

## 6. 2. 5 中心市街地の地区内幹線道路

中心市街地は、JR新発田駅をはじめ市役所、県立新発田病院、市民文化会館などの公共公益施設が集積しているほか商店街が形成されるなど、本市における商業・業務および公共サービスの中心としての役割を担っている。

本市のまちづくりの中心的な役割を担うべき地区として、中心市街地活性化計画や寺町・清水谷地区整備事業などが展開されているほか、県立新発田病院の移転先がJR新発田駅前に正式に決定されるなど、今後も集中的な公共投資が行われることから、道路・交通計画においても積極的な支援を行う必要がある。

### (1) 地区内幹線道路整備の目的

地区内幹線道路整備の目的として以下の点を掲げる。

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>① 中心市街地内外相互の連絡性向上</li><li>② 地区内交通の円滑化</li><li>③ 中心市街地活性化の支援</li><li>④ 公共空間としての機能確保</li></ul> |
|--|

#### ① 中心市街地内外相互の連絡性向上

- ・ 中心市街地と市街地および郊外相互の連絡を円滑化する。
- ・ 自動車交通を幹線道路へ誘導することにより、住宅地内の通過交通などを抑制させ、住環境の改善を支援する。

#### ② 地区内交通の円滑化

- ・ 中心市街地内での自動車交通を円滑化する。県立新発田病院や市役所、新発田駅などの主要公共公益施設や商店街の利用に際し、良質な道路交通サービスを提供する。

#### ③ 中心市街地活性化の支援

- ・ 中心市街地活性化計画を支援（センターリング、歴史のみち・水のみちの形成など）する。
- ・ 商業活動活性化や歴史的な街並み整備など魅力的なまちづくりを支援するための空間を確保する。

#### ④ 公共空間としての機能確保

- ・ 都市防災活動等の支援を目的として、消防活動や避難路・延焼防止のための空間の機能を確保する。

(2) 整備方針

1) 幹線道路の整備

・都市内幹線道路網計画で位置づけられた幹線道路の整備を推進する(表6-9)。

2) 補助幹線道路の整備

・都市内幹線道路網計画で位置づけられた補助幹線道路の整備を推進する(表6-9)。

3) 主要生活道路の整備

- ・上記2種類の幹線道路を補完しながら、地区内の日常的な生活活動を支援する道路として主要生活道路を位置づけ、その整備を行う(表6-9)。
- ・主要生活道路は、地区内の幹線道路ならびに補助幹線道路の機能を補完するものであるが、一方で地区内における生活活動を支援する機能を担う道路であることから、必ずしも自動車交通を優先するものでなく、各路線の特性を勘案して整備のあり方を検討する必要がある。
- ・例えば、[市]寺町線、[市]七軒町寺町線は、寺町・清水谷地区内の主要生活道路であり、その整備の方向は「歴史の道」としてのまちづくり支援を目的としたものとなる(表6-11)。

表6-9 地区内幹線道路

分類	路線名	
幹線道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>●[主]新発田停車場線</li> <li>●[主]新発田紫雲寺線</li> <li>●[主]新発田津川線</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●一般国道290号</li> <li>●一般国道460号</li> </ul>
補助幹線道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>●[都]3.4.24 西園町舟入線</li> <li>●[都]3.4.10 御幸町中央町線</li> <li>●[市]新発田駅外ヶ輪線</li> <li>●[都]3.4.13 新発田駅諏訪前線</li> <li>●[市]外ヶ輪公園大手門線</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●[都]3.4.7 西園町小舟町線</li> <li>●[都]3.4.9 中央町緑町線</li> <li>●[都]3.4.14 新発田駅中央公園線</li> <li>●一般国道290号</li> </ul>
主要生活道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>●[市]緑町本町線</li> <li>●[市]滝沢線</li> <li>●[市]新発田駅外ヶ輪線</li> <li>●[市]七軒町寺町線</li> <li>●[市]西塚中町線</li> <li>●[市]三の丸線</li> <li>●[市]清水谷線</li> <li>●[市]片田町線</li> <li>●[市]尾ノ上上町線</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●[市]庚申小路線</li> <li>●[市]鍛冶町三宣町線</li> <li>●[市]新発田川添線</li> <li>●[市]四の町線</li> <li>●[市]三の町線</li> <li>●[市]寺町線</li> <li>●[市]東町線</li> <li>●[市]大手西園線</li> </ul>

#### 4) センターリング等の位置づけ

- ・ 中心市街地活性化計画の基本方針の1つである「まちの骨格となるみちづくり」では、『歴史のみち』『水のみち』『センターリング』の3つの『みち』が示されている。
- ・ 本計画では、中心市街地活性化計画を支援するため、これら3つの『みち』の整備を推進するものとし、その路線を指定する。

