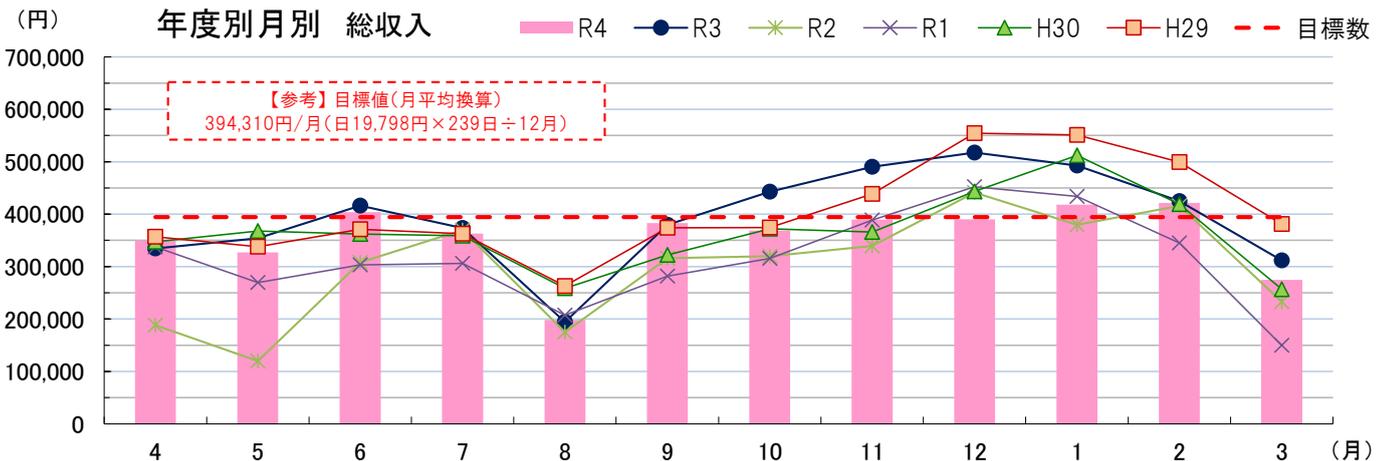
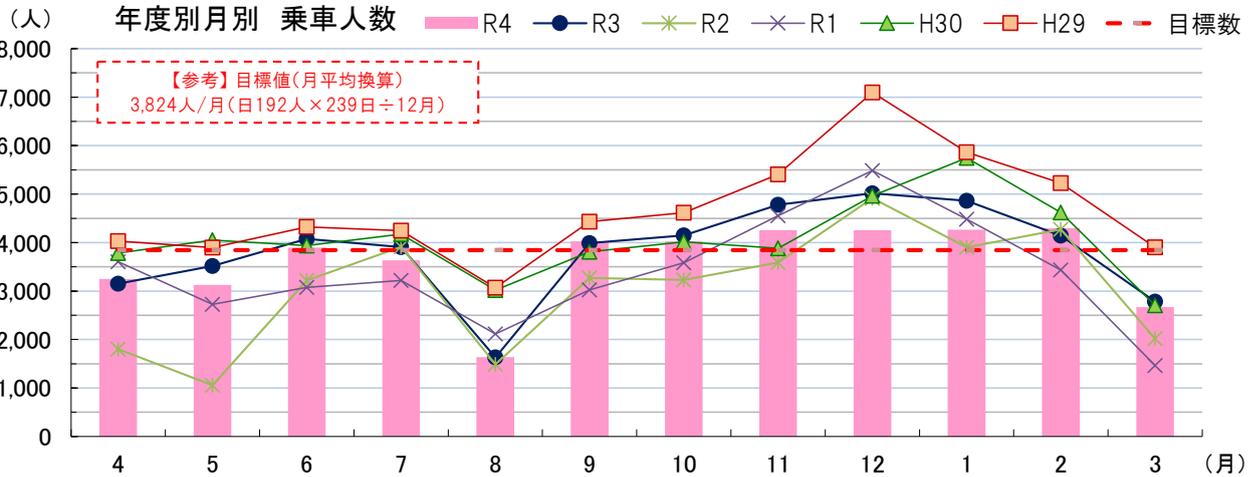
川東コミュニティバス 利用状況

