

## 【第1号議案】

## (1) 令和5年度事業報告

## 1 協議会の開催

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」に基づく計画の作成及び実施に係る協議、並びに、「道路運送法（昭和26年法律第183号）」に基づく地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行った。

## &lt;開催状況&gt;

開催日	協議会	議事
令和5年 6月26日	第1回協議会	(1) 新発田市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について (2) 令和4年度事業報告及び決算報告について (3) 加治川地域公共交通の運行計画案について (4) 新発田市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和6年度～8年度）（案）について (5) 地域公共交通計画に関する検討について (6) 自家用有償旅客運送更新登録の手続について
令和5年 7月10日	書面協議	(1) 令和5年度新発田市生活交通改善事業計画（案）について
令和5年 9月26日	書面協議	(1) 加治川地域公共交通の運行開始に伴う予算の補正について (2) 豊浦地域公共交通の運行内容変更について
令和5年 10月25日	第2回協議会	(1) 新発田市地域公共交通網形成計画の進捗状況について (2) 新発田市地域公共交通計画の素案について
令和5年 12月25日	第3回協議会	(1) 道路運送法の一部改正に伴う分科会の設置について (2) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について (3) 新発田市地域公共交通計画の最終確認について (4) 紫雲寺地域公共交通の見直し後の運行計画について
令和6年 3月27日	第4回協議会	(1) 新発田市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について (2) 令和6年度事業計画（案）及び予算（案）について

## &lt;路線運賃協議分科会&gt;

開催日	分科会	議事
令和5年 12月25日	第1回分科会	(1) 紫雲寺地域公共交通見直し後の運賃について
令和6年 1月29日	書面協議	(1) 紫雲寺地域公共交通の運賃について

## 2 協議会事業の実施

「地域と地域をつなぎ、人が行き交う、暮らしやすいまち」を公共交通の目指すべき将来像として、「新発田市地域公共交通網形成計画」に基づく次の事業を実施した。

<実施状況>

事業	内容																		
市街地循環バス (あやめバス)	<p>市中心市街地の移動手段確保とまち中の活性化に寄与するため、市街地を循環するバスの運行・維持を行った。</p> <p><b>(1) 運行状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運行内容：外回り…平日 10 便、土休日 7 便 内回り…平日 8 便、土休日 5 便</li> </ul> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙 1、別紙 7 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 701 1246 949"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数 (人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R5</td> <td>71,111</td> <td>12.2</td> <td>20.4%</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>67,068</td> <td>11.7</td> <td>19.4%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+4,043</td> <td>+0.5</td> <td>+1.0%</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>(2) 動態調査</b> 年 4 回実施 (4 月、7 月、10 月、1 月)</p> <p><b>(3) 乗降調査</b> 高齢者の利用実態を把握するため、令和 5 年 7 月、令和 6 年 1 月に実施</p> <p><b>(4) 運行見直し等の検討、実施</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市民からの要望に応え、外回り 8:19 発を平日のみの運行から毎日運行に変更した。(令和 5 年 4 月 1 日～)</li> <li>・ 鉄道のダイヤ改正に合わせ、外回り 11:29 発の便を 5 分早めたダイヤに変更した。(令和 6 年 3 月 16 日～)</li> </ul>	年度	乗車人数 (人)		収支率	年間	1 便平均	R5	71,111	12.2	20.4%	R4	67,068	11.7	19.4%	前年度比	+4,043	+0.5	+1.0%
年度	乗車人数 (人)		収支率																
	年間	1 便平均																	
R5	71,111	12.2	20.4%																
R4	67,068	11.7	19.4%																
前年度比	+4,043	+0.5	+1.0%																
川東コミュニティバス	<p>地域との協働によるコミュニティバス運行により、川東地区と市中心部を結ぶ移動手段の確保及び路線バス混乗運行や臨時便運行により川東小・中学校への通学支援を行った。</p> <p><b>(1) 運行状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運行内容：4～11 月…平日 53 便 12～3 月…平日 56 便</li> </ul> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙 2、別紙 7 のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 1709 1246 1957"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数 (人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1 便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R5</td> <td>46,693</td> <td>3.6</td> <td>9.4%</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>43,342</td> <td>3.3</td> <td>9.1%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+3,351</td> <td>+0.3</td> <td>+0.3%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数 (人)		収支率	年間	1 便平均	R5	46,693	3.6	9.4%	R4	43,342	3.3	9.1%	前年度比	+3,351	+0.3	+0.3%
年度	乗車人数 (人)		収支率																
	年間	1 便平均																	
R5	46,693	3.6	9.4%																
R4	43,342	3.3	9.1%																
前年度比	+3,351	+0.3	+0.3%																

事業	内容																		
	<p>(2)動態調査 年4回実施（4月、7月、10月、1月）</p> <p>(3)運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・川東コミュニティバス検討部会 実施（7月、11月）</li> <li>・利用者数の基準値を41,000人に設定した。（令和5年11月28日）</li> <li>・利用者の安全確保のため、小中学生が登校時に利用している「下岡田（食品団地内）」停留所を移設した。（令和5年12月11日～）</li> <li>・県道の拡幅工事により、バス停車帯が設けられたため、「下岡田」停留所の新発田駅方面を移動、川東方面に標識を新設した。（令和6年1月26日～）</li> </ul> <p>(4)その他</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・57人乗り中型バスを新車に更新した。（令和5年10月2日～）</li> </ul>																		
<p>松浦地区公共交通 （まつうら号）</p>	<p>松浦地区住民の移動手段を確保するため、松浦地区と市街地を結ぶデマンド乗合タクシー「まつうら号」の運行をした。</p> <p>(1)運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ）</li> <li>※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休</li> <li>1日4便（市街地方面行き2便、松浦地区方面行き2便）を運行</li> </ul> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙3、別紙7のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 1176 1246 1422"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R5</td> <td>2,644</td> <td>2.7</td> <td>12.2%</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>2,536</td> <td>2.6</td> <td>14.6%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+108</td> <td>+0.1</td> <td>-2.4%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域が主体となって利用促進などに取り組んでもらうことを目的として、松浦区長会に公共交通部会を設置した。（令和5年4月～）</li> <li>・役員会 実施（5月）</li> <li>・冬期間の運行の安全確保のため、「見城地藏様前」停留所を予約制に変更した。（令和6年1月4日～令和6年3月1日）</li> </ul>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R5	2,644	2.7	12.2%	R4	2,536	2.6	14.6%	前年度比	+108	+0.1	-2.4%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1便平均																	
R5	2,644	2.7	12.2%																
R4	2,536	2.6	14.6%																
前年度比	+108	+0.1	-2.4%																

事業	内容																		
豊浦地域公共交通 (本田・天王号) (中浦・荒橋号)	豊浦地域住民の移動手段を確保するため、豊浦地域と市街地を結ぶコミュニティバス（本田・天王号）、予約型乗合タクシー（中浦・荒橋号）の運行をした。																		
	<b>(1) 運行状況</b>																		
	<b>「本田・天王号」</b>																		
	・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ）																		
	※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休																		
	1日6便（市街地方面行き2便、豊浦地域方面行き2便、月岡駅⇄月岡足湯前2便）を運行																		
	<利用状況> *詳細は別紙4-1、別紙7のとおり																		
	<table border="1" data-bbox="587 701 1315 952"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R5</td> <td>2,312</td> <td>1.6</td> <td>5.4%</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>1,694</td> <td>1.2</td> <td>4.2%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+618</td> <td>+0.4</td> <td>+1.2%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R5	2,312	1.6	5.4%	R4	1,694	1.2	4.2%	前年度比	+618	+0.4	+1.2%
	年度		乗車人数（人）			収支率													
		年間	1便平均																
R5	2,312	1.6	5.4%																
R4	1,694	1.2	4.2%																
前年度比	+618	+0.4	+1.2%																
※月岡便を除く4便での1便平均 R4：1.6、R5：2.4																			
<b>「中浦・荒橋号」</b>																			
・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ）																			
※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休																			
1日4便（市街地方面行き2便、豊浦地域方面行き2便）を運行																			
<利用状況> *詳細は別紙4-2、別紙7のとおり																			
<table border="1" data-bbox="587 1301 1315 1556"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R5</td> <td>784</td> <td>1.2</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>669</td> <td>1.2</td> <td>4.0%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+115</td> <td>±0</td> <td>+0.3%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R5	784	1.2	4.3%	R4	669	1.2	4.0%	前年度比	+115	±0	+0.3%	
年度		乗車人数（人）			収支率														
	年間	1便平均																	
R5	784	1.2	4.3%																
R4	669	1.2	4.0%																
前年度比	+115	±0	+0.3%																
<b>(2) 運行見直し等の検討、実施</b>																			
・検討委員会 実施（8月）																			
・滝沢及び興野地区を「本田・天王号」から「中浦・荒橋号」に切り替え、両地区から市街地までの乗車時間を約10分短縮させた。（令和5年11月13日～）																			

