

【第2号議案】

(1) 令和7年度事業報告

1 協議会の開催

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」に基づく計画の作成及び実施に係る協議、並びに、「道路運送法（昭和26年法律第183号）」に基づく地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行った。

<開催状況>

開催日	協議会	議事
令和7年 6月24日	第1回協議会	(1) 令和6年度事業報告及び決算報告について (2) 令和8年度地域公共交通計画認定申請書について (3) 令和7年度新発田市生活交通改善事業計画について
令和7年 8月12日	書面協議	(1) 五十公野～赤谷地区公共交通（あかたに号）の実証運行について
令和7年 12月25日	第2回協議会	(1) 新発田市地域公共交通計画の進捗状況について (2) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について (3) 令和7年度新発田市地域公共交通活性化協議会補正予算について (4) リハビリテーション病院前停留所の移設について
令和8年 2月6日	書面協議	(1) 加治川地域公共交通（かじかわ号）の運行内容変更について
令和8年 3月27日	第3回協議会	(1) 月岡温泉を起点とする観光客の二次交通定期路線の運行について (2) 令和8年度事業計画及び予算について

<路線運賃協議分科会>

開催日	分科会	議事
令和8年 3月27日	第1回分科会	(1) 月岡温泉直行バスの運賃について

2 協議会事業の実施

「住みよいまち」を公共交通の目指すべき将来像として、「新発田市地域公共交通計画」に基づく次の事業を実施した。

<実施状況>

事業	内容																		
市街地循環バス (あやめバス)	市街地内における移動の利便性を向上させるため、市街地を循環するバスの運行・維持を行った。																		
	(1)運行状況																		
	・ 運行内容：中央ルート内回り…平日 8 便、土休日 5 便 中央ルート外回り…平日 10 便、土休日 7 便																		
	<利用状況>																		
	【中央ルート】 *詳細は別紙 1-1、別紙 9 のとおり																		
	<table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">乗車人数（人）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>年間</th><th>1 便平均</th></tr><tr><td>R7</td><td>87,002</td><td>15.0</td><td>27.4%</td></tr><tr><td>R6</td><td>81,424</td><td>13.9</td><td>22.9%</td></tr><tr><td>前年度比</td><td>+5,578</td><td>+1.1</td><td>+4.5%</td></tr></table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1 便平均	R7	87,002	15.0	27.4%	R6	81,424	13.9	22.9%	前年度比	+5,578	+1.1	+4.5%
	年度		乗車人数（人）			収支率													
		年間	1 便平均																
	R7	87,002	15.0	27.4%															
	R6	81,424	13.9	22.9%															
前年度比	+5,578	+1.1	+4.5%																
【東西ルート】 *詳細は別紙 1-2、別紙 9 のとおり																			
<table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">乗車人数（人）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>年間</th><th>1 便平均</th></tr><tr><td>R7（6/6～）</td><td>14,332</td><td>4.3</td><td>5.5%</td></tr></table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1 便平均	R7（6/6～）	14,332	4.3	5.5%									
年度		乗車人数（人）			収支率														
	年間	1 便平均																	
R7（6/6～）	14,332	4.3	5.5%																
(2)動態調査	年 4 回実施（4 月、7 月、10 月、1 月）																		
(3)乗降調査	利用者の実態を把握するため、令和 7 年 7 月、令和 8 年 1 月に実施																		
(4)運行見直し等の検討、実施	・ 利便性向上のため、新発田駅東及び西新発田駅西エリアをカバーする路線（東西ルート）を新設した。（令和 7 年 6 月 6 日～） ・ 利用者の安全と利便性向上のため、リハビリテーション病院前停留所の病院敷地内への移設を協議し、運行準備を行った。（令和 8 年 4 月 1 日～停留所移設）																		

事業	内容																		
川東 コミュニティバス	地域との協働によるコミュニティバス運行により、川東地区と市中心部を結ぶ移動手段の確保及び路線バス混乗運行や臨時便運行により川東小・中学校への通学支援を行った。																		
	(1)運行状況																		
	・運行内容：4～11 月…平日 53 便　12～3 月…平日 56 便																		
	＜利用状況＞　　　＊詳細は別紙 2、別紙 9 のとおり																		
	<table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">乗車人数（人）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>年間</th><th>1 便平均</th></tr><tr><td>R7</td><td>42, 529</td><td>3. 1</td><td>9. 2%</td></tr><tr><td>R6</td><td>46, 992</td><td>3. 7</td><td>9. 5%</td></tr><tr><td>前年度比</td><td>▲4, 463</td><td>▲0. 6</td><td>▲0. 3%</td></tr></table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1 便平均	R7	42, 529	3. 1	9. 2%	R6	46, 992	3. 7	9. 5%	前年度比	▲4, 463	▲0. 6	▲0. 3%
	年度		乗車人数（人）			収支率													
		年間	1 便平均																
	R7	42, 529	3. 1	9. 2%															
	R6	46, 992	3. 7	9. 5%															
	前年度比	▲4, 463	▲0. 6	▲0. 3%															
(2)動態調査　　年 4 回実施（令和 7 年 4 月、7 月、10 月、令和 8 年 1 月）																			
(3)運行見直し等の検討、実施																			
・川東コミュニティバス検討部会　実施（令和 7 年 7 月、12 月）																			
・利用者の安全と利便性の向上のため、南俣方面行きを、二王子温泉クリニック敷地内を経由するルートに変更し、バス停留所（温泉病院停留所）を、市道田貝線脇から二王子温泉クリニック玄関前に移設し、運行準備を行った。（令和 7 年 4 月 1 日～移設）																			
・地域からの要望を踏まえ、お盆の運行について検討し、1 日のみの実証運行を行ったが、乗車人数が伸び悩んだため、公共交通として継続は困難であることを検討部会で説明した。（令和 7 年 8 月 15 日実証運行を実施。令和 7 年 12 月 3 日検討部会にて結果を報告するとともに、今後の予定について説明。）																			

事業	内容																		
松浦地区公共交通 (まつうら号)	松浦地区住民の移動手段を維持・確保するため、松浦地区と市街地を結ぶデマンド乗合タクシー「まつうら号」を運行した。																		
	(1)運行状況																		
	・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ）																		
	※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休																		
	1日4便（市街地方面行き2便、松浦地区方面行き2便）を運行																		
	＜利用状況＞ *詳細は別紙3、別紙9のとおり																		
	<table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">乗車人数（人）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>年間</th><th>1便平均</th></tr><tr><td>R7</td><td>3,634</td><td>3.8</td><td>14.5%</td></tr><tr><td>R6</td><td>3,038</td><td>3.1</td><td>13.2%</td></tr><tr><td>前年度比</td><td>+596</td><td>+0.7</td><td>+1.3%</td></tr></table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R7	3,634	3.8	14.5%	R6	3,038	3.1	13.2%	前年度比	+596	+0.7	+1.3%
	年度		乗車人数（人）			収支率													
		年間	1便平均																
	R7	3,634	3.8	14.5%															
R6	3,038	3.1	13.2%																
前年度比	+596	+0.7	+1.3%																
(2)運行見直し等の検討、実施																			
・松浦地区区長会　実施（令和7年9月、令和7年11月）																			
・地域要望と事業者要望を反映したダイヤ改正案を作成、地域から利用者に確認を行うこととした。（令和8年2月26日区長会三役会）																			

事業	内容																		
豊浦地域公共交通 (本田・天王号) (中浦・荒橋号)	豊浦地域住民の移動手段を維持・確保するため、豊浦地域と市街地を結ぶコミュニティバス（本田・天王号）、デマンド乗合タクシー（中浦・荒橋号）を運行した。																		
	(1)運行状況																		
	「本田・天王号」																		
	・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ）																		
	※土日、祝日、１２月２９日～１月３日は運休																		
	１日６便（市街地方面行き２便、豊浦地域方面行き２便、月岡駅⇄月岡足湯前２便）を運行																		
	<利用状況> *詳細は別紙４-1、別紙９のとおり																		
	<table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">乗車人数（人）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>年間</th><th>１便平均</th></tr><tr><td>R7</td><td>4,051</td><td>2.8</td><td>10.9%</td></tr><tr><td>R6</td><td>3,117</td><td>2.1</td><td>6.0%</td></tr><tr><td>前年度比</td><td>+934</td><td>+0.7</td><td>+4.9%</td></tr></table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	１便平均	R7	4,051	2.8	10.9%	R6	3,117	2.1	6.0%	前年度比	+934	+0.7	+4.9%
	年度		乗車人数（人）			収支率													
		年間	１便平均																
R7	4,051	2.8	10.9%																
R6	3,117	2.1	6.0%																
前年度比	+934	+0.7	+4.9%																
※月岡便を除く４便での１便平均 R5：2.2、R6：3.1																			
「中浦・荒橋号」																			
・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ）																			
※土日、祝日、１２月２９日～１月３日は運休																			
１日４便（市街地方面行き２便、豊浦地域方面行き２便）を運行																			
<利用状況> *詳細は別紙４-2、別紙９のとおり																			
<table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">乗車人数（人）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>年間</th><th>１便平均</th></tr><tr><td>R7</td><td>1,063</td><td>1.5</td><td>4.8%</td></tr><tr><td>R6</td><td>876</td><td>1.3</td><td>5.2%</td></tr><tr><td>前年度比</td><td>+187</td><td>+0.2</td><td>▲0.4%</td></tr></table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	１便平均	R7	1,063	1.5	4.8%	R6	876	1.3	5.2%	前年度比	+187	+0.2	▲0.4%	
年度		乗車人数（人）			収支率														
	年間	１便平均																	
R7	1,063	1.5	4.8%																
R6	876	1.3	5.2%																
前年度比	+187	+0.2	▲0.4%																
(2)運行見直し等の検討、実施																			
・利用者の安全確保と地域要望により、「大沢」停留所を集落内に移設した。（令和７年４～11月）																			
・高校の授業終了に合わせ、本田・天王号の第４便のダイヤを変更した。（令和８年１月１3日～）																			
・中学３年生に高校通学に向けた体験券付きのチラシを配布した。																			

事業	内容																		
五十公野～赤谷地区 公共交通 (あかたに号)	五十公野～赤谷地区住民の移動手段を維持・確保するため、赤谷地区と市街地を結ぶコミュニティバス（あかたに号）を運行した。																		
	(1)運行状況																		
	・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日7便（小戸⇒市街地方面2便、赤谷⇒市街地方面2便、市街地⇒小戸・赤谷方面3便）を運行																		
	＜利用状況＞ ＊詳細は別紙5、別紙9のとおり																		
	<table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">乗車人数（人）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>年間</th><th>1便平均</th></tr><tr><td>R7</td><td>6,230</td><td>3.5</td><td>9.4%</td></tr><tr><td>R6</td><td>6,661</td><td>3.9</td><td>8.5%</td></tr><tr><td>前年度比</td><td>▲431</td><td>▲0.4</td><td>+0.9%</td></tr></table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R7	6,230	3.5	9.4%	R6	6,661	3.9	8.5%	前年度比	▲431	▲0.4	+0.9%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1便平均																	
R7	6,230	3.5	9.4%																
R6	6,661	3.9	8.5%																
前年度比	▲431	▲0.4	+0.9%																
	(2)運行見直し等の検討、実施																		
	・検討委員会の実施（令和7年8月に五十公野、令和8年2月に五十公野・米倉地区で各1回） ・地域からの要望を踏まえ、高校生の部活帰りに利用できる便（新発田駅19:11発）の実証運行第2弾を実施した。（令和7年4月8日～7月26日実施）※第1弾：令和6年4月8日～令和6年7月26日実施 ・地域からの要望を踏まえ、実証運行を実施した。（令和7年10月6日～令和8年4月1日以降も継続中）																		
加治川地域公共交通 (かじかわ号)	加治川地域住民の移動手段を維持・確保するため、加治川地域と市街地を結ぶコミュニティバス（かじかわ号）を運行した。																		
	(1)運行状況																		
	・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日8便（貝屋⇒市街地方面2便、大野⇒市街地方面2便、市街地⇒貝屋方面2便、市街地⇒大野方面2便）を運行 火・水曜日のみ地域内の医療機関への通院便を運行																		
	＜利用状況＞ ＊詳細は別紙6、別紙9のとおり																		
	<table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">乗車人数（人）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>年間</th><th>1便平均</th></tr><tr><td>R7</td><td>1,453</td><td>1.2</td><td>3.6%</td></tr><tr><td>R6</td><td>1,652</td><td>0.8</td><td>2.9%</td></tr><tr><td>前年度比</td><td>▲199</td><td>+0.4</td><td>+0.7%</td></tr></table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R7	1,453	1.2	3.6%	R6	1,652	0.8	2.9%	前年度比	▲199	+0.4	+0.7%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1便平均																	
R7	1,453	1.2	3.6%																
R6	1,652	0.8	2.9%																
前年度比	▲199	+0.4	+0.7%																

