

令和6年度 新発田市通学路安全対策実施箇所

令和7年1月17日現在

通し番号	学校名	箇所番号	合同点検実施	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
14	東中学校	東中R6-1	R06	七軒町公会堂付近・K字路 (県道14号線及び市道五十公野小学校前線、五十公野七軒町線)	地域住人から車と自転車の一時停止が悪く、生徒の事故を心配する意見があった。 東中学校方向から、自転車や徒歩で向かい、一時停止を怠ると、県道14号から曲がってくる車や七軒町公会堂方向から来る車とぶつかる危険がある。	令和6年度、県道外側線位置に破線を入れる予定(県) 令和6年度、一時停止標識補修済(警察) 落下防止ポール設置済(市)	県警察 市



令和6年度 新発田市通学路安全対策実施箇所

令和7年1月17日現在

通し 番号	学校名	箇所番号	合 同 点 検 実 施	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
1	二葉小学校	二小R6-1	R06	島潟N-1からカーブス方面にかけての歩道	児童の通学路となっているが除雪がされず、歩きにくい。積雪量によっては車道に出ざるを得ない。	除雪の優先順位を検討	県
2	七葉小学校	菅小H27-3	H28 R06	新発田市滝 (県道290号線)	H28、道幅が狭くカーブが多い。朝夕の交通量が多く、皆、スピードを出している。横断歩道がないので危険。(道路改良により対応済み) R6、押しボタン信号が設置されたが、横断前後にスピードを落とさないで走り去る車が多い。	令和6年度、押しボタン信号設置済(警察) パトロール強化(警察) ラバーポール等の設置を検討(県)	警察 県
3	紫雲寺小学校	紫小H27-1	H27 H30 R06	新発田市稲荷岡二公会堂付近の水路に沿った道路全域 (市道西用水道線)	交通量がかかなり多く、道幅が狭く、車とのすれ違いが危険。強い雨が降ると、道路が増水し川のようになり、通れる道幅がさらに狭まる。 自転車による走行時に一時停止をしていない状況が見られる。しかし、優先道路を走る自動車は、かなりの高速で走行している。	令和5年度、側溝工事実施済 令和6年度、注意喚起看板設置済 ドット停止線の設置を検討	市
4	紫雲寺小学校	紫小H27-4	R06	大島地区 県道 (新発田・紫雲寺線)のカーブの辺り	交通量が多く、大型車がスピードを出す。歩道、信号がない。カーブに交差点や横断歩道があり、横断するときに車が見えにくい。登校時、道路を横断する必要のある児童が多いため、毎日地域ボランティアが交通指導を行っている。危ない2つの横断歩道の内の一つには、短い歩道ができた。	路面標示等を検討	県
5	藤塚小学校	藤小R06-1	R06	上町～下端町のバス通り(市道本町通線)	側溝の蓋の穴が大きいところがあり、危険。	ゴム蓋の設置検討	市
6	加治川小学校	加小H29-2	R06	学校～吉田～古館～小島線の市道(今泉川橋線)	見通しが悪く、カーブや住宅が続く歩道のない市道。	区画線等の引き直しを行う予定 市道内に減速表示を検討	市
7	加治川小学校	加小H30-1	R06	押廻地内 加治川地区公民館中川分館前の道路(市道押廻下小路線)	降雨時交差点付近に大きな水たまりができる。通学路であるため地域から強い要望がある。	令和6年度、集水桝を清掃済 表面水が集水桝に流れるよう排水勾配を検討	市
8	東中学校	東中R5-3	R05	新発田市旧県知事公舎記念館付近の側溝	陸上競技場から帰るとき、誤って側溝に落ちる事故があった。	令和6年度以降に整備計画を予定	市
9	川東中学校	川中H27-7	H29 R05	新発田市石喜交差点(小林電気前)	交通量が多い。信号がなく、三差路で、車の死角が多い。 (H27) 歩道が狭く、自転車通学生が2回ほど転倒。歩行者も危険。 (R02)	令和5年度、路面標示の補修予定(県) 信号設置要望受理し必要性の有無を検討(警察)	県 警察

令和6年度 新発田市通学路安全対策実施箇所

令和7年1月17日現在

通し 番号	学校名	箇所番号	合同 点検 実施	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
10	七葉中学校	七中H28-1	H28 R01 R03 R06	新発田警察署七葉駐在所から三叉路までの歩道 (県道60号住吉・上館線)	七葉小から七葉駐在所前の歩道は広いが、駐在所前から三叉路までは狭くなっている。登校時に小学生と自転車通学や徒歩の中学生と交錯するため、危険である。	令和6年度、除草の実施、除草指導	県
11	加治川中学校	加中H27-3	R01 R06	今泉川橋付近の交差点 (県道545号線)	車の通行量が多く、横断歩道がなく、生徒が横断するのが危険。	令和6年度、ドットマークの設置を検討	県
12	加治川中学校	加中H27-1	H28 R01 R06	相馬街道から加治川中学校まで道路 (市道川口相馬線、今泉川線)	すぐに草が生い茂り、背丈まで伸びている。定期的な草刈りをしていただいているが、年1回の実施では不十分で地域からの要望が上がってきている。さらに、車両通行の自粛時間帯(朝7:00～9:00 夜17:00～19:00)に通行している車両があるので危険である。	令和元年度、パトロール強化(警察) 定期的な除草を実施(市)	警察 市
13	加治川中学校	加中R02-1	R03 R06	貝塚公会堂付近の五叉路 (市道寺尾貝塚線)	R2: ガードレールなどもなく、道路が狭い。自転車での落下事故があり、たいへん危険である。 R3: R2年度、交差点付近にポールがついたが、用水路脇の道路は依然危険である。	令和2、4年度に視線誘導標を設置したことから、要望のガードレール等の必要性について検討。	市