事業	内容										
五十公野～赤谷地区 公共交通 (あかたに号)	<p>五十公野～赤谷地区住民の移動手段を確保するため、赤谷地区と市街地を結ぶコミュニティバス（あかたに号）の運行をした。</p> <p><b>(1) 運行状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ）</li> <li>    ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休</li> <li>    1日7便（小戸⇒市街地方面2便、赤谷⇒市街地方面2便、市街地⇒小戸・赤谷方面3便）を運行</li> </ul> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙5、別紙7のとおり</p> <table border="1" data-bbox="587 607 1315 757"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R5 (5/16～)</td> <td>5,392</td> <td>3.4</td> <td>7.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>(2) 運行見直し等の検討、実施</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 検討委員会 実施（9月）</li> <li>・ 地域からの要望に応え、新発田駅 16:56 発の便を 15 分遅くするダイヤに変更。（令和5年11月13日～）</li> <li>・ 地域からの要望に応え、高校生の部活帰りに利用できる便（新発田駅 18:30 発）の実証運行を実施。（令和6年1月9日～令和6年3月25日）</li> </ul>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R5 (5/16～)	5,392	3.4	7.5%
年度	乗車人数（人）		収支率								
	年間	1便平均									
R5 (5/16～)	5,392	3.4	7.5%								
加治川地域公共交通 (かじかわ号)	<p>加治川地域住民の移動手段を確保するため、加治川地域と市街地を結ぶコミュニティバス（かじかわ号）の運行計画を構築し、運行をした。</p> <p><b>(1) 運行計画検討会議の実施</b></p> <p>6回実施（令和5年1月～10月）</p> <p><b>(2) 検討会議だよりの発行</b></p> <p>検討会議後及び運行開始前に対象地区全戸にチラシを作成し配布した。 計7回 発行</p> <p><b>(3) 運行状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ）</li> <li>    ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休</li> <li>    1日8便（貝屋⇒市街地方面2便、大野⇒市街地方面2便、市街地⇒貝屋方面2便、市街地⇒大野方面2便）を運行</li> <li>    火・水曜日のみ地域内の医療機関への通院便を運行</li> </ul> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙6、別紙7のとおり</p> <table border="1" data-bbox="587 1861 1315 2011"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R5 (11/7～)</td> <td>647</td> <td>0.9</td> <td>2.4%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R5 (11/7～)	647	0.9	2.4%
年度	乗車人数（人）		収支率								
	年間	1便平均									
R5 (11/7～)	647	0.9	2.4%								

事業	内容																						
<p>バス位置情報システム及びキャッシュレス決済システム</p>	<p><b>「バスどこの運用」</b></p> <p>(1) コミュニティバス車両、乗合タクシーの位置情報をホームページに表示することで、利用者の利便性向上を図った。</p> <p>(2) 市内公共施設や大型商業施設（イオンモール新発田）でのホームページ画面の表示により、情報発信の充実を図った。 （イクネスしばた、市役所本庁舎）</p> <p>(3) 五十公野～赤谷地区にエリアに拡充（令和5年7月～）</p> <p>(4) 加治川地域にエリア拡充（令和5年12月～）</p> <p>&lt;利用状況&gt; *詳細は別紙8のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 734 1126 943"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>アクセスユーザー件数（件）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R5</td> <td>41,019</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>30,193</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+10,826</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>「キャッシュレス決済システムの運用」</b></p> <p>位置情報システムと連携したキャッシュレス決済システムを運用した。システムは、バス位置情報システムと連動した専用 IC カードとスマートフォンの Web アプリを使って利用料を支払う。</p> <p>&lt;利用状況&gt;</p> <table border="1" data-bbox="529 1294 1233 1592"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">利用実績</th> </tr> <tr> <th>決済件数</th> <th>決済金額の総収入に占める割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R5</td> <td>3,032</td> <td>3.3%</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>2,172</td> <td>2.0%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+860</td> <td>+1.3%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	アクセスユーザー件数（件）	R5	41,019	R4	30,193	前年度比	+10,826	年度	利用実績		決済件数	決済金額の総収入に占める割合	R5	3,032	3.3%	R4	2,172	2.0%	前年度比	+860	+1.3%
年度	アクセスユーザー件数（件）																						
R5	41,019																						
R4	30,193																						
前年度比	+10,826																						
年度	利用実績																						
	決済件数	決済金額の総収入に占める割合																					
R5	3,032	3.3%																					
R4	2,172	2.0%																					
前年度比	+860	+1.3%																					
<p>地域公共交通計画策定</p>	<p>&lt;業務委託内容&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 基本的な方針の策定</li> <li>・ 基本目標の策定</li> <li>・ 目標達成のための施策・業務の設定</li> <li>・ 計画の達成状況の評価の設定</li> <li>・ 活性化協議会の資料作成</li> <li>・ パブリックコメントの実施</li> <li>・ 製本（300部）</li> </ul>																						

事業	内容
利用促進	<p><b>(1) 乗り方教室又は説明会の実施</b></p> <p>①以下の地区で乗り方教室を行った。</p> <p>＜豊浦地域＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・滝沢地区（令和5年11月24日、参加人数5名）</li> <li>・興野地区（令和5年11月27日、参加人数6名）</li> </ul> <p>＜加治川地域＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・下横岡地区（令和6年3月15日、参加人数10名）</li> </ul> <p>②乗り方の説明会を行った。</p> <p>＜五十公野～赤谷地区＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・滝谷新田地区（令和5年5月31日、参加人数8名程度）</li> </ul> <p><b>(2) 高校生への周知パンフレット配布</b></p> <p>市内高等学校の新入生に対し利用促進のため、周知パンフレットを配布</p> <p><b>(3) 中学3年生に高校通学に向けた1回体験券付きのチラシ配布又はポスター掲示（コミバス運行地区の中学校）</b></p> <p>チラシ配布中学校：七葉・川東・豊浦・東・加治川中学校  ポスター掲示中学校：本丸・猿橋・第一中学校</p> <p><b>(4) 1回体験券付きのチラシを以下のエリアの全戸に配布</b></p> <p>令和5年11月・・・豊浦地域、五十公野～赤谷地区、加治川地域  令和6年3月・・・加治川地域</p> <p><b>(5) バス位置情報システムの周知チラシを全戸に配布</b></p> <p>コミュニティバス運行エリアの全戸に配布（令和6年1月）</p> <p><b>(6) サマーフェスティバルでバス車両を展示</b></p> <p>運転席での写真撮影、来場者に景品の配布などを実施（令和5年7月）</p> <p><b>(7) FMしばたでのバス乗車PR放送</b></p> <p>知名度を向上させ、利用促進を図り、「新発田市情報ランド」に出演（令和5年7月、令和5年11月、令和6年3月）</p>
紫雲寺地域公共交通 運行準備	<p><b>(1) 検討会議の実施</b></p> <p>6回実施（令和5年8月～令和6年3月）</p> <p><b>(2) 検討会議だよりの発行</b></p> <p>検討会議後及び運行開始前に対象地区全戸にチラシを作成し配布  計7回 発行</p>

# 市街地循環バス（あやめバス）

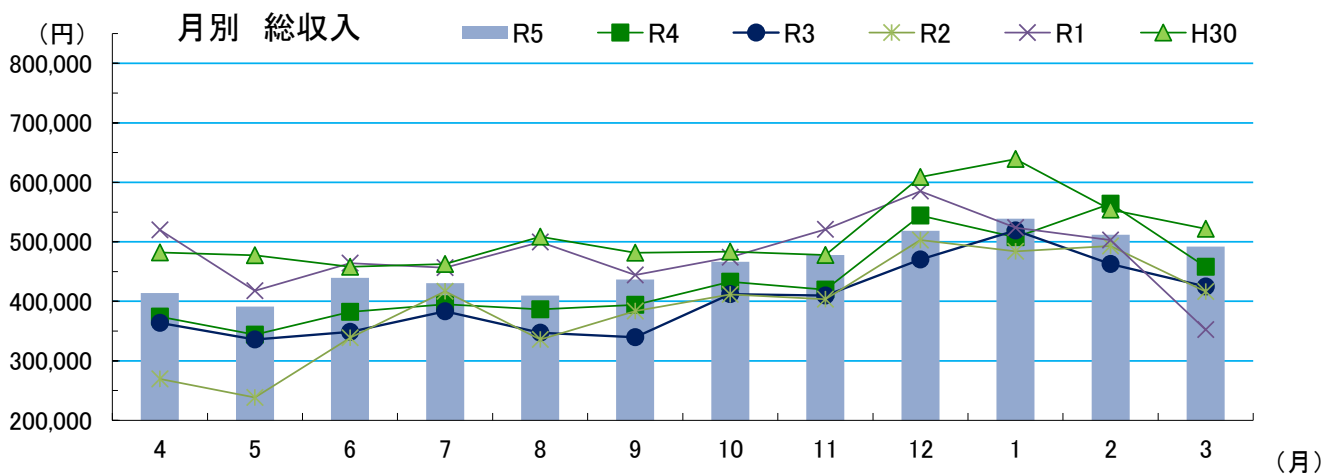
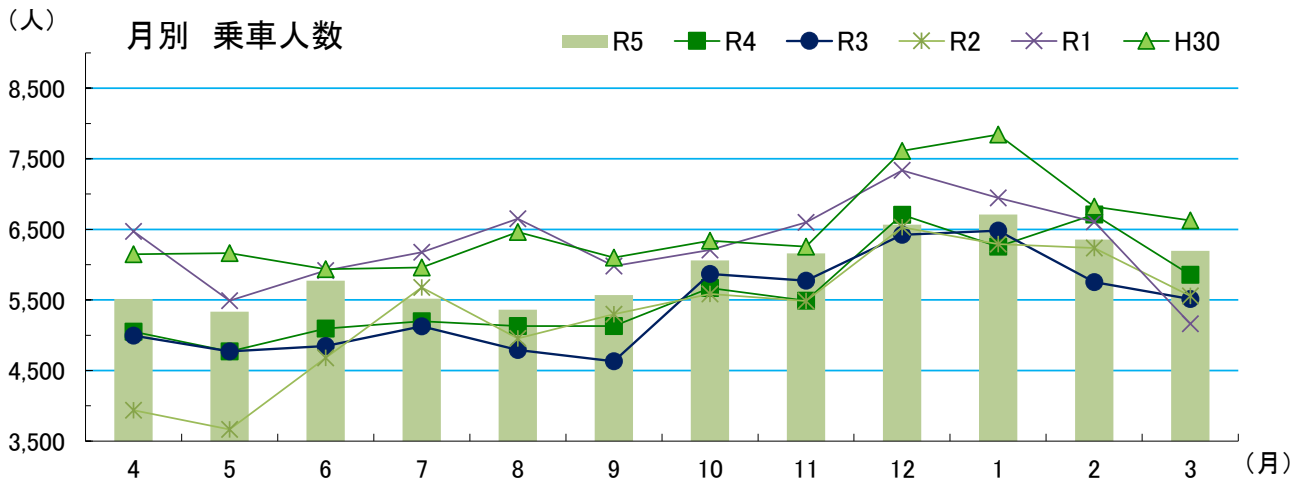
# 利用状況

