新発田市・聖籠町・新発田地区交通安全連絡協議会・(一財)新発田地区交通安全協会

未来へとどけ! 願いのかけはし 交通安全 交通安全スローガン

【事故ゼロ】を目指して!!



協会スローガン

『マナーアップしばた』



事故原因は

認知ミス」「判断ミス」「操作ミス」

以上 [3点]が事故原因!!!



新発田市・聖籠町交通安全協会の「会員加入」のお願い

新発田地区交通安全協会は、運転免許会員様のご厚志による会費で活動しております。 会費は、 年間=500円 です。

5年更新の方は 2,000円

3年更新の方は 1,500円

としてご協力いただきました会費は、

各種交通安全教室の開催

各種研修会の開催

各運動期間中の行事関係

優秀運転者表彰等の賞揚

機関紙(安全だより)の発行

会員の運転免許返納時の補助

安全講話の受付

等々、安全で安心な地域交通確立のため、有効に活用させていただいております。

今後とも、皆様のご理解あるご協力をお願い申し上げます。

【交通安全講話】の受付について

地域の皆様方で【「安全運転について」・「交通事故防止について」等の話を聞きたい】等と お考えの方は、新発田地区交通安全協会までお問合せください。

楽しく・分かりやすい講話をさせていただきます。

お電話をお待ちしております。

お問い合わせ先 (一財)新発田地区交通安全協会 事務局(担当 藤田) 電話 0254-26-3111

安全講話の状況







令和7年11月4日

降水帯による豪雨や浸水な 賜っておりますことに、 通安全啓発活動にご尽力を の皆様におかれましては、新発田地区交通安全協会 害で被災された皆様には心 や福岡県や静岡県での線状 手県大船渡市での林野火災 かとなりました。今年は岩 より感謝申し上げます。 日頃より地域に根ざした交 による土砂災害などが発生 肌寒い日も多くなり、 たしました。この度の災 7年も残すところあと僅 県内においても、 全国各地で災害が相次 豪雨

通ルー

ルの遵守とともに、

交通事故の防止には、

交

安全な行動をとることが重

要であります。また、

ドラ

バーは疲れを感じたら、

大幅に減少り おり、 通事故によって尊 残念なことに2名の方が交 われる交通事故が発生して とされました。 ます。 憂慮するところであ している 尊い 、命を落 命が失 中で、

通安全協会など関係機関がめには、行政や警察署、交交通事故ゼロを目指すた レッシュ、 で交通事故にあわないこと は反射材の着用などの工夫 めのライト ほんの少しの休憩でリフ ができると思います。 交通事故ゼロを目指す ・の点灯、 自転車と車の早 歩行者

内では、を動き在における新発田警をで、令和7年の

B警察署管 19月末現

-と比較 より、 なります。 面状況の悪化と視界不良に となります。そのため、路ともに天候不順が続く季節 これ から 一層の注意が必要と あわせて 日没が早まると いった、強い心とりの事故を起たけでなく、私

きま

ります。 ります 願い申し上げます。 協力をいただきますようお 滅に向けた啓発が重要とな 田地区の皆様におかれまし 通安全運動へのご尽力とご 最後になりますが、 皆様には、 ので、 風邪など引かず、 引き続き、 飲酒運転の撲 新発

1 新潟県内の事故発生状況

交通事故発牛状況

全事故									
発生件数 死者数					ζ	傷者数			
本年	前年	增减率(%)	本年	前年	增減率(%)	本年	前年	增減率(%)	
1,754	1,912	-8.3	39	40	-2.5	1,985	2,193	-9.5	

年を迎えられますようご祈

顔で明るく希望に満ちた新

2 新発田警察署管内の事故発生状況 交通事故発生状況(地域別)

全事故								
区分	発生	件数	死者	当数	傷者数			
地区别	本年	前年	本年	前年	本年	前年		
新発田市	47	77	0	1	55	84		
聖籠町	7	12	1	0	8	14		
胎内市	9	12	1	0	9	15		
合計	63	101	2	1	72	113		