(平成26年4月運行開始)

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入				運行		乗車人数				目標との比較				
		(円) ①=②+③	現金 ②	回数券 ③	回数券 利用率 ④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥	(人) ⑦	うち手帳 提示者 ※ ア	うち循環 利用者 ※ イ	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥	192人/日 (人) ⑩	対計画比 ⑪=⑦/⑩	19,798円 /日 (円) ⑫	対計画比 ⑬=①/⑫
H26	合計	3,584,020	2,076,670	1,507,350	42.1%	241	14,782	36,327	6,520	5,715	150.7	2.5	43,380	83.7%	5,928,600	60.5%
H27	合計	4,198,985	2,199,585	1,999,400	47.6%	241	13,879	44,239	8,314	5,988	183.6	3.2	43,380	102.0%	5,928,600	70.8%
H28	合計	4,448,172	2,264,422	2,183,750	49.1%	241	13,595	48,657	8,672	6,777	201.9	3.6	43,380	112.2%	5,928,600	75.0%
H29	合計	4,864,706	2,559,156	2,305,550	47.4%	241	12,357	56,113	11,175	7,335	232.8	4.5	62,660	89.6%	6,627,500	73.4%
H30	合計	4,385,690	2,524,740	1,860,950	42.4%	241	12,956	48,704	10,119	6,632	202.1	3.8	62,660	77.7%	6,627,500	66.2%
R1	合計	3,789,853	2,105,453	1,684,400	44.4%	236	12,690	40,760	10,238	5,229	172.7	3.2	61,360	66.4%	6,490,000	58.4%
R2	合計	3,605,426	1,871,626	1,733,800	48.1%	240	12,880	36,678	8,056	3,955	152.8	2.8	41,520	88.3%	3,854,160	93.5%
R3	合計	4,733,248	2,171,048	2,562,200	54.1%	239	12,898	46,004	9,530	3,851	192.5	3.6	36,567	125.8%	3,590,497	131.8%
R4	4	349,230	157,230	192,000	55.0%	20	1,060	3,252	568	334	162.6	3.1	3,840	84.7%	300,460	116.2%
	5	327,171	137,971	189,200	57.8%	19	1,007	3,127	537	322	164.6	3.1	3,648	85.7%	285,437	114.6%
	6	403,751	184,701	219,050	54.3%	22	1,166	3,895	671	401	177.0	3.3	4,224	92.2%	330,506	122.2%
	7	363,200	175,650	187,550	51.6%	20	1,060	3,634	731	385	181.7	3.4	3,840	94.6%	300,460	120.9%
	8	198,400	94,250	104,150	52.5%	20	1,024	1,637	314	175	81.9	1.6	3,840	42.6%	300,460	66.0%
	9	382,951	182,151	200,800	52.4%	20	1,060	4,023	739	435	201.2	3.8	3,840	104.8%	300,460	127.5%
	10	368,756	178,156	190,600	51.7%	20	1,060	4,027	800	409	201.4	3.8	3,840	104.9%	300,460	122.7%
	11	389,710	188,410	201,300	51.7%	20	1,060	4,258	851	432	212.9	4.0	3,840	110.9%	300,460	129.7%
	12	389,940	204,040	185,900	47.7%	20	1,120	4,256	885	427	212.8	3.8	3,840	110.8%	300,460	129.8%
	1	418,310	231,460	186,850	44.7%	19	1,062	4,269	520	552	224.7	4.0	3,648	117.0%	285,437	146.6%
	2	421,494	225,694	195,800	46.5%	19	1,064	4,296	523	556	226.1	4.0	3,648	117.8%	285,437	147.7%
	3	274,760	154,910	119,850	43.6%	22	1,232	2,668	313	347	121.3	2.2	4,224	63.2%	330,506	83.1%
R4	合計	4,287,673	2,114,623	2,173,050	50.7%	241	12,975	43,342	7,452	4,775	179.8	3.3	46,272	93.7%	3,620,543	118.4%