# 別紙1

（平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	うち手帳 提示者※		1日平均 (人)	1便平均 (人)
		①=②+③	現金 ②	回数券 ③	回数券 利用率 ④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥		ア	ア/⑦		
H27	合計	6,425,307	3,944,157	2,481,150	38.6%	366	5,741	80,582	15,603	19.4%	220.2	14.0
H28	合計	6,011,086	3,819,636	2,191,450	36.5%	365	5,737	76,253	15,162	19.9%	208.9	13.3
H29	合計	6,376,618	4,456,068	1,920,550	30.1%	365	5,737	81,661	17,078	20.9%	223.7	14.2
H30	合計	6,155,652	4,237,532	1,918,120	31.2%	365	5,730	78,277	16,127	20.6%	214.5	13.7
R1	合計	5,761,195	3,845,795	1,915,400	33.2%	366	5,720	75,533	17,391	23.0%	206.4	13.2
R2	合計	4,695,312	3,037,282	1,658,030	35.3%	365	5,737	63,905	16,725	26.2%	175.1	11.1
R3	合計	4,817,170	3,193,520	1,623,650	33.7%	365	5,723	64,969	16,488	25.4%	178.0	11.4
R4	合計	5,201,425	3,424,775	1,776,650	34.2%	365	5,734	67,068	15,721	23.4%	183.7	11.7
R5	4	414,073	280,473	133,600	32.3%	30	480	5,513	1,329	24.1%	183.8	11.5
	5	391,032	258,582	132,450	33.9%	31	492	5,335	1,373	25.7%	172.1	10.8
	6	439,612	292,162	147,450	33.5%	30	456	5,771	1,329	23.0%	192.4	12.7
	7	430,392	291,892	138,500	32.2%	31	492	5,518	1,183	21.4%	178.0	11.2
	8	409,600	306,900	102,700	25.1%	31	504	5,363	1,183	22.1%	173.0	10.6
	9	436,602	302,102	134,500	30.8%	30	480	5,569	1,183	21.2%	185.6	11.6
	10	466,391	320,291	146,100	31.3%	31	498	6,059	1,367	22.6%	195.5	12.2
	11	477,650	321,550	156,100	32.7%	30	480	6,159	1,367	22.2%	205.3	12.8
	12	518,483	356,033	162,450	31.3%	31	498	6,566	1,367	20.8%	211.8	13.2
	1	538,822	362,172	176,650	32.8%	31	492	6,709	1,289	19.2%	216.4	13.6
	2	512,100	351,450	160,650	31.4%	29	462	6,354	1,206	19.0%	219.1	13.8
	3	492,241	359,341	132,900	27.0%	31	492	6,195	1,247	20.1%	199.8	12.6
R5	合計	5,526,998	3,802,948	1,724,050	31.2%	366	5,826	71,111	15,423	21.7%	194.3	12.2

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出  
 ※ 回数券：新潟交通からの運賃収入（運賃集計表の回数券の収入）+バスどこPayの収入





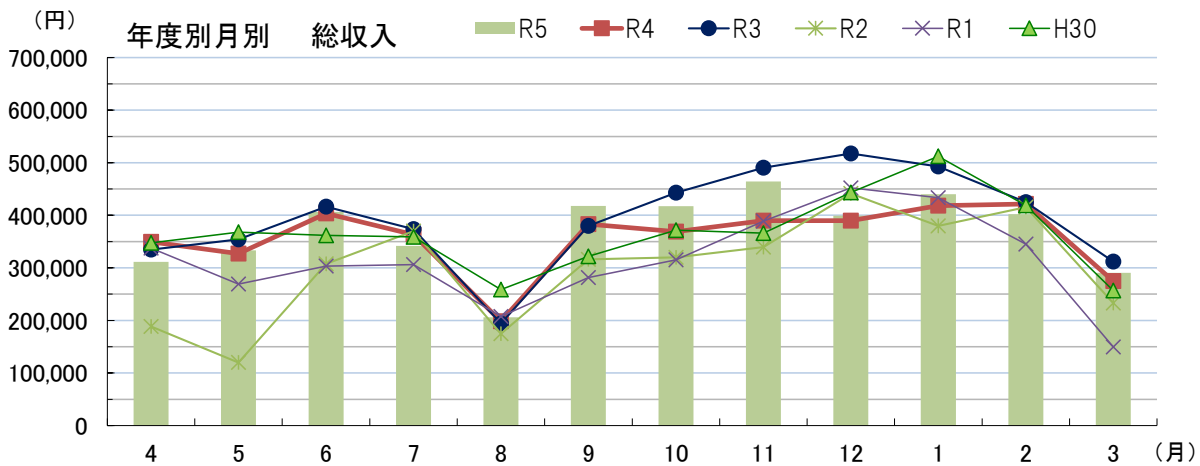
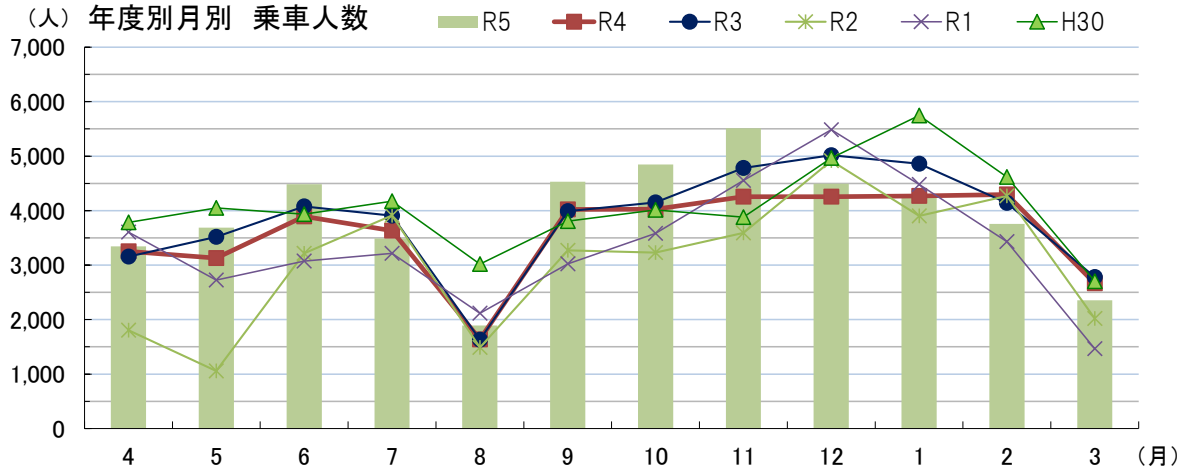
# 川東コミュニティバス 利用状況

# 別紙2

(平成26年4月運行開始)

年度	月	総収入				運行		乗車人数				
		(円)	現金	回数券	回数券 利用率	日数 (日)	便数 (便)	(人)	うち手帳 提示者 ※	うち循環 利用者 ※	1日平均 (人)	1便平均 (人)
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥	⑦	ア	イ	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥
H27	合計	4,198,985	2,199,585	1,999,400	47.6%	241	13,879	44,239	8,314	5,988	183.6	3.2
H28	合計	4,448,172	2,264,422	2,183,750	49.1%	241	13,595	48,657	8,672	6,777	201.9	3.6
H29	合計	4,864,706	2,559,156	2,305,550	47.4%	241	12,357	56,113	11,175	7,335	232.8	4.5
H30	合計	4,385,690	2,524,740	1,860,950	42.4%	241	12,956	48,704	10,119	6,632	202.1	3.8
R1	合計	3,789,853	2,105,453	1,684,400	44.4%	236	12,690	40,760	10,238	5,229	172.7	3.2
R2	合計	3,605,426	1,871,626	1,733,800	48.1%	240	12,880	36,678	8,056	3,955	152.8	2.8
R3	合計	4,733,248	2,171,048	2,562,200	54.1%	239	12,898	46,004	9,530	3,851	192.5	3.6
R4	合計	4,287,673	2,114,623	2,173,050	50.7%	241	12,975	43,342	7,452	4,775	179.8	3.3
R5	4	311,370	136,170	175,200	56.3%	20	1,060	3,346	705	504	167.3	3.2
	5	333,050	149,000	184,050	55.3%	20	1,060	3,688	793	553	184.4	3.5
	6	406,450	186,950	219,500	54.0%	22	1,166	4,487	970	672	204.0	3.8
	7	341,920	165,920	176,000	51.5%	20	1,060	3,490	597	532	174.5	3.3
	8	206,211	113,861	92,350	44.8%	19	973	1,890	292	294	99.5	1.9
	9	417,701	212,001	205,700	49.2%	20	1,060	4,533	732	699	226.7	4.3
	10	417,181	201,581	215,600	51.7%	21	1,113	4,845	952	473	230.7	4.4
	11	464,361	240,661	223,700	48.2%	20	1,060	5,511	1,106	535	275.6	5.2
	12	399,472	217,822	181,650	45.5%	20	1,120	4,496	978	427	224.8	4.0
	1	439,971	243,421	196,550	44.7%	19	1,064	4,300	747	388	226.3	4.0
	2	402,260	226,310	175,950	43.7%	19	1,064	3,755	677	336	197.6	3.5
	3	290,428	160,928	129,500	44.6%	20	1,116	2,352	404	213	117.6	2.1
R5	合計	4,430,375	2,254,625	2,175,750	49.1%	240	12,916	46,693	8,953	5,626	194.6	3.6