3 交通重均经生状识详细

年始は飲酒の機会も多くな

年末

5 义理争政光生从沉讦和										
年別	発生件数			死者数			傷者数			
区分	本年	前年	增減率(%)	本年	前年	增減率(%)	本年	前年	增減率(%)	
(1)事故当事者別										
高齢者事故	38	43	-11.6	2	1	+100.0	19	21	-9.5	
子ども事故	4	4	0.0	0	0	_	4	6	-33.3	
歩行者事故	15	21	-28.6	0	0		15	24	-37.5	
(2)発生場所別										
交差点内	34	45	-24.4	2	0	-	38	54	-29.6	
交差点付近	9	15	-40.0	0	0	-	10	16	-37.5	
步行者横断	8	13	-38.5	0	0	_	8	15	-46.7	
(3)第1当事者の原因別										
信号無視	4	5	-20.0	0	0	-	6	7	-14.3	
歩行者妨害	7	11	-36.4	0	0	_	7	13	-46.2	
一時不停止	10	15	-33.3	1	0	-	12	19	-36.8	
前方不注意	9	21	-57.1	0	0	=	12	23	-47.8	
飲酒	1	1	0.0	0	0	_	1	1	0.0	
(4)事故類型別										
人対車両	15	21	-28.6	0	0	_	15	24	-37.5	
自転車対車両	2	13	-84.6	0	0		2	13	-84.6	
※ 車両相互	44	65	-32.3	2	0	_	53	75	-29.3	
(※内数~追突)	15	22	-31.8	0	0	-	20	25	-20.0	
(※内数~出会い頭)	19	24	-20.8	2	0	-	22	27	-18.5	

できることを 交通事故ゼロ

聖 籠町

長 西脇 道



交通安全だより



令和7年11月4日





【安全運転実践運動モデル事業所指定式】の開催





モデル事業所に対する「指定書」の交付



モデル事業所代表による「推進宣言」

交通安全協会は、地域の安全をまもるため、 こんな活動をしています 交通安全協会にご協力を











総秋の全国交通安全運動には





出発式の状況







街頭指導~町長・警察署長による通学児童に対する交通誘導

お知らせ 6和8年春優秀運転者表彰の申請について

○受付期間 令和7年12月1日(月)~12月12日(金)までの間

優秀運転者表彰は、県警察本部長と県交通安全協会長が連名で行う表彰で、運転経歴により「50年表彰」・「40年表彰」・「30年表彰」・「20年表彰」・「10年表彰(警察署長連名)」があります。

優秀運転者表彰申請書提出の留意事項

表彰の種別	50年表彰	40年表彰	30年表彰	20年表彰	10年表彰					
	「50年表彰申請」は 既に40年表彰を受賞 のこと	「40年表彰申請」は 既に30年表彰を受賞 のこと	「30年表彰申請」は 既に20年表彰を受賞 のこと	「20年表彰申請」は 既に10年表彰を受賞 のこと	警察署長連名表彰を 受賞のこと					
申請の資格要件	受賞歴がなくても申請できますが、表彰種別に相応する期間以上継続して無事故・無違反の場合に限ります。 (無事故・無違反証明書で証明される年数の最大の年数「10年単位」)で適用します。 ※受賞歴のある方については、「過去10年以上の間継続して交通事故及び交通違反がなく、かつ、前回受賞日から今回受賞予定日まで 10年以上継続していること」が条件となります。 ※受賞歴のない方で、前回受賞日後経過期間は10年未満でも可能です。									
添付書類	1 受賞歴がある申請者は「無事故・無違反証明書(10年以上)」本年8月1日以降発行の証明書を添付してください。 2 受賞歴がない申請者は、表彰種別に相応する期間以上の「無事故・無違反証明書」本年8月1日以降発行の証明書を添付してください。 3 「うっかり失効」等において6ヶ月を超える失効期間がある場合は、「運転免許経歴証明書」を合わせて添付してください。 ※交通安全協会の会員になっていただいた方の「無事故・無違反証明書」の交付手数料については、協会が負担いたします。									
期間の 計算	1 運転経験の年計算は、令和8年4月6日で行ってください。 2 表彰種別に掲げるそれぞれの年数の起算日は、 (1)最初に運転免許を取得した年月日 (2)運転免許停止処分を受けた場合は当該処分が終了した翌日が起算日。となります。									
記載上の 留意事項	 申請の記載にあたっては、運転免許証のとおり正確に記入してください。特に、氏名・運転免許証の番号・交付年月日・有効年月日をはっきりと記載してください。 申請書は、必ず本人が署名・押印してください。(押印省略可) 申請書欄外の委任状は、「無事故・無違反証明書」・「運転記録証明書」を安全運転センターへの代理申請してもらう場合の委任です。 									

(安全太郎) は要です。 (安全太郎) は要です。 (安全太郎) まもなく年末を迎え、人や車のような時期だからこそ、常に安めような時期だからこそ、常に安動きがあわただしくなります。こかのようなです。

考え、事故の原因を追究し、二度と知・判断・操作ミスのいずれか」をまった時、「この事故の原因は、認

不幸にして事故を起こしてし

同じ「ミス」をしないということが

「契重・漫然運転などが挙げられまで見ていなかった。例えば、わき見を見ていなかった。例えば、わき見で見ていなかった。例えば、わき見で見ていなかった。例えば、わきりで通事故の原因としては、大き交通事故の原因を意識】

「判断ミス」とは、あの車は止

編集後記