※ 手帳提示者(無料乗車)：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出
 ※ 目標値は令和3年度から変更し、前年度を下回らない。
 ※ ③回数券=新潟交通からの運賃収入(運賃集計表の回数券の収入)+バスドコPayの収入



松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号） 利用状況

別紙3

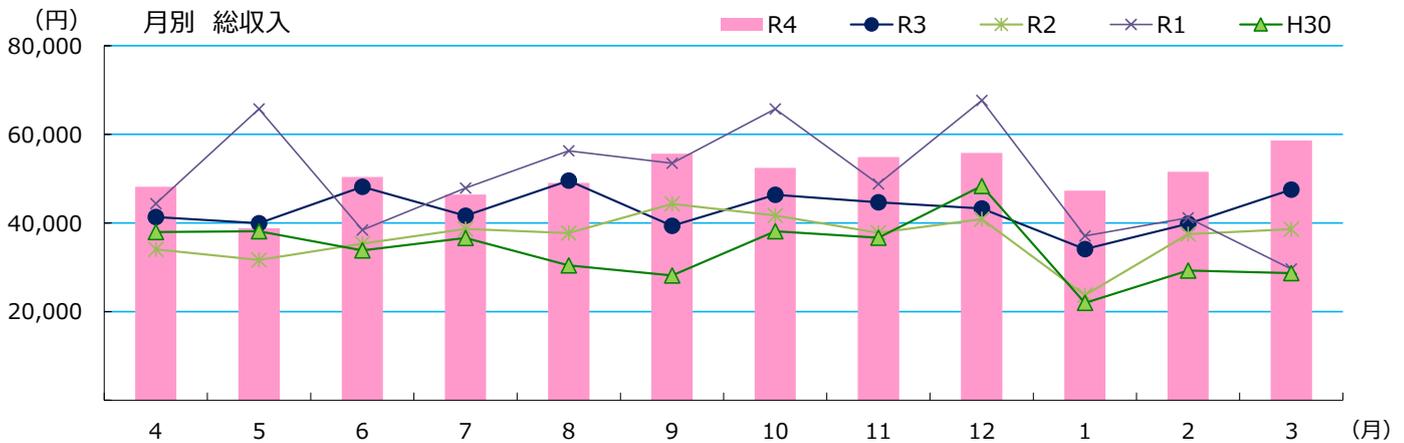
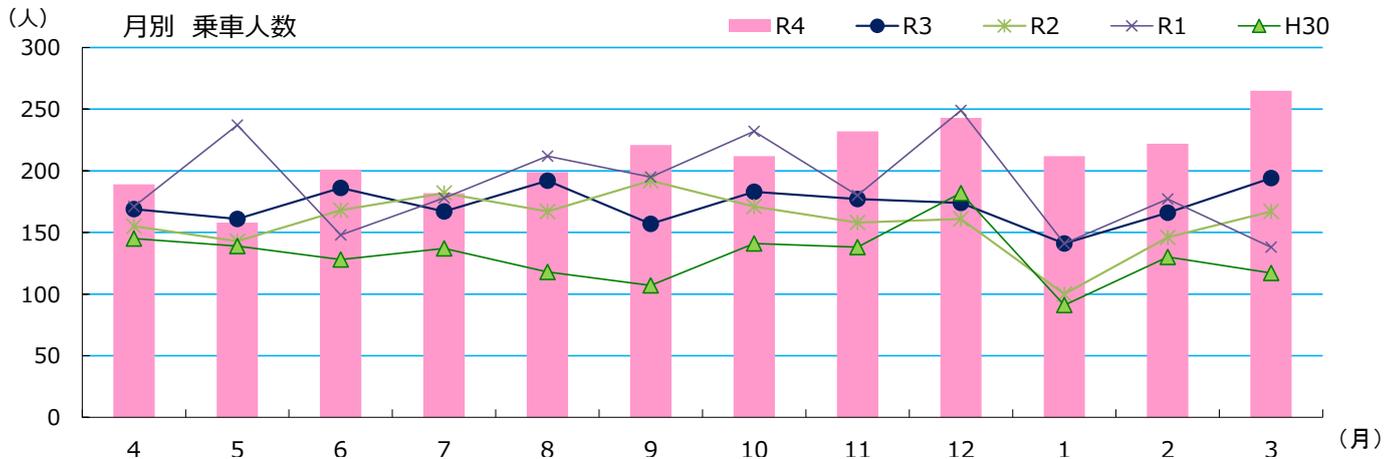
（平成30年4月実証運行開始）

