

【第1号議案】

(1) 令和6年度事業報告

1 協議会の開催

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」に基づく計画の作成及び実施に係る協議、並びに、「道路運送法（昭和26年法律第183号）」に基づく地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行った。

<開催状況>

開催日	協議会	議事
令和6年 5月17日	書面協議	(1) 川東コミュニティバスの運行内容変更について
令和6年 6月24日	第1回協議会	(1) 令和5年度事業報告及び決算報告について (2) 市街地循環バスの運行ルート変更について (3) 令和7年度地域公共交通計画認定申請書について
令和6年 7月18日	書面協議	(1) 令和6年度 新発田市生活交通改善事業計画について
令和6年 10月11日	書面協議	(1) 豊浦地域公共交通（中浦・荒橋号）の運行内容変更について
令和6年 12月24日	第2回協議会	(1) 新発田市地域公共交通網形成計画の達成状況について (2) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について (3) 佐々木地区公共交通の見直し後の運行計画について (4) 聖籠町循環バス「さくらんぼ路線」の路線定期運行について
令和7年 2月3日	書面協議	(1) 加治川地域公共交通の運行内容変更について (2) 川東コミュニティバスの運行内容変更について
令和7年 3月27日	第3回協議会	(1) 市街地循環バス新路線の運行計画について (2) 令和7年度事業計画及び予算について

<路線運賃協議分科会>

開催日	分科会	議事
令和6年 11月25日	書面協議	(1) 聖籠町循環バス「さくらんぼ路線」の運賃について
令和7年 3月27日	第1回分科会	(1) 市街地循環バス新路線の運賃について

2 協議会事業の実施

「住みよいまち」を公共交通の目指すべき将来像として、「新発田市地域公共交通計画」に基づく次の事業を実施した。

<実施状況>

事業	内容																		
<p>市街地循環バス (あやめバス)</p>	<p>市街地内における移動利便性を向上するため、市街地を循環するバスの運行・維持を行った。</p> <p>(1) 運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> 運行内容：外回り…平日10便、土休日7便 内回り…平日8便、土休日5便 <p><利用状況> *詳細は別紙1、別紙8のとおり</p> <table border="1" data-bbox="536 557 1243 804"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数(人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R6</td> <td>81,424</td> <td>13.9</td> <td>22.9%</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td>71,111</td> <td>12.2</td> <td>20.4%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+10,313</td> <td>+1.7</td> <td>+2.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 動態調査 年4回実施(4月、7月、10月、1月)</p> <p>(3) 乗降調査 利用者の実態を把握するため、令和6年7月、令和7年2月に実施</p> <p>(4) 運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> 利便性向上のため、新栄町エリアを延伸し「新栄町3丁目」バス停を新設した。(令和6年10月1日～) 交通空白地域の解消のため、豊町、新栄町、富塚町等を通る新ルートの運行を協議し、運行の準備を行った。(令和7年6月6日～運行開始) 	年度	乗車人数(人)		収支率	年間	1便平均	R6	81,424	13.9	22.9%	R5	71,111	12.2	20.4%	前年度比	+10,313	+1.7	+2.5%
年度	乗車人数(人)		収支率																
	年間	1便平均																	
R6	81,424	13.9	22.9%																
R5	71,111	12.2	20.4%																
前年度比	+10,313	+1.7	+2.5%																
<p>川東 コミュニティバス</p>	<p>地域との協働によるコミュニティバス運行により、川東地区と市中心部を結ぶ移動手段の確保及び路線バス混乗運行や臨時便運行により川東小・中学校への通学支援を行った。</p> <p>(1) 運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> 運行内容：4～11月…平日55便 12～3月…平日60便 <p><利用状況> *詳細は別紙2、別紙8のとおり</p> <table border="1" data-bbox="536 1632 1243 1879"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数(人)</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R6</td> <td>46,992</td> <td>3.7</td> <td>9.5%</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td>46,693</td> <td>3.6</td> <td>9.4%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+299</td> <td>+0.1</td> <td>+0.1%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数(人)		収支率	年間	1便平均	R6	46,992	3.7	9.5%	R5	46,693	3.6	9.4%	前年度比	+299	+0.1	+0.1%
年度	乗車人数(人)		収支率																
	年間	1便平均																	
R6	46,992	3.7	9.5%																
R5	46,693	3.6	9.4%																
前年度比	+299	+0.1	+0.1%																

事業	内容																		
	<p>(2) 動態調査 年4回実施（4月、7月、10月、1月）</p> <p>(3) 運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・川東コミュニティバス検討部会 実施（8月、12月） ・安全確保のため、小中学生が登校時に利用している新発田営業所7:04 発川東小学校行きの便を「上楠川」バス停を経由することとし、それに伴い時刻改正を行った。（令和6年7月1日～） ・利便性向上のため、新発田営業所11:25 発川東小学校行きの便を川東小学校乗換可能便に追加することとし、それに伴い時刻改正を行った。（令和6年12月1日～） ・地域からの要望を踏まえ、「温泉病院」バス停を市道脇から病院施設内へ移設し、ルート変更及び時刻改正を行うこととした。（令和7年4月1日～運行開始） ・地域からの要望を踏まえ、お盆・年末年始の運行について検討した。（令和7年8月15日実証運行を実施） 																		
<p>松浦地区公共交通 （まつうら号）</p>	<p>松浦地区住民の移動手段を維持・確保するため、松浦地区と市街地を結ぶデマンド乗合タクシー「まつうら号」の運行をした。</p> <p>(1) 運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日4便（市街地方面行き2便、松浦地区方面行き2便）を運行 <p><利用状況> *詳細は別紙3、別紙8のとおり</p> <table border="1" data-bbox="539 1323 1246 1570"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R6</td> <td>3,038</td> <td>3.1</td> <td>13.2%</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td>2,644</td> <td>2.7</td> <td>12.2%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+394</td> <td>+0.4</td> <td>+1.0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松浦地区区長会 実施（9月） ・利用状況を踏まえ、利用者数の目標値を2,200人に再設定した。 ・「伊藤薬舗前」バス停について、店舗改修工事のため移設し名称を「諏訪神社前」に変更した。（令和6年6月10日～） ・冬期間の運行の安全確保のため、「見城地藏様前」停留所を予約制に変更した。（令和6年12月16日～令和7年2月28日） 	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R6	3,038	3.1	13.2%	R5	2,644	2.7	12.2%	前年度比	+394	+0.4	+1.0%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1便平均																	
R6	3,038	3.1	13.2%																
R5	2,644	2.7	12.2%																
前年度比	+394	+0.4	+1.0%																

事業	内容																		
豊浦地域公共交通 (本田・天王号) (中浦・荒橋号)	豊浦地域住民の移動手段を維持・確保するため、豊浦地域と市街地を結ぶコミュニティバス（本田・天王号）、予約型乗合タクシー（中浦・荒橋号）の運行をした。																		
	(1) 運行状況																		
	「本田・天王号」																		
	<ul style="list-style-type: none"> ・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） 																		
	<ul style="list-style-type: none"> ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 																		
	1日6便（市街地方面行き2便、豊浦地域方面行き2便、月岡駅⇄月岡足湯前2便）を運行																		
	<利用状況> *詳細は別紙4-1、別紙8のとおり																		
	<table border="1" data-bbox="587 752 1315 1003"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R6</td> <td>3,117</td> <td>2.1</td> <td>6.0%</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td>2,312</td> <td>1.6</td> <td>5.4%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+805</td> <td>+0.5</td> <td>+0.6%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R6	3,117	2.1	6.0%	R5	2,312	1.6	5.4%	前年度比	+805	+0.5	+0.6%
	年度		乗車人数（人）			収支率													
		年間	1便平均																
R6	3,117	2.1	6.0%																
R5	2,312	1.6	5.4%																
前年度比	+805	+0.5	+0.6%																
<ul style="list-style-type: none"> ※月岡便を除く4便での1便平均 R5：2.2、R6：3.1 																			
「中浦・荒橋号」																			
<ul style="list-style-type: none"> ・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） 																			
<ul style="list-style-type: none"> ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 																			
1日4便（市街地方面行き2便、豊浦地域方面行き2便）を運行																			
<利用状況> *詳細は別紙4-2、別紙8のとおり																			
<table border="1" data-bbox="587 1350 1315 1597"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R6</td> <td>876</td> <td>1.3</td> <td>5.2%</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td>784</td> <td>1.2</td> <td>4.3%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+92</td> <td>+0.1</td> <td>+0.9%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R6	876	1.3	5.2%	R5	784	1.2	4.3%	前年度比	+92	+0.1	+0.9%	
年度		乗車人数（人）			収支率														
	年間	1便平均																	
R6	876	1.3	5.2%																
R5	784	1.2	4.3%																
前年度比	+92	+0.1	+0.9%																
(2) 運行見直し等の検討、実施																			
<ul style="list-style-type: none"> ・検討委員会 実施（10月） 																			
<ul style="list-style-type: none"> ・利用者数の目標値を「本田・天王号」4,000人、「中浦・荒橋号」1,200人に設定した。 																			
<ul style="list-style-type: none"> ・効率的な運行のため、「中浦・荒橋号」の全停留所を予約制にし、それに伴い時刻改正を行った。（令和6年12月1日～） 																			
<ul style="list-style-type: none"> ・地域からの要望を踏まえ、「中浦・荒橋号」の「大沢」バス停を県道沿いから集落内へ移設することとした。（令和7年4月1日～※冬期間は元の箇所運用予定） 																			