※ 手帳提示者(無料乗車)：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出  
 ※ ③回数券=新潟交通からの運賃収入(運賃集計表の回数券の収入)+バスどこPayの収入



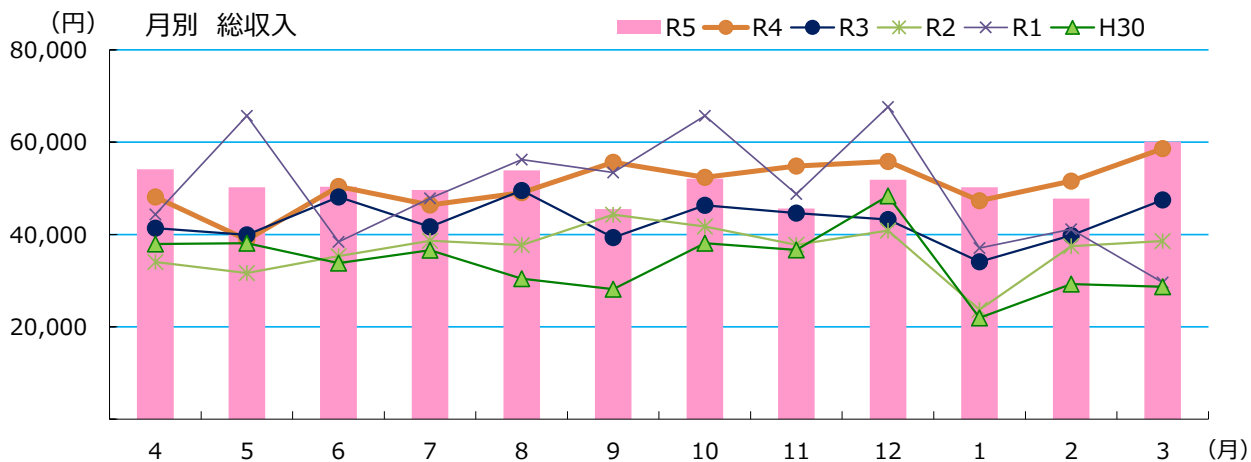
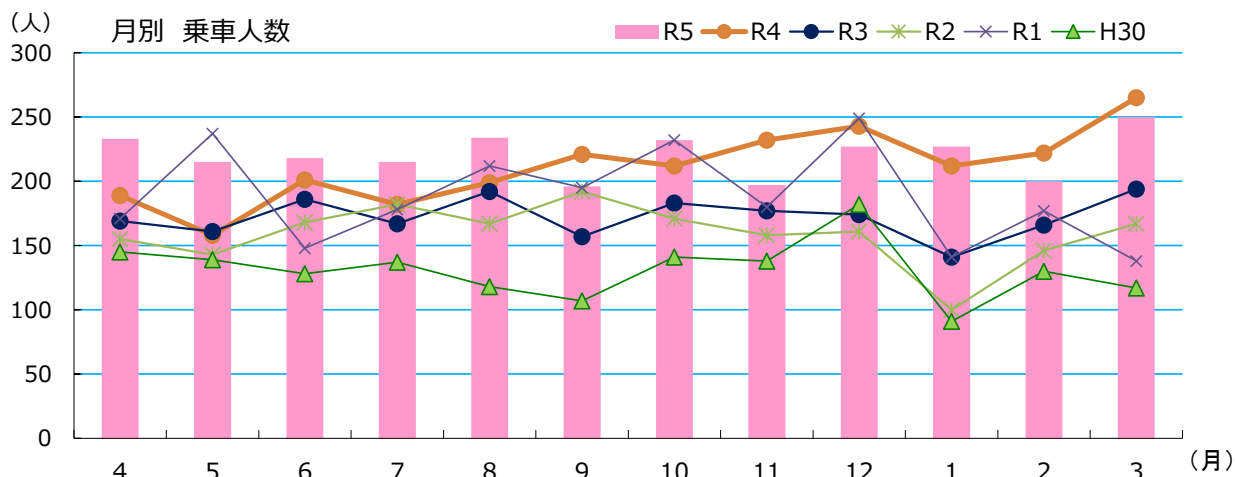
# 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号） 利用状況 別紙3

（平成30年4月実証運行開始、令和3年4月本格運行開始）

年度	月	総収入 (円)			運行※1		乗車人数 (人)						
		①=②+③	②	③	回数券 利用率 ④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥	⑦	うち手帳 提示者	手帳提示 者乗車率	1日平均 (人)	1便平均 (人)	
									ア	ア/⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥	
H30	合計	408,050	408,050	0	0.0%	244	1,542	1,573	347	22.1%	6.4	1.0	
		実際に走行した便数による結果					241	798	1,573			6.5	2.0
R1	合計	595,950	494,750	101,200	17.0%	240	1,680	2,258	523	23.2%	9.4	1.3	
		実際に走行した便数による結果					233	909	2,258			9.6	2.4
R2	合計	441,750	274,700	167,050	37.8%	243	1,459	1,910	865	45.3%	7.9	1.3	
R3	合計	515,650	375,200	140,450	27.2%	242	968	2,067	679	32.8%	8.5	2.1	
R4	合計	609,000	456,450	152,550	25.0%	243	972	2,536	964	38.0%	10.4	2.6	
R5	4	54,150	41,550	12,600	23.3%	20	80	233	102	43.8%	11.7	2.9	
	5	50,200	39,850	10,350	20.6%	20	80	215	94	43.7%	10.8	2.7	
	6	50,350	36,800	13,550	26.9%	22	88	218	97	44.5%	9.9	2.5	
	7	49,650	36,050	13,600	27.4%	20	80	215	97	45.1%	10.8	2.7	
	8	53,900	40,000	13,900	25.8%	22	88	234	105	44.9%	10.6	2.7	
	9	45,500	32,250	13,250	29.1%	20	80	196	86	43.9%	9.8	2.5	
	10	52,100	39,000	13,100	25.1%	21	84	232	115	49.6%	11.0	2.8	
	11	45,600	32,100	13,500	29.6%	20	80	197	89	45.2%	9.9	2.5	
	12	51,850	35,900	15,950	30.8%	20	80	227	106	46.7%	11.4	2.8	
	1	50,200	23,700	26,500	52.8%	19	76	227	118	52.0%	11.9	3.0	
	2	47,800	34,950	12,850	26.9%	19	76	200	80	40.0%	10.5	2.6	
	3	60,150	46,950	13,200	21.9%	20	80	250	99	39.6%	12.5	3.1	
R5	合計	611,450	439,100	172,350	28.2%	243	972	2,644	1,188	44.9%	10.9	2.7	

※1 令和元年7月8日から回数利用券の使用を開始

※2 令和3年4月から便数を5便から4便に減らし、すべての便を予約不要便に変更した。

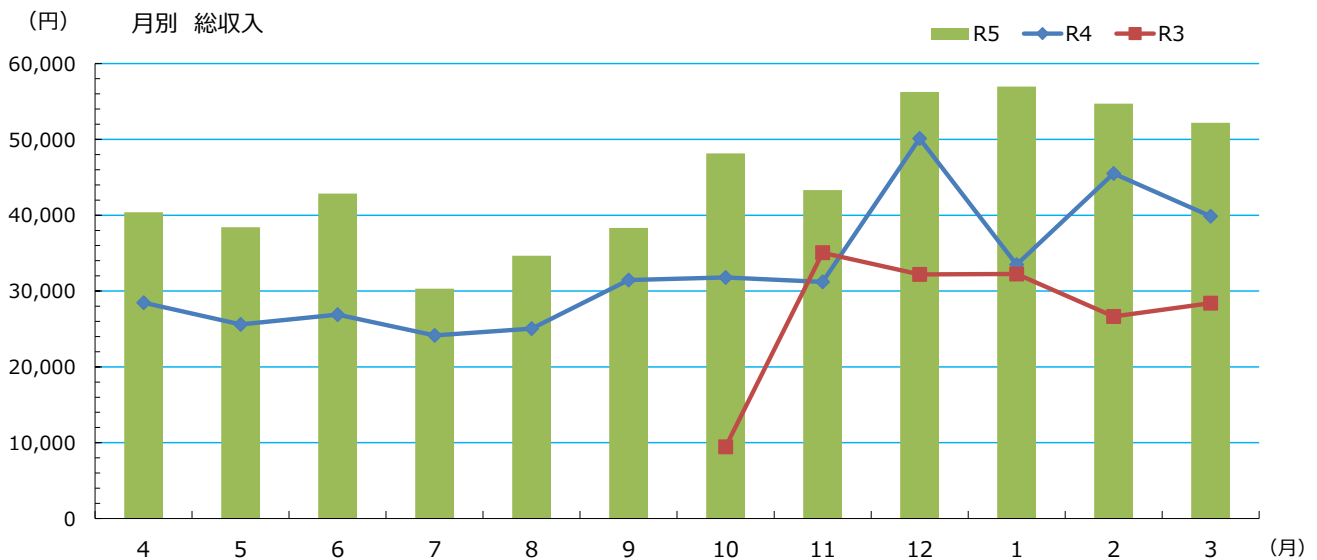
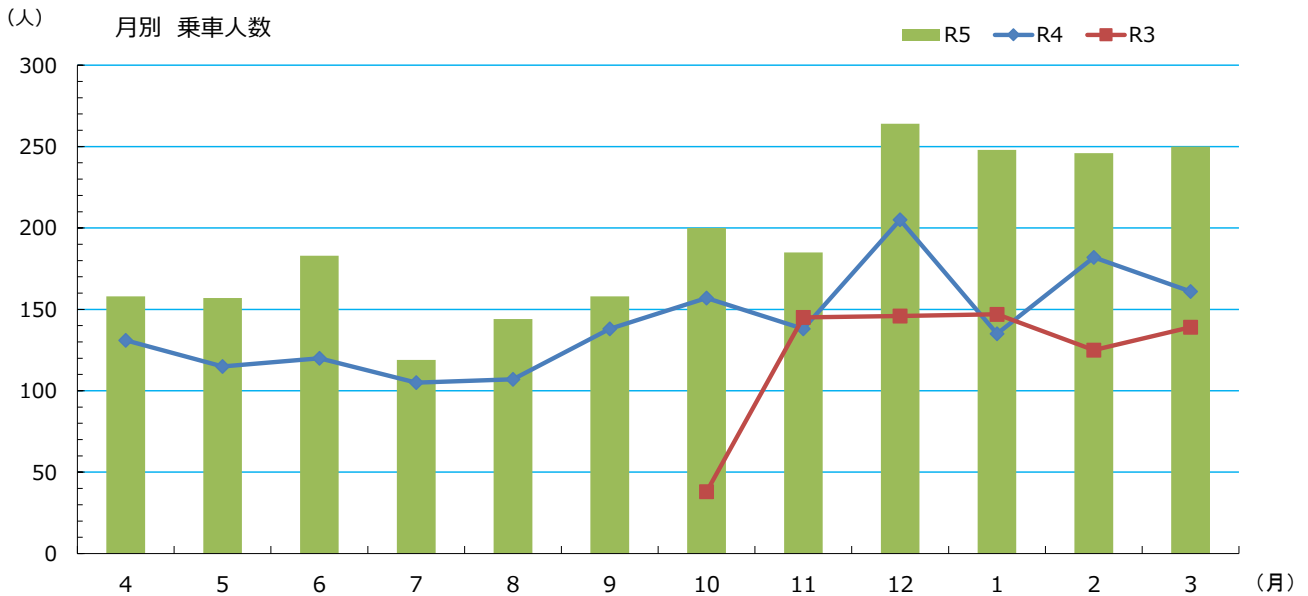