市民まちづくり支援課 公共交通推進室

年度	月	総収入 (円)				運行※1		乗車人数 (人)	手帳提示者		1日平均 (人)	1便平均 (人)	目標値との比較	
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥		ア	ア/⑦			⑩	⑦/⑩
H30	合計	408,050	408,050	0	0.0%	244	1,542	1,573	347	22.1%	6.4	1.0	17,080	9.2%
		実際に走行した便数による結果				241	798	1,573			6.5	2.0		
R1	合計	595,950	494,750	101,200	17.0%	240	1,680	2,258	523	23.2%	9.4	1.3	54.1%	44.8%
		実際に走行した便数による結果				233	909	2,258			9.6	2.4		
R2	合計	441,750	274,700	167,050	37.8%	243	1,459	1,910	865	45.3%	7.9	1.3	75.8%	53.0%
R3	合計	515,650	375,200	140,450	27.2%	242	968	2,067	679	32.8%	8.5	2.1	92.5%	61.9%
R4	4	48,150	35,500	12,650	26.3%	20	80	189	56	29.6%	9.5	2.4	92.5%	71.3%
	5	38,850	30,150	8,700	22.4%	19	76	158	56	35.4%	8.3	2.1	92.1%	55.3%
	6	50,400	37,450	12,950	25.7%	22	88	201	65	32.3%	9.1	2.3	96.6%	63.6%
	7	46,400	33,300	13,100	28.2%	20	80	182	52	28.6%	9.1	2.3	96.3%	67.5%
	8	49,050	34,800	14,250	29.1%	22	88	199	62	31.2%	9.0	2.3	96.6%	56.8%
	9	55,650	44,250	11,400	20.5%	20	80	221	68	30.8%	11.1	2.8	97.5%	80.0%
	10	52,400	34,800	17,600	33.6%	20	80	212	71	33.5%	10.6	2.7	97.5%	70.0%
	11	54,850	39,950	14,900	27.2%	20	80	232	95	40.9%	11.6	2.9	98.8%	75.0%
	12	55,800	42,450	13,350	23.9%	20	80	243	110	45.3%	12.2	3.0	97.5%	78.8%
	1	47,300	35,150	12,150	25.7%	19	76	212	103	48.6%	11.2	2.8	96.1%	80.3%
	2	51,550	42,150	9,400	18.2%	19	76	222	96	43.2%	11.7	2.9	97.4%	82.9%
	3	58,600	46,500	12,100	20.6%	22	88	265	130	49.1%	12.0	3.0	98.9%	86.4%
R4	合計	609,000	456,450	152,550	25.0%	243	972	2,536	964	38.0%	10.4	2.6	96.5%	72.3%