事業	内容																		
<p>五十公野～赤谷地区 公共交通 (あかたに号)</p>	<p>五十公野～赤谷地区住民の移動手段を維持・確保するため、赤谷地区と市街地を結ぶコミュニティバス（あかたに号）の運行をした。</p> <p>(1)運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日7便（小戸⇒市街地方面2便、赤谷⇒市街地方面2便、市街地⇒小戸・赤谷方面3便）を運行 <p><利用状況> *詳細は別紙5、別紙8のとおり</p> <table border="1" data-bbox="587 613 1315 862"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R6</td> <td>6,661</td> <td>3.9</td> <td>8.5%</td> </tr> <tr> <td>R5（5/16～）</td> <td>5,392</td> <td>3.5</td> <td>7.5%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+1,269</td> <td>+0.4</td> <td>+1.0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・検討委員会 実施（8月に五十公野、米倉・赤谷地区各1回） ・地域からの要望を踏まえ、高校生の部活帰りに利用できる便（新発田駅 19:11 発）の実証運行を実施した。（令和6年4月8日～令和6年7月26日） 	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R6	6,661	3.9	8.5%	R5（5/16～）	5,392	3.5	7.5%	前年度比	+1,269	+0.4	+1.0%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1便平均																	
R6	6,661	3.9	8.5%																
R5（5/16～）	5,392	3.5	7.5%																
前年度比	+1,269	+0.4	+1.0%																
<p>加治川地域公共交通 (かじかわ号)</p>	<p>加治川地域住民の移動手段を維持・確保するため、加治川地域と市街地を結ぶコミュニティバス（かじかわ号）の運行をした。</p> <p>(1)運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日8便（貝屋⇒市街地方面2便、大野⇒市街地方面2便、市街地⇒貝屋方面2便、市街地⇒大野方面2便）を運行 火・水曜日のみ地域内の医療機関への通院便を運行 <p><利用状況> *詳細は別紙6、別紙8のとおり</p> <table border="1" data-bbox="587 1579 1315 1827"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R6</td> <td>1,652</td> <td>0.8</td> <td>2.9%</td> </tr> <tr> <td>R5（11/7～）</td> <td>647</td> <td>0.9</td> <td>2.4%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+1,005</td> <td>-0.1</td> <td>+0.5%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R6	1,652	0.8	2.9%	R5（11/7～）	647	0.9	2.4%	前年度比	+1,005	-0.1	+0.5%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1便平均																	
R6	1,652	0.8	2.9%																
R5（11/7～）	647	0.9	2.4%																
前年度比	+1,005	-0.1	+0.5%																

事業	内容										
	<p>(2)運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 検討会議 実施（11月、1月） ・ 効率的な運行のため、利用者及び地域アンケートを実施の上、全停留所を予約制にし、それに伴い時刻改正を行うこととした。（令和7年4月1日～） ・ 利便性向上及び待合環境改善のため、アンケート結果をもとに一部バス停の移設を行うこととした。（令和7年4月1日～） 										
<p>紫雲寺地域公共交通 （しうんじ号）</p>	<p>紫雲寺地域住民の移動手段を維持・確保するため、紫雲寺地域と市街地を結ぶコミュニティバス（しうんじ号）の運行をした。</p> <p>(1)運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日11便（藤塚浜⇒市街地方面2便、人橋⇒市街地方面2便、市街地⇒藤塚浜方面3便、市街地⇒人橋方面3便、市街地⇒藤塚浜・人橋方面1便）を運行 <p><利用状況> *詳細は別紙7、別紙8のとおり</p> <table border="1" data-bbox="470 1021 1406 1171"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">乗車人数（人）</th> <th rowspan="2">収支率</th> </tr> <tr> <th>年間</th> <th>1便平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R6（5/21～）</td> <td>10,297</td> <td>4.7</td> <td>19.7%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)運行見直し等の検討、実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 区長会説明 実施（11月） ・ 地域からの要望に応え、藤塚浜工業団地就労者の帰路に利用できる便（学校前18:23発稲荷岡行き）の実証運行を実施している。（令和6年8月19日～） 	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R6（5/21～）	10,297	4.7	19.7%
年度	乗車人数（人）		収支率								
	年間	1便平均									
R6（5/21～）	10,297	4.7	19.7%								

事業	内容																						
<p>バス位置情報システム及びキャッシュレス決済システム</p>	<p>「バスどこの運用」</p> <p>(1) コミュニティバス車両、乗合タクシーの位置情報をホームページに表示することで、利用者の利便性向上を図った。</p> <p>(2) 市内公共施設や大型商業施設でのホームページ画面の表示により、情報発信の充実を図った。</p> <p>(イクネスしばた、市役所本庁舎、イオンモール新発田)</p> <p>(3) 紫雲寺地域にエリア拡充（令和6年5月21日～）</p> <p><利用状況> *詳細は別紙9のとおり</p> <table border="1" data-bbox="536 730 1126 936"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>アクセスユーザー件数（件）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R6</td> <td>55,332</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td>41,019</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>+14,313</td> </tr> </tbody> </table> <p>「キャッシュレス決済システムの運用」</p> <p>位置情報システムと連携したキャッシュレス決済システムを運用した。システムは、バス位置情報システムと連動した専用 IC カードとスマートフォンの Web アプリを使って利用料を支払う。</p> <p><利用状況></p> <table border="1" data-bbox="528 1290 1230 1585"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">利用実績</th> </tr> <tr> <th>決済件数</th> <th>決済金額の総収入に占める割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R6</td> <td>1,828</td> <td>1.6%</td> </tr> <tr> <td>R5</td> <td>3,032</td> <td>3.3%</td> </tr> <tr> <td>前年度比</td> <td>-1,204</td> <td>-1.7%</td> </tr> </tbody> </table>	年度	アクセスユーザー件数（件）	R6	55,332	R5	41,019	前年度比	+14,313	年度	利用実績		決済件数	決済金額の総収入に占める割合	R6	1,828	1.6%	R5	3,032	3.3%	前年度比	-1,204	-1.7%
年度	アクセスユーザー件数（件）																						
R6	55,332																						
R5	41,019																						
前年度比	+14,313																						
年度	利用実績																						
	決済件数	決済金額の総収入に占める割合																					
R6	1,828	1.6%																					
R5	3,032	3.3%																					
前年度比	-1,204	-1.7%																					
<p>バス乗車オンライン予約システム</p>	<p>バス利用者の利便性向上を図るため、バス乗車のためのオンライン予約システムを導入した。</p> <p><対象路線></p> <p>まつうら号、中浦・荒橋号、本田・天王号、あかたに号、かじかわ号、しうんじ号（令和7年4月1日～）</p> <p>ささき号（令和7年5月13日～運用開始）</p>																						

事業	内容
利用促進	<p>(1) 乗り方教室又は説明会の実施 以下の地区で乗り方教室を行った。</p> <p>＜赤谷地域＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・天の原地区（令和6年11月15日、参加人数8名） <p>＜加治川地域＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・六ヶ字地区（令和6年6月3日、参加人数9名） ・湖南地区（令和6年6月11日、参加人数9名） ・下金塚地区（令和6年7月12日、参加人数8名） ・箱岩地区（令和6年10月29日、参加人数8名） <p>＜紫雲寺地域＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・二ツ山地区（令和6年6月18日、参加人数8名） <p>(2) 中学3年生に高校通学に向けた1回体験券付きのチラシ配布 (コミバス運行地区の中学校) チラシ配布中学校：七葉・川東・豊浦・東・加治川・紫雲寺中学校</p> <p>(3) 1回体験券付きのチラシを配布 令和6年6月・・・紫雲寺地域 令和6年7月、8月・・・加治川地域</p> <p>(4) サマーフェスティバルでバス車両を展示 運転席での写真撮影、来場者に景品の配布などを実施（令和6年7月27日）</p> <p>(5) FMしばたでのバス乗車PR放送 知名度を向上させ、利用促進を図り、「新発田市ほっと station」に出演（令和6年7月15日、令和7年3月17日）</p>
佐々木地区公共交通 運行準備	<p>(1) 検討会議の実施 4回実施（令和6年7月～令和7年3月）</p> <p>(2) 検討会議だよりの発行 検討会議後に対象地区全戸にチラシを作成し配布 計3回 発行</p> <p>(3) 運行見直し等の検討、実施 ・地域からの要望を踏まえ、大形線（路線バス）について「佐々木太子堂前」バス停の追加を新潟交通観光バス(株)に要望した。（令和7年3月30日～運行開始）</p>

市街地循環バス（あやめバス）

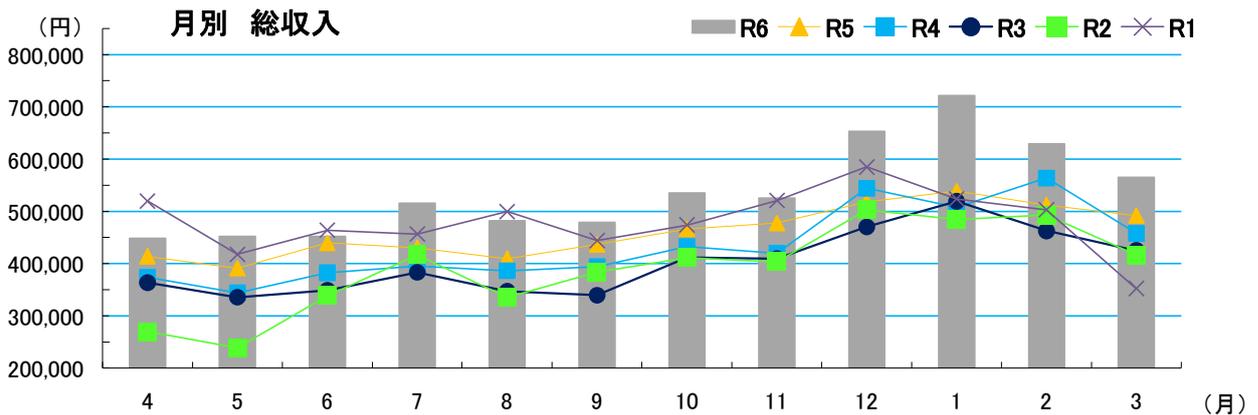
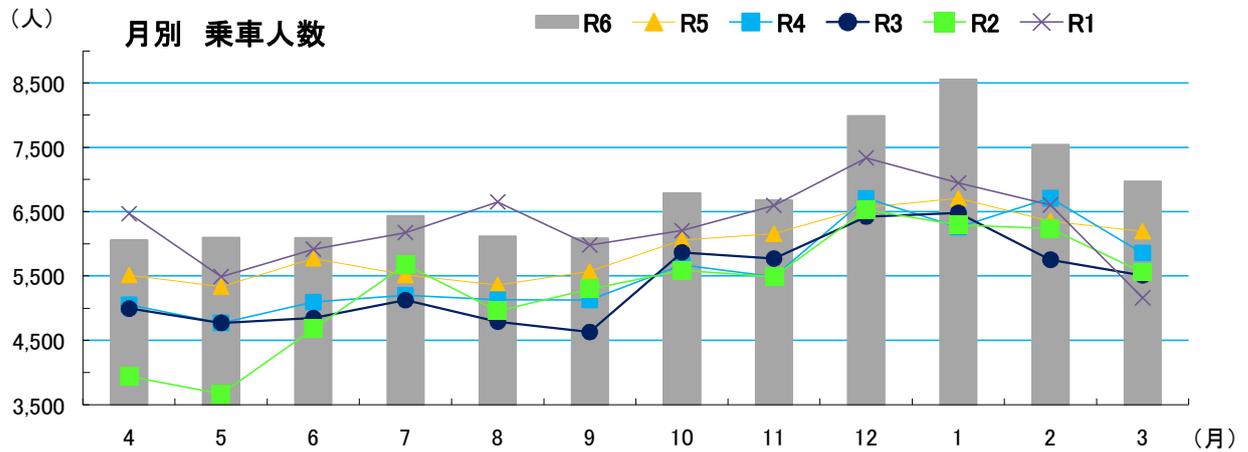
利用状況

