「新発田市地域公共交通計画」における令和８年度事業計画（案）の取組の位置付け　　★…新規、重点取組

【第2号議案 参

		あやめバス				川東			松浦		豊浦		五十公野		加治川		紫雲寺		佐々木		利便増進計画★	バスどこ？		オンライン	利用促進							車両更新計画	施策の内容
施策1	市外を結ぶ公共交通の維持・利便性向上	(1)	(2)	(3)	(4)★	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)		(1)	(2)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)★	(7)		
	事業1-2 鉄道との乗継利便性の向上				●			●		●		●		●		●		●		●	●												・市外への移動ニーズに対応した移動手段を確保するため、鉄道と路線バスとの接続の改善など、利便性向上を図ります。
施策2	周辺地域から市街地への移動手段の維持・確保	あやめバス				川東			松浦		豊浦		五十公野		加治川		紫雲寺		佐々木		利便増進計画★	バスどこ？		オンライン	利用促進							車両更新計画	施策の内容
		(1)	(2)	(3)	(4)★	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)		(1)	(2)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)★	(7)		
	事業2-1 市街地にアクセスしやすい移動手段の確保					●			●		●		●		●		●		●		●												・合併地域を含むすべての周辺地区と新発田市街地を結ぶ路線は、周辺地域に住む市民の移動に重要な役割を担うバス路線のため、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金等を活用しながら維持を図ります。 ・行政と交通事業者が連携して維持・確保を図ります。
	事業2-2 利用状況や地域状況に応じた適切な運行手法の検討・導入							●		●		●		●		●		●		●				●								・運行の効率化を図りながら移動手段を確保するため、予約があった際に迂回運行する「新発田市版デマンド方式（定路線迂回型運行）」での運行を検討し、対象路線を拡大し、公共交通空白域の解消を目指します。また、予約システムの導入など、さらなる利便性向上を図ります。
施策3	市街地内における移動利便性の向上	あやめバス				川東			松浦		豊浦		五十公野		加治川		紫雲寺		佐々木		利便増進計画★	バスどこ？		オンライン	利用促進							車両更新計画	施策の内容
		(1)	(2)	(3)	(4)★	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)		(1)	(2)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)★	(7)		
	事業3-1 市街地内で移動しやすい環境の維持	●																			●												・新発田市街地内を運行する市街地循環（あやめ）バスは、新発田市街地内の移動に重要な役割を担うバス路線のため、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金等を活用しながら維持を図ります。
	事業3-2 市街地循環（あやめ）バスの運行ルート見直しに向けた検討				●																●												・新発田市街地におけるまちの変化に対応した利便性の高い公共交通を運行するため、住宅地や商業地の開発状況、市民の移動ニーズを踏まえながら、市街地循環（あやめ）バスの運行ルート見直しを検討します。
施策4	地域で地域の公共交通を守るしくみの維持	あやめバス				川東			松浦		豊浦		五十公野		加治川		紫雲寺		佐々木		利便増進計画★	バスどこ？		オンライン	利用促進							車両更新計画	施策の内容
		(1)	(2)	(3)	(4)★	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)		(1)	(2)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)★	(7)		
	事業4-1 数値目標の達成状況に応じて増減便する仕組みの導入検討							●		●		●		●		●		●		●												・「地域で地域の公共交通を守る」という意識を醸成するため、各路線に利用者数の数値目標を設定し、達成状況に応じて増減便を図る仕組み（バストリガー方式）を導入します。
	事業4-2 周辺地区における公共交通の現状把握及び方向性を検討する部会の継続実施							●		●		●		●		●		●		●												・市委託路線が運行されている地域において、区長会等で実施している公共交通に関する部会を引き続き実施するとともに、路線を見直す地域においては検討会を立ち上げ、各地域で公共交通の現状把握及び方向性を検討しながら公共交通を守る意識を高める機会を設けます。
施策5	市民の公共交通に対する理解度向上と利用促進	あやめバス				川東			松浦		豊浦		五十公野		加治川		紫雲寺		佐々木		利便増進計画★	バスどこ？		オンライン	利用促進							車両更新計画	施策の内容
		(1)	(2)	(3)	(4)★	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)		(1)	(2)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)★	(7)		
	事業5-1 公共交通の乗り方・運行内容の周知																								●	●	●		●				・高齢者に対する乗り方教室・運行内容の周知は引き続き実施するとともに、高校進学をきっかけに公共交通の利用可能性がある中学生を対象としたバスの乗り方及び運行内容の周知に取り組みます。
	事業5-2 公共交通に関心をもってもらうイベントの実施																											●		●			・交通事業者と連携して、市民が公共交通に関心を持ってもらうためのイベントを実施します。また、公共交通の現状を理解してもらう機会を創出します。
	事業5-8 キャッシュレス決済の利便性向上																						●										・コミュニティバス等に導入しているキャッシュレス決済について、新たなシステムの導入も視野に入れながら検討し、利便性向上を図ります。
施策6	わかりやすい情報提供	あやめバス				川東			松浦		豊浦		五十公野		加治川		紫雲寺		佐々木		利便増進計画★	バスどこ？		オンライン	利用促進							車両更新計画	施策の内容
		(1)	(2)	(3)	(4)★	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)		(1)	(2)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)★	(7)		
	事業6-1 既存システムを活用したバス位置情報の提供路線拡大																					●											・バス位置情報を提供する既存システム「バスどこ？」について、情報提供対象路線を拡大し、利便性向上を図ります。
	事業6-2 GTFSデータを活用した情報発信																					●									●		・運行ダイヤ・ルート、運賃等の情報を持つGTFSデータを整備するとともに、経路検索をGoogleマップにおいて提供できるシステムを導入し、利便性向上を図ります。
	事業6-3 「わたしの時刻表」の作成による乗り継ぎ情報の提供																												●				・個別の移動状況に合わせて公共交通の運行ダイヤを整理した「わたしの時刻表」の作成を継続し、市民1人1人のお出かけに合わせた乗り継ぎ情報等を分かりやすく提供します。
施策7	輸送資源の総動員及び新技術による利便性向上・効率化	あやめバス				川東			松浦		豊浦		五十公野		加治川		紫雲寺		佐々木		利便増進計画★	バスどこ？		オンライン	利用促進							車両更新計画	施策の内容
		(1)	(2)	(3)	(4)★	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)		(1)	(2)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)★	(7)		
	事業7-1 輸送資源の総動員と適切な使い分けによる運行の効率化				●			●		●		●		●		●		●		●	●												・バスやタクシーなどの輸送資源を総動員するとともに、利用状況や地域の状況を踏まえ、輸送資源を適切に使い分けながら運行の効率化を図ります。
	事業7-2 通学に対応したコミュニティバスの運行継続	●				●			●		●		●		●		●		●		●												・周辺地域からの通学ニーズに対応するため、通学時間を考慮した運行を引き続き行い、輸送資源を総動員した運行の効率化を図ります。
	事業7-3 新技術の導入可能性の検討																																・公共交通を取り巻く社会状況を踏まえながら、本市におけるAIやMaaSなどの新技術の導入可能性を検討します。
	事業7-4 EVバス等環境に配慮した車両の導入																														●		・EVバス等の環境に配慮した車両の導入を、国や県と連携しながら促進していきます。