※1 令和元年7月8日から回数利用券の使用を開始

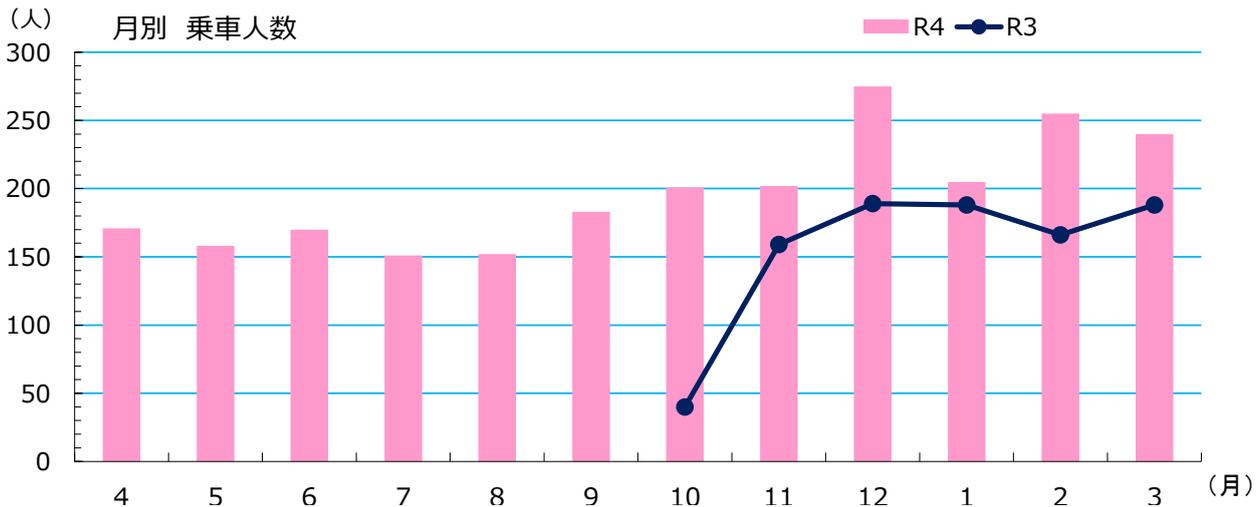
※2 令和3年4月から便数を5便から4便に減らし、すべての便を予約不要便に変更した。



豊浦地域公共交通（本田・天王号、中浦・荒橋号）利用状況

(令和3年10月20日運行開始)

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)					予約 乗車数 (人)
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	便数 (便)	⑦	うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑦	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥	
R3	合計	194,440	133,940	60,500	31.1%	107	819	930	314	33.8%	8.7	1.1	199
R4	4	34,700	18,900	15,800	45.5%	20	160	171	74	43.3%	8.6	1.1	1
	5	32,500	18,750	13,750	42.3%	19	154	158	58	36.7%	8.3	1.0	6
	6	35,100	19,850	15,250	43.4%	22	177	170	65	38.2%	7.7	1.0	4
	7	31,550	19,200	12,350	39.1%	20	164	151	64	42.4%	7.6	0.9	4
	8	32,540	23,240	9,300	28.6%	22	181	152	55	36.2%	6.9	0.8	6
	9	38,660	24,810	13,850	35.8%	20	164	183	63	34.4%	9.2	1.1	9
	10	38,450	24,600	13,850	36.0%	20	166	201	65	32.3%	10.1	1.2	15
	11	44,160	26,860	17,300	39.2%	20	165	202	70	34.7%	10.1	1.2	23
	12	62,920	44,370	18,550	29.5%	20	172	275	70	25.5%	13.8	1.6	26
	1	46,600	30,400	16,200	34.8%	19	162	205	54	26.3%	10.8	1.3	29
	2	58,791	36,141	22,650	38.5%	19	163	255	59	23.1%	13.4	1.6	34
	3	55,150	34,200	20,950	38.0%	22	192	240	67	27.9%	10.9	1.3	33
R4	合計	511,121	321,321	189,800	37.1%	243	2,020	2,363	764	32.3%	9.7	1.2	190