別紙 1

（平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	うち手帳 提示者※ ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑦	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥
		①=②+③	②	③	回数券 利用率 ④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥					
H24	合計	7,938,597	4,966,247	2,972,350	37.4%	365	6,221	96,746	16,191	16.7%	265.1	15.6
H25	合計	8,073,943	4,996,093	3,077,850	38.1%	365	6,221	98,647	16,932	17.2%	270.3	15.9
H26	合計	6,804,671	4,132,421	2,672,250	39.3%	365	5,737	81,750	12,910	15.8%	224.0	14.2
H27	合計	6,425,307	3,944,157	2,481,150	38.6%	366	5,741	80,582	15,603	19.4%	220.2	14.0
H28	合計	6,011,086	3,819,636	2,191,450	36.5%	365	5,737	76,253	15,162	19.9%	208.9	13.3
H29	合計	6,376,618	4,456,068	1,920,550	30.1%	365	5,737	81,661	17,078	20.9%	223.7	14.2
H30	合計	6,155,652	4,237,532	1,918,120	31.2%	365	5,730	78,277	16,127	20.6%	214.5	13.7
R1	合計	5,761,195	3,845,795	1,915,400	33.2%	366	5,720	75,533	17,391	23.0%	206.4	13.2
R2	合計	4,695,312	3,037,282	1,658,030	35.3%	365	5,737	63,905	16,725	26.2%	175.1	11.1
R3	合計	4,817,170	3,193,520	1,623,650	33.7%	365	5,723	64,969	16,488	25.4%	178.0	11.4
R4	合計	5,201,425	3,424,775	1,776,650	34.2%	365	5,734	67,068	15,721	23.4%	183.7	11.7
R5	合計	5,526,998	3,802,948	1,724,050	31.2%	366	5,826	71,111	15,423	21.7%	194.3	12.2
R6	4	448,522	314,122	134,400	30.0%	30	486	6,056	1,547	25.5%	201.9	12.5
	5	452,096	306,046	146,050	32.3%	31	498	6,100	1,547	25.4%	196.8	12.2
	6	452,220	317,570	134,650	29.8%	30	480	6,094	1,547	25.4%	203.1	12.7
	7	515,169	350,019	165,150	32.1%	31	504	6,437	1,243	19.3%	207.6	12.8
	8	482,411	345,311	137,100	28.4%	31	498	6,120	1,243	20.3%	197.4	12.3
	9	479,310	323,760	155,550	32.5%	30	474	6,087	1,243	20.4%	202.9	12.8
	10	535,231	344,431	190,800	35.6%	31	504	6,787	1,410	20.8%	218.9	13.5
	11	525,082	339,582	185,500	35.3%	30	480	6,678	1,410	21.1%	222.6	13.9
	12	652,811	440,211	212,600	32.6%	31	498	7,990	1,410	17.6%	257.7	16.0
	1	721,874	451,724	270,150	37.4%	31	492	8,558	1,333	15.6%	276.1	17.4
	2	629,311	431,561	197,750	31.4%	28	444	7,542	1,247	16.5%	269.4	17.0
	3	565,233	400,483	164,750	29.1%	31	492	6,975	1,290	18.5%	225.0	14.2
	R6	合計	6,459,270	4,364,820	2,094,450	32.4%	365	5,850	81,424	16,470	20.2%	223.1

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出
 ※ 回数券：新潟交通からの運賃収入（運賃集計表の回数券の収入）+バスどこPayの収入



川東コミュニティバス 利用状況

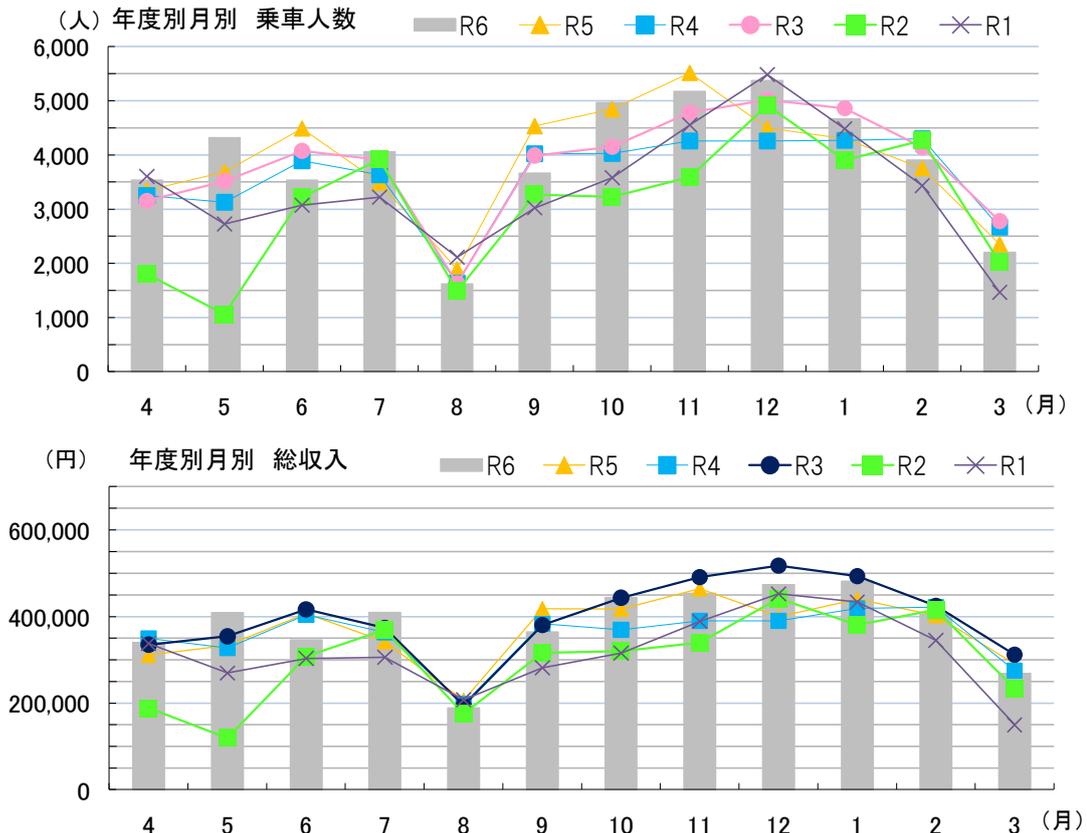
別紙2

(平成26年4月運行開始)

年度	月	総収入				運行		乗車人数					
		(円)	現金	回数券	回数券 利用率	日数 (日)	便数 (便)	(人)	うち手帳 提示者 ※ ア	うち循環 利用者 ※ イ	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥	
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥	⑦					
H26	合計	3,584,020	2,076,670	1,507,350	42.1%	241	14,782	36,327	6,520	5,715	150.7	2.5	
H27	合計	4,198,985	2,199,585	1,999,400	47.6%	241	13,879	44,239	8,314	5,988	183.6	3.2	
H28	合計	4,448,172	2,264,422	2,183,750	49.1%	241	13,595	48,657	8,672	6,777	201.9	3.6	
H29	合計	4,864,706	2,559,156	2,305,550	47.4%	241	12,357	56,113	11,175	7,335	232.8	4.5	
H30	合計	4,385,690	2,524,740	1,860,950	42.4%	241	12,956	48,704	10,119	6,632	202.1	3.8	
R1	合計	3,789,853	2,105,453	1,684,400	44.4%	236	12,690	40,760	10,238	5,229	172.7	3.2	
R2	合計	3,605,426	1,871,626	1,733,800	48.1%	240	12,880	36,678	8,056	3,955	152.8	2.8	
R3	合計	4,733,248	2,171,048	2,562,200	54.1%	239	12,898	46,004	9,530	3,851	192.5	3.6	
R4	合計	4,287,673	2,114,623	2,173,050	50.7%	241	12,975	43,342	7,452	4,775	179.8	3.3	
R5	合計	4,430,375	2,254,625	2,175,750	49.1%	240	12,916	46,693	8,953	5,626	194.6	3.6	
R6	4	339,990	167,240	172,750	50.8%	21	1,113	3,536	711	618	168.4	3.2	
	5	407,962	193,112	214,850	52.7%	21	1,113	4,315	910	745	205.5	3.9	
	6	345,495	167,645	177,850	51.5%	20	1,060	3,532	740	611	176.6	3.3	
	7	408,810	212,060	196,750	48.1%	22	1,166	4,054	705	603	184.3	3.5	
	8	188,211	110,711	77,500	41.2%	17	854	1,617	284	240	95.1	1.9	
	9	364,211	181,961	182,250	50.0%	19	1,007	3,663	601	551	192.8	3.6	
	10	443,481	230,981	212,500	47.9%	22	1,166	4,965	1,125	811	225.7	4.3	
	11	453,506	235,656	217,850	48.0%	20	1,060	5,174	1,164	847	258.7	4.9	
	12	472,843	268,343	204,500	43.2%	20	1,120	5,370	1,217	877	268.5	4.8	
	1	481,225	288,675	192,550	40.0%	19	1,064	4,663	799	762	245.4	4.4	
	2	404,300	212,600	191,700	47.4%	18	1,008	3,900	657	639	216.7	3.9	
	3	268,230	152,530	115,700	43.1%	20	1,116	2,203	373	361	110.2	2.0	
	R6	合計	4,578,264	2,421,514	2,156,750	47.1%	239	12,847	46,992	9,286	7,665	196.6	3.7