# 豊浦地域公共交通（本田・天王号）利用状況

別紙4-1

(令和3年10月20日運行開始)

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車率				利用率	乗合率	予約乗車数 (人)
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	便数 (便)		うち手帳提示者 ア	手帳提示者乗車率 ア/⑦	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥			
R3	合計	163,990	124,540	39,450	24.1%	107	642	740	145	19.6%	6.9	1.2	70.1%	26.0%	9
R4	合計	393,571	289,171	104,400	26.5%	243	1,458	1,694	292	17.2%	7.0	1.2	60.6%	30.8%	24
R5	4	40,400	34,450	5,950	14.7%	20	120	158	13	8.2%	7.9	1.3	61.7%	35.0%	3
	5	38,430	31,680	6,750	17.6%	20	120	157	25	15.9%	7.9	1.3	57.5%	36.7%	3
	6	42,850	36,050	6,800	15.9%	22	132	183	41	22.4%	8.3	1.4	63.6%	35.6%	14
	7	30,300	26,600	3,700	12.2%	20	120	119	10	8.4%	6.0	1.0	51.7%	30.0%	0
	8	34,660	32,410	2,250	6.5%	22	132	144	18	12.5%	6.5	1.1	51.5%	30.3%	3
	9	38,320	35,020	3,300	8.6%	20	120	158	26	16.5%	7.9	1.3	65.0%	37.5%	2
	10	48,151	46,251	1,900	3.9%	21	126	200	43	21.5%	9.5	1.6	64.3%	40.5%	10
	11	43,301	41,201	2,100	4.8%	20	120	185	16	8.6%	9.3	1.5	68.3%	40.8%	0
	12	56,241	45,891	10,350	18.4%	20	120	264	59	22.3%	13.2	2.2	70.8%	56.7%	21
	1	56,950	39,900	17,050	29.9%	19	114	248	54	21.8%	13.1	2.2	71.9%	58.8%	20
	2	54,701	41,801	12,900	23.6%	19	114	246	64	26.0%	12.9	2.2	72.8%	51.8%	20
	3	52,200	37,550	14,650	28.1%	20	120	250	79	31.6%	12.5	2.1	74.2%	54.2%	19
	R5	合計	536,504	448,804	87,700	16.3%	243	1,458	2,312	448	19.4%	9.5	1.6	64.3%	42.3%

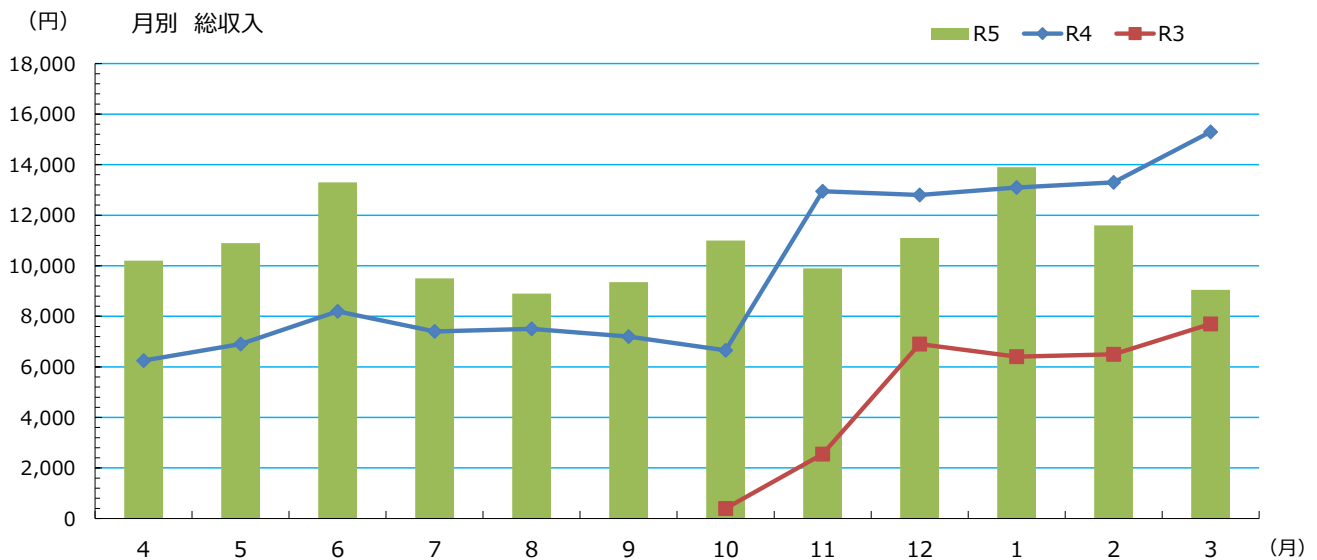
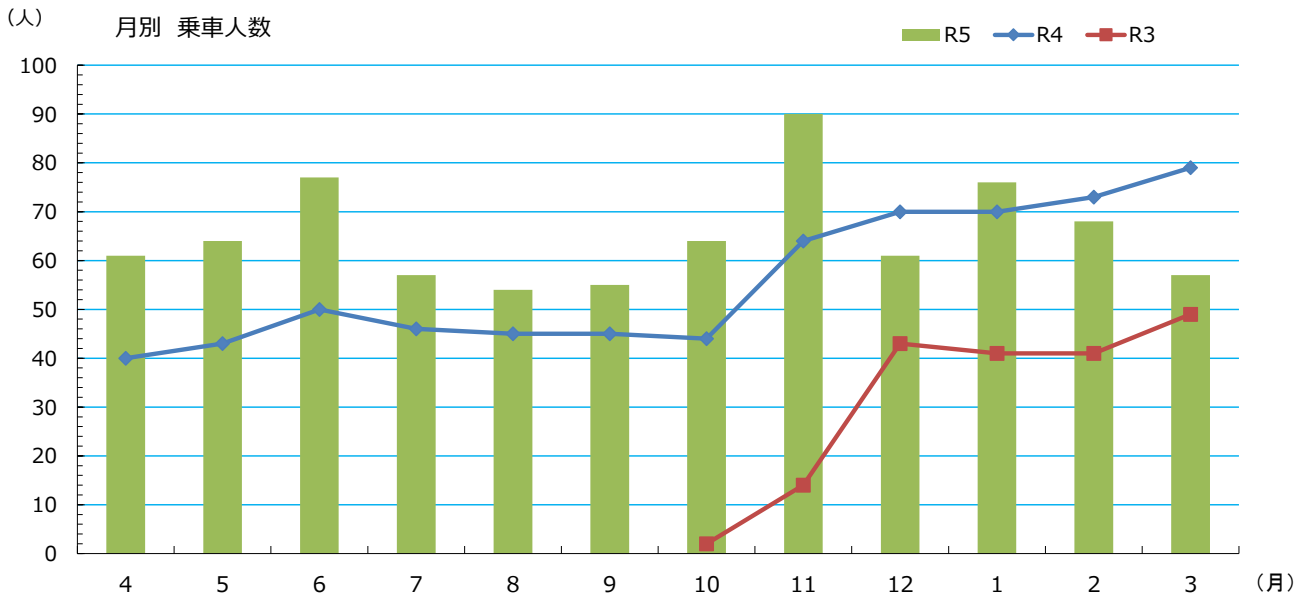


# 豊浦地域公共交通（中浦・荒橋号）利用状況

別紙4-2

(令和3年10月20日運行開始)

