

地域公共交通計画に関する検討について

地域公共交通計画の策定スケジュール

章構成(案) ●: 協議事項	R4年度		R5年度		
	協議会① R4/12/21	協議会② R5/3/28	協議会③ R5/6/26	協議会④ R5/8月頃	協議会⑤ R5/12月頃
第1章 はじめに …計画策定の背景と目的、位置付け、計画区域、計画期間	●			計画素案について協議	パブコメ結果等を含めた修正案について協議
第2章 地域および公共交通の現状 …社会状況、公共交通の現状(アンケート結果等からニーズを把握)	● 調査方針の協議	● 調査結果の報告			
第3章 新発田市地域公共交通網形成計画の評価 …数値指標の達成状況、施策の実施状況		●			
第4章 公共交通の課題 …第2章、第3章を踏まえた課題整理		●			
第5章 基本的な方針 …目指すべき将来像、各交通手段の役割、取組の方向性を明確化		●	○ 補助対象路線追記		
第6章 計画の目標 …目標、数値指標の設定		●	○ 目標数値追記		
第7章 目標達成のための施策・事業 …具体的な施策・事業を体系的に整理			●		
第8章 計画の達成状況の評価 …計画の評価・見直しのスケジュール、方法、体制の整理			●		

R5/10月頃
パブリックコメント

↓

R5年度中
に成案

前回協議会で示した内容の修正・追記した点

○前回協議会で示した内容のうち、以下の点を修正・追記した。

表 前回から修正・追記した点

	修正・追記内容
第5章 基本的な方針	<ul style="list-style-type: none"> 目指す公共交通網において、国庫補助対象路線を明記するとともに、今後運行開始予定の路線を追記(本編資料P3) 国庫補助対象路線である「大形線」「聖籠町エコミニバスはまなす号」「あやめバス」「川東コミュニティバス」について、補助の必要性や実施主体などの概要を追記(本編資料P5~7)
第6章 計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 評価指標①~⑦を修正・見直し(資料P8~12)

計画の目標(数値目標の設定)

○目標1~目標4を設定し、関連する評価指標を7つ設定した。

○具体的な目標の内容は次ページを参照。

表 各評価指標の現況値及び目標値

評価指標	現況値(R4)	目標値(R9)	関連目標
①営業路線(大形線)の利用者数・ 収支率・本市の財政負担額	利用者数 : 314,000人/年 収支率 : 77.5% 財政負担額 : 0円/年	利用者数 : 360,847人/年 収支率 : 77.5%以上 財政負担額 : 0円/年	目標1 目標4
②あやめバスの年間利用者数	67,068人/年	78,277人/年	目標2
③市委託路線の年間利用者数 ※あやめバス除く	90,355人/年	H30年度時点の現況値(豊浦地域公共交通のみR4年度)に加え、R5年度から順次運行を開始する路線の利用者数(運行開始から2年目の値)を上乗せし、前年度を下回らない目標とする	目標1
④市委託路線の財政負担額	あやめバス・コミバス : 729円/年・人 乗合ワゴン : 2,762円/年・人	あやめバス・コミバス : 729円/年・人以下 乗合ワゴン : 2,000円/年・人以下	目標4
⑤市委託路線の収支率	あやめバス・コミバス : 14.0% 乗合ワゴン : 6.8%	あやめバス・コミバス : 14.0%以上 乗合ワゴン : 6.8%以上	目標4
⑥公共交通空白域の解消率	R4 : 68.0%	79.0%以上	目標1
⑦数値目標設定の路線数	R4 : 1路線	9路線(市委託路線全路線)	目標3

