

【第3号議案】

「新発田市地域公共交通計画」の最終確認について

1. 新発田市地域公共交通計画（素案）に対する主な意見と計画（案）への反映状況等について

素案における該当部分		意見等（要旨）	今回 該当 ページ	反映状況等
ページ	箇所			
4	2.1社会状況 （1）人口の推移	令和2年の国勢調査人口は、年齢不詳も含めると「94,927人」となっており、本文も同様に修正してほしい。	4	年齢不詳を除いて整理していたが、他の計画と整合し、年齢不詳を含めて整理した。
18~31	2.3アンケート調査概要	グラフの割合を合計すると100%にならないものがあるので、修正してはどうか。	20~33	全てのグラフについて、合計が100%になるように調整した。
56~67	施策の実施スケジュール	期間中で継続実施や随時実施が多いため、可能な範囲で具体的に記載したらどうか。	59~70	施策の実施スケジュールを可能な範囲で具体的に記載した。
56	事業1-3羽越本線の高速化に向けた要望活動の実施	高速化のみではなく、白新線の複線化の要望も併せて実施しているため、タイトルを高速化等に変更し、本文に複線化を記載できないか。	59	指摘のとおり修正した。
62	事業5-6駅前広場整備によるキスアンドライドの推進	現在予定している整備は令和5年度で完了予定のため、修正できないか。	66	タイトルを駅前広場の適正な利用とキスアンドライドの推進に変更し、本文も整備という表現を改めた。
全般		GTFSやスローモビリティ等一般的に馴染みのない用語をまとめて用語の解説を記載したらどうか。	72	指摘のとおり、用語解説のページを設けた。

2. 新発田市地域公共交通計画（素案）に対するパブリックコメントの実施結果について

パブリックコメントの実施結果	
■意見募集期間／令和5年11月10日（金）から令和5年11月30日（木）まで	
■意見提出者数／0名	