事業	内容																		
	(2)運行見直し等の検討、実施 ・検討会議の実施（令和7年11月、令和8年1月） ・効率的な運行のため、利用者及び地域アンケートを実施の上、全停留所を予約制とし、併せて時刻改正を行った。（令和7年4月1日～） ・利便性向上及び待合環境改善のため、アンケート結果をもとに一部バス停の移設を行った。（令和7年4月1日～） ・利便性向上及び効率的な運行のため、貝屋・住田ルート、金塚ルートの統合と1路線化、加治川地域から市街地行きの13時台の便を新たに運行、地区内及び商業施設付近にバス停を増設、地域内通院便の行き先として「三日市内科クリニック」を追加、通院便の運行日を全地区水曜日に固定した。（令和8年4月1日～）																		
紫雲寺地域公共交通 （しうんじ号）	紫雲寺地域住民の移動手段を維持・確保するため、紫雲寺地域と市街地を結ぶコミュニティバス（しうんじ号）を運行した。 (1)運行状況 ・運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ） ※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休 1日12便（藤塚浜⇒市街地方面2便、人橋⇒市街地方面2便、市街地⇒藤塚浜方面4便、市街地⇒人橋方面4便）を運行 ＜利用状況＞ ＊詳細は別紙7、別紙9のとおり <table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">乗車人数（人）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>年間</th><th>1便平均</th></tr><tr><td>R7</td><td>11,828</td><td>4.5</td><td>30.6%</td></tr><tr><td>R6（5/21～）</td><td>10,297</td><td>4.7</td><td>19.7%</td></tr><tr><td>前年度比</td><td>+1,531</td><td>▲0.2</td><td>+10.9%</td></tr></table> (2)運行見直し等の検討、実施 ・区長会への説明を実施（令和7年10月）	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R7	11,828	4.5	30.6%	R6（5/21～）	10,297	4.7	19.7%	前年度比	+1,531	▲0.2	+10.9%
年度	乗車人数（人）		収支率																
	年間	1便平均																	
R7	11,828	4.5	30.6%																
R6（5/21～）	10,297	4.7	19.7%																
前年度比	+1,531	▲0.2	+10.9%																

事業	内容										
佐々木地区公共交通 (ささき号)	佐々木地区住民の移動手段を維持・確保するため、佐々木地区と市街地を結ぶコミュニティバス（ささき号）を運行した。										
	(1)運行状況										
	・ 運行内容：月曜日～金曜日（平日のみ）										
	※土日、祝日、12月29日～1月3日は運休										
	1日4便（市街地方面行き2便、佐々木地区方面行き2便）を運行										
	＜利用状況＞ ＊詳細は別紙8、別紙9のとおり										
	<table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">乗車人数（人）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>年間</th><th>1便平均</th></tr><tr><td>R7（5/20～）</td><td>433</td><td>0.8</td><td>1.6%</td></tr></table>	年度	乗車人数（人）		収支率	年間	1便平均	R7（5/20～）	433	0.8	1.6%
	年度		乗車人数（人）			収支率					
		年間	1便平均								
	R7（5/20～）	433	0.8	1.6%							
(2)運行見直し等の検討、実施											
・ 検討会議の実施（令和7年10月、令和8年1月）											
・ 佐々木地区から市街地への便を午前に2便、完全予約制の運行とし、市街地から佐々木地区への便を午後に2便、市街地の一部を定路線で運行し、他を完全予約制で運行した。（令和7年5月20日～運行開始）											
・ 一回乗車体験券を配付（令和7年6月）											

事業	内容														
バス位置情報システム及びキャッシュレス決済システム	「バスどこの運用」 (1) コミュニティバス車両、乗合タクシーの位置情報をホームページに表示することで、利用者の利便性向上を図った。 (2) 市内公共施設や大型商業施設でのホームページ画面の表示により、情報発信の充実を図った。（イクネスしばた、市役所本庁舎、イオンモール新発田） (3) 佐々木地区にエリア拡充（令和7年5月19日～） ＜利用状況＞ *詳細は別紙10のとおり <table><tr><th>年度</th><th>アクセスユーザー件数（件）</th></tr><tr><td>R7</td><td>74,428</td></tr><tr><td>R6</td><td>55,332</td></tr><tr><td>前年度比</td><td>+19,096</td></tr></table>	年度	アクセスユーザー件数（件）	R7	74,428	R6	55,332	前年度比	+19,096						
	年度	アクセスユーザー件数（件）													
	R7	74,428													
	R6	55,332													
前年度比	+19,096														
	「キャッシュレス決済システムの運用」 位置情報システムと連携したキャッシュレス決済システムを運用した。システムは、バス位置情報システムと連動した専用 IC カードとスマートフォンの Web アプリを使って利用料を支払う。 ＜利用状況＞ <table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">利用実績</th></tr><tr><th>決済件数</th><th>決済金額の総収入に占める割合</th></tr><tr><td>R7</td><td>1,718</td><td>1.1%</td></tr><tr><td>R6</td><td>1,828</td><td>1.6%</td></tr><tr><td>前年度比</td><td>▲110</td><td>▲0.5%</td></tr></table>	年度	利用実績		決済件数	決済金額の総収入に占める割合	R7	1,718	1.1%	R6	1,828	1.6%	前年度比	▲110	▲0.5%
年度	利用実績														
	決済件数	決済金額の総収入に占める割合													
R7	1,718	1.1%													
R6	1,828	1.6%													
前年度比	▲110	▲0.5%													
バス乗車オンライン予約システム	バス利用者の利便性向上を図るため、バス乗車のためのオンライン予約システムを導入した。 ＜対象路線＞ まつうら号、中浦・荒橋号、本田・天王号、あかたに号、かじかわ号、しうんじ号（令和7年4月1日～） ささき号（令和7年5月13日～運用開始）														

事業	内容
利用促進	(1) 乗り方教室又は説明会の実施 佐々木地区の以下の集落で乗り方教室を行った。 ・ 赤沼（令和 7 年 7 月 29 日、参加人数 8 名） ・ 曾根（令和 7 年 10 月 1 日、参加人数 11 名） ・ 下興野（令和 7 年 10 月 14 日、参加人数 17 名） ・ 西蓑口（令和 7 年 10 月 22 日、参加人数 6 名） ・ 飯島甲（令和 7 年 11 月 10 日、参加人数 16 名） (2) 中学 3 年生に高校通学に向けた 1 回体験券付きのチラシ配布 （コミバス運行地区の中学校） チラシ配布中学校：東・川東・七葉・佐々木・豊浦・紫雲寺・加治川中学校 (3) 1 回体験券付きのチラシを配布 令和 7 年 6 月 2 日・・・佐々木地区 (4) サマーフェスティバルでバス車両を展示 運転席での写真撮影、来場者に景品の配布などを実施（令和 7 年 7 月 26 日） (5) FM しばたでのバス乗車 PR 放送 知名度を向上させ、利用促進を図るため、「新発田市ほっと station」に出演（令和 7 年 6 月 9 日）

会 計 監 査 報 告 書

新発田市地域公共交通活性化協議会規約第6条第7項の規定により、令和7年度歳入歳出の出納状況について、監査の実施により関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告します。

令和8年5月14日

監査員

渡邊 肇



監査員

庭山奈津子



新発田市地域公共交通活性化協議会

会 長 渡 邊 毅 様

市街地循環バス（中央ルート） 利用状況

別紙1-1

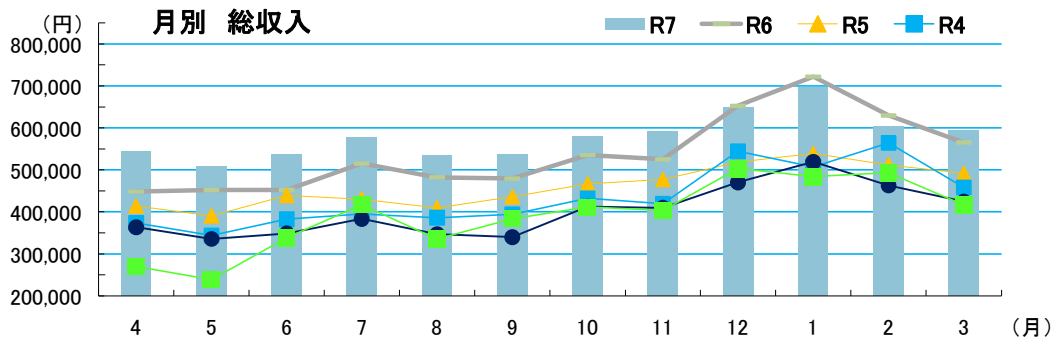
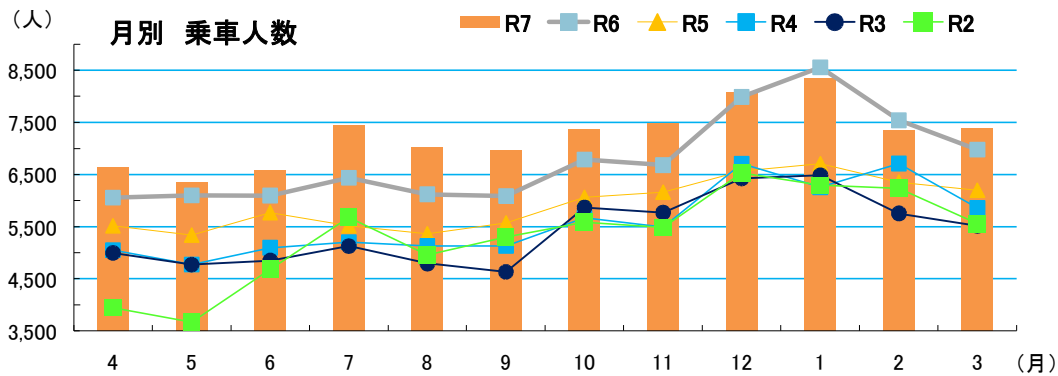
（平成18年11月実証実験運行開始、平成24年4月本格運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	乗車率			
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	便数 (便)		うち手帳 提示者※	手帳提示 者乗車率	1日平均 (人)	1便平均 (人)
						⑤	⑥	⑦	ア	ア/⑦	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥
H26	合計	6,804,671	4,132,421	2,672,250	39.3%	365	5,737	81,750	12,910	15.8%	224.0	14.2
H27	合計	6,425,307	3,944,157	2,481,150	38.6%	366	5,741	80,582	15,603	19.4%	220.2	14.0
H28	合計	6,011,086	3,819,636	2,191,450	36.5%	365	5,737	76,253	15,162	19.9%	208.9	13.3
H29	合計	6,376,618	4,456,068	1,920,550	30.1%	365	5,737	81,661	17,078	20.9%	223.7	14.2
H30	合計	6,155,652	4,237,532	1,918,120	31.2%	365	5,730	78,277	16,127	20.6%	214.5	13.7
R1	合計	5,761,195	3,845,795	1,915,400	33.2%	366	5,720	75,533	17,391	23.0%	206.4	13.2
R2	合計	4,695,312	3,037,282	1,658,030	35.3%	365	5,737	63,905	16,725	26.2%	175.1	11.1
R3	合計	4,817,170	3,193,520	1,623,650	33.7%	365	5,723	64,969	16,488	25.4%	178.0	11.4
R4	合計	5,201,425	3,424,775	1,776,650	34.2%	365	5,734	67,068	15,721	23.4%	183.7	11.7
R5	合計	5,526,998	3,802,948	1,724,050	31.2%	366	5,826	71,111	15,423	21.7%	194.3	12.2
R6	合計	6,459,270	4,364,820	2,094,450	32.4%	365	5,850	81,424	16,470	20.2%	223.1	13.9
R7	4	543,645	375,945	167,700	30.8%	30	486	6,637	1,191	17.9%	221.2	13.7
	5	507,960	354,110	153,850	30.3%	31	492	6,352	1,231	19.4%	204.9	12.9
	6	536,920	368,720	168,200	31.3%	30	486	6,579	1,191	18.1%	219.3	13.5
	7	577,101	393,951	183,150	31.7%	31	504	7,450	1,630	21.9%	240.3	14.8
	8	534,282	368,082	166,200	31.1%	31	492	7,011	1,630	23.2%	226.2	14.3
	9	537,312	355,812	181,500	33.8%	30	477	6,962	1,577	22.7%	232.1	14.6
	10	579,107	375,557	203,550	35.1%	31	504	7,365	1,532	20.8%	237.6	14.6
	11	591,251	359,701	231,550	39.2%	30	468	7,479	1,483	19.8%	249.3	16.0
	12	648,107	412,007	236,100	36.4%	31	492	8,087	1,532	18.9%	260.9	16.4
	1	695,883	438,983	256,900	36.9%	31	474	8,354	1,384	16.6%	269.5	17.6
	2	603,944	379,994	223,950	37.1%	28	444	7,343	1,292	17.6%	262.3	16.5
	3	594,011	401,211	192,800	32.5%	31	498	7,383	1,430	19.4%	238.2	14.8
R7	合計	6,949,523	4,584,073	2,365,450	34.0%	365	5,817	87,002	17,103	19.7%	956.1	15.0