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出

※ 回数券：新潟交通からの運賃収入（運賃集計表の回数券の収入）+バスどこPayの収入

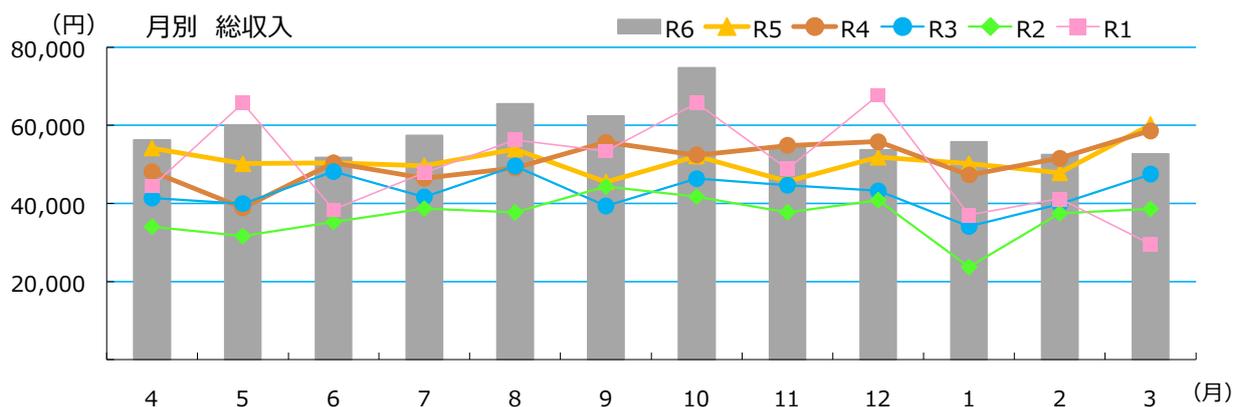
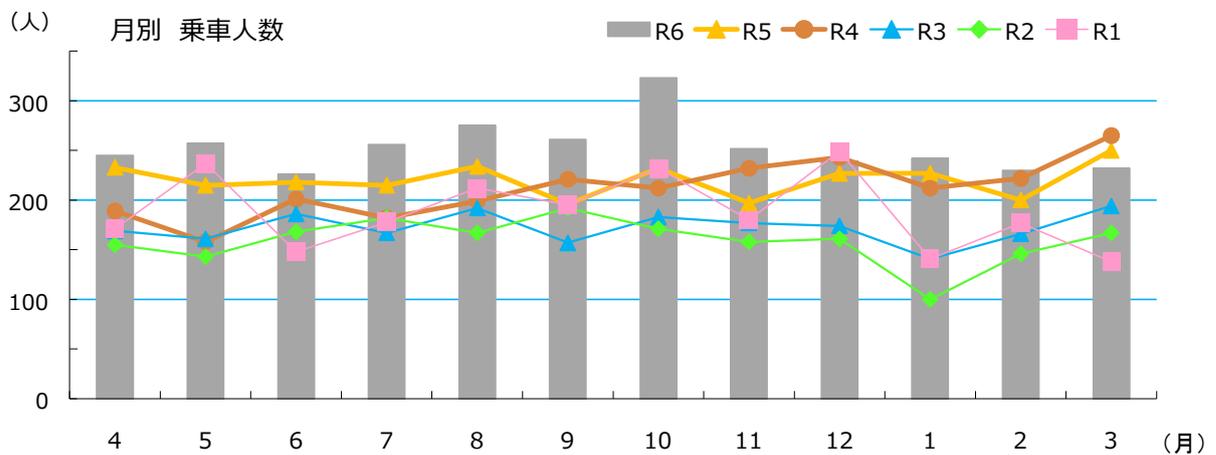


（平成30年4月実証運行開始、令和3年4月本格運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車人数			
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤ 日数 (日)	⑥ 便数 (便)		うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑦	⑧=⑦/⑤ 1日平均 (人)	⑨=⑦/⑥ 1便平均 (人)
H30	合計	408,050	408,050	0	0.0%	244	1,542	1,573	347	22.1%	6.4	1.0
			実際に走行した便数による結果				241	798	1,573			6.5
R1	合計	595,950	494,750	101,200	17.0%	240	1,680	2,258	523	23.2%	9.4	1.3
			実際に走行した便数による結果				233	909	2,258			9.6
R2	合計	441,750	274,700	167,050	37.8%	243	1,459	1,910	865	45.3%	7.9	1.3
R3	合計	515,650	375,200	140,450	27.2%	242	968	2,067	679	32.8%	8.5	2.1
R4	合計	609,000	456,450	152,550	25.0%	243	972	2,536	964	38.0%	10.4	2.6
R5	合計	611,450	439,100	172,350	28.2%	243	972	2,644	1,188	44.9%	10.9	2.7
R6	4	56,250	44,650	11,600	20.6%	21	84	245	113	46.1%	11.7	2.9
	5	60,150	48,100	12,050	20.0%	21	84	257	111	43.2%	12.2	3.1
	6	51,800	40,600	11,200	21.6%	20	80	226	104	46.0%	11.3	2.8
	7	57,400	45,650	11,750	20.5%	22	88	256	127	49.6%	11.6	2.9
	8	65,450	49,450	16,000	24.4%	21	84	275	112	40.7%	13.1	3.3
	9	62,350	42,650	19,700	31.6%	19	76	261	105	40.2%	13.7	3.4
	10	74,750	52,200	22,550	30.2%	22	88	323	146	45.2%	14.7	3.7
	11	54,400	38,050	16,350	30.1%	20	80	252	141	56.0%	12.6	3.2
	12	53,700	36,250	17,450	32.5%	20	80	239	116	48.5%	12.0	3.0
	1	55,750	41,350	14,400	25.8%	19	76	242	111	45.9%	12.7	3.2
	2	52,500	36,250	16,250	31.0%	18	72	230	108	47.0%	12.8	3.2
	3	52,650	37,300	15,350	29.2%	20	80	232	113	48.7%	11.6	2.9
R6	合計	697,150	512,500	184,650	26.5%	243	972	3,038	1,407	46.3%	12.5	3.1

※1 令和元年7月8日から回数利用券の使用を開始

※2 令和3年4月から便数を5便から4便に減らし、すべての便を予約不要便に変更した。



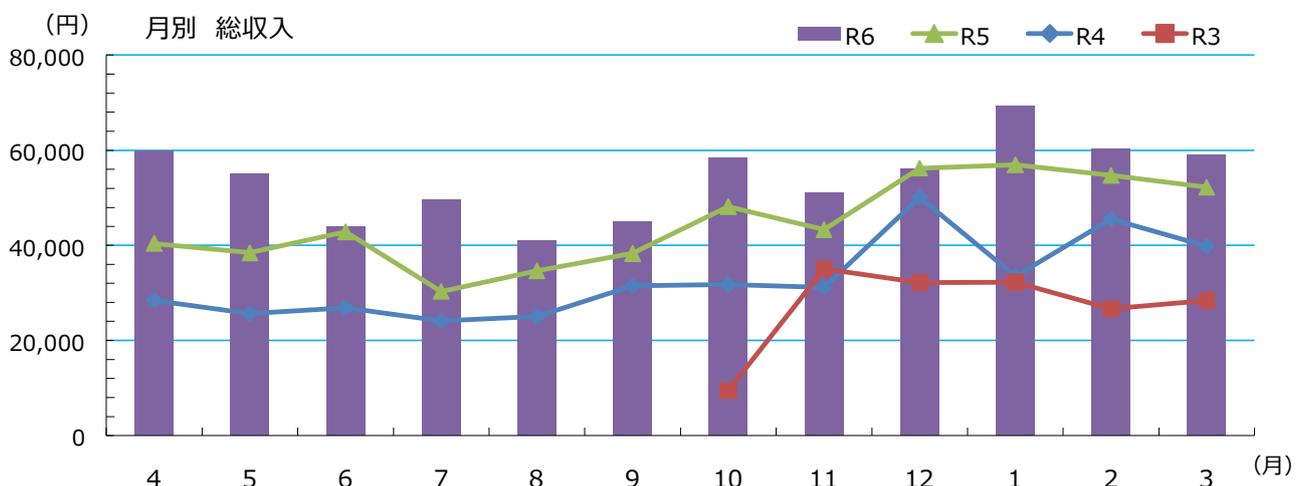
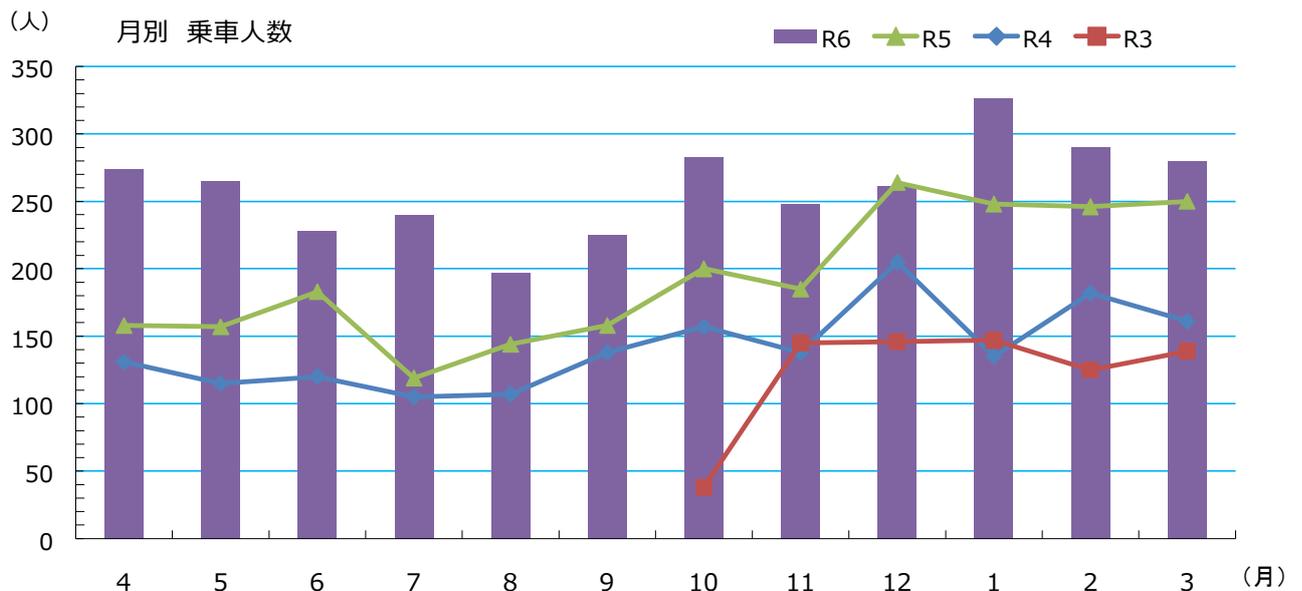
豊浦地域公共交通（本田・天王号）