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車率				利用率	乗合率	予約乗車数 (人)
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	便数 (便)		うち手帳提示者 ア	手帳提示者乗車率 ア/⑦	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥			
R3	合計	30,450	9,400	21,050	69.1%	107	177	190	169	88.9%	1.8	1.1	41.4%	1.3%	190
R4	合計	117,550	32,150	85,400	72.6%	243	562	669	472	70.6%	2.8	1.2	57.8%	10.0%	166
R5	4	10,200	2,600	7,600	74.5%	20	52	61	40	65.6%	3.1	1.2	65.0%	11.3%	19
	5	10,900	3,200	7,700	70.6%	20	50	64	40	62.5%	3.2	1.3	62.5%	16.3%	20
	6	13,300	4,400	8,900	66.9%	22	56	77	35	45.5%	3.5	1.4	63.6%	17.0%	31
	7	9,500	1,900	7,600	80.0%	20	51	57	40	70.2%	2.9	1.1	63.8%	7.5%	13
	8	8,900	2,100	6,800	76.4%	22	58	54	40	74.1%	2.5	0.9	65.9%	2.3%	13
	9	9,350	1,300	8,050	86.1%	20	51	55	35	63.6%	2.8	1.1	63.8%	10.0%	15
	10	11,000	2,700	8,300	75.5%	21	59	64	38	59.4%	3.0	1.1	70.2%	9.5%	24
	11	9,900	2,400	7,500	75.8%	20	58	90	38	42.2%	4.5	1.6	72.5%	17.5%	50
	12	11,100	4,100	7,000	63.1%	20	52	61	36	59.0%	3.1	1.2	65.0%	10.0%	24
	1	13,900	6,700	7,200	51.8%	19	55	76	36	47.4%	4.0	1.4	72.4%	22.4%	35
	2	11,600	4,300	7,300	62.9%	19	57	68	34	50.0%	3.6	1.2	75.0%	21.1%	31
	3	9,050	1,900	7,150	79.0%	20	50	57	37	64.9%	2.9	1.1	62.5%	8.8%	19
	R5	合計	128,700	37,600	91,100	70.8%	243	649	784	449	57.3%	3.2	1.2	66.8%	12.8%

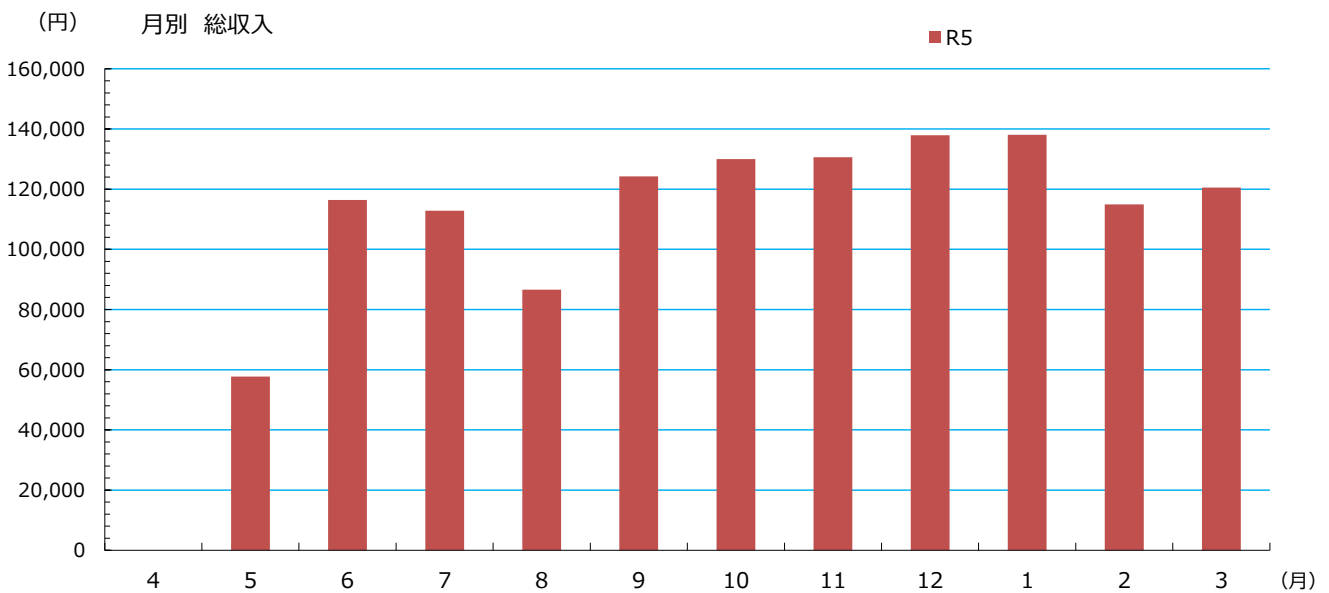
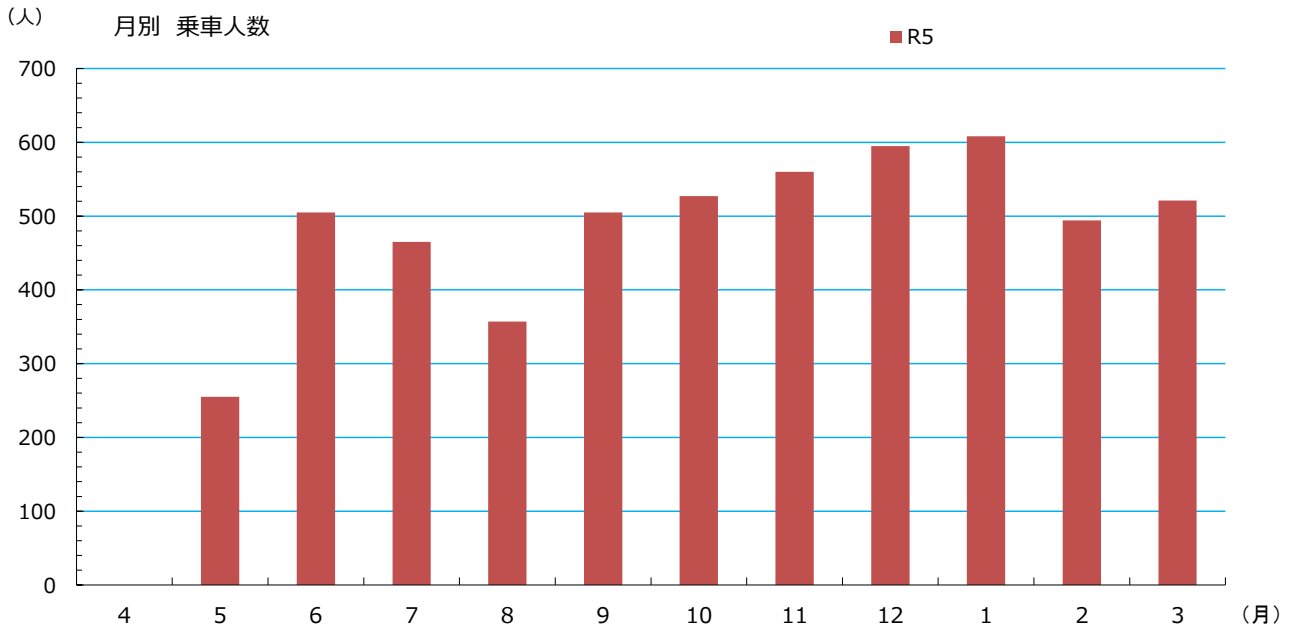


# 五十公野～赤谷地区公共交通（あかたに号） 利用状況

別紙5

(令和5年5月16日運行開始)

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車率				利用率	乗合率	予約乗車数 (人)
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥		ア	ア/⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥			
R5	4														
	5	57,680	32,830	24,850	43.1%	12	82	255	24	9.4%	21.3	3.1	92.7%	83.1%	18
	6	116,410	81,710	34,700	29.8%	22	154	505	57	11.3%	23.0	3.3	94.2%	79.2%	40
	7	112,850	72,950	39,900	35.4%	20	140	465	51	11.0%	23.3	3.3	93.6%	77.1%	39
	8	86,570	55,170	31,400	36.3%	22	154	357	40	11.2%	16.2	2.3	88.3%	65.6%	47
	9	124,260	63,660	60,600	48.8%	20	140	505	61	12.1%	25.3	3.6	96.4%	84.3%	58
	10	130,021	69,271	60,750	46.7%	21	147	527	66	12.5%	25.1	3.6	95.2%	81.6%	44
	11	130,650	70,900	59,750	45.7%	20	140	560	50	8.9%	28.0	4.0	97.1%	87.1%	48
	12	137,880	75,480	62,400	45.3%	20	140	595	69	11.6%	29.8	4.3	97.1%	89.3%	37
	1	138,070	81,820	56,250	40.7%	19	169	608	92	15.1%	32.0	3.6	82.8%	84.7%	19
	2	114,970	61,620	53,350	46.4%	19	171	494	84	17.0%	26.0	2.9	71.9%	75.7%	26
	3	120,510	76,710	43,800	36.3%	20	156	521	83	15.9%	26.1	3.3	92.9%	73.8%	25
	R5	合計	1,269,871	742,121	527,750	41.6%	215	1,593	5,392	677	12.6%	25.1	3.4	90.6%	80.1%