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出

※ 回数券：新潟交通からの運賃収入（運賃集計表の回数券の収入）+バスどこPayの収入

※ 令和7年6月6日から東西ルート運行開始



市街地循環バス（東西ルート） 利用状況

別紙1-2

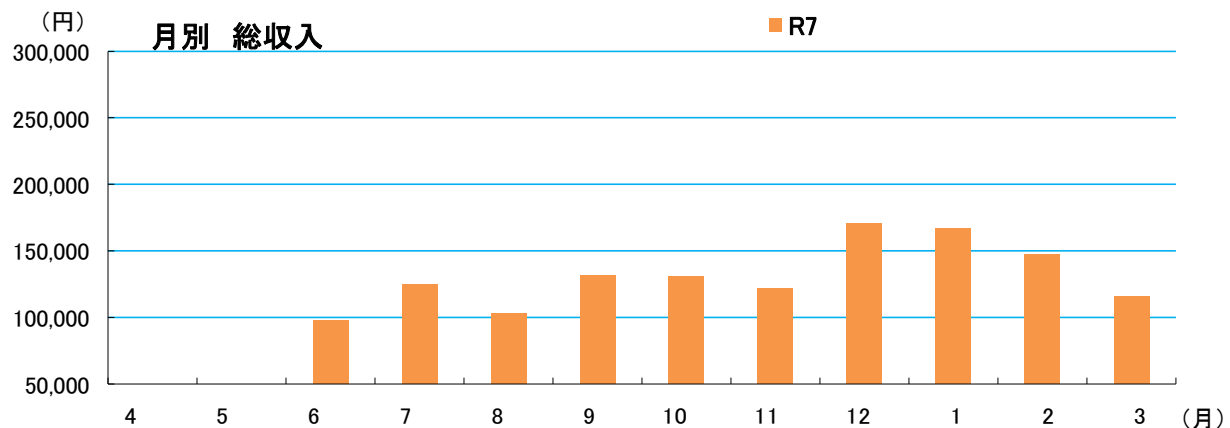
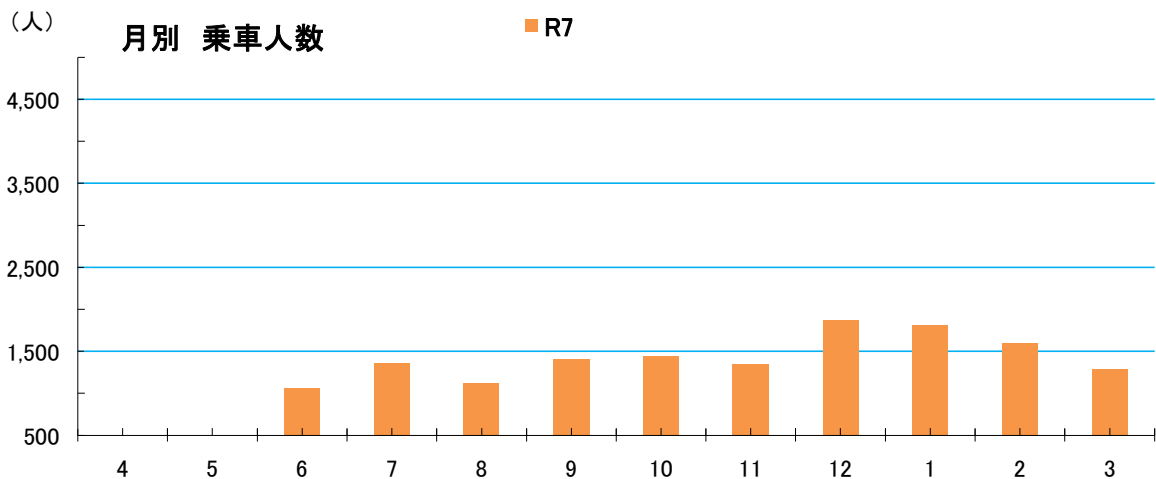
（令和7年6月6日運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行		乗車人数 (人)	うち手帳 提示者※		1日平均 (人)	1便平均 (人)
		現金	回数券	回数券 利用率	回数券 利用率	日数 (日)	便数 (便)		ア	ア/⑦		
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥	⑦			⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥
R7	4											
	5											
	6	97,821	72,271	25,550	26.1%	25	278	1,064	65	6.1%	42.6	3.8
	7	125,060	87,760	37,300	29.8%	31	354	1,358	84	6.2%	43.8	3.8
	8	102,680	68,030	34,650	33.7%	31	350	1,124	84	7.5%	36.3	3.2
	9	131,551	91,001	40,550	30.8%	30	340	1,408	81	5.8%	46.9	4.1
	10	130,651	91,201	39,450	30.2%	31	354	1,446	128	8.9%	46.6	4.1
	11	121,450	89,400	32,050	26.4%	30	336	1,348	124	9.2%	44.9	4.0
	12	170,650	109,900	60,750	35.6%	31	350	1,878	128	6.8%	60.6	5.4
	1	166,782	111,082	55,700	33.4%	31	338	1,819	124	6.8%	58.7	5.4
	2	147,135	90,885	56,250	38.2%	28	316	1,599	116	7.3%	57.1	5.1
	3	115,981	79,081	36,900	31.8%	31	352	1,288	128	9.9%	41.5	3.7
R7	合計	1,309,761	890,611	419,150	32.0%	299	3,368	14,332	1,062	7.4%	573.3	4.3

※ 手帳提示者（無料乗車）：「身体障害者手帳」「精神障害者保健福祉手帳」「療育手帳」提示者数を、事業者が実施する年4回の動態調査結果から算出

※ 回数券：新潟交通からの運賃収入（運賃集計表の回数券の収入）+バスどこPayの収入

※ 令和7年6月6日から東西ルート運行開始

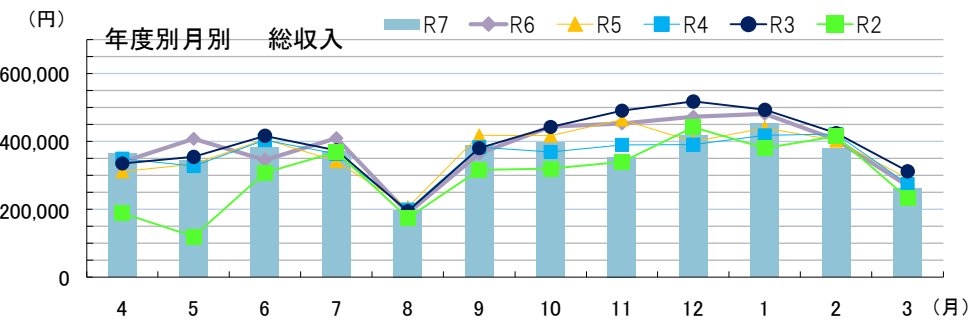
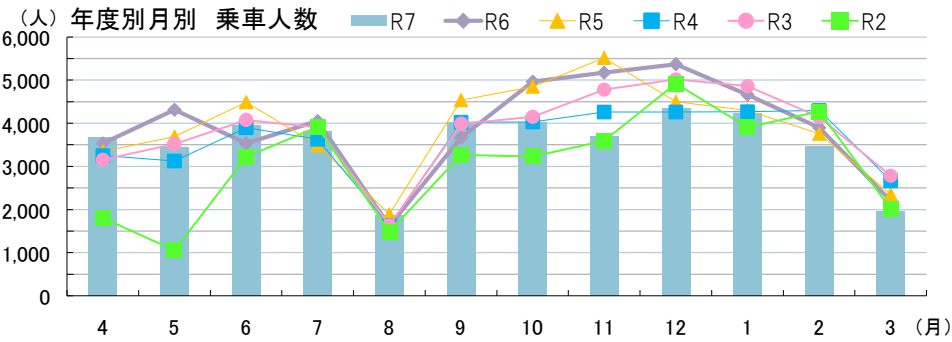


川東コミュニティバス 利用状況

別紙2

(平成26年4月運行開始)