利用状況

別紙4-1

(令和3年10月20日運行開始)

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車便数	乗車人数 (人)	乗車人数 (人)			
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥			うち手帳提示者 ア	手帳提示者乗車率 ア/⑦	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥
R3	合計	163,990	124,540	39,450	24.1%	107	642	450	740	145	19.6%	6.9	1.2
R4	合計	393,571	289,171	104,400	26.5%	243	1,458	884	1,694	292	17.2%	7.0	1.2
R5	合計	536,504	448,804	87,700	16.3%	243	1,458	937	2,312	448	19.4%	9.5	1.6
R6	4	59,900	37,900	22,000	36.7%	21	126	94	274	108	39.4%	13.0	2.2
	5	55,100	35,800	19,300	35.0%	21	126	90	265	118	44.5%	12.6	2.1
	6	44,010	25,810	18,200	41.4%	20	120	84	228	116	50.9%	11.4	1.9
	7	49,640	31,140	18,500	37.3%	22	132	89	240	109	45.4%	10.9	1.8
	8	40,960	31,560	9,400	22.9%	21	126	78	197	72	36.5%	9.4	1.6
	9	44,950	28,250	16,700	37.2%	19	114	87	225	102	45.3%	11.8	2.0
	10	58,400	40,950	17,450	29.9%	22	132	102	283	119	42.0%	12.9	2.1
	11	51,125	37,075	14,050	27.5%	20	120	82	248	108	43.5%	12.4	2.1
	12	56,200	37,450	18,750	33.4%	20	120	76	261	102	39.1%	13.1	2.2
	1	69,410	37,660	31,750	45.7%	19	114	79	326	129	39.6%	17.2	2.9
	2	60,200	36,150	24,050	40.0%	18	108	76	290	120	41.4%	16.1	2.7
	3	58,961	40,461	18,500	31.4%	20	120	90	280	107	38.2%	14.0	2.3
	R6	合計	648,856	420,206	228,650	35.2%	243	1,458	1,027	3,117	1,310	42.0%	12.8



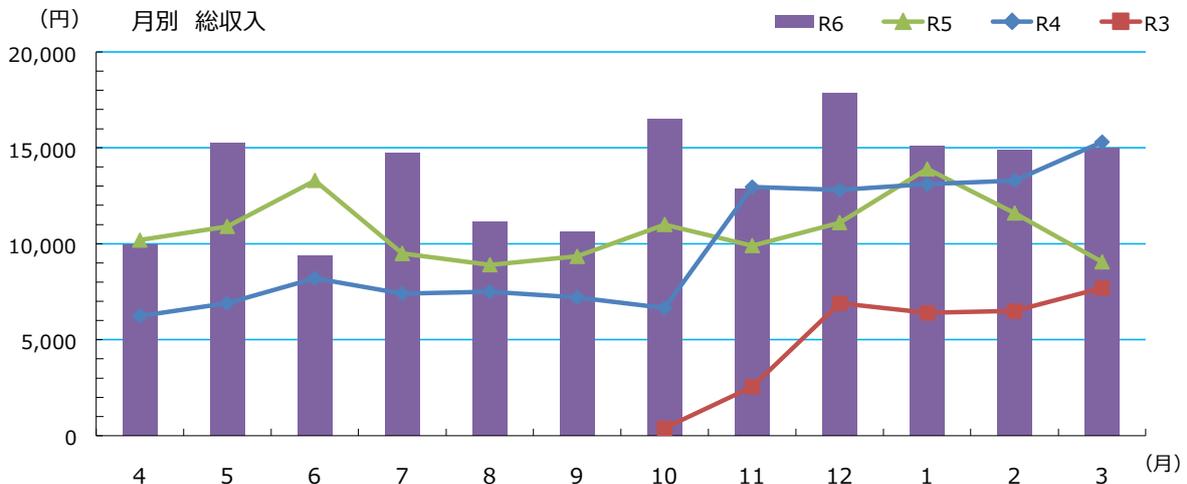
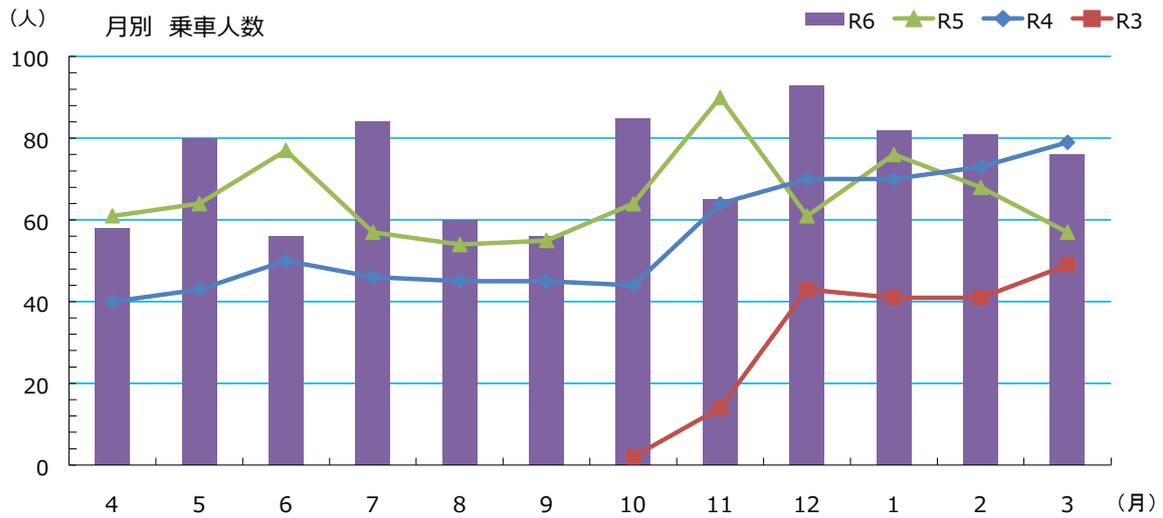
豊浦地域公共交通（中浦・荒橋号）

利用状況

別紙4-2

（令和3年10月20日運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行		運行 便数	乗車人数 (人)	乗車率			
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥			うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑦	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥
R3	合計	30,450	9,400	21,050	69.1%	107	177	428	190	169	88.9%	1.8	1.1
R4	合計	117,550	32,150	85,400	72.6%	243	562	972	669	472	70.6%	2.8	1.2
R5	合計	128,700	37,600	91,100	70.8%	243	649	972	784	449	57.3%	3.2	1.2
R6	4	9,950	2,450	7,500	75.4%	21	55	84	58	37	63.8%	2.8	1.1
	5	15,250	6,200	9,050	59.3%	21	60	84	80	39	48.8%	3.8	1.3
	6	9,400	2,200	7,200	76.6%	20	45	80	56	36	64.3%	2.8	1.2
	7	14,700	3,450	11,250	76.5%	22	63	88	84	51	60.7%	3.8	1.3
	8	11,150	2,600	8,550	76.7%	21	58	84	60	32	53.3%	2.9	1.0
	9	10,650	1,400	9,250	86.9%	19	55	76	56	31	55.4%	2.9	1.0
	10	16,500	5,200	11,300	68.5%	22	65	88	85	42	49.4%	3.9	1.3
	11	12,850	4,100	8,750	68.1%	20	63	80	65	31	47.7%	3.3	1.0
	12	17,850	5,000	12,850	72.0%	20	57	80	93	43	46.2%	4.7	1.6
	1	15,100	2,950	12,150	80.5%	19	54	76	82	42	51.2%	4.3	1.5
	2	14,900	4,800	10,100	67.8%	18	51	72	81	39	48.1%	4.5	1.6
	3	15,000	3,900	11,100	74.0%	20	56	80	76	39	51.3%	3.8	1.4
	R6	合計	163,300	44,250	119,050	72.9%	243	682	972	876	462	52.7%	3.6

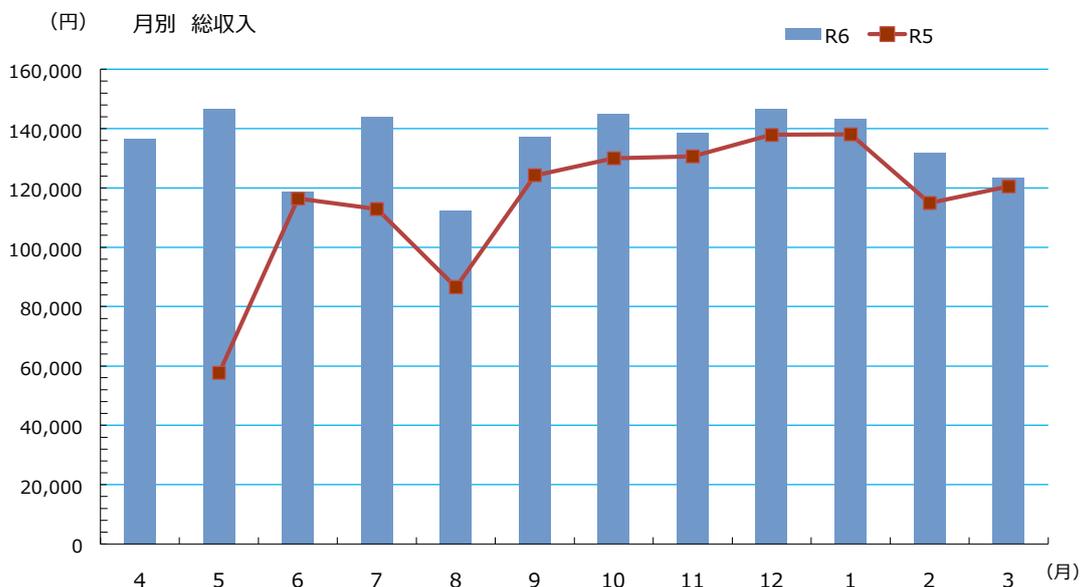
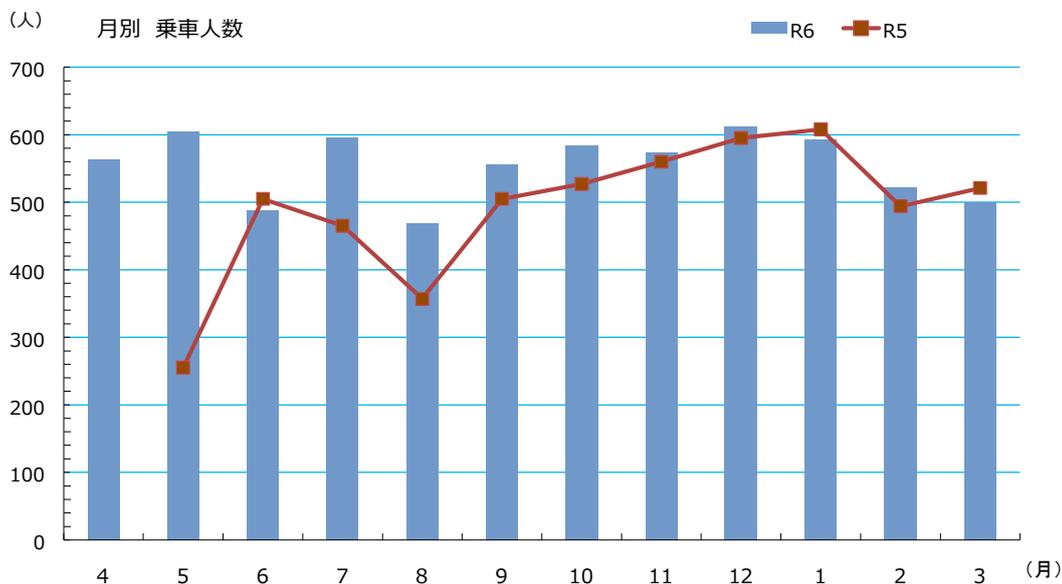