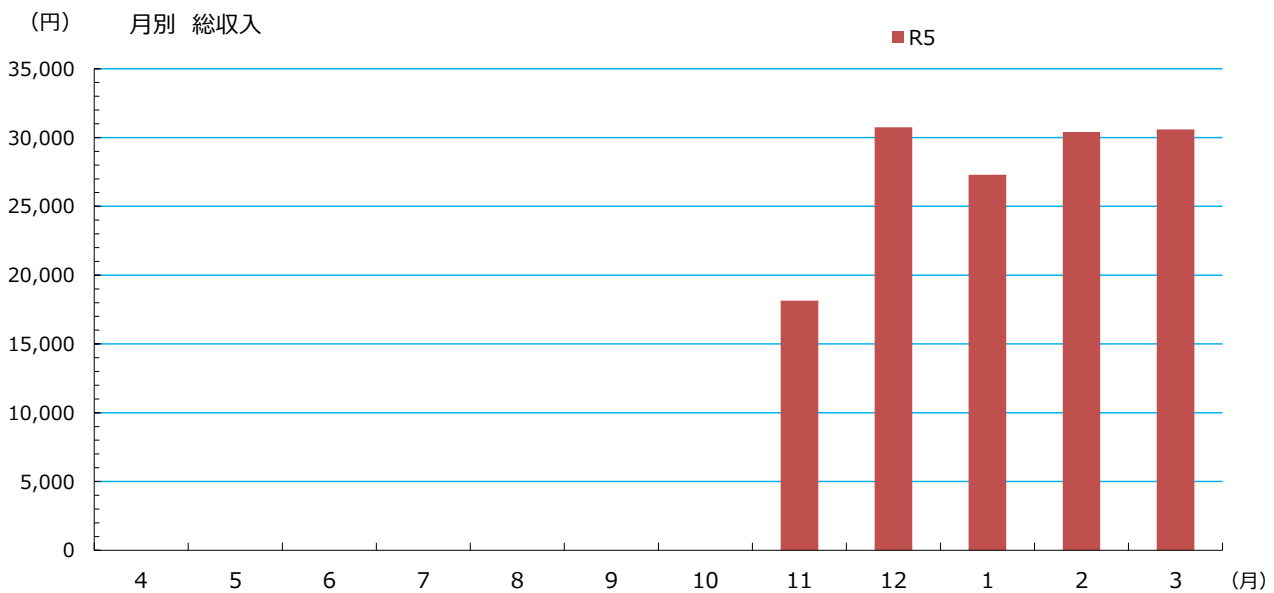
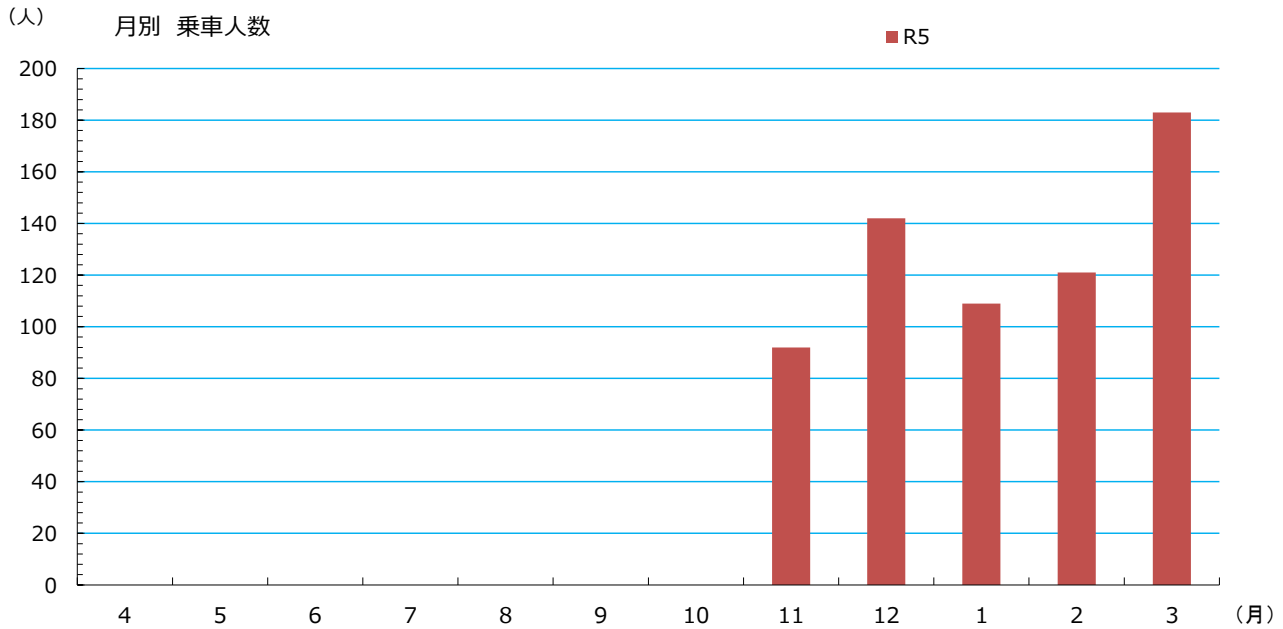


# 加治川地域公共交通（かじかわ号） 利用状況

# 別紙6

(令和5年11月7日運行開始)

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車率		1日平均 (人)	1便平均 (人)	利用率	乗合率	予約乗車数 (人)
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥		ア	ア/⑦					
R5	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11	18,150	10,550	7,600	41.9%	17	136	92	25	27.2%	5.4	0.7	45.6%	14.7%	19
	12	30,750	11,550	19,200	62.4%	20	160	142	38	26.8%	7.1	0.9	58.8%	21.9%	15
	1	27,300	11,100	16,200	59.3%	19	153	109	29	26.6%	5.7	0.7	49.0%	14.4%	13
2	30,400	14,850	15,550	51.2%	19	152	121	15	12.4%	6.4	0.8	54.6%	19.1%	16	
3	30,600	15,300	15,300	50.0%	20	160	183	27	14.8%	9.2	1.1	51.9%	25.0%	10	
R5	合計	137,200	63,350	73,850	53.8%	95	761	647	134	20.7%	6.8	0.9	52.2%	19.0%	73



## 各コミュニティバス等の運行実績（運行費、収支率等）

## 1 市街地循環バス（あやめバス）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H27	24,197,745円	5,741便	80,582人	300.3円	14.0人	6,425,307円	17,772,438円	26.6%
H28	24,152,205円	5,737便	76,253人	316.7円	13.3人	6,011,086円	18,141,119円	24.9%
H29	25,069,605円	5,737便	81,661人	307.0円	14.2人	6,376,618円	18,692,987円	25.4%
H30	24,885,104円	5,730便	78,277人	317.9円	13.7人	6,155,652円	18,729,452円	24.7%
R1	25,533,269円	5,720便	75,533人	338.0円	13.2人	5,761,195円	19,772,074円	22.6%
R2	26,132,192円	5,737便	63,905人	408.9円	11.1人	4,695,312円	21,436,880円	18.0%
R3	26,346,777円	5,723便	64,969人	405.5円	11.4人	4,817,170円	21,529,607円	18.3%
R4	26,829,088円	5,734便	67,068人	400.0円	11.7人	5,201,425円	21,627,663円	19.4%
R5	27,142,338円	5,826便	71,111人	381.7円	12.2人	5,526,998円	21,615,340円	20.4%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

## 2 川東コミュニティバス

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H27	49,683,133円	13,879便	44,239人	1,123.1円	3.2人	4,198,985円	45,484,148円	8.5%
H28	49,559,098円	13,595便	48,657人	1,018.5円	3.6人	4,448,172円	45,110,926円	9.0%
H29	50,763,875円	12,357便	56,113人	904.7円	4.5人	4,864,706円	45,899,169円	9.6%
H30	51,262,798円	12,956便	48,704人	1,052.5円	3.8人	4,385,690円	46,877,108円	8.6%
R1	51,681,898円	12,690便	40,760人	1,268.0円	3.2人	3,789,853円	47,892,045円	7.3%
R2	46,839,473円	12,880便	36,678人	1,277.0円	2.8人	3,605,426円	43,234,047円	7.7%
R3	46,346,209円	12,898便	46,004人	1,007.4円	3.6人	4,733,248円	41,612,961円	10.2%
R4	47,274,148円	12,975便	43,342人	1,090.7円	3.3人	4,287,673円	42,986,475円	9.1%
R5	47,070,586円	12,916便	46,693人	1,008.1円	3.6人	4,430,375円	42,640,211円	9.4%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

### 3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 (稼働可能 数) ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H30	13,900,612円	1,542便	1,573人	8,837.0円	1.0人	408,050円	13,492,562円	2.9%
R1	9,215,228円	1,680便	2,258人	4,081.1円	1.3人	595,950円	8,619,278円	6.5%
R2	10,253,778円	1,459便	1,910人	5,368.5円	1.3人	441,750円	9,812,028円	4.3%
R3	3,660,000円	968便	2,067人	1,770.7円	2.1人	515,650円	3,144,350円	14.1%
R4	4,170,000円	972便	2,536人	1,644.3円	2.6人	609,000円	3,561,000円	14.6%
R5	4,998,000円	972便	2,644人	1,890.3円	2.7人	611,450円	4,386,550円	12.2%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額、R2までは予約センター委託費を含む

※2 国・県の補助金控除前の額

#### 4-1 豊浦地域公共交通（本田・天王号号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R3	4,407,981円	642便	740人	5,956.7円	1.2人	163,990円	4,243,991円	3.7%
R4	9,346,635円	1,458便	1,694人	5,517.5円	1.2人	393,571円	8,953,064円	4.2%
R5	10,013,459円	1,458便	2,312人	4,331.1円	1.6人	536,504円	9,476,955円	5.4%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

#### 4-2 豊浦地域公共交通（中浦・荒橋号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R3	1,379,500円	177便	190人	7,260.5円	1.1人	30,450円	1,349,050円	2.2%
R4	2,943,000円	562便	669人	4,399.1円	1.2人	117,550円	2,825,450円	4.0%
R5	3,026,000円	649便	784人	3,859.7円	1.2人	128,700円	2,897,300円	4.3%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