年度	月	総収入				運行		乗車人数				
		(円)	現金	回数券	回数券 利用率	日数	便数	(人)	うち手帳 提示者 ※	うち循環 利用者 ※	1日平均 (人)	1便平均 (人)
		①=②+③	②	③	④=③/①	⑤	⑥	⑦	ア	イ	⑧=⑦/⑤	⑨=⑦/⑥
H26	合計	3,584,020	2,076,670	1,507,350	42.1%	241	14,782	36,327	6,520	5,715	150.7	2.5
H27	合計	4,198,985	2,199,585	1,999,400	47.6%	241	13,879	44,239	8,314	5,988	183.6	3.2
H28	合計	4,448,172	2,264,422	2,183,750	49.1%	241	13,595	48,657	8,672	6,777	201.9	3.6
H29	合計	4,864,706	2,559,156	2,305,550	47.4%	241	12,357	56,113	11,175	7,335	232.8	4.5
H30	合計	4,385,690	2,524,740	1,860,950	42.4%	241	12,956	48,704	10,119	6,632	202.1	3.8
R1	合計	3,789,853	2,105,453	1,684,400	44.4%	236	12,690	40,760	10,238	5,229	172.7	3.2
R2	合計	3,605,426	1,871,626	1,733,800	48.1%	240	12,880	36,678	8,056	3,955	152.8	2.8
R3	合計	4,733,248	2,171,048	2,562,200	54.1%	239	12,898	46,004	9,530	3,851	192.5	3.6
R4	合計	4,287,673	2,114,623	2,173,050	50.7%	241	12,975	43,342	7,452	4,775	179.8	3.3
R5	合計	4,430,375	2,254,625	2,175,750	49.1%	240	12,916	46,693	8,953	5,626	194.6	3.6
R6	合計	4,578,264	2,421,514	2,156,750	47.1%	239	12,847	46,992	9,286	7,665	196.6	3.7
R7	4	365,310	163,160	202,150	55.3%	21	1,155	3,666	755	537	174.6	3.2
	5	343,790	138,140	205,650	59.8%	20	1,100	3,433	693	506	171.7	3.1
	6	382,752	162,502	220,250	57.5%	21	1,155	3,966	802	584	188.9	3.4
	7	370,911	161,461	209,450	56.5%	22	1,210	3,821	700	571	173.7	3.2
	8	198,410	114,960	83,450	42.1%	18	958	1,870	346	279	103.9	2.0
	9	388,242	171,892	216,350	55.7%	20	1,100	4,031	749	601	201.6	3.7
	10	397,251	179,701	217,550	54.8%	22	1,210	4,025	782	611	183.0	3.3
	11	353,501	161,401	192,100	54.3%	18	990	3,699	726	560	205.5	3.7
	12	417,806	200,006	217,800	52.1%	20	1,198	4,355	856	659	217.8	3.6
	1	452,260	238,560	213,700	47.3%	19	1,140	4,236	660	479	222.9	3.7
	2	378,605	168,655	209,950	55.5%	18	1,080	3,458	536	391	192.1	3.2
	3	262,020	135,920	126,100	48.1%	21	1,256	1,969	306	223	93.8	1.6
	合計	4,310,858	1,996,358	2,314,500	53.7%	240	13,552	42,529	7,911	6,001	177.2	3.1



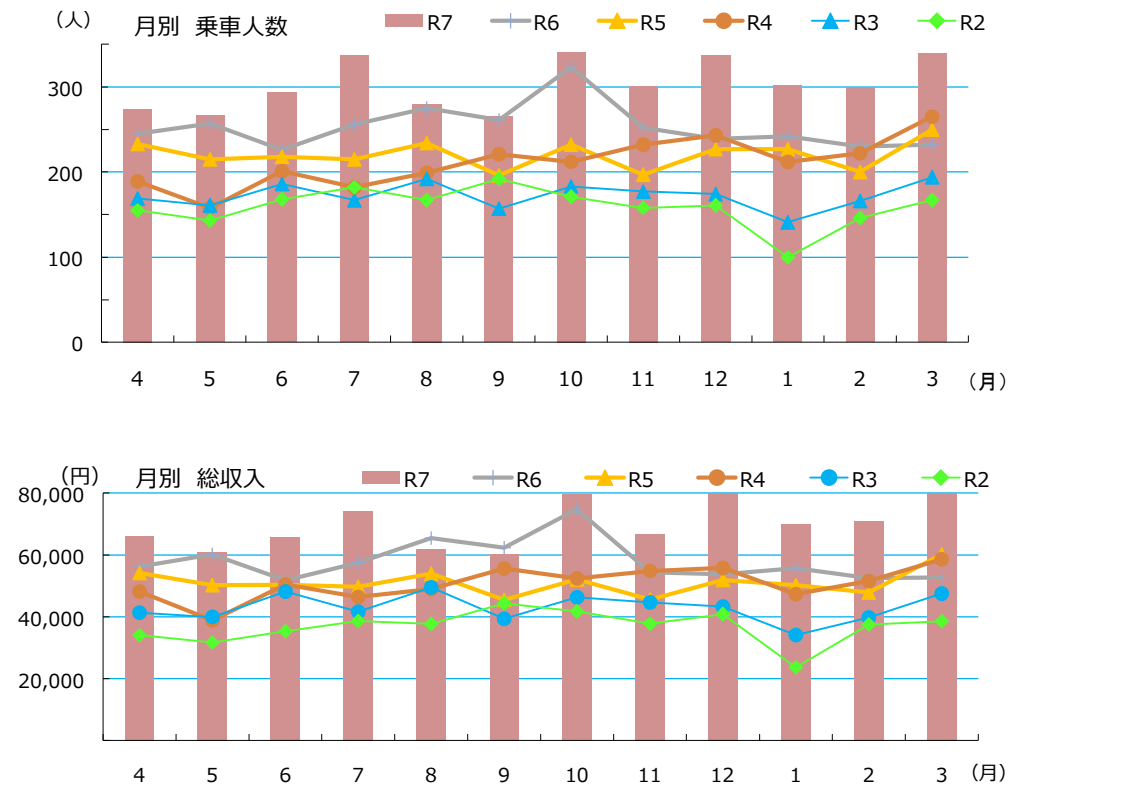
松浦地区公共交通（まつうら号） 利用状況

別紙 3

（平成30年4月実証運行開始、令和3年4月本格運行開始）

年度	月	総収入 (円)	現金			運行		乗車人数 (人)	うち手帳 提示者		1日平均 (人)	1便平均 (人)
			②	回数券 ③	回数券 利用率 ④=③/①	日数 (日) ⑤	便数 (便) ⑥		ア	ア/⑦		
H30	合計	408,050	408,050	0	0.0%	244	1,542	1,573	347	22.1%	6.4	1.0
			実際に走行した便数による結果			241	798	1,573			6.5	2.0
R1	合計	595,950	494,750	101,200	17.0%	240	1,680	2,258	523	23.2%	9.4	1.3
			実際に走行した便数による結果			233	909	2,258			9.6	2.4
R2	合計	441,750	274,700	167,050	37.8%	243	1,459	1,910	865	45.3%	7.9	1.3
R3	合計	515,650	375,200	140,450	27.2%	242	968	2,067	679	32.8%	8.5	2.1
R4	合計	609,000	456,450	152,550	25.0%	243	972	2,536	964	38.0%	10.4	2.6
R5	合計	611,450	439,100	172,350	28.2%	243	972	2,644	1,188	44.9%	10.9	2.7
R6	合計	697,150	512,500	184,650	26.5%	243	972	3,038	1,407	46.3%	12.5	3.1
R7	4	66,050	47,000	19,050	28.8%	21	84	274	105	38.3%	13.0	3.3
	5	60,850	43,850	17,000	27.9%	20	80	266	125	47.0%	13.3	3.3
	6	65,700	43,500	22,200	33.8%	21	84	293	148	50.5%	14.0	3.5
	7	74,150	52,500	21,650	29.2%	22	88	337	179	53.1%	15.3	3.8
	8	62,000	43,800	18,200	29.4%	20	80	280	146	52.1%	14.0	3.5
	9	60,450	41,850	18,600	30.8%	20	80	265	125	47.2%	13.3	3.3
	10	79,600	54,850	24,750	31.1%	22	88	341	147	43.1%	15.5	3.9
	11	66,900	46,100	20,800	31.1%	18	72	301	151	50.2%	16.7	4.2
	12	80,800	56,250	24,550	30.4%	20	80	337	131	38.9%	16.9	4.2
	1	70,050	43,600	26,450	37.8%	19	76	302	137	45.4%	15.9	4.0
	2	71,100	46,100	25,000	35.2%	18	72	299	122	40.8%	16.6	4.2
	3	80,250	49,800	30,450	37.9%	21	84	339	143	42.2%	16.1	4.0
R7	合計	837,900	569,200	268,700	32.1%	242	968	3,634	1,659	45.7%	15.0	3.8

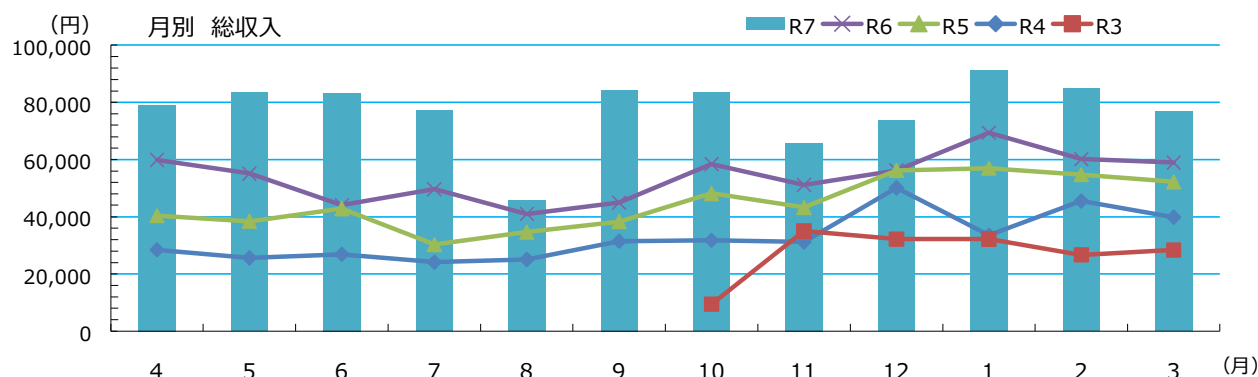
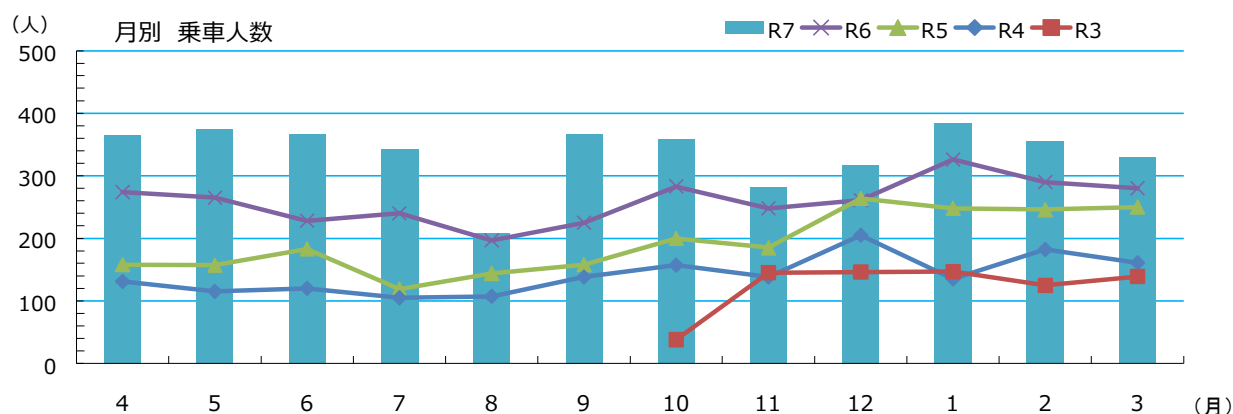
※1 令和元年7月8日から回数利用券の使用を開始
※2 令和3年4月から便数を5便から4便に減らし、すべての便を予約不要便に変更した。