各コミュニティバス等の運行実績（運行費、収支率等）

1 市街地循環バス（あやめバス）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H26	24,011,799円	5,737便	81,750人	293.7円	14.2人	6,804,671円	17,207,128円	28.3%
H27	24,197,745円	5,741便	80,582人	300.3円	14.0人	6,425,307円	17,772,438円	26.6%
H28	24,152,205円	5,737便	76,253人	316.7円	13.3人	6,011,086円	18,141,119円	24.9%
H29	25,069,605円	5,737便	81,661人	307.0円	14.2人	6,376,618円	18,692,987円	25.4%
H30	24,885,104円	5,730便	78,277人	317.9円	13.7人	6,155,652円	18,729,452円	24.7%
R1	25,533,269円	5,720便	75,533人	338.0円	13.2人	5,761,195円	19,772,074円	22.6%
R2	26,132,192円	5,737便	63,905人	408.9円	11.1人	4,695,312円	21,436,880円	18.0%
R3	26,346,777円	5,723便	64,970人	405.5円	11.4人	4,817,170円	21,529,607円	18.3%
R4	26,829,088円	5,734便	67,068人	400.0円	11.7人	5,201,425円	21,627,663円	19.4%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

2 川東コミュニティバス

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H26	47,720,478円	14,782便	36,327人	1,313.6円	2.5人	3,584,020円	44,136,458円	7.5%
H27	49,683,133円	13,879便	44,239人	1,123.1円	3.2人	4,198,985円	45,484,148円	8.5%
H28	49,559,098円	13,595便	48,657人	1,018.5円	3.6人	4,448,172円	45,110,926円	9.0%
H29	50,763,875円	12,357便	56,113人	904.7円	4.5人	4,864,706円	45,899,169円	9.6%
H30	51,262,798円	12,956便	48,704人	1,052.5円	3.8人	4,385,690円	46,877,108円	8.6%
R1	51,681,898円	12,690便	40,760人	1,268.0円	3.2人	3,789,853円	47,892,045円	7.3%
R2	46,839,473円	12,880便	36,678人	1,277.0円	2.8人	3,605,426円	43,234,047円	7.7%
R3	46,346,209円	12,898便	46,004人	1,007.4円	3.6人	4,733,248円	41,612,961円	10.2%
R4	47,274,148円	12,975便	43,342人	1,090.7円	3.3人	4,287,673円	42,986,475円	9.1%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 (稼働可能 数) ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H30	13,900,612円	1,542便	1,573人	8,837.0円	1.0人	408,050円	13,492,562円	2.9%
R1	9,215,228円	1,680便	2,258人	4,081.1円	1.3人	595,950円	8,619,278円	6.5%
R2	10,253,778円	1,459便	1,910人	5,368.5円	1.3人	441,750円	9,812,028円	4.3%
R3	3,660,000円	968便	2,067人	1,770.7円	2.1人	515,650円	3,144,350円	14.1%
R4	4,170,000円	972便	2,536人	1,644.3円	2.6人	609,000円	3,561,000円	14.6%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額、R2までは予約センター委託費を含む

※2 国・県の補助金控除前の額

4 豊浦地域公共交通（本田・天王号、中浦・荒橋号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R3	5,787,481円	819便	930人	6,223.1円	1.1人	194,440円	5,593,041円	3.4%
R4	12,289,635円	2,020便	2,363人	5,200.9円	1.2人	511,121円	11,778,514円	4.2%