五十公野～赤谷地区公共交通（あかたに号） 利用状況

別紙5

（令和5年5月16日運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車 便数	乗車人数 (人)	乗車人数 (人)			
		現金 ①=②+③	回数券 ②	回数券 利用率 ③	回数券 利用率 ④=③/①	回数 (日) ⑤	回数 (便) ⑥			うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑦	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥
R5	合計	1,269,871	742,121	527,750	41.6%	215	1,555	1,454	5,392	677	12.6%	25.1	3.5
R6	4	136,586	77,536	59,050	43.2%	21	149	145	563	85	15.1%	26.8	3.8
	5	146,730	78,030	68,700	46.8%	21	147	143	605	105	17.4%	28.8	4.1
	6	118,640	62,290	56,350	47.5%	20	140	137	488	80	16.4%	24.4	3.5
	7	144,120	75,920	68,200	47.3%	22	154	146	596	111	18.6%	27.1	3.9
	8	112,401	69,751	42,650	37.9%	21	147	136	469	96	20.5%	22.3	3.2
	9	137,341	70,291	67,050	48.8%	19	133	128	556	86	15.5%	29.3	4.2
	10	144,881	73,031	71,850	49.6%	22	154	149	584	95	16.3%	26.5	3.8
	11	138,470	70,420	68,050	49.1%	20	140	134	573	99	17.3%	28.7	4.1
	12	146,531	85,231	61,300	41.8%	20	140	131	612	126	20.6%	30.6	4.4
	1	143,201	82,501	60,700	42.4%	19	133	126	593	102	17.2%	31.2	4.5
	2	131,665	78,315	53,350	40.5%	18	126	120	522	73	14.0%	29.0	4.1
	3	123,250	76,150	47,100	38.2%	20	140	134	500	87	17.4%	25.0	3.6
	R6	合計	1,623,816	899,466	724,350	44.6%	243	1,703	1,629	6,661	1,145	17.2%	27.4

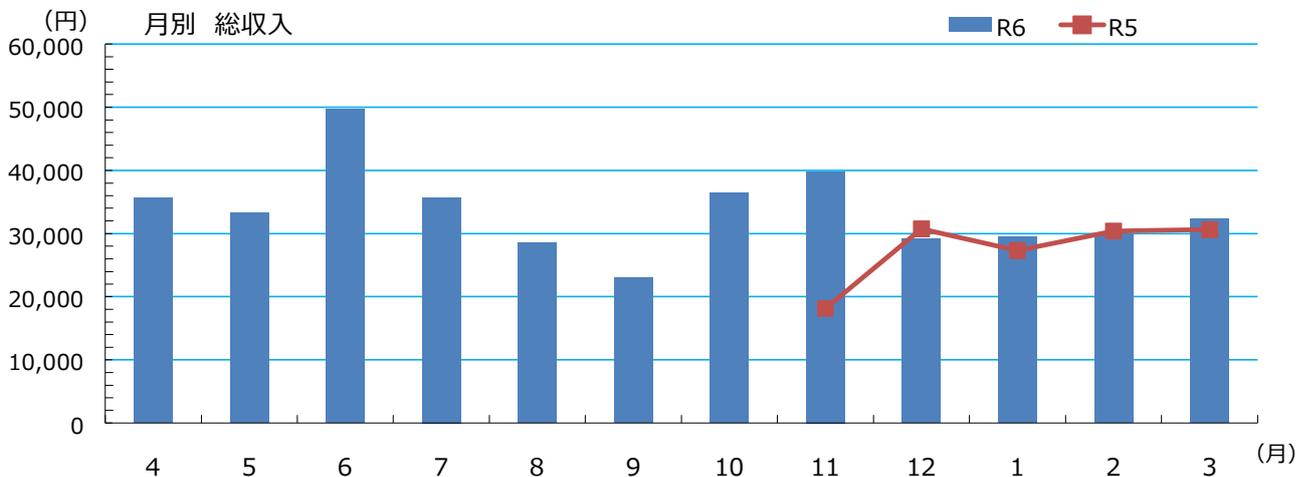
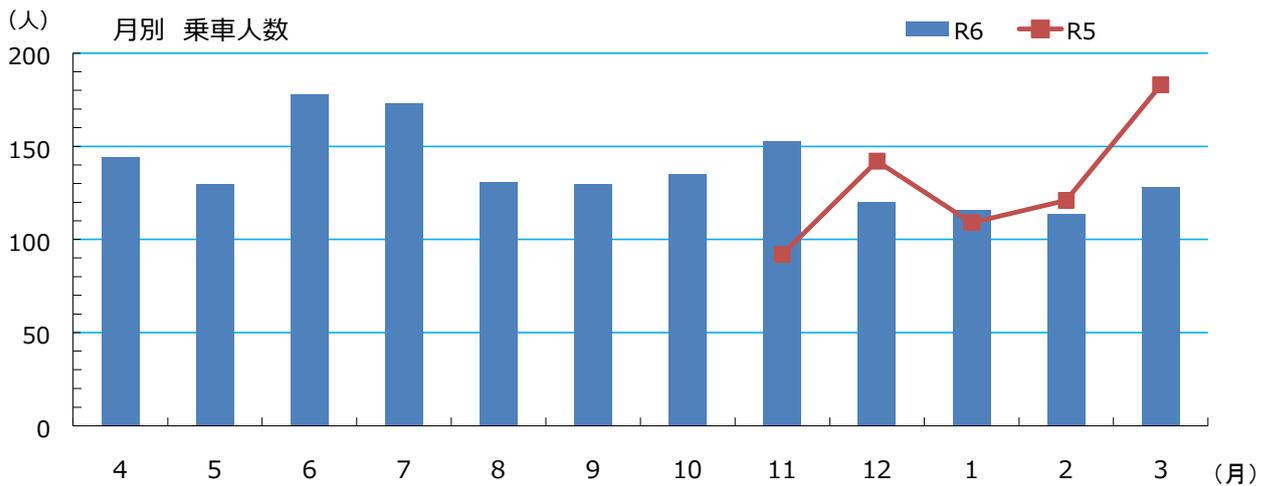