豊浦地域コミュニティバス（本田・天王号） 利用状況 別紙4－1

（令和3年10月20日運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行				乗車人数 (人)	乗車率			
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	全 便数	運行 便数	乗車 便数		うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑨	1日平均 (人) ⑨/⑤	1便平均 (人) ⑨/⑦
R3	合計	163,990	124,540	39,450	24.1%	107	642	642	450	740	145	19.6%	6.9	1.2
R4	合計	393,571	289,171	104,400	26.5%	243	1,458	1,458	884	1,694	292	17.2%	7.0	1.2
R5	合計	536,504	448,804	87,700	16.3%	243	1,458	1,458	937	2,312	448	19.4%	9.5	1.6
R6	合計	648,856	420,206	228,650	35.2%	243	1,458	1,458	1,027	3,117	1,310	42.0%	12.8	2.1
R7	4	79,010	47,710	31,300	39.6%	21	126	126	87	366	119	32.5%	17.4	2.9
	5	83,400	50,550	32,850	39.4%	20	120	120	81	375	120	32.0%	18.8	3.1
	6	83,330	50,280	33,050	39.7%	21	126	126	86	367	120	32.7%	17.5	2.9
	7	77,250	43,150	34,100	44.1%	22	132	132	87	342	110	32.2%	15.5	2.6
	8	45,650	33,700	11,950	26.2%	20	120	120	76	208	75	36.1%	10.4	1.7
	9	84,400	43,100	41,300	48.9%	20	120	120	80	367	118	32.2%	18.4	3.1
	10	83,449	52,849	30,600	36.7%	22	132	132	92	358	108	30.2%	16.3	2.7
	11	65,850	35,050	30,800	46.8%	18	108	108	72	283	90	31.8%	15.7	2.6
	12	73,801	41,851	31,950	43.3%	20	120	120	82	317	95	30.0%	15.9	2.6
	1	91,157	52,757	38,400	42.1%	19	114	114	82	384	98	25.5%	20.2	3.4
	2	84,980	46,730	38,250	45.0%	18	108	108	82	355	90	25.4%	19.7	3.3
	3	76,800	49,450	27,350	35.6%	21	126	126	83	329	100	30.4%	15.7	2.6
R7	合計	929,077	547,177	381,900	41.1%	242	1,452	1,452	990	4,051	1,243	30.7%	16.7	2.8

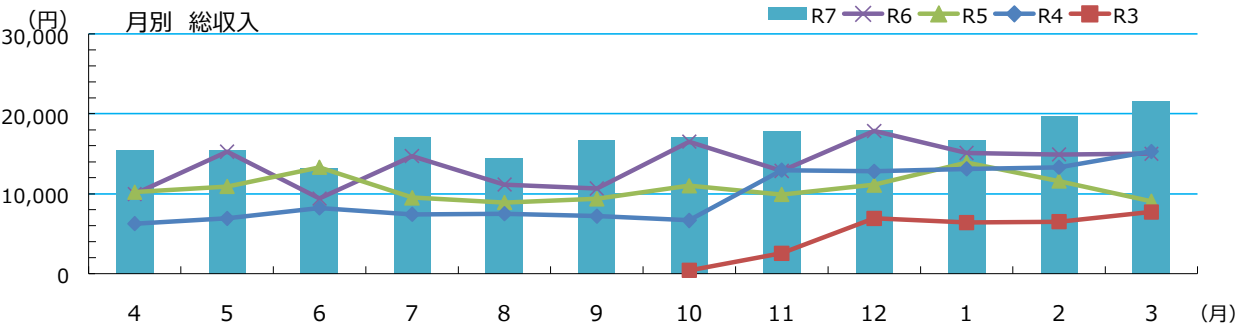
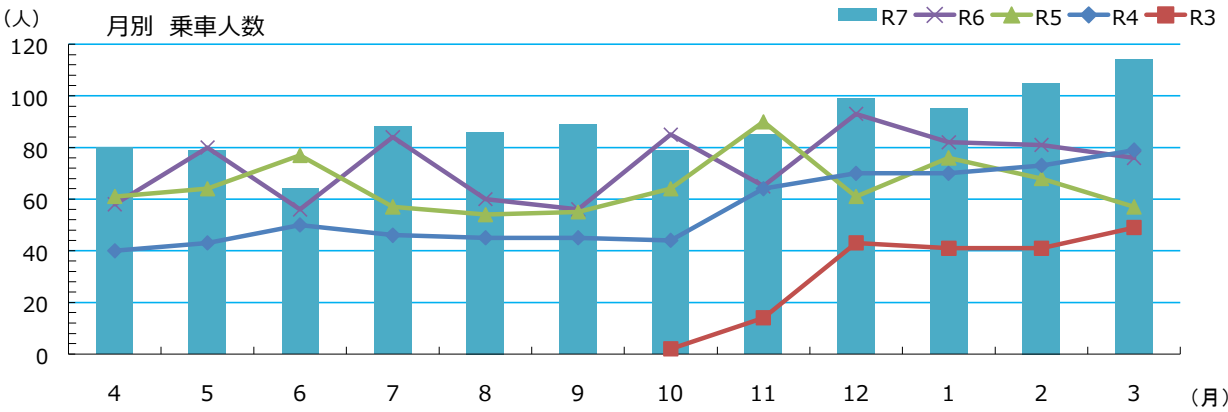


豊浦地域予約型乗合タクシー（中浦・荒橋号）利用状況

別紙4-2

（令和3年10月20日運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行				乗車人数 (人)	乗車人数 (人)			
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	全 便数	運行 日数 便数	乗車 日数 便数		うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑨	1日平均 (人) ⑨/⑤	1便平均 (人) ⑨/⑦
R3	合計	30,450	9,400	21,050	69.1%	107	428	184	184	190	169	88.9%	1.8	1.0
R4	合計	117,550	32,150	85,400	72.6%	243	972	562	546	669	472	70.6%	2.8	1.2
R5	合計	128,700	37,600	91,100	70.8%	243	972	648	619	784	449	57.3%	3.2	1.2
R6	合計	163,300	44,250	119,050	72.9%	243	972	691	633	876	462	52.7%	3.6	1.3
R7	4	15,450	4,700	10,750	69.6%	21	84	62	62	80	43	53.8%	3.8	1.3
	5	15,400	3,500	11,900	77.3%	20	80	61	61	79	38	48.1%	4.0	1.3
	6	13,150	2,100	11,050	84.0%	21	84	55	55	64	35	54.7%	3.0	1.2
	7	17,100	3,500	13,600	79.5%	22	88	66	66	88	53	60.2%	4.0	1.3
	8	14,500	1,900	12,600	86.9%	20	80	57	57	86	43	50.0%	4.3	1.5
	9	16,700	3,100	13,600	81.4%	20	80	58	58	89	58	65.2%	4.5	1.5
	10	17,100	3,400	13,700	80.1%	22	88	61	61	79	38	48.1%	3.6	1.3
	11	17,800	3,000	14,800	83.1%	18	72	54	54	85	31	36.5%	4.7	1.6
	12	17,900	4,700	13,200	73.7%	20	80	62	62	99	58	58.6%	5.0	1.6
	1	16,750	5,700	11,050	66.0%	19	76	59	59	95	63	66.3%	5.0	1.6
	2	19,750	7,000	12,750	64.6%	18	72	62	62	105	63	60.0%	5.8	1.7
	3	21,650	9,750	11,900	55.0%	21	84	65	65	114	71	62.3%	5.4	1.8
R7	合計	203,250	52,350	150,900	74.2%	242	968	722	722	1,063	594	55.9%	4.4	1.5

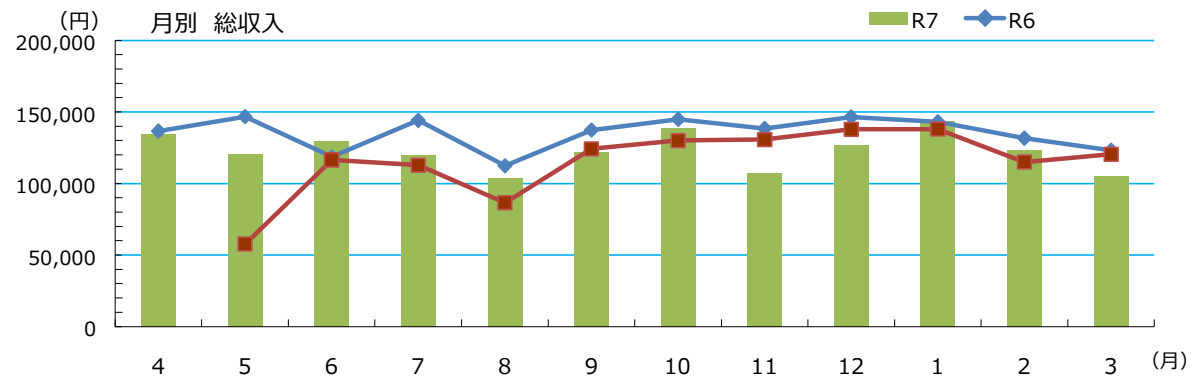
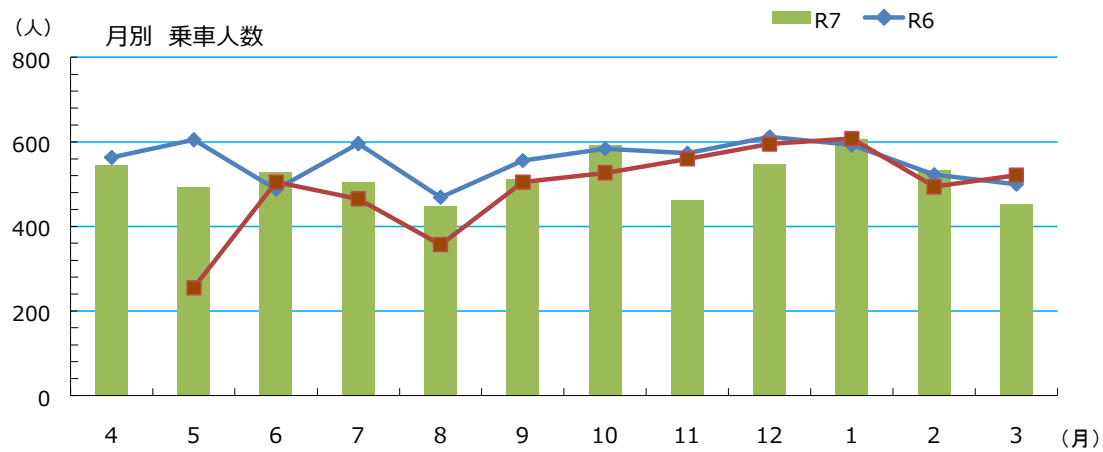


五十公野～赤谷地区公共交通（あかたに号） 利用状況

別紙5

（令和5年5月16日運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行				乗車人数 (人)	乗車率			
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	全 便数	運行 便数	乗車 便数		うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑨	1日平均 (人) ⑨/⑤	1便平均 (人) ⑨/⑦
R5	合計	1,269,871	742,121	527,750	41.6%	215	1,555	1,555	1,454	5,392	677	12.6%	25.1	3.5
R6	合計	1,623,816	899,466	724,350	44.6%	243	1,703	1,703	1,629	6,661	1,145	17.2%	27.4	3.9
R7	4	134,580	68,630	65,950	49.0%	21	147	147	134	546	94	17.2%	26.0	3.7
	5	120,301	65,151	55,150	45.8%	20	140	140	132	493	81	16.4%	24.7	3.5
	6	129,223	70,173	59,050	45.7%	21	147	147	135	529	90	17.0%	25.2	3.6
	7	120,190	63,490	56,700	47.2%	22	154	154	146	505	103	20.4%	23.0	3.3
	8	103,790	69,340	34,450	33.2%	20	140	140	130	449	93	20.7%	22.5	3.2
	9	122,141	76,141	46,000	37.7%	20	140	140	132	511	88	17.2%	25.6	3.7
	10	138,741	89,841	48,900	35.2%	22	176	171	163	593	76	12.8%	27.0	3.5
	11	107,320	64,820	42,500	39.6%	18	144	137	123	462	88	19.0%	25.7	3.4
	12	127,150	76,950	50,200	39.5%	20	160	153	136	548	97	17.7%	27.4	3.6
	1	143,628	88,378	55,250	38.5%	19	152	147	134	607	88	14.5%	31.9	4.1
	2	123,335	78,685	44,650	36.2%	18	144	138	125	533	88	16.5%	29.6	3.9
	3	104,680	67,730	36,950	35.3%	21	147	163	142	454	92	20.3%	21.6	2.8
R7	合計	1,475,079	879,329	595,750	40.4%	242	1,791	1,777	1,632	6,230	1,078	17.3%	25.7	3.5