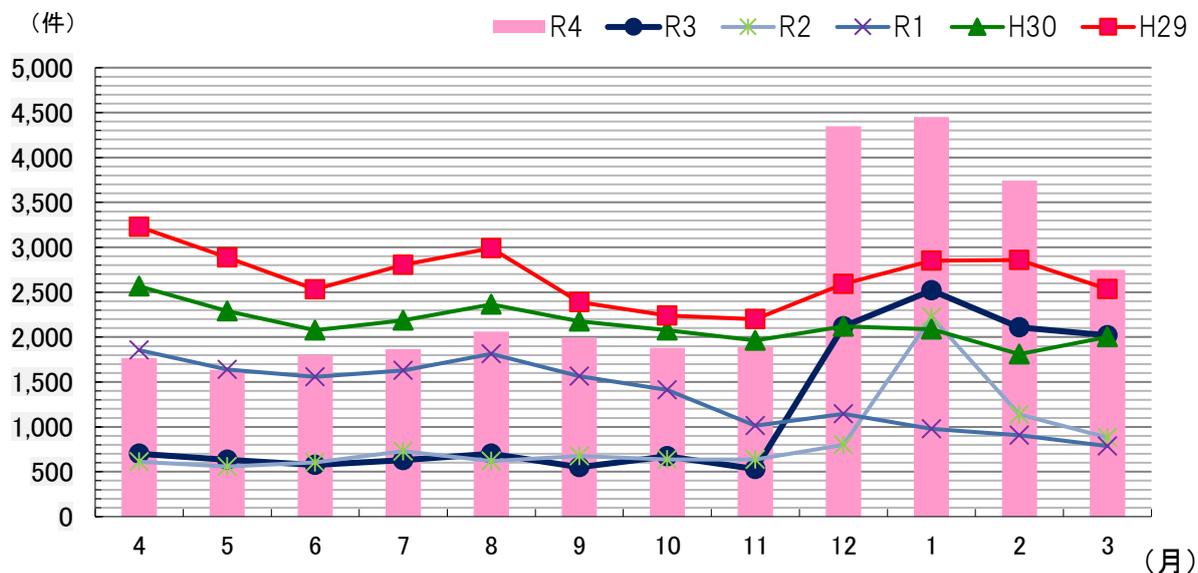
※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

「市街地循環バス運行状況システム（バスどこ？）」利用状況別紙6

年度	月	アクセスユーザー数 (件)				備考
		①=②+③	② 携帯	③ PC/スマホ	④=③/① PC/スマホ 利用率	
H27	合計	14,162	3,338	10,824	76.4%	
H28	合計	24,550	2,590	21,960	89.5%	
H29	合計	32,098	3,145	28,953	90.2%	
H30	合計	25,712	3,213	22,499	87.5%	
R1	合計	16,291	1,776	14,515	89.1%	
R2	合計	10,116	861	9,255	91.5%	
R3	合計	13,758	429	13,329	96.9%	
R4	4	1,765		1,765		※令和3年12月5日から 携帯版は廃止 11月30日から豊浦地域にも拡大
	5	1,634		1,634		
	6	1,802		1,802		
	7	1,866		1,866		
	8	2,062		2,062		
	9	1,995		1,995		
	10	1,882		1,882		
	11	1,895		1,895		
	12	4,348		4,348		
	1	4,451		4,451		
	2	3,744		3,744		
	3	2,749		2,749		
	R4	合計	30,193		30,193	

* 同一日内の同一機種からのアクセスは1件と計測

月別 アクセスユーザー数



令和4年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (B-A)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	95,564,000	95,564,000	94,147,238	▲ 1,416,762	地域公共交通活性化協議会補助金 (市補助金) 87,816,238円 (国補助金) 4,445,000円 (県補助金) 1,886,000円
3	諸収入	1 雑入	0	0	150,593	150,593	利息 593円 あやめバスモニター広告 150,000円
合 計			95,564,000	95,564,000	94,297,831	▲ 1,266,169	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (B-A)	備考
1	1	会議費	0	0	0	0	
	2	事務費	7,000	9,900	9,570	▲ 330	振込手数料
2	事業費	1 事業費	95,557,000	95,554,100	94,288,261	▲ 1,265,839	①市街地循環バス（あやめバス）運行 ・業務委託料 16,454,928円 ・車両修繕費 138,362円 ・新車入替に係る諸費用 359,459円 ②川東コミュニティバス運行 ・業務委託料 43,041,525円 ・車両修繕費 6,212,605円 ・系統台帳変更 607,200円 ③松浦地区デマンド乗合タクシー ・運行業務委託料 3,713,550円 ・バス停留所標識増設 71,500円 ④豊浦地域公共交通 ・本田・天王号委託料 9,057,464円 ・車両修繕費 7,260円 ・中浦・荒橋号委託料 2,910,850円 ⑤バス運行状況システム及びキャッシュレス決済システム運用 ・業務委託料 982,080円 ・端末等修理費 149,138円 ・マップ更新費 104,500円 ・豊浦地域導入 469,040円 ⑥五十公野～赤谷地区公共交通運行準備 ・車両マグネット 79,200円 ・待合小屋修繕 620,400円 ⑦地域公共交通計画作成 4,158,000円 ⑧新型コロナウイルス感染症対策費 1,400,000円 ⑨利用促進費 1,200円 ⑩公有民営方式車両購入費国庫 3,750,000円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	0	
合 計			95,564,000	95,564,000	94,297,831	▲ 1,266,169	