### 5 五十公野～赤谷地区公共交通（あかたに号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R5	17,004,426円	1,593便	5,392人	3,153.6円	3.4人	1,269,871円	15,734,555円	7.5%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

### 6 加治川地域公共交通（かじかわ号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R5	5,742,917円	761便	647人	8,876.2円	0.9人	137,200円	5,605,717円	2.4%

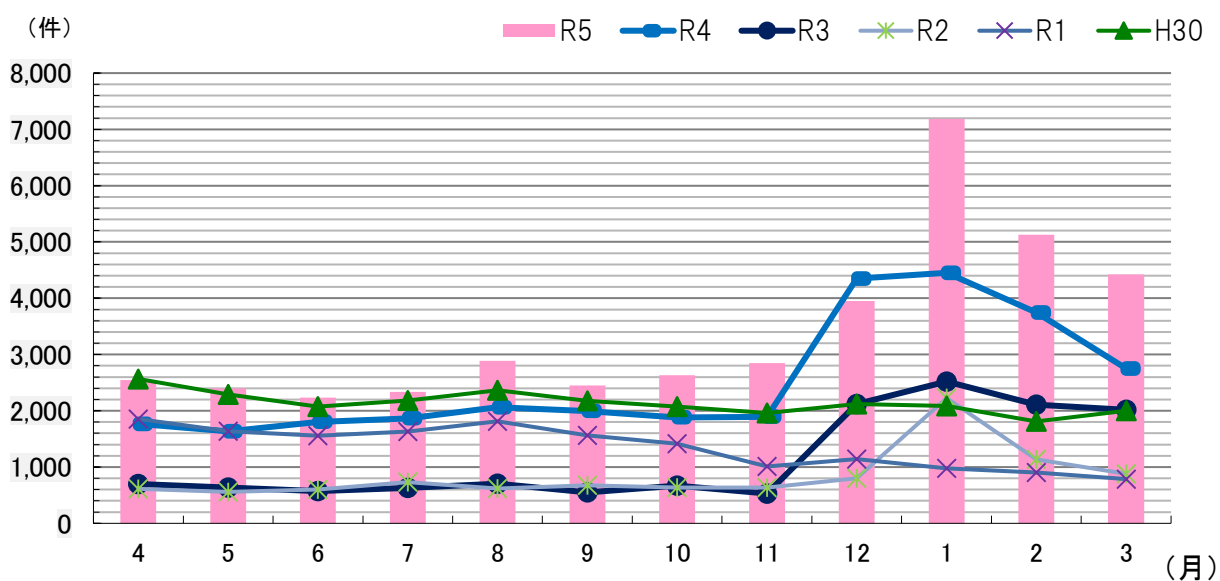
※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額



年度	月	アクセスユーザー数 (件)	備考
H27	合計	14,162	
H28	合計	24,550	
H29	合計	32,098	
H30	合計	25,712	
R1	合計	16,291	
R2	合計	10,116	
R3	合計	13,758	
R4	合計	30,193	
R5	4	2,548	
	5	2,398	
	6	2,235	
	7	2,337	7月24日からあかたに路線にも拡大
	8	2,889	
	9	2,452	
	10	2,629	
	11	2,847	
	12	3,950	12月25日からかじかわ路線にも拡大
	1	7,185	バスどこの利用促進チラシを全戸配布
	2	5,126	
	3	4,423	
	R5	合計	41,019

\* 同一日内の同一機種からのアクセスは1件と計測

### 月別 アクセスユーザー数



令和5年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	当初予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (B-A)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	119,157,000	126,147,000	119,381,726	▲ 6,765,274	地域公共交通活性化協議会補助金 (市補助金) 105,414,726円 (国補助金) 7,500,000円 (県補助金) 6,467,000円
3	諸収入	1 雑入	0	0	414,786	414,786	あやめバス車外広告 264,000円 あやめバスモニター広告 150,000円 利息 786円
合 計			119,157,000	126,147,000	119,796,512	▲ 6,350,488	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	当初予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (B-A)	備考
1	1	会議費	0	0	0	0	
	2	事務費	7,000	13,200	13,200	0	振込手数料
2	事業費	1 事業費	119,150,000	126,133,800	119,783,312	▲ 6,350,488	①市街地循環バス(あやめバス)運行 ・業務委託料 17,501,390円 ・車両修繕費 125,820円 ②川東コミュニティバス運行 ・業務委託料 43,191,961円 ・車両修繕費 3,804,830円 ・新車更新経費 88,000円 ③松浦地区公共交通 ・運行業務委託料 4,558,900円 ④豊浦地域公共交通 ・本田・天王号委託料 9,564,655円 ・車両修繕費 123,622円 ・中浦・荒橋号委託料 2,988,400円 ・車両ラッピング 169,400円 ・停留所貼替 17,600円 ⑤五十公野～赤谷地区公共交通 ・あかたに号委託料 16,262,305円 ・車両修繕費 1,540円 ・運行切替準備費 462,821円 ・車両ラッピング 84,700円 ⑥加治川地域公共交通 ・かじかわ号委託料 6,169,342円 ・運行開始準備費 461,410円 ・車両ラッピング 231,000円 ⑦紫雲寺地域公共交通 ・運行切替準備 191,400円 ⑧バス運行状況システム及びキャッシュレス決済システム運用 ・業務委託料 1,024,320円 ・端末等修理費 144,870円 ・マップ更新費 44,000円 ・カード印刷費 101,200円 ・五十公野～赤谷地区導入 586,300円 ・加治川地域導入 701,690円 ⑨地域公共交通計画作成 ・作成委託費 3,520,000円 ⑩利用促進費 ・イベント景品費 6,054円 ・チラシ印刷費 155,782円 ⑪公有民営方式車両購入費国庫 7,500,000円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	0	
合 計			119,157,000	126,147,000	119,796,512	▲ 6,350,488	

【第1号議案】 (2) 参考資料

各コミュニティバス等運行経費の財源内訳

1 市街地循環バス (あやめバス)

年度	運行経費総額		収入 (現金+広告) ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
H27	24,197,745円	311,040円	4,044,607円	20,464,178円	8,785,000円	11,679,178円
H28	24,152,205円	254,880円	3,901,783円	20,505,302円	7,073,000円	13,432,302円
H29	25,069,605円	21,600円	4,521,353円	20,569,852円	6,179,000円	14,390,852円
H30	24,885,104円	2,220,514円	4,331,180円	22,774,438円	6,325,000円	16,449,438円
R1	25,533,269円	1,611,118円	3,898,298円	23,246,089円	9,944,000円	13,302,089円
R2	26,132,192円	1,861,488円	3,090,328円	24,903,352円	8,848,000円	16,055,352円
R3	26,346,777円	1,675,390円	3,234,558円	24,787,609円	8,996,000円	15,791,609円
R4	26,829,088円	497,821円	3,430,160円	23,896,749円	6,944,000円	16,952,749円
R5	27,142,338円	125,820円	4,216,948円	23,051,210円	5,838,000円	17,213,210円

2 川東コミュニティバス

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
H27	49,683,133円	108,000円	2,199,585円	47,591,548円	7,945,000円	39,646,548円
H28	49,559,098円	385,738円	2,264,422円	47,680,414円	6,519,000円	41,161,414円
H29	50,763,875円	437,184円	2,559,156円	48,641,903円	4,765,000円	43,876,903円
H30	51,262,798円	1,419,102円	2,524,740円	50,157,160円	3,611,000円	46,546,160円
R1	51,681,898円	1,338,232円	2,105,453円	50,914,677円	3,192,000円	47,722,677円
R2	46,839,473円	3,230,534円	1,871,626円	48,198,381円	2,781,000円	45,417,381円
R3	46,346,209円	1,320,481円	2,171,048円	45,495,642円	2,633,000円	42,862,642円
R4	47,274,148円	6,819,805円	2,114,623円	51,979,330円	2,118,000円	49,861,330円
R5	47,070,586円	3,892,830円	2,254,625円	48,708,791円	1,624,000円	47,084,791円

### 3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	運営等経費 ②				
H30	12,052,000円	1,916,652円	408,050円	13,560,602円	4,000,000円	9,560,602円
R1	7,344,000円	1,950,428円	494,750円	8,799,678円	0円	8,799,678円
R2	8,268,050円	2,056,264円	274,700円	10,049,614円	0円	10,049,614円
R3	3,660,000円	1,084円	375,200円	3,285,884円	0円	3,285,884円
R4	4,170,000円	71,500円	456,450円	3,785,050円	0円	3,785,050円
R5	4,998,000円	0円	439,100円	4,558,900円	0円	4,558,900円

#### 4-1 豊浦地域公共交通（本田・天王号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R3	4,407,981円	333,625円	124,540円	4,617,066円	1,610,000円	3,007,066円
R4	9,346,635円	7,260円	289,171円	9,064,724円	1,434,000円	7,630,724円
R5	10,013,459円	293,022円	448,804円	9,857,677円	0円	9,857,677円

#### 4-2 豊浦地域公共交通（中浦・荒橋号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R3	1,379,500円	156,210円	9,400円	1,526,310円	504,000円	1,022,310円
R4	2,943,000円	0円	32,150円	2,910,850円	452,000円	2,458,850円
R5	3,026,000円	17,600円	37,600円	3,006,000円	0円	3,006,000円

### 5 五十公野～赤谷地区公共交通（あかたに号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R5	17,004,426円	549,061円	742,121円	16,811,366円	4,000,000円	12,811,366円

### 6 加治川地域公共交通（かじかわ号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R5	5,742,917円	1,182,185円	63,350円	6,861,752円	2,467,000円	4,394,752円

## 会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、令和5年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

令和6年 5月28日

監査員

宮下 正一



監査員

庭山 奈津子



新発田市地域公共交通活性化協議会  
会長 伊藤 純一 様