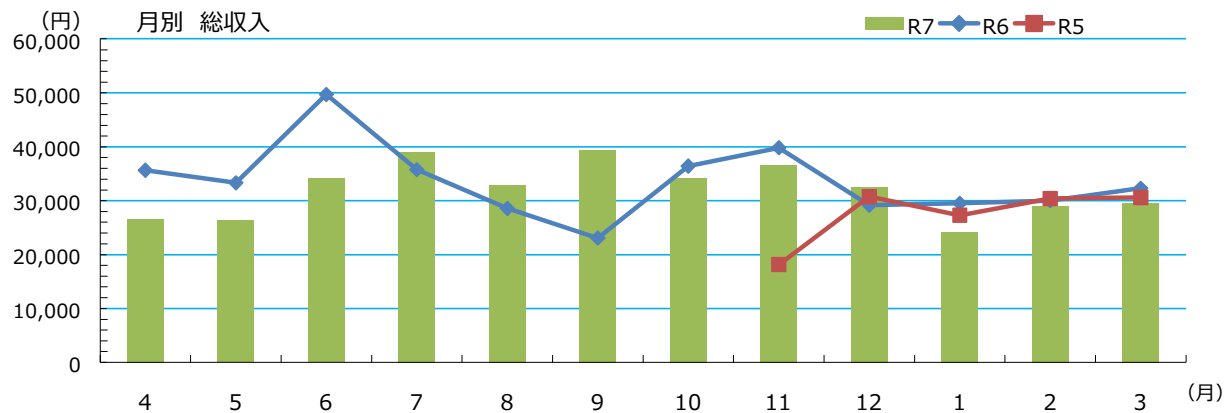
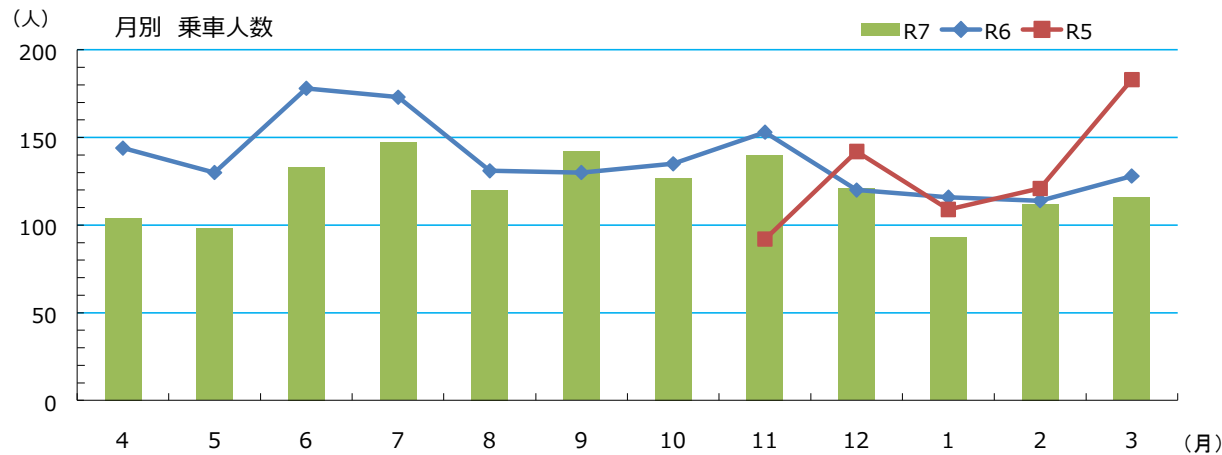
加治川地域公共交通（かじかわ号） 利用状況
（貝屋・住田、金塚、通院便 合計）

別紙6

（令和5年11月7日運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行				乗車人数 (人)	乗車率			
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	全 便数	運行 便数	乗車 便数		うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑨	1日平均 (人) ⑨/⑤	1便平均 (人) ⑨/⑦
R5	合計	137,200	63,350	73,850	53.8%	95	913	761	396	647	134	20.7%	6.8	0.9
R6	合計	403,150	220,500	182,650	45.3%	243	2,348	1,958	1,001	1,652	333	20.2%	6.8	0.8
R7	4	26,550	7,750	18,800	70.8%	21	204	78	78	104	25	24.0%	5.0	1.3
	5	26,300	7,900	18,400	70.0%	20	188	76	76	98	16	16.3%	4.9	1.3
	6	34,100	10,600	23,500	68.9%	21	200	98	98	133	23	17.3%	6.3	1.4
	7	38,950	11,200	27,750	71.2%	22	216	108	108	147	27	18.4%	6.7	1.4
	8	32,950	6,850	26,100	79.2%	20	192	83	83	120	15	12.5%	6.0	1.4
	9	39,400	9,000	30,400	77.2%	20	192	104	103	142	15	10.6%	7.1	1.4
	10	34,200	7,400	26,800	78.4%	22	212	98	96	127	19	15.0%	5.8	1.3
	11	36,600	13,300	23,300	63.7%	18	176	89	89	140	13	9.3%	7.8	1.6
	12	32,550	13,450	19,100	58.7%	20	192	96	96	121	17	14.0%	6.1	1.3
	1	24,150	4,050	20,100	83.2%	19	184	77	76	93	20	21.5%	4.9	1.2
	2	29,050	10,450	18,600	64.0%	18	172	86	86	112	20	17.9%	6.2	1.3
	3	29,500	9,900	19,600	66.4%	21	204	85	185	116	26	22.4%	5.5	0.6
R7	合計	384,300	111,850	272,450	70.9%	242	2,332	1,078	1,174	1,453	236	16.2%	6.0	1.2

※令和7年4月1日完全デマンド運行開始

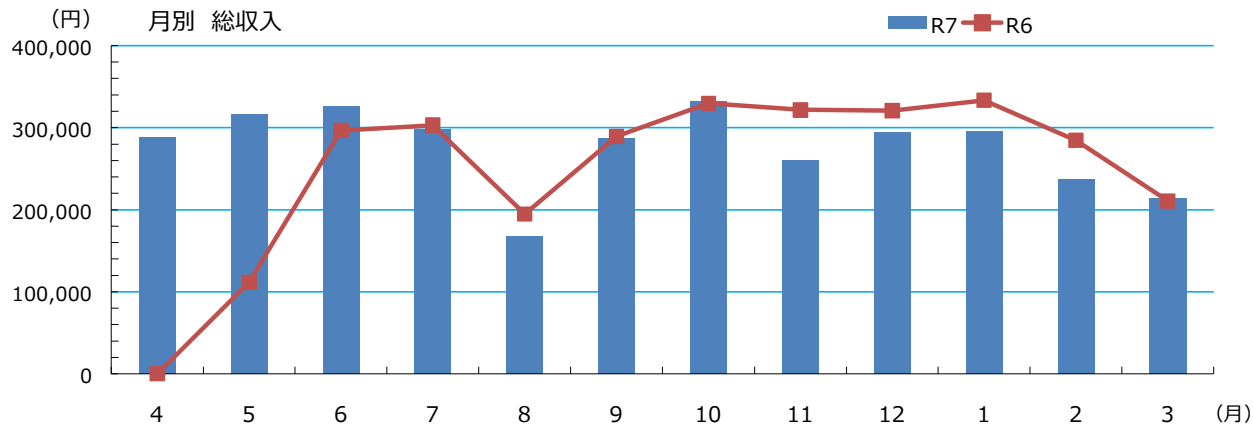
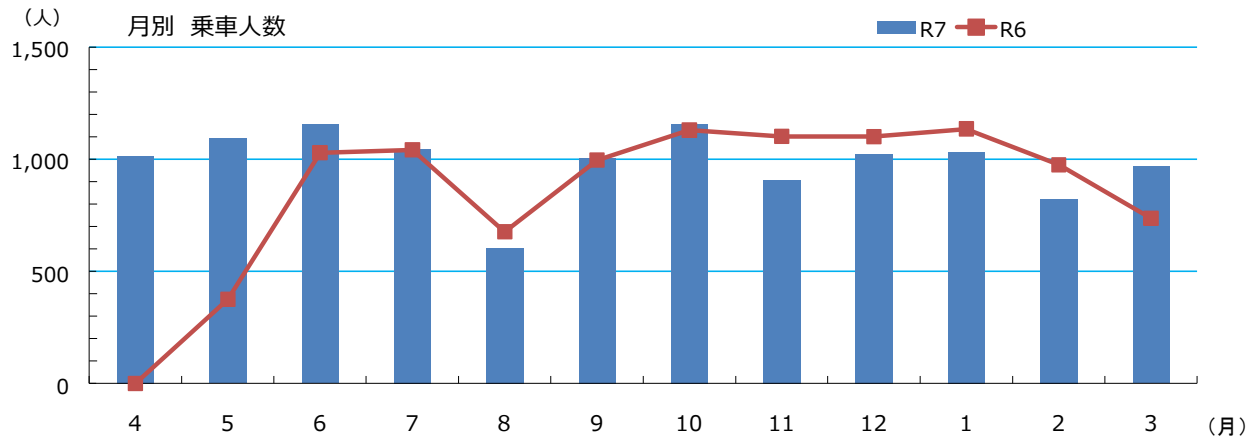


紫雲寺地域公共交通（しうんじ号）利用状況
（2ルート合計）

別紙7

（令和6年5月21日運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行				乗車人数 (人)	乗車率			
		①=②+③	②	③	④=③/①	日数 (日)	全 便数	運行 便数	乗車 便数		うち手帳 提示者 ア	手帳提示 者乗車率 ア/⑨	1日平均 (人) ⑨/⑤	1便平均 (人) ⑨/⑦
R6	合計	2,995,357	1,003,537	1,991,820	66.5%	210	2,456	2,185	2,014	10,297	358	3.5%	49.0	4.7
R7	4	288,050	84,650	203,400	70.6%	21	252	226	211	1,014	73	7.2%	48.3	4.5
	5	316,555	83,805	232,750	73.5%	20	240	211	199	1,093	47	4.3%	54.7	5.2
	6	325,651	72,401	253,250	77.8%	21	252	227	214	1,156	97	8.4%	55.0	5.1
	7	298,502	79,852	218,650	73.2%	22	264	240	221	1,044	65	6.2%	47.5	4.4
	8	166,991	67,841	99,150	59.4%	20	240	213	183	604	57	9.4%	30.2	2.8
	9	286,745	64,845	221,900	77.4%	20	240	217	202	1,004	61	6.1%	50.2	4.6
	10	332,182	95,882	236,300	71.1%	22	264	238	232	1,159	66	5.7%	52.7	4.9
	11	260,250	76,800	183,450	70.5%	18	216	190	178	908	45	5.0%	50.4	4.8
	12	294,390	91,940	202,450	68.8%	20	240	217	202	1,023	44	4.3%	51.2	4.7
	1	295,071	91,971	203,100	68.8%	19	228	206	187	1,032	48	4.7%	54.3	5.0
	2	236,341	81,141	155,200	65.7%	18	216	199	187	823	44	5.3%	45.7	4.1
	3	213,731	83,331	130,400	61.0%	21	252	228	196	968	50	5.2%	46.1	4.2
R7	合計	3,314,459	974,459	2,340,000	70.6%	242	2,904	2,612	2,412	11,828	697	5.9%	48.9	4.5