表6-10 センターリング等の位置づけ

分類	路線名
a. 「歴史のみち」	●[市]清水谷線 ●[市]寺町線 ●[市]七軒町寺町線
b. 「水のみち」	●[市]新発田川添線
c. 「センターリング」	●[主]新発田停車場線 ●[主]新発田紫雲寺線 ●[市]三の丸線



表6-11 主要生活道路の位置づけ

番号	路線名	通学路指定の	位置づけ等
①	[市]緑町本町線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緑町住宅地内の交通を集散する。</li> <li>・外ヶ輪公園、外ヶ輪小学校、生涯学習センターへの連絡道路。</li> <li>・中央公園、カルチャーセンターへの連絡を支援する。</li> </ul>
②	[市]滝沢線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緑町住宅地内の交通を集散する。</li> <li>・中心部市街地への連絡道路。</li> </ul>
③	[市]七軒町寺町線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中心市街地活性化計画における「歴史のみち」。</li> <li>・法華寺、蓮昌寺、真称寺等の多くの寺社が連担する。</li> <li>・中心商店街からふれあいプラザ中央、生涯学習センター等へ至る連絡道路。</li> </ul>
④	[市]西塚中町線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中心商店街から生涯学習センターを連絡する。</li> <li>・市役所、図書館などの施設が立地する。</li> <li>・商店街付近は、飲食店が集積する古くからの繁華街(通称:しんみち)として、夜間も賑わう。</li> </ul>
⑤	[市]三の丸線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中心商店街から県立新発田病院を連絡する。</li> <li>・産業会館、警察所、地方裁判所のほか、市役所、図書館、市民文化会館、郵便局などの公共公益施設が連担する。</li> <li>・中心市街地活性化計画における「センターリング」。</li> </ul>
⑥	[市]外ヶ輪公園大手門線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新発田公園から外ヶ輪公園を連絡する。</li> <li>・新発田公園(新発田城濠脇)や文化財「新発田城表門」前を通過する。</li> </ul>
⑦	[市]片田町線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新発田公園から県立新発田病院前を連絡する。</li> <li>・西園町、小舟町等の住宅地から県立新発田病院や市役所などへ至る連絡道路。</li> <li>・中心市街地から[都]五十公野公園荒町線等を経由して、国道7号へ接続する際のルートとして、利用が高い。</li> <li>・新発田公園脇を通過し、公園外周の桜並木により良好な道路景観を有する。</li> </ul>
⑧	[市]大手西園線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大手町地区内の交通を集散する。</li> <li>・西新発田駅への通勤路のほか、新発田駅から西新発田高校への通学路。</li> </ul>
⑨	[市]尾ノ上上町線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・西園町住宅地から新発田駅への連絡道路となる</li> <li>・沿道に西新発田高等学校が立地する。</li> <li>・新発田公園への連絡道路。</li> </ul>
⑩	[市]庚申小路線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・商店街通りから入った城下町の面影を残す住宅地内。</li> <li>・定期的に市場がたつなど、生活空間として機能する。</li> </ul>
⑪	[市]鍛冶町三宣町線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・[主]新発田停車場線と[都]新発田駅御幸町線とを連絡する。</li> <li>・住吉町住宅地から中心商店街等への連絡道路となる</li> </ul>
⑫	[市]新発田川添線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中央町、御幸町の古くから形成された住宅地内を通過する。</li> <li>・新発田川と平行して、新発田特有の良好な道路景観を有する。</li> <li>・中心市街地活性化計画における「水のみち」。</li> </ul>
⑬	[市]四の町線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・御幸町の古くから形成された住宅地内を通過する。</li> <li>・平入り住宅が連なり、新発田特有の歴史性を感じさせる街並み。</li> </ul>

表6-11 主要生活道路の位置づけ

番号	路線名	通学路指定の	位置づけ等
⑭	[市]三の町線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・御幸町の古くから形成された住宅地内を通過する。</li> <li>・平入り住宅が連なり、新発田特有の歴史を感じさせる街並み。</li> </ul>
⑮	[市]寺町線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中心市街地活性化計画における「歴史のみち」。</li> <li>・宝光寺、相円寺、三光寺等の寺社が連担する。</li> <li>・中心商店街から清水園へ至る連絡道路。</li> </ul>
⑯	[市]清水谷線	あり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・商店街通りから清水園へ至る路線。</li> <li>・清水園、足軽長屋等の観光施設へ訪れる客が多く利用する。</li> <li>・中心市街地活性化計画における「歴史のみち」。</li> </ul>