加治川地域公共交通（かじかわ号） 利用状況

別紙 6

（令和5年11月7日運行開始）

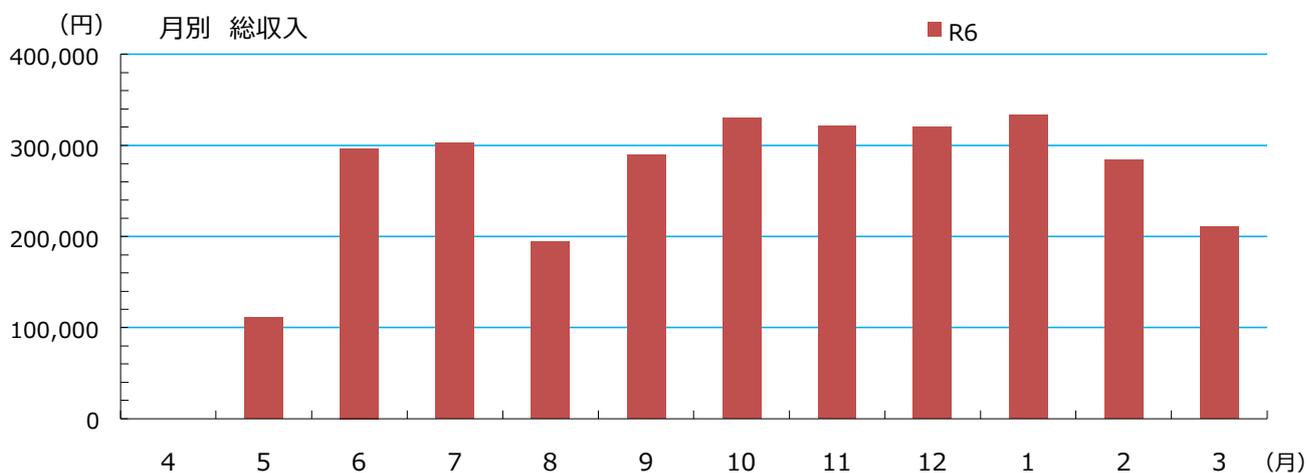
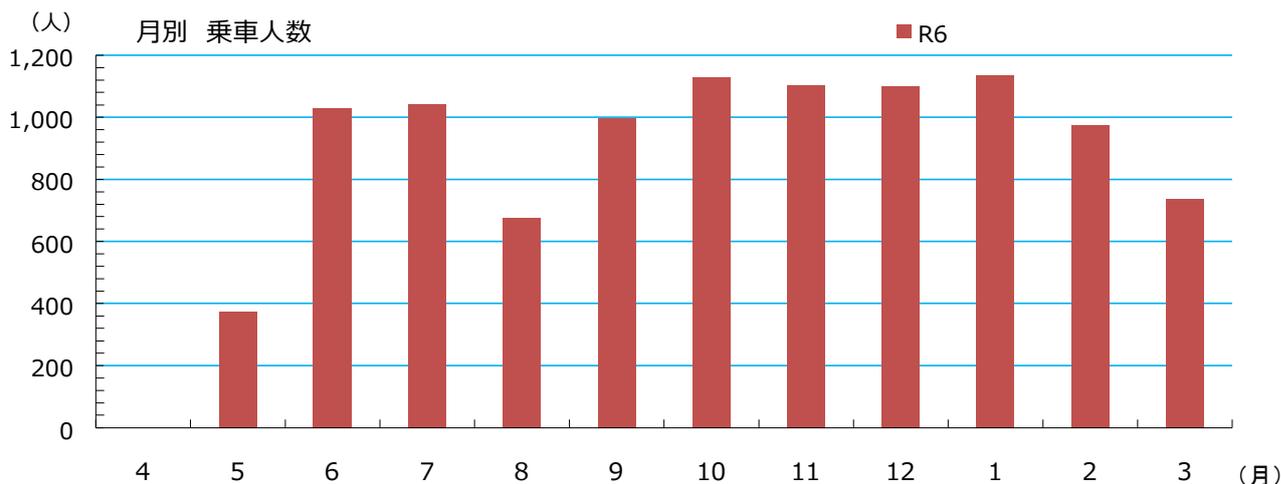
年度	月	総収入 (円)				運行		乗車 便数	乗車人数 (人)	うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑦	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥						
		現金	回数券	回数券 利用率									
R5	合計	137,200	63,350	73,850	53.8%	95	761	396	647	134	20.7%	6.8	0.9
R6	4	35,650	21,200	14,450	40.5%	21	169	82	144	35	24.3%	6.9	0.9
	5	33,300	18,350	14,950	44.9%	21	168	85	130	33	25.4%	6.2	0.8
	6	49,700	25,000	24,700	49.7%	20	161	92	178	19	10.7%	8.9	1.1
	7	35,750	19,500	16,250	45.5%	22	179	100	173	30	17.3%	7.9	1.0
	8	28,550	17,600	10,950	38.4%	21	169	79	131	17	13.0%	6.2	0.8
	9	23,050	15,050	8,000	34.7%	19	152	86	130	19	14.6%	6.8	0.9
	10	36,400	19,900	16,500	45.3%	22	182	86	135	20	14.8%	6.1	0.7
	11	39,800	18,600	21,200	53.3%	20	160	90	153	37	24.2%	7.7	1.0
	12	29,150	15,850	13,300	45.6%	20	162	83	120	39	32.5%	6.0	0.7
	1	29,500	14,550	14,950	50.7%	19	152	74	116	32	27.6%	6.1	0.8
	2	30,000	17,850	12,150	40.5%	18	144	74	114	24	21.1%	6.3	0.8
	3	32,300	17,050	15,250	47.2%	20	160	70	128	28	21.9%	6.4	0.8
R6	合計	403,150	220,500	182,650	45.3%	243	1,958	1,001	1,652	333	20.2%	6.8	0.8



紫雲寺地域公共交通（しうんじ号）利用状況

（令和6年5月21日運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車 便数	乗車人数 (人)	うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑦	1日平均 (人) ⑧=⑦/⑤	1便平均 (人) ⑨=⑦/⑥
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥						
R6	4	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0.0	0.0	
	5	111,350	38,470	72,880	65.5%	9	87	80	375	5	1.3%	41.7	4.3
	6	296,740	85,600	211,140	71.2%	20	193	180	1,029	30	2.9%	51.5	5.3
	7	303,101	93,611	209,490	69.1%	22	215	201	1,042	21	2.0%	47.4	4.8
	8	194,600	88,140	106,460	54.7%	21	210	173	676	32	4.7%	32.2	3.2
	9	289,250	95,780	193,470	66.9%	19	201	193	996	29	2.9%	52.4	5.0
	10	329,550	104,280	225,270	68.4%	22	235	226	1,130	51	4.5%	51.4	4.8
	11	321,600	100,120	221,480	68.9%	20	221	210	1,102	43	3.9%	55.1	5.0
	12	320,701	110,721	209,980	65.5%	20	220	206	1,101	41	3.7%	55.1	5.0
	1	333,400	99,900	233,500	70.0%	19	200	186	1,135	32	2.8%	59.7	5.7
	2	284,435	99,785	184,650	64.9%	18	193	186	975	32	3.3%	54.2	5.1
	3	210,630	87,130	123,500	58.6%	20	210	173	736	42	5.7%	36.8	3.5
	R6	合計	2,995,357	1,003,537	1,991,820	66.5%	210	2,185	2,014	10,297	358	3.5%	49.0



各コミュニティバス等の運行実績（運行費、収支率等）

1 市街地循環バス（あやめバス）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H27	24,197,745円	5,741便	80,582人	300.3円	14.0人	6,425,307円	17,772,438円	26.6%
H28	24,152,205円	5,737便	76,253人	316.7円	13.3人	6,011,086円	18,141,119円	24.9%
H29	25,069,605円	5,737便	81,661人	307.0円	14.2人	6,376,618円	18,692,987円	25.4%
H30	24,885,104円	5,730便	78,277人	317.9円	13.7人	6,155,652円	18,729,452円	24.7%
R1	25,533,269円	5,720便	75,533人	338.0円	13.2人	5,761,195円	19,772,074円	22.6%
R2	26,132,192円	5,737便	63,905人	408.9円	11.1人	4,695,312円	21,436,880円	18.0%
R3	26,346,777円	5,723便	64,969人	405.5円	11.4人	4,817,170円	21,529,607円	18.3%
R4	26,829,088円	5,734便	67,068人	400.0円	11.7人	5,201,425円	21,627,663円	19.4%
R5	27,142,338円	5,826便	71,111人	381.7円	12.2人	5,526,998円	21,615,340円	20.4%
R6	28,199,782円	5,850便	81,424人	346.3円	12.2人	6,459,270円	21,740,512円	22.9%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

2 川東コミュニティバス

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H27	49,683,133円	13,879便	44,239人	1,123.1円	3.2人	4,198,985円	45,484,148円	8.5%
H28	49,559,098円	13,595便	48,657人	1,018.5円	3.6人	4,448,172円	45,110,926円	9.0%
H29	50,763,875円	12,357便	56,113人	904.7円	4.5人	4,864,706円	45,899,169円	9.6%
H30	51,262,798円	12,956便	48,704人	1,052.5円	3.8人	4,385,690円	46,877,108円	8.6%
R1	51,681,898円	12,690便	40,760人	1,268.0円	3.2人	3,789,853円	47,892,045円	7.3%
R2	46,839,473円	12,880便	36,678人	1,277.0円	2.8人	3,605,426円	43,234,047円	7.7%
R3	46,346,209円	12,898便	46,004人	1,007.4円	3.6人	4,733,248円	41,612,961円	10.2%
R4	47,274,148円	12,975便	43,342人	1,090.7円	3.3人	4,287,673円	42,986,475円	9.1%
R5	47,070,586円	12,916便	46,693人	1,008.1円	3.6人	4,430,375円	42,640,211円	9.4%
R6	48,235,193円	12,847便	46,992人	1,026.5円	3.7人	4,578,264円	43,656,929円	9.5%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まつうら号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 (稼働可能数) ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H30	13,900,612円	1,542便	1,573人	8,837.0円	1.0人	408,050円	13,492,562円	2.9%
R1	9,215,228円	1,680便	2,258人	4,081.1円	1.3人	595,950円	8,619,278円	6.5%
R2	10,253,778円	1,459便	1,910人	5,368.5円	1.3人	441,750円	9,812,028円	4.3%
R3	3,660,000円	968便	2,067人	1,770.7円	2.1人	515,650円	3,144,350円	14.1%
R4	4,170,000円	972便	2,536人	1,644.3円	2.6人	609,000円	3,561,000円	14.6%
R5	4,998,000円	972便	2,644人	1,890.3円	2.7人	611,450円	4,386,550円	12.2%
R6	5,271,000円	972便	3,038人	1,735.0円	3.1人	697,150円	4,573,850円	13.2%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額、R2までは予約センター委託費を含む
 ※2 国・県の補助金控除前の額

4-1 豊浦地域公共交通（本田・天王号号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R3	4,407,981円	642便	740人	5,956.7円	1.2人	163,990円	4,243,991円	3.7%
R4	9,346,635円	1,458便	1,694人	5,517.5円	1.2人	393,571円	8,953,064円	4.2%
R5	10,013,459円	1,458便	2,312人	4,331.1円	1.6人	536,504円	9,476,955円	5.4%
R6	10,758,695円	1,458便	3,117人	3,451.6円	2.1人	648,856円	10,109,839円	6.0%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

4-2 豊浦地域公共交通（中浦・荒橋号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R3	1,379,500円	177便	190人	7,260.5円	1.1人	30,450円	1,349,050円	2.2%
R4	2,943,000円	562便	669人	4,399.1円	1.2人	117,550円	2,825,450円	4.0%
R5	3,026,000円	649便	784人	3,859.7円	1.2人	128,700円	2,897,300円	4.3%
R6	3,120,000円	682便	876人	3,561.6円	1.3人	163,300円	2,956,700円	5.2%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

5 五十公野～赤谷地区公共交通（あかたに号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R5	17,004,426円	1,593便	5,392人	3,153.6円	3.4人	1,269,871円	15,734,555円	7.5%
R6	18,995,096円	1,703便	6,661人	2,851.7円	3.9人	1,623,816円	17,371,280円	8.5%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

6 加治川地域公共交通（かじかわ号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R5	5,742,917円	761便	647人	8,876.2円	0.9人	137,200円	5,605,717円	2.4%
R6	13,878,000円	1,958便	1,652人	8,400.7円	0.8人	403,150円	13,474,850円	2.9%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