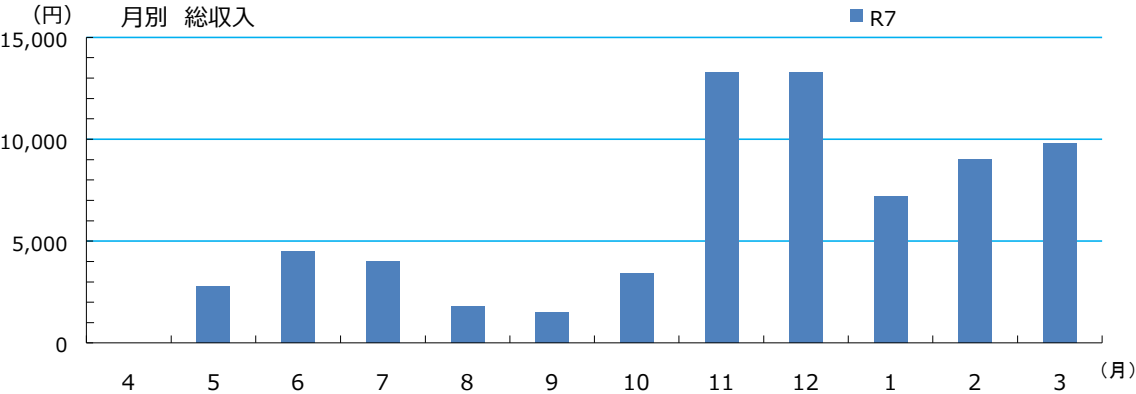
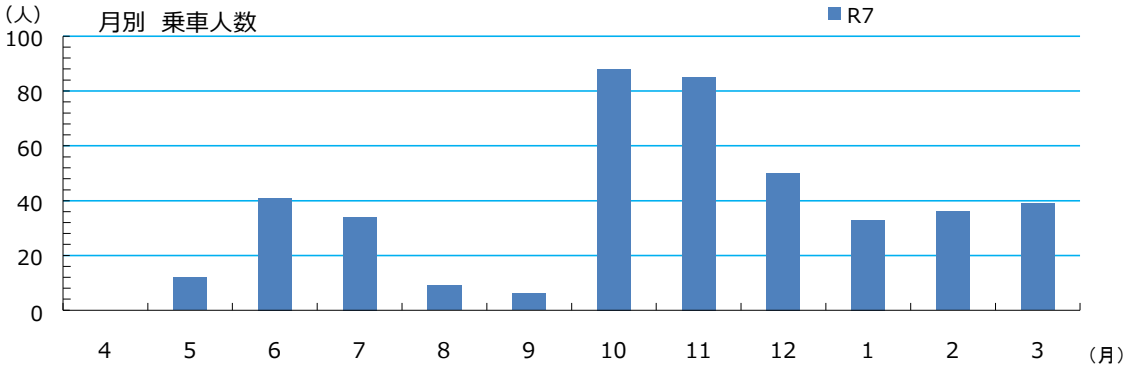


佐々木地区公共交通（ささき号） 利用状況

別紙 8

（令和7年5月20日第2便～運行開始）

年度	月	総収入 (円)				運行				乗車人数 (人)	うち手帳 提示者		1日平均 (人)	1便平均 (人)
		①=②+③	②	③	回数券 利用率 ④=③/①	日数 (日)	全 便数	運行 日数 便数	本 日数 便数		ア	ア/⑨	⑨/⑤	⑨/⑦
R7	4													
	5	2,800	800	2,000	71.4%	9	35	27	12	12	0	0.0%	1.3	0.4
	6	4,500	3,600	900	20.0%	21	84	49	13	41	0	0.0%	2.0	0.8
	7	4,000	2,800	1,200	30.0%	22	88	53	15	34	0	0.0%	1.5	0.6
	8	1,800	1,000	800	44.4%	20	80	46	9	9	0	0.0%	0.5	0.2
	9	1,500	1,300	200	13.3%	20	80	44	6	6	0	0.0%	0.3	0.1
	10	3,400	1,700	1,700	50.0%	22	88	56	20	88	0	0.0%	4.0	1.6
	11	13,300	4,800	8,500	63.9%	18	72	44	22	85	2	2.4%	4.7	1.9
	12	13,300	10,800	2,500	18.8%	20	80	53	25	50	1	2.0%	2.5	0.9
	1	7,200	3,000	4,200	58.3%	19	76	47	21	33	2	6.1%	1.7	0.7
	2	9,000	7,000	2,000	22.2%	18	72	45	24	36	2	5.6%	2.0	0.8
	3	9,800	7,300	2,500	25.5%	21	84	54	30	39	0	0.0%	1.9	0.7
R7	合計	70,600	44,100	26,500	37.5%	210	839	518	197	433	7	1.6%	2.1	0.8



各コミュニティバス等の運行実績（運行費、収支率等）

別紙 9

1-1 市街地循環バス（あやめバス・中央ルート）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 （現金+回数券） ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H27	24,197,745円	5,741便	80,582人	300.3円	14.0人	6,425,307円	17,772,438円	26.6%
H28	24,152,205円	5,737便	76,253人	316.7円	13.3人	6,011,086円	18,141,119円	24.9%
H29	25,069,605円	5,737便	81,661人	307.0円	14.2人	6,376,618円	18,692,987円	25.4%
H30	24,885,104円	5,730便	78,277人	317.9円	13.7人	6,155,652円	18,729,452円	24.7%
R1	25,533,269円	5,720便	75,533人	338.0円	13.2人	5,761,195円	19,772,074円	22.6%
R2	26,132,192円	5,737便	63,905人	408.9円	11.1人	4,695,312円	21,436,880円	18.0%
R3	26,346,777円	5,723便	64,969人	405.5円	11.4人	4,817,170円	21,529,607円	18.3%
R4	26,829,088円	5,734便	67,068人	400.0円	11.7人	5,201,425円	21,627,663円	19.4%
R5	27,142,338円	5,826便	71,111人	381.7円	12.2人	5,526,998円	21,615,340円	20.4%
R6	28,199,782円	5,850便	81,424人	346.3円	13.9人	6,459,270円	21,740,512円	22.9%
R7	25,323,776円	5,817便	87,002人	291.1円	15.0人	6,949,523円	18,374,253円	27.4%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

1-2 市街地循環バス（あやめバス・東西ルート）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 （現金+回数券） ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R7	23,853,747円	3,368便	14,332人	1,664.4円	4.3人	1,309,761円	22,543,986円	5.5%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

2 川東コミュニティバス

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H27	49,683,133円	13,879便	44,239人	1,123.1円	3.2人	4,198,985円	45,484,148円	8.5%
H28	49,559,098円	13,595便	48,657人	1,018.5円	3.6人	4,448,172円	45,110,926円	9.0%
H29	50,763,875円	12,357便	56,113人	904.7円	4.5人	4,864,706円	45,899,169円	9.6%
H30	51,262,798円	12,956便	48,704人	1,052.5円	3.8人	4,385,690円	46,877,108円	8.6%
R1	51,681,898円	12,690便	40,760人	1,268.0円	3.2人	3,789,853円	47,892,045円	7.3%
R2	46,839,473円	12,880便	36,678人	1,277.0円	2.8人	3,605,426円	43,234,047円	7.7%
R3	46,346,209円	12,898便	46,004人	1,007.4円	3.6人	4,733,248円	41,612,961円	10.2%
R4	47,274,148円	12,975便	43,342人	1,090.7円	3.3人	4,287,673円	42,986,475円	9.1%
R5	47,070,586円	12,916便	46,693人	1,008.1円	3.6人	4,430,375円	42,640,211円	9.4%
R6	48,235,193円	12,847便	46,992人	1,026.5円	3.7人	4,578,264円	43,656,929円	9.5%
R7	46,999,084円	13,552便	42,529人	1,105.1円	3.1人	4,310,858円	42,688,226円	9.2%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

3 松浦地区公共交通（まっくら号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 (稼働可能 数) ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
H30	13,900,612円	1,542便	1,573人	8,837.0円	1.0人	408,050円	13,492,562円	2.9%
R1	9,215,228円	1,680便	2,258人	4,081.1円	1.3人	595,950円	8,619,278円	6.5%
R2	10,253,778円	1,459便	1,910人	5,368.5円	1.3人	441,750円	9,812,028円	4.3%
R3	3,660,000円	968便	2,067人	1,770.7円	2.1人	515,650円	3,144,350円	14.1%
R4	4,170,000円	972便	2,536人	1,644.3円	2.6人	609,000円	3,561,000円	14.6%
R5	4,998,000円	972便	2,644人	1,890.3円	2.7人	611,450円	4,386,550円	12.2%
R6	5,271,000円	972便	3,038人	1,735.0円	3.1人	697,150円	4,573,850円	13.2%
R7	5,768,000円	968便	3,634人	1,587.2円	3.8人	837,900円	4,930,100円	14.5%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額、R2までは予約センター委託費を含む

※2 国・県の補助金控除前の額

4-1 豊浦地域公共交通（本田・天王号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R3	4,407,981円	642便	740人	5,956.7円	1.2人	163,990円	4,243,991円	3.7%
R4	9,346,635円	1,458便	1,694人	5,517.5円	1.2人	393,571円	8,953,064円	4.2%
R5	10,013,459円	1,458便	2,312人	4,331.1円	1.6人	536,504円	9,476,955円	5.4%
R6	10,758,695円	1,458便	3,117人	3,451.6円	2.1人	648,856円	10,109,839円	6.0%
R7	8,504,449円	1,452便	4,051人	2,099.3円	2.8人	929,077円	7,575,372円	10.9%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

4-2 豊浦地域公共交通（中浦・荒橋号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R3	1,379,500円	177便	190人	7,260.5円	1.1人	30,450円	1,349,050円	2.2%
R4	2,943,000円	562便	669人	4,399.1円	1.2人	117,550円	2,825,450円	4.0%
R5	3,026,000円	649便	784人	3,859.7円	1.2人	128,700円	2,897,300円	4.3%
R6	3,120,000円	682便	876人	3,561.6円	1.3人	163,300円	2,956,700円	5.2%
R7	4,262,000円	722便	1,063人	4,009.4円	1.5人	203,250円	4,058,750円	4.8%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

5 五十公野～赤谷地区公共交通（あかたに号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R5	17,004,426円	1,593便	5,392人	3,153.6円	3.4人	1,269,871円	15,734,555円	7.5%
R6	18,995,096円	1,703便	6,661人	2,851.7円	3.9人	1,623,816円	17,371,280円	8.5%
R7	15,749,997円	1,777便	6,230人	2,528.1円	3.5人	1,475,079円	14,274,918円	9.4%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

6 加治川地域公共交通（かじかわ号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 (現金+回数券) ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R5	5,742,917円	761便	647人	8,876.2円	0.9人	137,200円	5,605,717円	2.4%
R6	13,878,000円	1,958便	1,652人	8,400.7円	0.8人	403,150円	13,474,850円	2.9%
R7	10,817,000円	1,078便	1,453人	7,444.6円	1.3人	384,300円	10,432,700円	3.6%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

7 紫雲寺地域公共交通（しうんじ号）

年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 （現金+回数券） ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R6	15,233,882円	2,185便	10,297人	1,479.4円	4.7人	2,995,357円	12,238,525円	19.7%
R7	10,836,767円	2,612便	11,828人	916.2円	4.5人	3,314,459円	7,522,308円	30.6%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