目標達成のための施策・事業

○公共交通の課題および基本的な方針を踏まえて設定した目標を達成するため、次ページに示す施策・事業を進めていく。

○本計画においては、7つの施策とそれに紐づく21の事業を実施する。

○具体的な施策・事業内容は本編資料(P14~24)を参照。

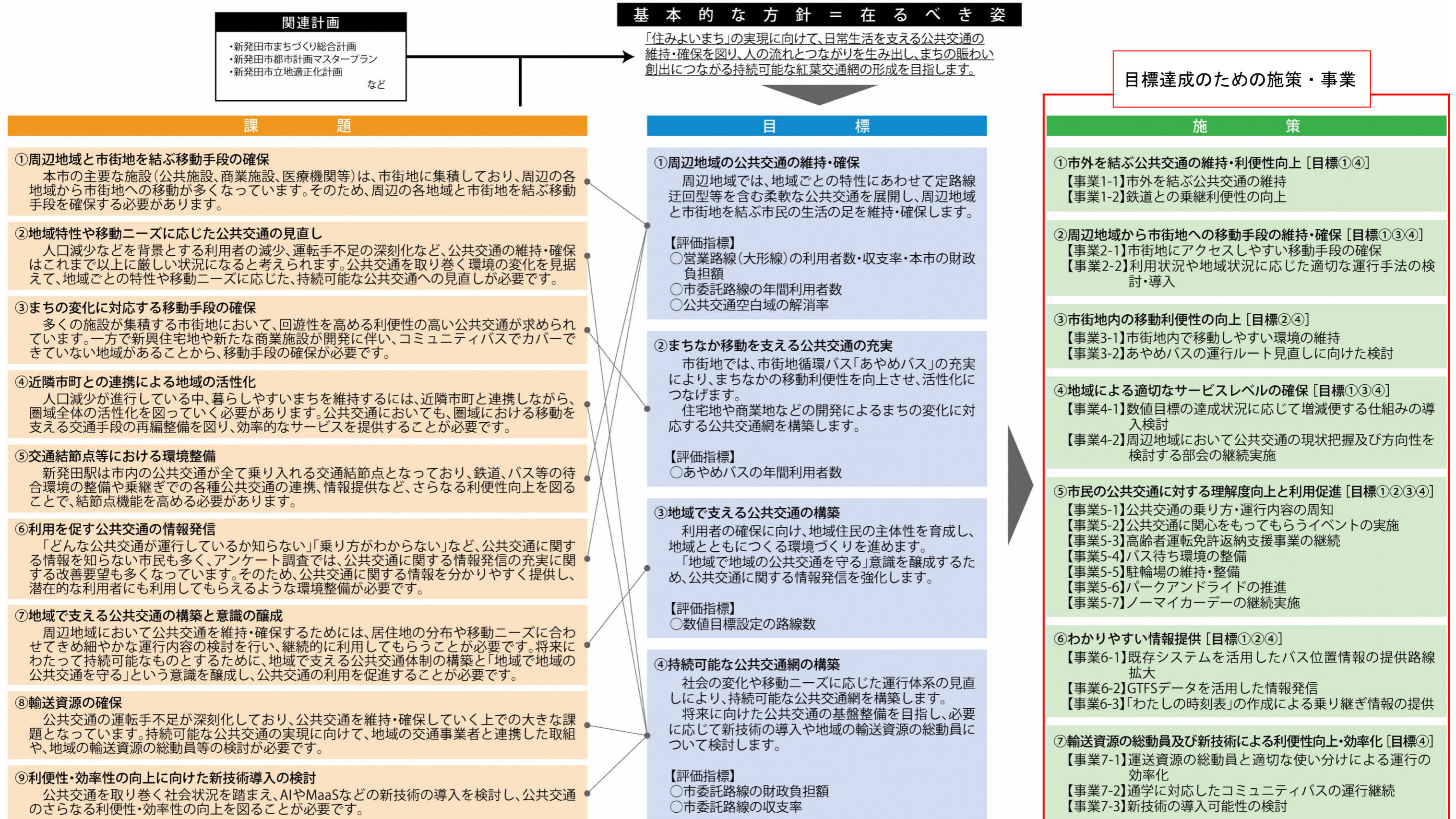


図 課題・目標・施策・事業の対応関係