7 紫雲寺地域公共交通（しうんじ号）

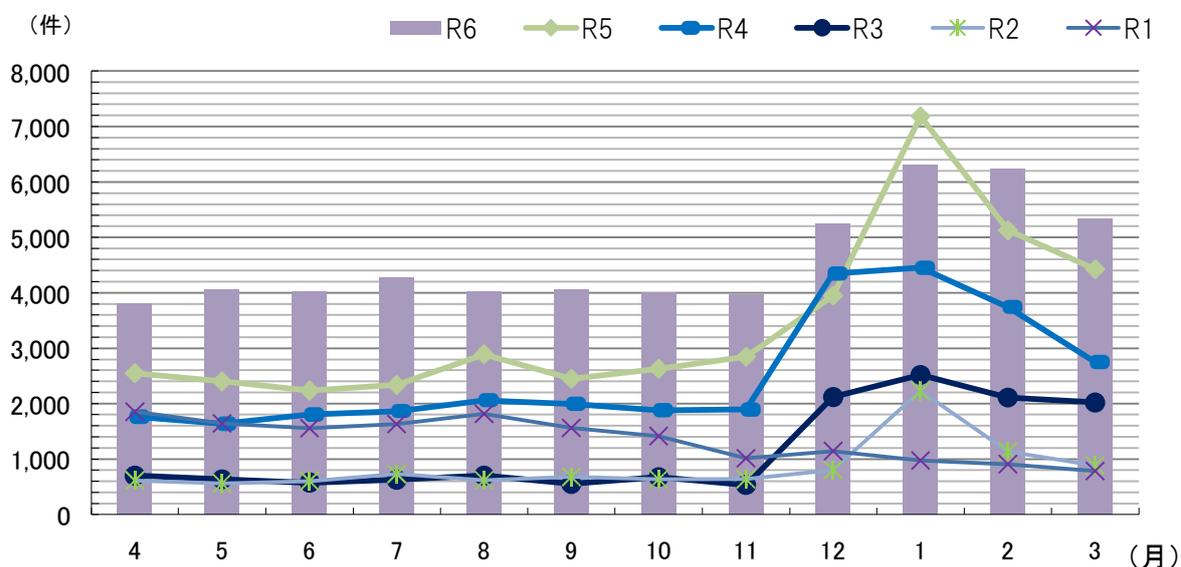
年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R6	15,233,882円	2,185便	10,297人	1,479.4円	4.7人	2,995,357円	12,238,525円	19.7%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

年度	月	アクセスユーザー数 (件)	備考
H27	合計	14,162	
H28	合計	24,550	
H29	合計	32,098	
H30	合計	25,712	
R1	合計	16,291	
R2	合計	10,116	
R3	合計	13,758	
R4	合計	30,193	
R5	合計	41,019	
R6	4	3,801	
	5	4,052	5月21日から紫雲寺路線にも拡大
	6	4,018	
	7	4,277	
	8	4,024	
	9	4,047	
	10	4,012	
	11	3,967	
	12	5,258	
	1	6,308	
	2	6,229	
	3	5,339	
	R6	合計	55,332

* 同一日内の同一機種からのアクセスは1件と計測

月別 アクセスユーザー数



令和6年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	当初予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (B-A)	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	140,456,000	140,456,000	139,092,376	▲ 1,363,624	地域公共交通活性化協議会補助金 (市補助金) 129,236,376円 (国補助金) 3,750,000円 (県補助金) 6,106,000円
3	諸収入	1 雑入	0	0	455,395	455,395	あやめバス車外広告 262,790円 あやめバスモニター広告 150,000円 利息 42,605円
合 計			140,456,000	140,456,000	139,547,771	▲ 908,229	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	当初予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (B-A)	備考
1	1	会議費	0	0	0	0	
	2	事務費	6,000	9,350	9,350	0	振込手数料
2	事業費	1 事業費	140,450,000	140,446,650	139,538,421	▲ 908,229	①市街地循環バス運行 ・業務委託料 18,010,473円 ・停留所設置、貼替、製作 525,624円 ・音声、方向幕変更 968,000円 ②市街地循環バス運行準備 ・時刻表デザイン製作費 136,400円 ・EVバス充電設備実施費 484,000円 ③川東コミュニティバス運行 ・業務委託料 46,372,186円 ④松浦地区公共交通 ・運行業務委託料 4,758,500円 ・車両マグネット 39,600円 ⑤豊浦地域公共交通 ・本田・天王号委託料 10,338,489円 ・本田・天王号車両修繕費 109,556円 ・中浦・荒橋号委託料 3,075,750円 ・車両マグネット 11,000円 ・停留所移設 92,400円 ⑥五十公野～赤谷地区公共交通 ・あかたに号委託料 18,095,630円 ・車両修繕費 39,119円 ⑦加治川地域公共交通 ・かじかわ号委託料 13,657,500円 ・停留所貼替 5,500円 ⑧紫雲寺地域公共交通 ・業務委託料 14,230,345円 ・車両修繕費 299,524円 ・運行切替準備 251,420円 ⑨佐々木地区公共交通運行準備 ・車両マグネット 132,000円 ・大形線音声データ製作費 120,340円 ⑩バス運行状況システム及びキャッシュレス決済システム運用 ・業務委託料 1,367,520円 ・端末等修理費 109,450円 ・マップ更新費 88,000円 ・紫雲寺地域導入 477,840円 ⑪オンライン予約システム導入 ・業務委託料 1,320,000円 ・PC購入 195,660円 ⑫利用促進費 ・イベント景品費 71,255円 ・バスラッピング費 367,840円 ⑬車両類購入費負担金 3,750,000円 ⑭消費税 37,500円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	0	
合 計			140,456,000	140,456,000	139,547,771	▲ 908,229	

【第1号議案】 (2) 参考資料

各コミュニティバス等運行経費の財源内訳

1 市街地循環バス (あやめバス)

年度	運行経費総額		収入 (現金+広告) ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
H27	24,197,745円	311,040円	4,044,607円	20,464,178円	8,785,000円	11,679,178円
H28	24,152,205円	254,880円	3,901,783円	20,505,302円	7,073,000円	13,432,302円
H29	25,069,605円	21,600円	4,521,353円	20,569,852円	6,179,000円	14,390,852円
H30	24,885,104円	2,220,514円	4,331,180円	22,774,438円	6,325,000円	16,449,438円
R1	25,533,269円	1,611,118円	3,898,298円	23,246,089円	9,944,000円	13,302,089円
R2	26,132,192円	1,861,488円	3,090,328円	24,903,352円	8,848,000円	16,055,352円
R3	26,346,777円	1,675,390円	3,234,558円	24,787,609円	8,996,000円	15,791,609円
R4	26,829,088円	497,821円	3,430,160円	23,896,749円	6,944,000円	16,952,749円
R5	27,142,338円	125,820円	4,216,948円	23,051,210円	5,838,000円	17,213,210円
R6	28,199,782円	1,663,135円	4,777,610円	25,085,307円	5,994,000円	19,091,307円

2 川東コミュニティバス

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
H27	49,683,133円	108,000円	2,199,585円	47,591,548円	7,945,000円	39,646,548円
H28	49,559,098円	385,738円	2,264,422円	47,680,414円	6,519,000円	41,161,414円
H29	50,763,875円	437,184円	2,559,156円	48,641,903円	4,765,000円	43,876,903円
H30	51,262,798円	1,419,102円	2,524,740円	50,157,160円	3,611,000円	46,546,160円
R1	51,681,898円	1,338,232円	2,105,453円	50,914,677円	3,192,000円	47,722,677円
R2	46,839,473円	3,230,534円	1,871,626円	48,198,381円	2,781,000円	45,417,381円
R3	46,346,209円	1,320,481円	2,171,048円	45,495,642円	2,633,000円	42,862,642円
R4	47,274,148円	6,819,805円	2,114,623円	51,979,330円	2,118,000円	49,861,330円
R5	47,070,586円	3,892,830円	2,254,625円	48,708,791円	1,624,000円	47,084,791円
R6	48,235,193円	2,326,507円	2,421,514円	48,140,186円	1,768,000円	46,372,186円

3 松浦地区デマンド乗合タクシー（まっうら号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	運営等経費 ②				
H30	12,052,000円	1,916,652円	408,050円	13,560,602円	4,000,000円	9,560,602円
R1	7,344,000円	1,950,428円	494,750円	8,799,678円	0円	8,799,678円
R2	8,268,050円	2,056,264円	274,700円	10,049,614円	0円	10,049,614円
R3	3,660,000円	1,084円	375,200円	3,285,884円	0円	3,285,884円
R4	4,170,000円	71,500円	456,450円	3,785,050円	0円	3,785,050円
R5	4,998,000円	0円	439,100円	4,558,900円	0円	4,558,900円
R6	5,271,000円	39,600円	512,500円	4,798,100円	0円	4,798,100円

4-1 豊浦地域公共交通（本田・天王号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R3	4,407,981円	333,625円	124,540円	4,617,066円	1,610,000円	3,007,066円
R4	9,346,635円	7,260円	289,171円	9,064,724円	1,434,000円	7,630,724円
R5	10,013,459円	293,022円	448,804円	9,857,677円	0円	9,857,677円
R6	10,758,695円	109,556円	420,206円	10,448,045円	0円	10,448,045円

4-2 豊浦地域公共交通（中浦・荒橋号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R3	1,379,500円	156,210円	9,400円	1,526,310円	504,000円	1,022,310円
R4	2,943,000円	0円	32,150円	2,910,850円	452,000円	2,458,850円
R5	3,026,000円	17,600円	37,600円	3,006,000円	0円	3,006,000円
R6	3,120,000円	103,400円	44,250円	3,179,150円	0円	3,179,150円

5 五十公野～赤谷地区公共交通（あかたに号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R5	17,004,426円	549,061円	742,121円	16,811,366円	4,000,000円	12,811,366円
R6	18,995,096円	39,119円	899,466円	18,134,749円	0円	18,134,749円

6 加治川地域公共交通（かじかわ号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R5	5,742,917円	1,182,185円	63,350円	6,861,752円	2,467,000円	4,394,752円
R6	13,878,000円	5,500円	220,500円	13,663,000円	1,606,000円	12,057,000円

7 紫雲寺地域公共交通（しうんじ号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R6	15,233,882円	550,944円	1,003,537円	14,781,289円	4,500,000円	10,281,289円

会計監査報告書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、令和6年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

令和7年 5月22日

監査員

渡邊 肇



監査員

庭山 奈津子



新発田市地域公共交通活性化協議会
会長 伊藤 純一 様