8 佐々木地域公共交通（ささき号）

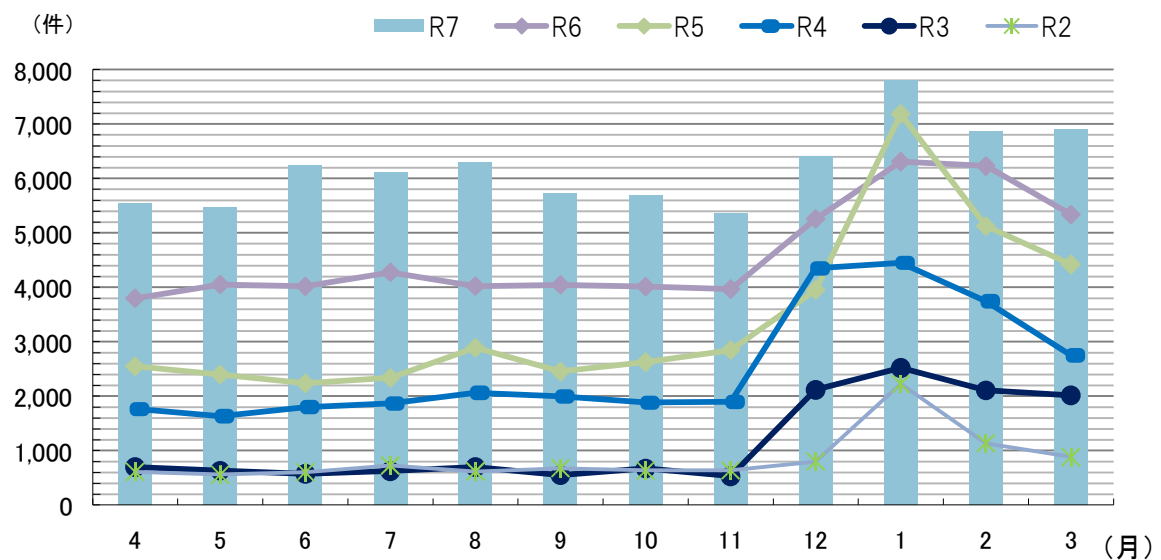
年度	運行経費 ※1 ①	運行便数 ②	乗車人数 ③	1人当たり 運行経費 ①/③	1便当たり 乗車人数 ③/②	総収入 （現金+回数券） ⑤	経常赤字 ※2 ①-⑤	収支率 ⑤/①
R7	4,369,000円	518便	433人	10,090.1円	0.8人	70,600円	4,298,400円	1.6%

※1 車両・施設整備費相当額を除いた額 ※2 国・県の補助金控除前の額

年度	月	アクセスユーザー数 (件)	備考
H27	合計	14,162	
H28	合計	24,550	
H29	合計	32,098	
H30	合計	25,712	
R1	合計	16,291	
R2	合計	10,116	
R3	合計	13,758	
R4	合計	30,193	
R5	合計	41,019	
R6	合計	55,332	
R7	4	5,547	
	5	5,466	
	6	6,246	
	7	6,110	7月1日から市街地循環バス東西ルートにも拡大
	8	6,306	
	9	5,735	
	10	5,682	
	11	5,357	
	12	6,413	
	1	7,794	
	2	6,869	
	3	6,903	
R7	合計	74,428	

* 同一日内の同一機種からのアクセスは1件と計測

月別 アクセスユーザー数



令和7年度 新発田市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	当初予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (B-A)	備考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	0	0	0	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	175,047,000	182,220,000	180,757,624	▲ 1,462,376	地域公共交通活性化協議会補助金 (市補助金) 167,488,624円 (国補助金) 6,096,000円 (県補助金) 7,173,000円
3 諸収入	1 雑入	1 雑入	0	0	757,221	757,221	あやめバス車外広告 416,680円 あやめバスモニター広告 150,000円 利息 190,541円
合 計			175,047,000	182,220,000	181,514,845	▲ 705,155	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	当初予算額	予算現額 (A)	決算額 (B)	比較 (B-A)	備考
1 運営費	1 会議費	1 会議費	0	0	0	0	
	2 事務費	1 事務費	14,000	14,000	9,130	▲ 4,870	振込手数料
2 事業費	1 事業費	1 事業費	175,033,000	182,206,000	181,505,715	▲ 700,285	①市街地循環バス（中央ルート）運行 ・業務委託料 24,725,240円 ・ももクロイベント追加運行経費 67,721円 ・サマフェス車両展示費用 11,385円 ・バス停移設費用 26,400円 ・ひらがな表記シール作成費用 184,800円 ・時刻表デザインデータ作成費 174,900円 ②市街地循環バス（東西ルート）運行準備・運行 ・業務委託料 25,811,675円 ・出発式記念品 33,550円 ・ラッピング費用 219,450円 ・出発式テーブルカット用リボン 32,153円 ・バス停標識、時刻表ケース、ラミネートフィルム 222,321円 ・バス停貼り替え作業費 572,000円 ・音声及び行先表示器等変更作成費 1,430,000円 ③川東コミュニティバス運行 ・業務委託料 53,558,099円 ・追加運行費要 245,057円 ・停留所板面貼替作業 40,700円 ④松浦地区公共交通 ・運行業務委託料 5,198,800円 ⑤豊浦地域公共交通 ・本田・天王号委託料 9,453,288円 ・中浦・荒橋号委託料 4,209,650円 ・キャリアケース 862円 ⑥五十公野～赤谷地区公共交通 ・あかたに号委託料 17,705,862円 ⑦加治川地域公共交通 ・かじかわ号委託料 10,705,150円 ・車両マグネット 19,800円 ・バス停移設費用 135,300円

							⑧紫雲寺地域公共交通（人橋・五ヶ字ルート） ・業務委託料 6,071,300円
							⑨紫雲寺地域公共交通（藤塚浜・草荷ルート） ・業務委託委託料 12,273,954円 ・車両マグネット 19,800円
							⑩佐々木地域公共交通 ・業務委託料 4,324,900円 ・ささき号出発式記念品 58,320円 ・ささき号出発式集合写真 27,600円 ・封筒、ハレバネ購入 16,385円 ・バス停撤去費用 177,100円 ・無線システム初期費用 8,800円
							⑪バス運行状況システム及びキャッシュレス決済システム ・運用業務委託料 1,436,160円 ・東西ルート運用業務委託料 63,360円 ・システムエリア拡充(市街地新路線、佐々木) 1,068,320円 ・SDカード購入 79,200円 ・バスどこペイカード印刷 50,600円 ・しゅうんじ号端末入替 59,400円 ・あかたに号データ修正 49,500円 ・本田・天王号シガーソケット交換 8,800円 ・端末移設費用 16,5000円
							⑫バス乗車オンライン予約システム ・運用業務委託料 264,000円 ・かじかわ号ルート統合作業 292,820円
							⑬利用促進 ・FMしばたバス乗車取材企画料 22,000円 ・イベント景品費 11,905円 ・事務用品、工具 115,728円
							⑭除雪作業 19,200円
							⑮消費税 令和6年度地域公共交通活性化協議会消費税及び地方消費税 37,400円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	0	
合 計			175,047,000	182,220,000	181,514,845	▲ 705,155	

【第2号議案】参考資料

各コミュニティバス等運行経費の財源内訳

1-1 市街地循環バス（あやめバス・中央ルート）

年度	運行経費総額		収入 (現金+広告) ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
H28	24,152,205円	254,880円	3,901,783円	20,505,302円	7,073,000円	13,432,302円
H29	25,069,605円	21,600円	4,521,353円	20,569,852円	6,179,000円	14,390,852円
H30	24,885,104円	2,220,514円	4,331,180円	22,774,438円	6,325,000円	16,449,438円
R1	25,533,269円	1,611,118円	3,898,298円	23,246,089円	9,944,000円	13,302,089円
R2	26,132,192円	1,861,488円	3,090,328円	24,903,352円	8,848,000円	16,055,352円
R3	26,346,777円	1,675,390円	3,234,558円	24,787,609円	8,996,000円	15,791,609円
R4	26,829,088円	497,821円	3,430,160円	23,896,749円	6,944,000円	16,952,749円
R5	27,142,338円	125,820円	4,216,948円	23,051,210円	5,838,000円	17,213,210円
R6	28,199,782円	1,663,135円	4,777,610円	25,085,307円	5,994,000円	19,091,307円
R7	25,323,776円	4,069,463円	5,074,193円	24,319,046円	3,792,000円	20,527,046円

1-2 市街地循環バス（あやめバス・東西ルート）

年度	運行経費総額		収入 (現金+広告) ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国・県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R7	23,853,747円	3,791,860円	967,171円	26,678,436円	6,104,000円	20,574,436円

2 川東コミュニティバス

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	国庫補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
H28	49,559,098円	385,738円	2,264,422円	47,680,414円	6,519,000円	41,161,414円
H29	50,763,875円	437,184円	2,559,156円	48,641,903円	4,765,000円	43,876,903円
H30	51,262,798円	1,419,102円	2,524,740円	50,157,160円	3,611,000円	46,546,160円
R1	51,681,898円	1,338,232円	2,105,453円	50,914,677円	3,192,000円	47,722,677円
R2	46,839,473円	3,230,534円	1,871,626円	48,198,381円	2,781,000円	45,417,381円
R3	46,346,209円	1,320,481円	2,171,048円	45,495,642円	2,633,000円	42,862,642円
R4	47,274,148円	6,819,805円	2,114,623円	51,979,330円	2,118,000円	49,861,330円
R5	47,070,586円	3,892,830円	2,254,625円	48,708,791円	1,624,000円	47,084,791円
R6	48,235,193円	2,326,507円	2,421,514円	48,140,186円	1,768,000円	46,372,186円
R7	46,999,084円	8,934,648円	1,996,358円	53,937,374円	1,200,000円	52,737,374円

3 松浦地区公共交通（まっうら号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	運営等経費 ②				
H30	12,052,000円	1,916,652円	408,050円	13,560,602円	4,000,000円	9,560,602円
R1	7,344,000円	1,950,428円	494,750円	8,799,678円	0円	8,799,678円
R2	8,268,050円	2,056,264円	274,700円	10,049,614円	0円	10,049,614円
R3	3,660,000円	1,084円	375,200円	3,285,884円	0円	3,285,884円
R4	4,170,000円	71,500円	456,450円	3,785,050円	0円	3,785,050円
R5	4,998,000円	0円	439,100円	4,558,900円	0円	4,558,900円
R6	5,271,000円	39,600円	512,500円	4,798,100円	0円	4,798,100円
R7	5,768,000円	0円	569,200円	5,198,800円	0円	5,198,800円

4-1 豊浦地域公共交通（本田・天王号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R3	4,407,981円	333,625円	124,540円	4,617,066円	1,610,000円	3,007,066円
R4	9,346,635円	7,260円	289,171円	9,064,724円	1,434,000円	7,630,724円
R5	10,013,459円	293,022円	448,804円	9,857,677円	0円	9,857,677円
R6	10,758,695円	109,556円	420,206円	10,448,045円	0円	10,448,045円
R7	8,504,449円	1,496,016円	547,177円	9,453,288円	0円	9,453,288円

4-2 豊浦地域公共交通（中浦・荒橋号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R3	1,379,500円	156,210円	9,400円	1,526,310円	504,000円	1,022,310円
R4	2,943,000円	0円	32,150円	2,910,850円	452,000円	2,458,850円
R5	3,026,000円	17,600円	37,600円	3,006,000円	0円	3,006,000円
R6	3,120,000円	103,400円	44,250円	3,179,150円	0円	3,179,150円
R7	4,262,000円	0円	52,350円	4,209,650円	0円	4,209,650円

5 五十公野～赤谷地区公共交通（あかたに号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R5	17,004,426円	549,061円	742,121円	16,811,366円	4,000,000円	12,811,366円
R6	18,995,096円	39,119円	899,466円	18,134,749円	0円	18,134,749円
R7	15,749,997円	2,626,275	879,329円	17,496,943円	101,000円	17,395,943円

6 加治川地域公共交通（かじかわ号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R5	5,742,917円	1,182,185円	63,350円	6,861,752円	2,467,000円	4,394,752円
R6	13,878,000円	5,500円	220,500円	13,663,000円	1,606,000円	12,057,000円
R7	10,817,000円	0円	111,850円	10,705,150円	0円	10,705,150円

7 紫雲寺地域公共交通（しうんじ号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R6	15,233,882円	550,944円	1,003,537円	14,781,289円	4,500,000円	10,281,289円
R7	10,836,767円	2,247,946円	974,459円	12,110,254円	0円	12,110,254円

8 佐々木地域公共交通（ささき号）

年度	運行経費総額		現金収入 ③	経常赤字 ④ (①+②-③)	県補助金 ⑤	市補助金 ④-⑤
	運行経費 ①	施設整備費等 ②				
R7	4,369,000円	0円	44,100円	4,324,900円	2,072,000円	2,252,900円