【第2号議案】 (2) 参考資料

各コミュニティバス等運行経費の財源内訳

1 市街地循環バス (あやめバス)

年度	運行経費総額		収入 (現金+広告) ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
H26	24,011,799円	79,920円	4,137,562円	19,954,157円	9,105,000円	10,849,157円
H27	24,197,745円	311,040円	4,044,607円	20,464,178円	8,785,000円	11,679,178円
H28	24,152,205円	254,880円	3,901,783円	20,505,302円	7,073,000円	13,432,302円
H29	25,069,605円	21,600円	4,521,353円	20,569,852円	6,179,000円	14,390,852円
H30	24,885,104円	2,220,514円	4,331,180円	22,774,438円	6,325,000円	16,449,438円
R1	25,533,269円	1,611,118円	3,898,298円	23,246,089円	9,944,000円	13,302,089円
R2	26,132,192円	1,861,488円	3,090,328円	24,903,352円	8,848,000円	16,055,352円
R3	26,346,777円	1,675,390円	3,234,558円	24,787,609円	8,996,000円	15,791,609円
R4	26,829,088円	497,821円	3,430,160円	23,896,749円	6,944,000円	16,952,749円

2 川東コミュニティバス

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
H26	47,720,478円	1,219,320円	2,076,670円	46,863,128円	5,059,000円	41,804,128円
H27	49,683,133円	108,000円	2,199,585円	47,591,548円	7,945,000円	39,646,548円
H28	49,559,098円	385,738円	2,264,422円	47,680,414円	6,519,000円	41,161,414円
H29	50,763,875円	437,184円	2,559,156円	48,641,903円	4,765,000円	43,876,903円
H30	51,262,798円	1,419,102円	2,524,740円	50,157,160円	3,611,000円	46,546,160円
R1	51,681,898円	1,338,232円	2,105,453円	50,914,677円	3,192,000円	47,722,677円
R2	46,839,473円	3,230,534円	1,871,626円	48,198,381円	2,781,000円	45,417,381円
R3	46,346,209円	1,320,481円	2,171,048円	45,495,642円	2,633,000円	42,862,642円
R4	47,274,148円	6,819,805円	2,114,623円	51,979,330円	2,118,000円	49,861,330円

3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まっうら号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	運営等経費 ②				
H30	12,052,000円	1,916,652円	408,050円	13,560,602円	4,000,000円	9,560,602円
R1	7,344,000円	1,950,428円	494,750円	8,799,678円	0円	8,799,678円
R2	8,268,050円	2,056,264円	274,700円	10,049,614円	0円	10,049,614円
R3	3,660,000円	1,084円	375,200円	3,285,884円	0円	3,285,884円
R4	4,170,000円	71,500円	456,450円	3,785,050円	0円	3,785,050円

4 豊浦地域公共交通（本田・天王号、中浦・荒橋号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R3	5,787,481円	489,835円	133,940円	6,143,376円	2,114,000円	4,029,376円
R4	12,289,635円	7,260円	321,321円	11,975,574円	1,886,000円	10,089,574円

会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、令和4年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

令和5年5月26日

監査員

宮下正一



監査員

庭山奈津子



新発田市地域公共交通活性化協議会
会長 伊藤 純一 様